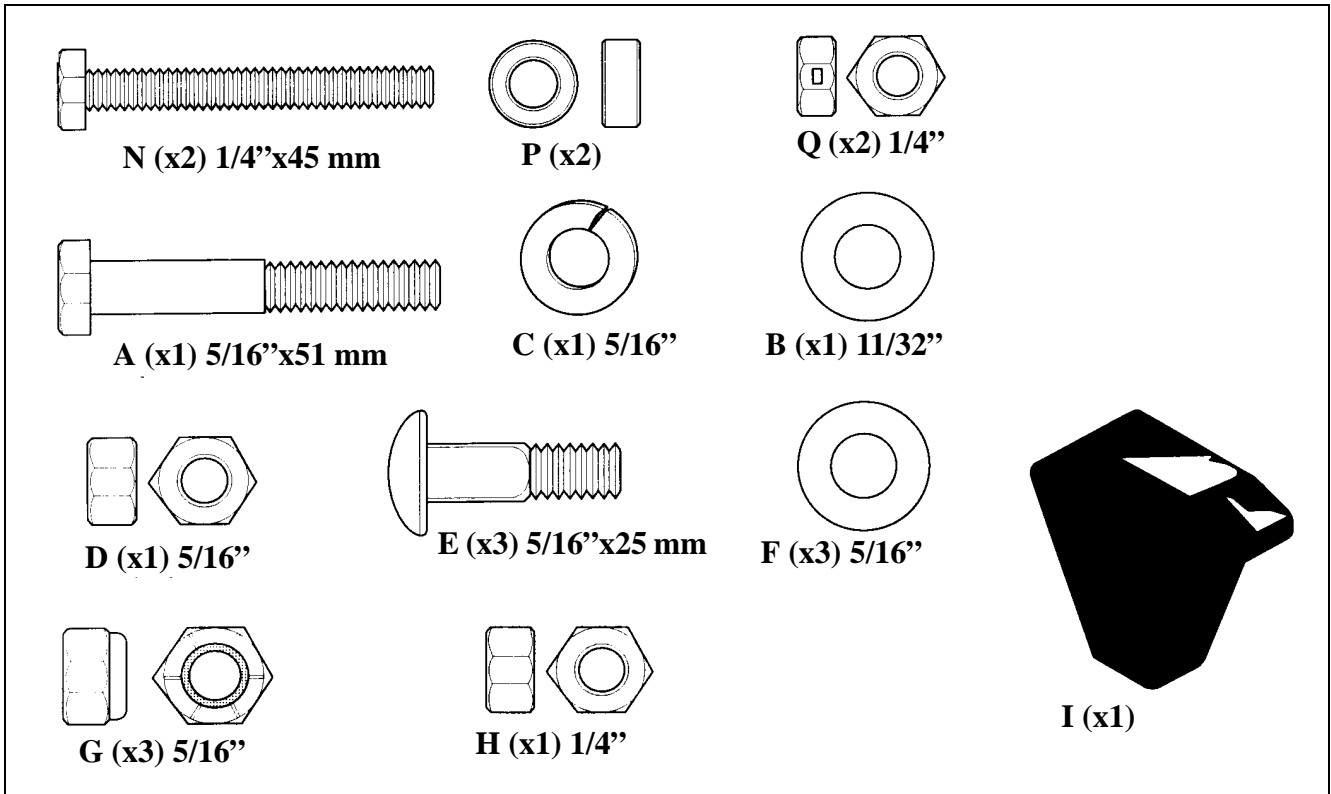


SNOW MASTER

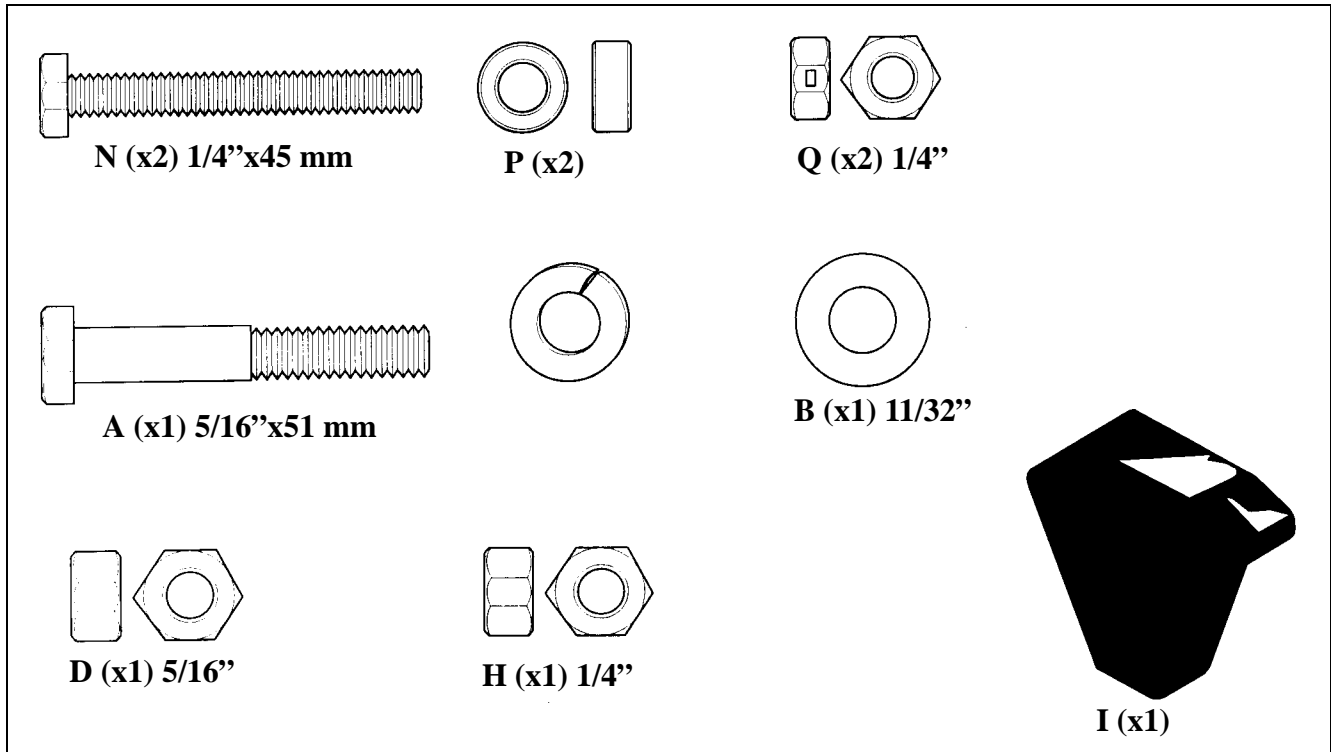
SNOW BUSTER

SNOW KING

STIGA[®]



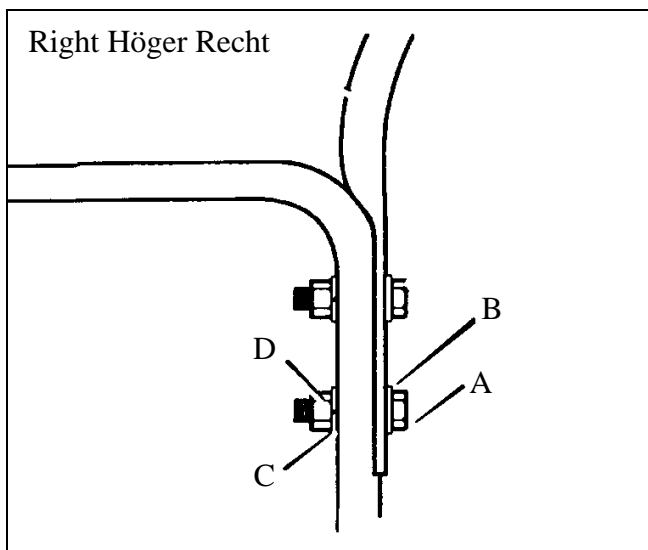
SNOW MASTER



SNOW BUSTER - SNOW KING

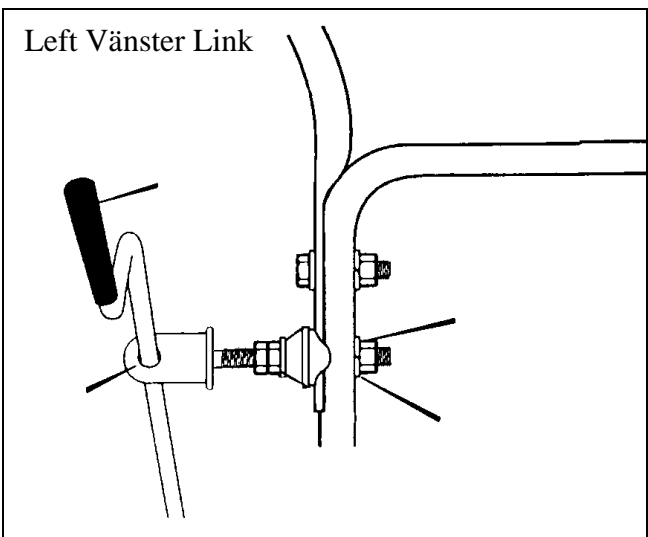


Right Höger Recht

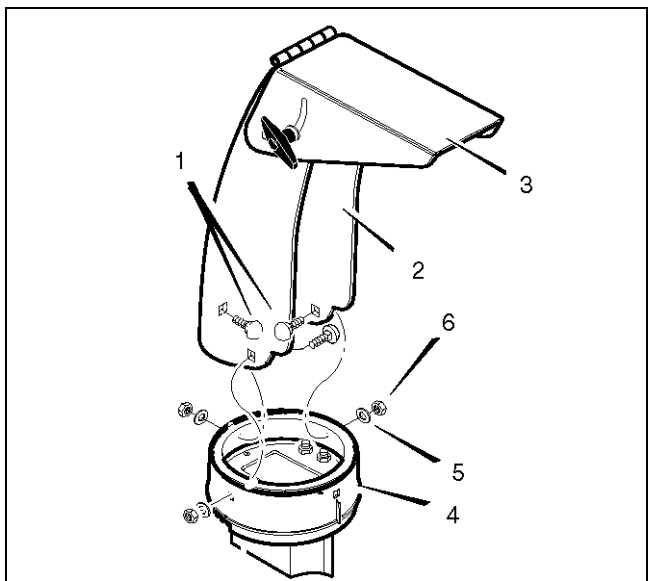


1.

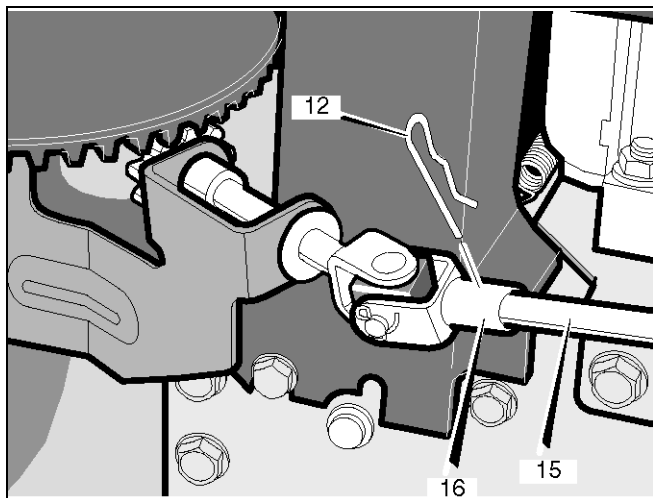
Left Vänster Link



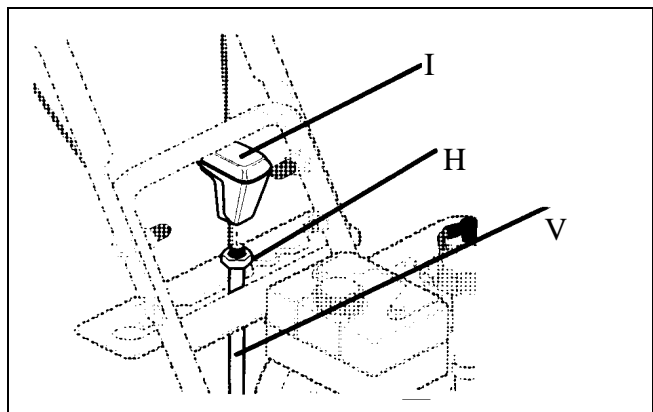
2.



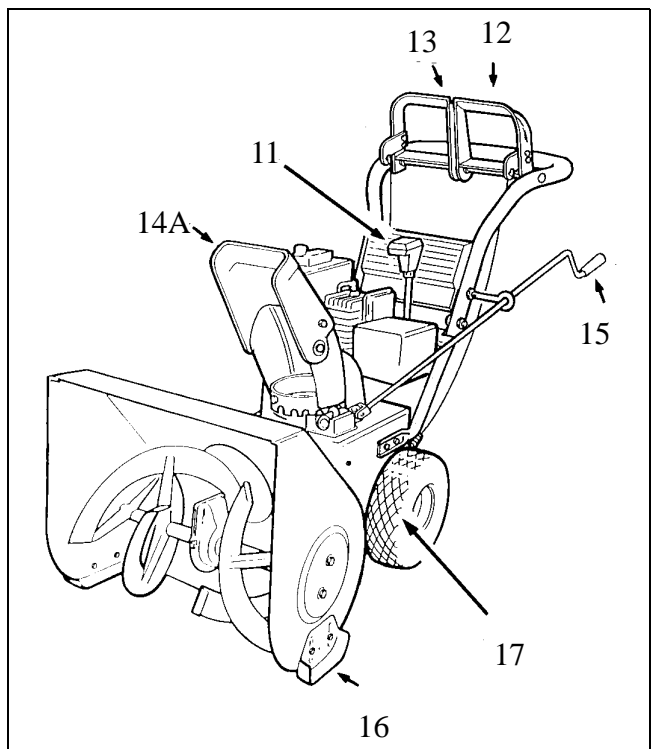
3.



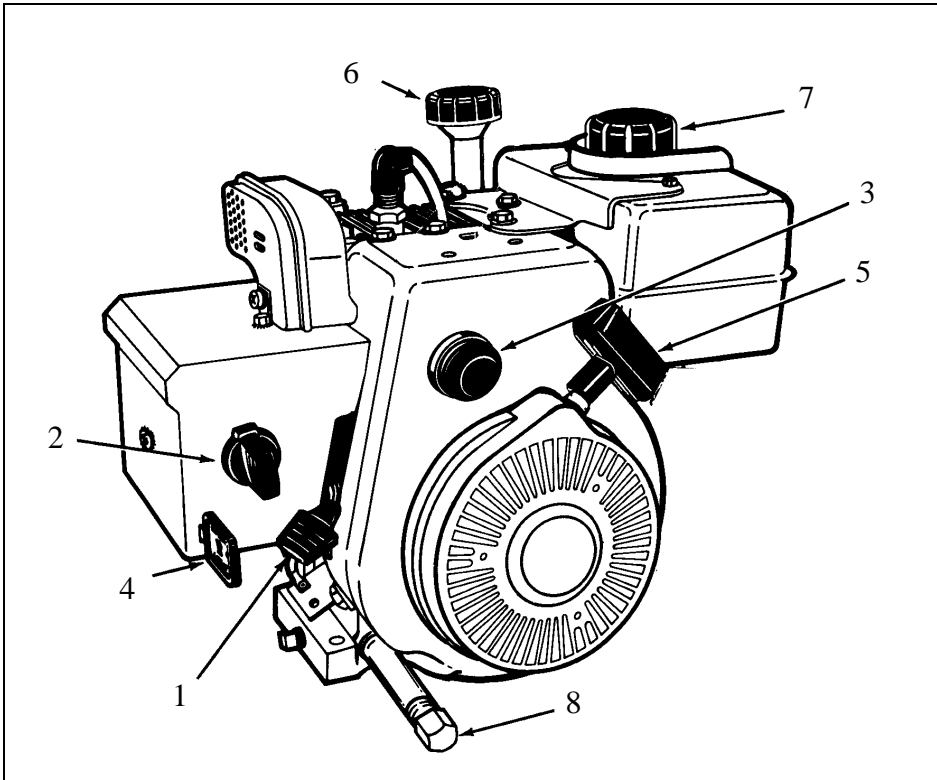
4.



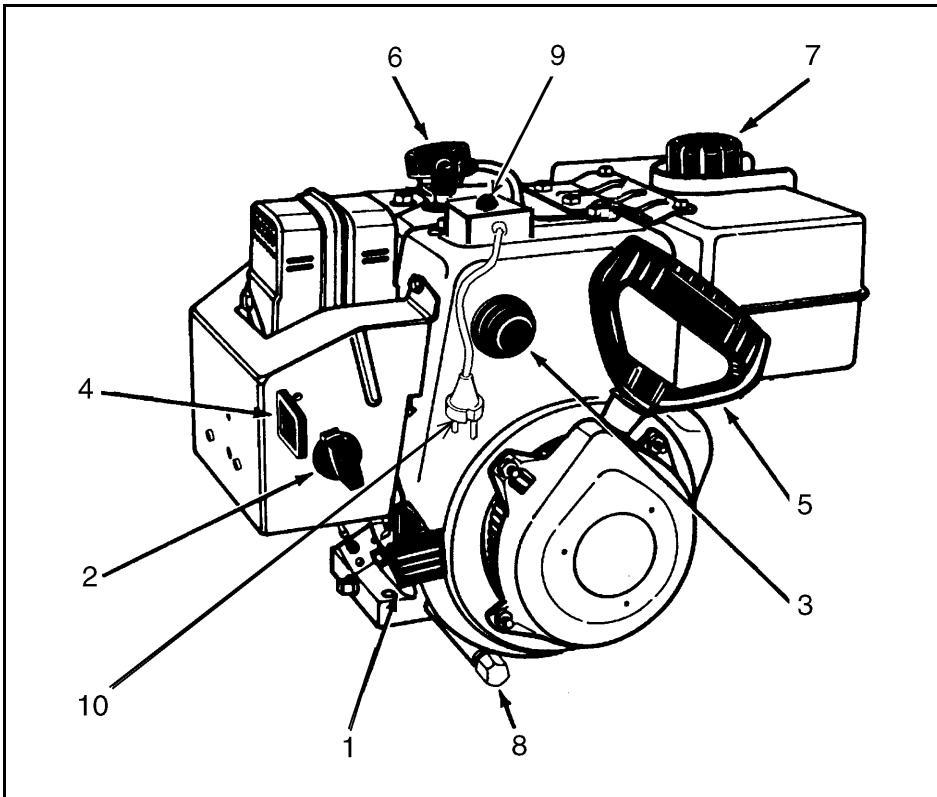
5.



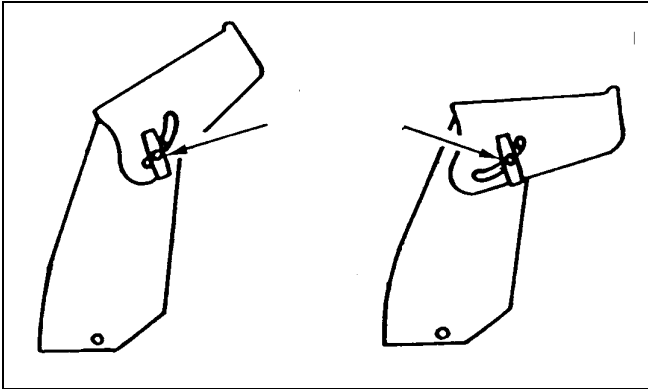
6.



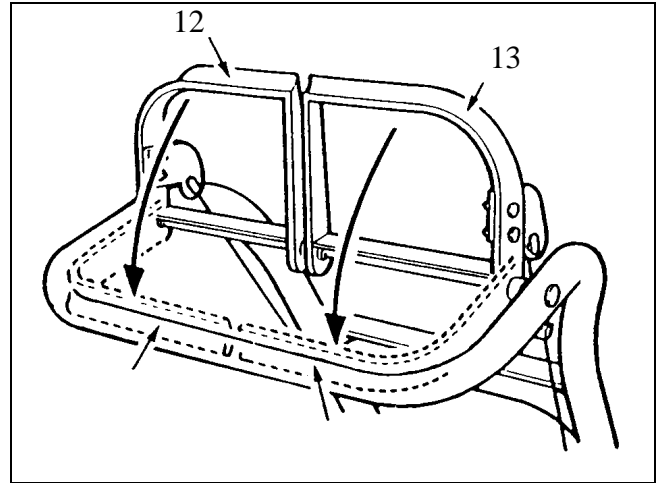
7. SNOW MASTER



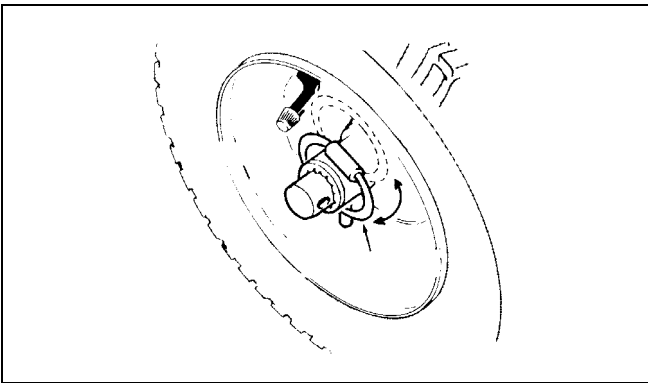
8. SNOW BUSTER, SNOW KING



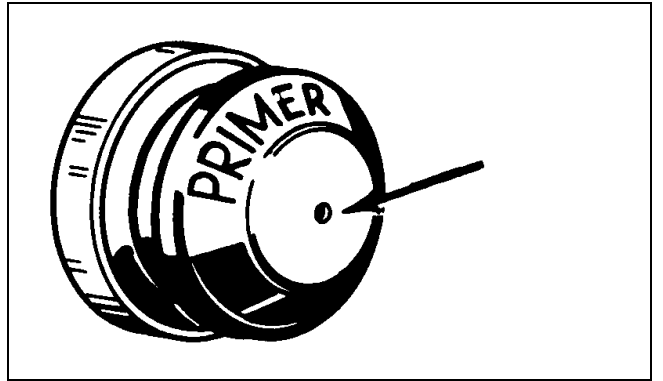
9.



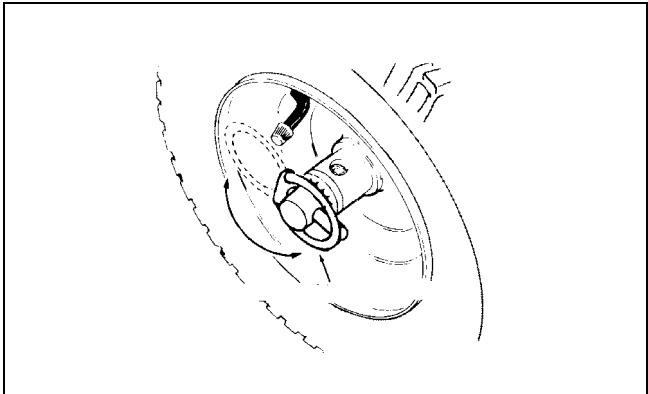
13.



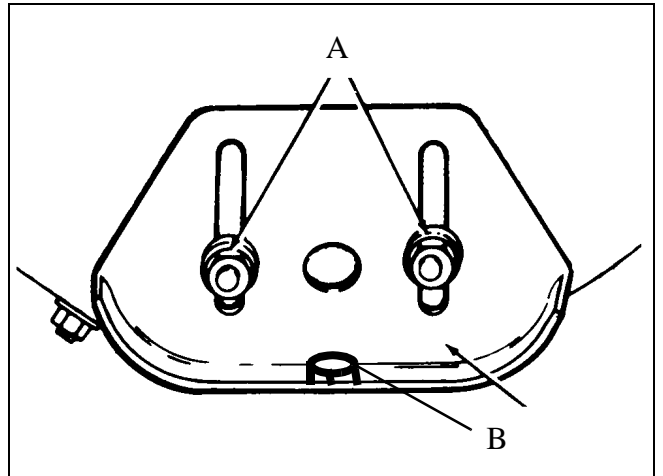
10.



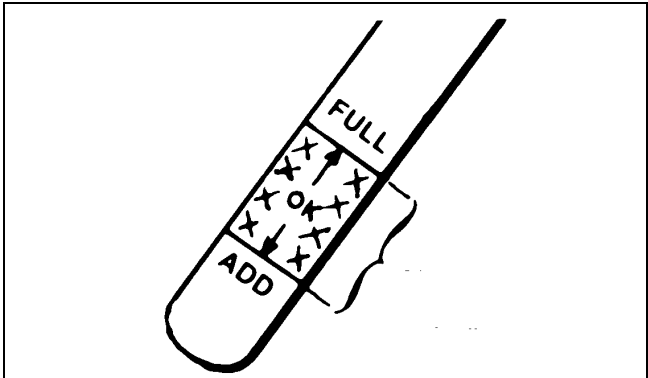
14.



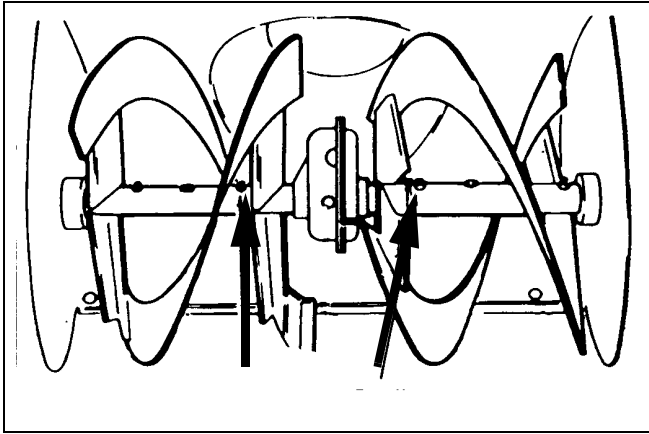
11.



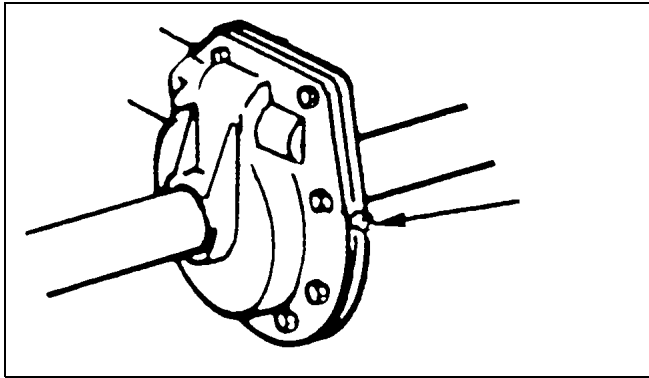
15.



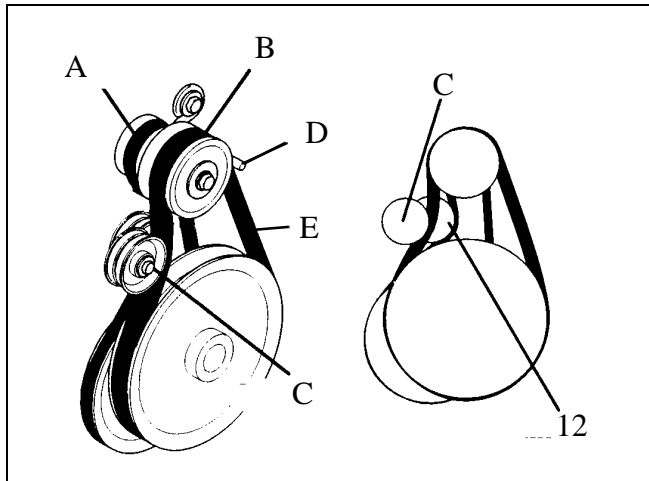
12.



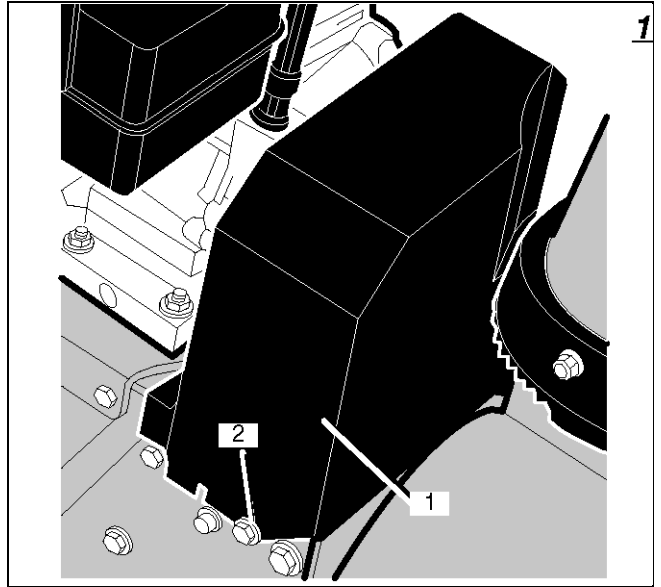
16. SNOW BUSTER - SNOW KING



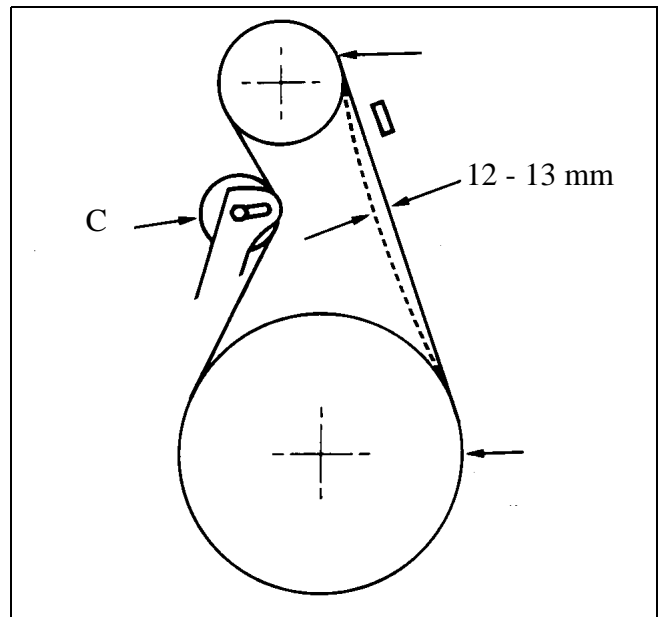
17.



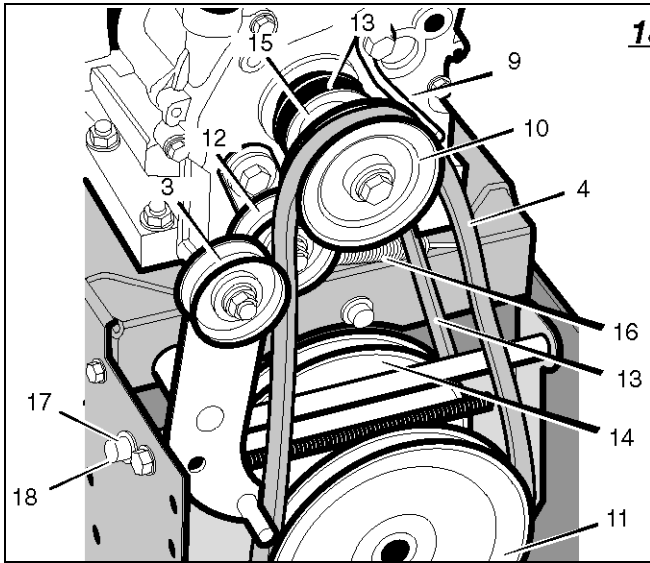
18.



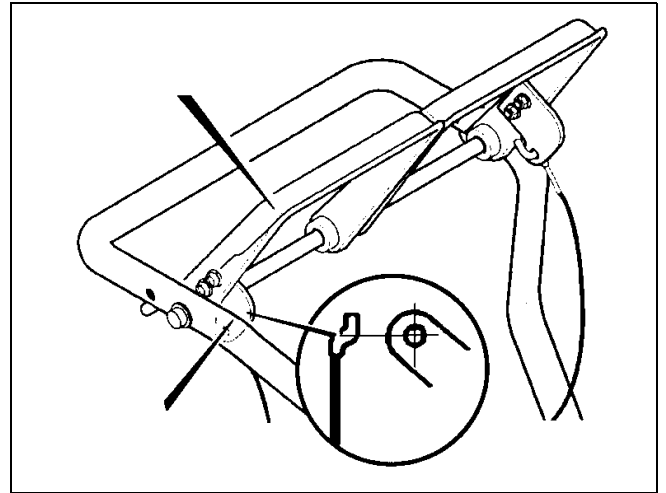
19.



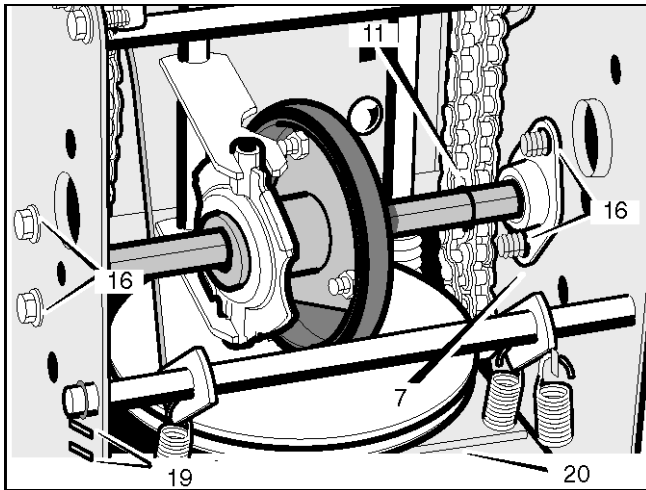
20.



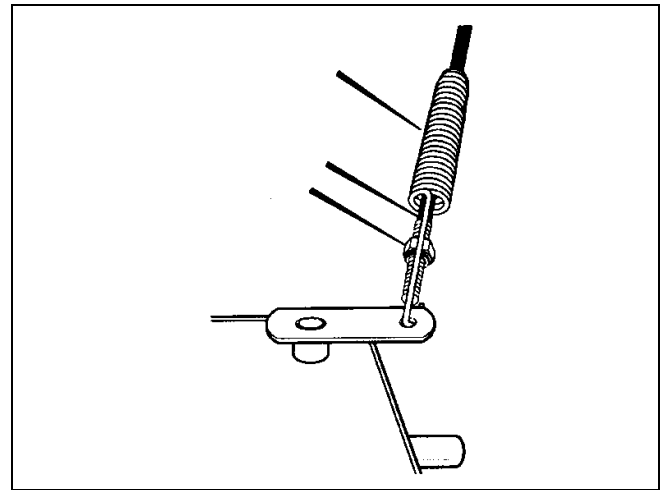
21.



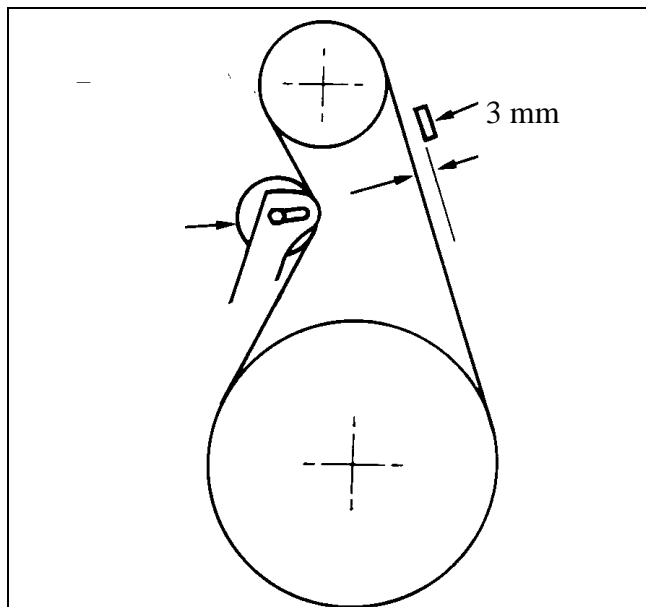
24.



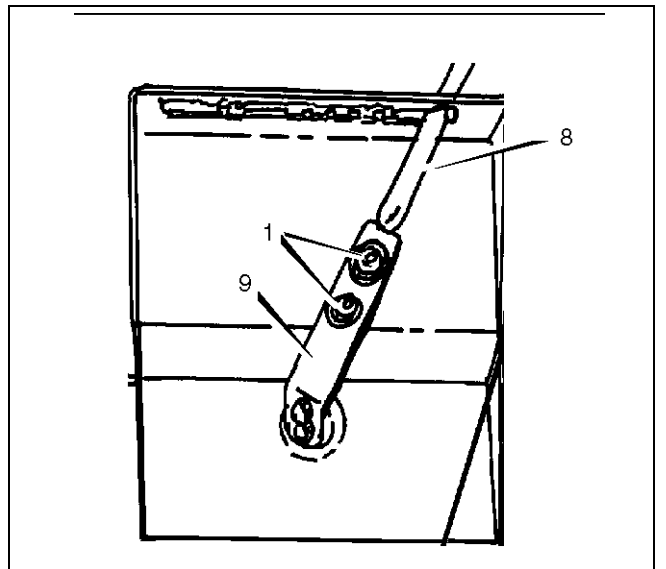
22.



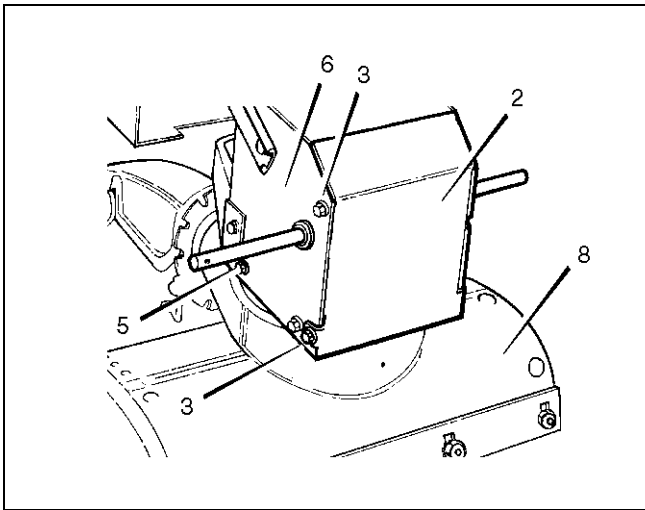
25.



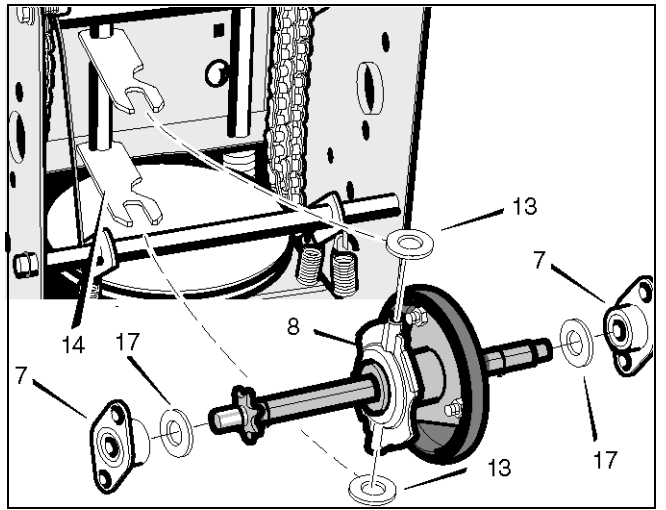
23.



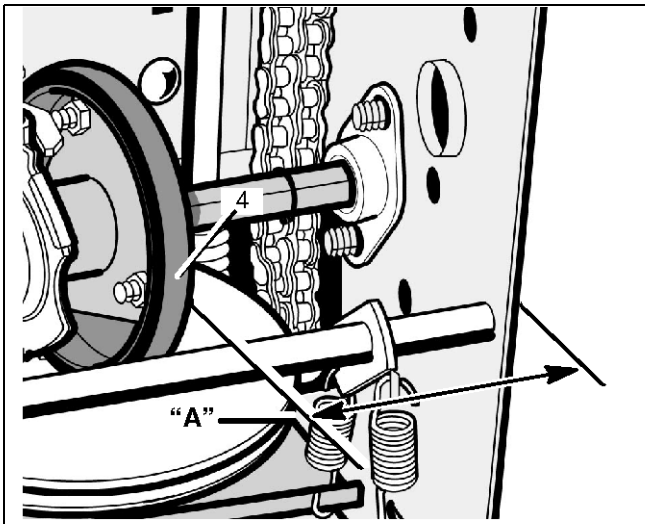
26.



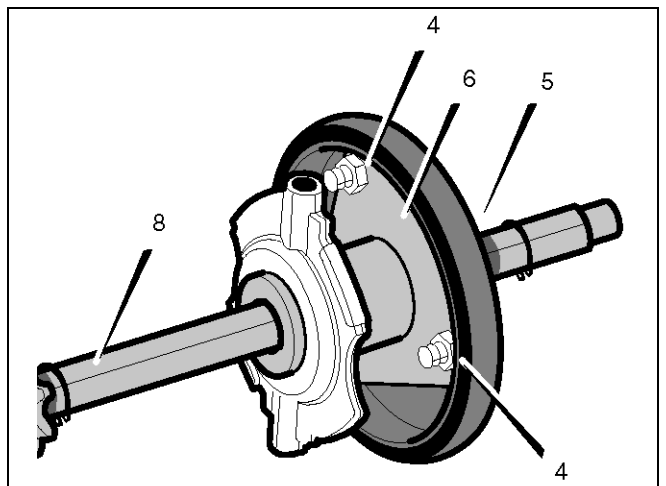
27.



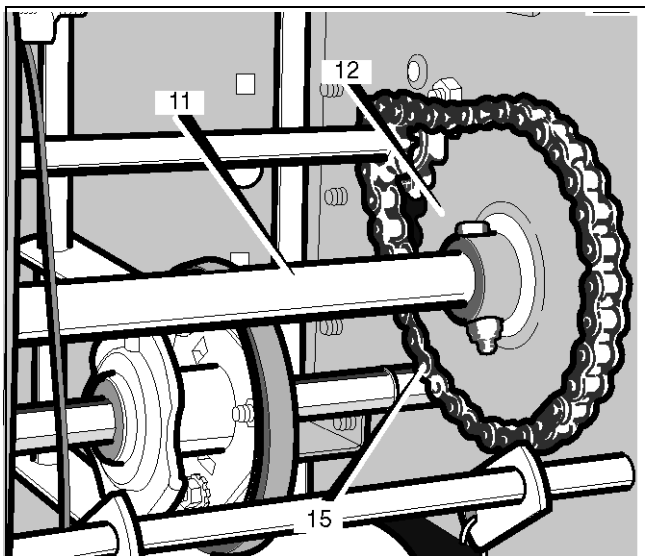
30.



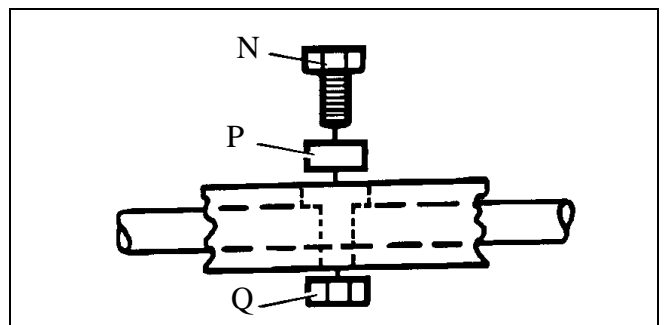
28.



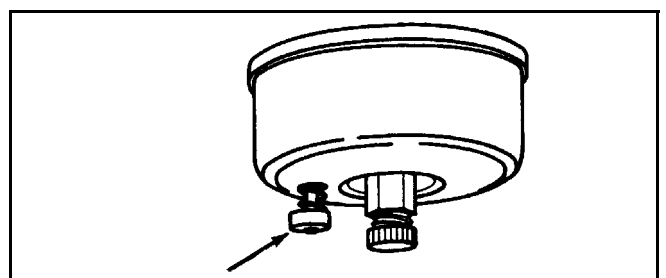
31.



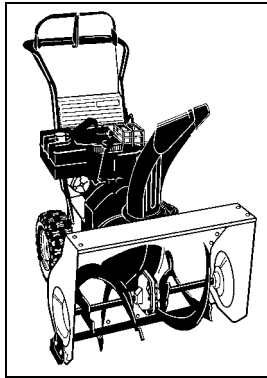
29.



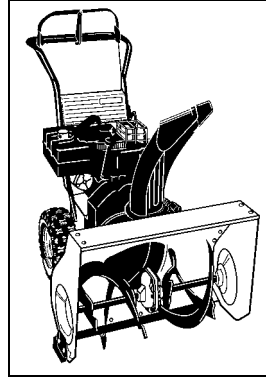
32.



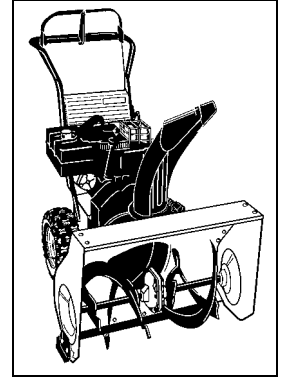
33.



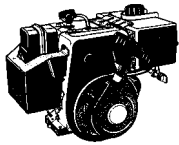
SNOW MASTER



SNOW BUSTER



SNOW KING



Tecumseh
HSSK 50
3700 rpm

Tecumseh
HMSK 80
3700 rpm

Tecumseh
HMSK100
3700 rpm

SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk.

Symbolene betyr:



Advarsel.



Les bruksanvisningen før bruk.



Fare – roterende snøskruer.



Fare – roterende vifte.



Ikke stikk hendene ned i utkastøret.



Hold hendene og føttene borte fra roterende deler.



Hold uvedkommende på trygg avstand fra maskinen.



Ikke sikt utkastøret mot personer som befinner seg i nærheten.



Slå av motoren og løsne tennpluggledningen fra tennkabelen før rengjøring, vedlikehold og service.



Fare for brannskader ved berøring.



Bruk hørselvern.

SIKKERHETSINSTRUKSER

GENERELT

- Les instruksene grundig. Lær deg regulatorene og riktig bruk av snøfreseren.
- La aldri barn eller personer som ikke kjenner disse forskriftene bruke snøfreseren. Lokale bestemmelser kan inneholde begrensninger vedrørende førerens alder.
- Bruk aldri snøfreseren hvis det er andre personer, spesielt barn eller dyr, i nærheten.
- Husk at føreren er ansvarlig for eventuelle ulykker som måtte skje med andre personer eller deres eiendom.
- Vær forsiktig slik at du ikke glir eller faller, spesielt når du rygger.
- Bruk ikke snøfreseren hvis du er påvirket av alkohol eller medisin, og heller ikke når du er trøtt eller syk.

FORBEREDELSE

- Kontroller det området som skal ryddes nøye, og ta bort alle løse gjenstander.
- Før motoren startes kontrollerer frikobles.
- Bruk aldri snøfreseren hvis du ikke er riktig kledd. Pass på at du bruker sko som forbedrer grepet på glatt underlag.
- Advarsel – bensin er meget brannfarlig.
 - a. oppbevar drivstoffet i en beholder som er spesielt beregnet til dette formålet.
 - b. fyll kun drivstoff utendørs, og røyk ikke mens fylling pågår.
 - c. fyll på drivstoff før motoren startes. Ta aldri av tanklokket eller fyll på bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.
 - d. skru fast tanklokket ordentlig, og tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Juster høyden på innmatingshuset slik at det går fritt på grusganger.
- Justeringer må aldri gjøres mens motoren er i gang (hvis ikke annet står i bruksanvisningen).
- La snøfreseren tilpasse seg utetemperaturen før snøryddingen startes.
- Bruk alltid vernebriller eller skjerm under ryddingen samt ved vedlikehold og service på freseren.

KJØRING

- Hold aldri hender og føtter i nærheten av eller under roterende deler. Unngå alltid utkastingsåpningen.
- Vær forsiktig ved kjøring på eller ved kryssing av grusganger, fortauer eller gater/veier. Vær oppmerksom på trafikk og skjulte farer.
- Rett aldri snøutkastet mot offentlig vei eller trafikk.
- Hvis snøfreseren treffer et fremmedlegeme, stopp motoren, løsne tennkabelen fra tennpluggen og undersøk snøfreseren nøye for eventuelle skader. Reparer skadene før snøfreseren brukes på nytt..
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere unormalt, stopp motoren og undersøk årsaken. Vibrasjoner er et tegn på problemer.
- Stopp motoren og løsne tennkabelen fra tennpluggen:
 - a. når du går fra snøfreseren.
 - b. hvis innmatingshuset eller utkastet tettes igjen og må renses.
 - c. hvis reparasjoner eller justeringer skal utføres.
- Pass på at alle roterende deler alltid er stanset og at alle spaker er frikoblet før rengjøring, service eller kontroll.
- Hvis snøfreseren forlates uten tilsyn, skal alle regulatorer frikobles, giret settes i fri, motoren stoppes og tenningsnøkkelen tas ut.
- Motoren kan bare kjøres innendørs ved transport samt inn og ut av oppbevaringsrommet. Pass på at døren da er åpen. Eksosen er livsfarlig.

- Kjør aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned og nedenfra og opp. Vær forsiktig når du svinger i en skråning. Unngå bratte skråninger.
- Bruk aldri snøfreseren med dårlige beskyttelsesanordninger eller uten at sikkerhetsanordningene er på plass.
- Eksisterende sikkerhetsanordninger må ikke koples ut eller på annen måte settes ut av funksjon.
- Endre ikke motorens regulatorinnstillinger og rus ikke motoren. Faren for skader øker når motoren kjøres på for høyt turtall.
- Bruk aldri snøfreseren i nærheten av gjerder, biler, vinduer, skråninger og lignende uten at utkastskjermen er riktig innstilt.
- Hold alltid barn borte fra det området som skal snøryddes. La en annen, voksen person holde øye med barna.
- Overbelast ikke snøfreseren ved å kjøre for fort.
- Vær forsiktig ved rygging. Se deg bakover etter eventuelle hindringer før og under rygging.
- Rett aldri snøutkastet mot mennesker. La aldri noen stå foran snøfreseren.
- Koble fra snøskruen når snøfreseren transporteres eller ikke er i bruk. Kjør ikke for fort ved transport på glatt underlag.
- Bruk bare eventuelt tilbehør som er godkjent av produsenten.
- Kjør aldri snøfreseren uten god sikt eller tilfredsstillende belysning.
- Pass på at du alltid har god balanse, og hold godt i styret.
- Bruk aldri snøfreseren oppe på tak.
- Ta ikke på motordeler som blir varme under bruk. Fare for brannskader.

VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Trekk til alle mutrer og skruer slik at snøfreseren er i forsvarlig stand. Kontroller sikkerhetsboltene regelmessig.
- Bruk alltid originale reservedeler. Ikke originale reservedeler kan føre til fare for skader, selv om de passer til snøfreseren.
- Oppbevar aldri snøfreseren med bensin på tanken i hus der dampen kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister.
- La motoren avkjøles før snøfreseren settes bort for oppbevaring.
- Les om anbefalte tiltak i bruksanvisningen før snøfreseren settes bort for lang tid.
- Skift ødelagte advarsels- og anvisningsmerker.
- La motoren gå et par minutter, med snøskruen koblet til, etter bruk. Det forhindrer snøskruen i å fryse fast.

MONTERING

Merk Henvisninger til høyre og venstre side er basert på førers posisjon bak snøfreseren.

INNHold – YTRE EMBALLASJE

Emballasjen inneholder:

- en snøfreser
- en innstillingsveiv
- et utkast (bare modell SNOW MASTER)
- en bruksanvisning
- en oljeflaske (bare modell SNOW MASTER)
- et monteringssett

OPPAKKING

1. Fjern alle løse deler esken.
2. Skjær opp eskens fire hjørner, og la sidene falle ned.
3. Skru ut skruene (B) som holder slepeskoene mot underlaget. Se fig. 15. (gjelder ikke modell SNOW MASTER)
4. Trill snøfreseren ut av esken.
5. Klipp av plastbåndene som holder regulatorvajerne fast i styrets underdel.

STYRE

1. Løsne, men ikke fjern, festelementene i de øverste hullene.
2. Fell opp styrets overdel. OBS! Pass på at regulatorvajerne ikke blir klemt.
3. Plasser en skrue (A) og en flat skive (B) i det nederste hullet på høyre side (fig. 1).
4. Lås med en låsebrikke (C) og en mutter (D).
5. Fjern låsemutteren og den flate brikken fra øyebolten som sitter på innstillingsveiven (fig. 2).
6. Plasser øyebolten i det nederste hullet på venstre side.
7. Plasser den flate brikken og låsemutteren på øyebolten igjen.
8. Trekk til alle muttere etter at innstillingsveiven er montert (se nedenfor).

INNSTALLINGSVEIV, SE FIG. 4

1. Fjern låsen (12).
2. Plasser akselen (15) i hylsen (16) i vinkelledet.
3. Lås festet med låsen (12).
4. Kontroller utkastets funksjon ved å vri det til fullt utslag begge veier. Utkastet skal kunne rotere fritt.

SNØUTKAST, SE FIG. 3

1. Vri innstillingsveiven mot klokken til det butter i mot.
2. Plasser utkastet (2) på flensen slik at hullene kommer rett overfor hverandre.
3. Monter de tre vognboltene (1) fra innsiden.
4. Monter de flate brikkene (5) og låsemutterne (6) på utsiden av flensen.
5. Trekk til mutterne.

REGULATORKNOTT – GIRSPAK, FIG. 5

1. Skru på mutteren (H) på girspaken.
2. Monter regulatorknotten (I) på girspaken.
3. Trekk til mutteren mot undersiden av regulatorknotten.

KONTROLL AV REGULERINGSVAIERE

Reguleringsvairerne må kanskje justeres før snøfreseren tas i bruk for første gang.

Se "JUSTERING AV REGULERINGSVAIERE" nedenfor.

DEKKTRYKK

Kontroller lufttrykket i dekkene. Riktig lufttrykk: 1,0–1,2 bar.

BETJENING

Punkt 1–10, se figur 7 og 8.

1. GASS

Regulerer motorens turtall. Gassen har tre innstillinger:



1. Full gass



2. Tomgang



3. Stoppstilling – motoren er kortsluttet

2. CHOKE

Brukes ved start av kald motor. Choken har to innstillinger:



1. Chokespjeldet åpent



2. Chokespjeldet stengt (for kaldstart)

3. PRIMER

Ved trykk på gummiposen sprutes drivstoff inn i for-gasserens innsugingsrør for å gi lettere start når motoren er kald.

4. TENNINGSNØKKE

Må være trykket inn i sporet for å kunne starte motoren. Ikke vri på nøkkelen!



1. Nøkkelen trykket inn – motoren kan startes




2. Nøkkelen trukket ut – motoren kan ikke startes

5. STARTHÅNDTAK

Manuell snørestart med tilbakespoling.

6. OLJEPINNE

 For påfylling og kontroll av motorens oljenivå. Oljepinnen har to markeringer:
FULL = maksimalt oljenivå
ADD = minimalt oljenivå

7. TANKLOKK

For påfylling av bensin.

8. OLJEAVTAPPINGSPLUGG

For tapping av olje ved oljeskift.

9. STARTKNAPP – ELSTART (MODELL SNOW KING)

Aktiverer den elektriske startmotoren.

10. TILKOPLINGSLEDNING – ELSTART (MODELL SNOW KING)

Forsyner den elektriske startmotoren med strøm. Kople ledningen via en jordet skjøteledning til et 220/230 volts jordet vegguttak. Bruk jordfeilbryter.

Punkt 11–16, se figur 6.

11. GIRSPAK

Maskinen har seks gir forover og to gir bakover for å regulere hastigheten.

Girspaken må ikke flyttes hvis koplingshåndtaket for fremdrift er trykket ned.

12. KOPLINGSHÅNDTAK – FREMDRIFT

Kopler inn fremdriften til hjulene når den er satt i gir og håndtaket trykkes ned mot styret.

Plassert på venstre styrerør.

13. KOPLINGSHÅNDTAK – SNØSKRUE

Kopler inn snøskruen og viften når håndtaket trykkes ned mot styret.

Plassert på høyre styrerør.

14A. STYRESKJERM – UTKAST

Løsne vingemutteren og still inn styreskjermens høyde (fig. 9).

Vendt nedover – kortere kastelengde

Vendt oppover – lengre kastelengde

15. INNSTILLINGSVEIV

Forandrer retning på snøen som kastes ut.



1. Vri veiven med klokken – utkastet vris til høyre



2. Vri veiven mot klokken – utkastet vris til venstre

16. SLEPESKO

Brukes for å regulere innmatingshusets høyde over underlaget.

HJULLÅS

Snøfreserens venstre hjul er montert på hjulakselen med en låsesplint. Låsesplinten har to innstillinger:

- det innerste sporet – begge hjulene trekker (fig. 10).
- det ytterste sporet – ett hjul trekker (fig. 11). Brukes under lettere forhold. Gjør det lettere å manøvrere snøfreseren i svinger.

BRUK

GENERELT

Start aldri motoren uten først å ha utført alle tiltak under "MONTERING" ovenfor.



Bruk aldri snøfreseren uten å ha lest og forstått den vedlagte bruksanvisningen samt alle advarsels- og anvisningsmerker på snøfreseren.



Bruk alltid vernebriller eller visir under arbeidet samt ved vedlikehold og service på snøfreseren.

FØR START

Enkelte snøfresere leveres uten olje i motorens veivhus. Fyll olje på motoren før start. SNOW MASTER leveres med olje i egen flaske.



Ikke start motoren før du har fylt på olje. Hvis olje ikke fylles på, kan resultatet bli alvorlige motorskader.

- Plasser snøfreseren på et jevnt underlag.
- Løsn oljepinnen og fyll på olje opp til "FULL"-markeringen (fig. 12).
- Bruk alltid olje av god kvalitet merket A.P.I. service, "SF", "SG" eller "SH".
Bruk SAE 5W30-olje. Ved temperaturer under -18 °C brukes SAE 0W30.
Ikke bruk SAE 10W40.
- Veivhuset rommer: modell SNOW MASTER – 0,62 liter.
modell SNOW BUSTER og SNOW KING – 0,77 liter.

Kontroller oljenivået i motoren før hver bruk. Snøfreseren skal stå vannrett ved kontroll.

Oljenivået skal ligge mellom "ADD" og "FULL" (fig. 12). Fyll på mer olje ved behov.

FYLL BENSINTANKEN

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes.

OBS! Husk at vanlig, blyfri bensin er ferskvare. Kjøp ikke mer bensin enn det som kan brukes innen 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og dyr.



Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i en beholder beregnet på dette.





Oppbevar drivstoff på et svalt, godt ventilert sted – aldri i boligen. Drivstoffet skal oppbevares utilgjengelig for barn.



Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av tanklokket eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Fyll ikke drivstofftanken helt opp. Skru tanklokket ordentlig på etter påfylling, og tørk opp eventuelt sølt drivstoff.




START AV MOTOR (UTEN ELSTART)

- Pass på at koplingshåndtakene for fremdrift og snøskruen står i fristilling (fig. 13).
- Før gassen oppover til stillingen .
- Sett tenningsnøkkelen i sporet. Pass på at den er trykket ordentlig inn. Ikke vri på nøkkelen.
- Vri choken til stillingen . Merk. En varm motor trenger ikke choke.
- Trykk inn gummiposen 2–3 ganger. Pass på at hullet dekket når gummiposen trykkes inn (fig. 14). Merk. Ikke bruk denne funksjonen når motoren er varm.
- Dra starthåndtaket sakte ut til du kjenner en viss motstand. Start motoren med et raskt rykk i starthåndtaket.
- Når motoren har startet, skal choken vris mot klokken til chokespjeldet er helt åpent.



Kjør aldri motoren innendørs. Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, en livsfarlig gass.

START AV MOTOR (MED ELSTART)

- Fest koplingsledningen til motoren med en jordet skjøteledning. Kople deretter skjøteledningen til et 220/230 volts jordet vegguttak.
- Pass på at koplingshåndtakene for fremdrift og snøskruen står i fristilling (fig. 13).
- Før gassen oppover til stillingen .
- Sett tenningsnøkkelen i sporet. Pass på at den er trykket ordentlig inn. Ikke vri på nøkkelen.
- Vri choken til stillingen . Merk. En varm motor trenger ikke choke.
- Trykk inn gummiposen 2–3 ganger. Pass på at hullet dekket når gummiposen trykkes inn (fig. 14). Merk. Ikke bruk denne funksjonen når motoren er varm.
- Start motoren:
 - Trykk inn startknappen for å aktivere startmotoren.
 - Når motoren starter, skal du slippe startknappen og åpne chokespjeldet ved å vri choken gradvis mot klokken til stillingen .
 - Hvis motoren hakker, må du straks stenge chokespjeldet for deretter å åpne det gradvis igjen.

d. Trekk først skjøteledningen ut av vegguttaket. Kopl deretter skjøteledningen fra motoren.


Merk. Den elektriske startmotoren er beskyttet mot overbelastning. Hvis startmotoren blir overopphetet, stopper den automatisk. Ny start kan først skje etter at motoren er kjølnet, noe som tar 5–10 minutter.

8. Når motoren har startet, skal choken vriss mot klokken til chokespjeldet er helt åpent.




Kjør aldri motoren innendørs. Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, en livsfarlig gass.

STOPP

- Slipp begge koplingshåndtakene. Merk: Hvis snøskruen fortsetter å rotere, se "JUSTERING AV REGULERINGSSVAIERE" nedenfor.
- Før gassen nedover til tomgangsstilling . La motoren gå på tomgang i noen minutter slik at snøen smelter.
- Maskiner uten elstart:

Dra ut starthåndtaket noen ganger mens motoren er i gang, slik at startapparatet ikke fryser fast. En uvanlig, smellende lyd oppstår når du gjør dette. Det skader ikke motoren.
- Maskiner med elstart:

Hold startknappen inne i noen sekunder mens motoren er i gang, for å hindre at startmotoren fryser fast (se tilkøpling av elkabel over). En uvanlig, smellende lyd oppstår når du gjør dette. Det skader ikke motoren.
- Trykk gassen helt ned til stillingen .
- Dra ut tenningsnøkkelen. Ikke vri på nøkkelen.



Hvis du må gå fra maskinen uten tilsyn, stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

KJØRING

- Start motoren som beskrevet ovenfor. La motoren gå noen minutter og bli varm før den belastes.
- Still inn utkastets retningsskjerm.
- Vri på innstillingsveiven og still inn utkastet slik at snøen kastes ut i vindretningen.
- Still girspaken i passende stilling.



Girspaken må ikke flyttes når koplingshåndtaket for fremdriften er trykket ned.

- Trykk ned koplingshåndtaket for snøskruen (13 i fig. 13) for å aktivere snøskruen og utkastviften.



Se opp for den roterende snøskruen. Hold hender, føtter, hår og klær som henger løst borte fra roterende deler.

- Trykk ned koblingshåndtaket for fremdriften (12 i fig. 13). Snøfreseren forflytter seg nå forover eller bakover, avhengig av hvilket gir du har valgt.

KJØRETIPS

- Kjør alltid motoren på full gass eller nesten full gass.



Lyddemperen og nærliggende deler blir veldig varme når motoren går. Risiko for brannskader ved berøring.

- Hastigheten må alltid tilpasses snøforholdene. Reguler hastigheten med girspaken, ikke med gassen.
- Størst effektivitet oppnås hvis snøen ryddes rett etter at den har falt.
- Kast alltid snøen ut i vindretningen, om mulig.
- Still inn slepeskoene med skruene (A i fig. 15) iht. underlaget:
 - på jevnt underlag, f.eks. asfalt, skal slepeskoene ligge ca. 3 mm under skrapeskjæret.
 - på ujevnt underlag, f.eks. grusganger, skal slepeskoene ligge ca. 30 mm under skrapeskjæret.



Still alltid inn slepeskoene slik at ikke grus og stein mates inn i snøfreseren. Risiko for personskader når disse kastes ut i høy fart.

Pass på at slepeskoene er innstilt likt på begge sidene.


- Tilpass hastigheten slik at snøen kastes ut i en jevn strøm.



Hvis snøen setter seg fast i utkastet, må du ikke prøve å rense det før du har gjort følgende:

- slipp begge koplingshåndtakene
 - stopp motoren
 - ta ut tenningsnøkkelen
 - løsn tenningskabelen fra tennpluggen.
 - stikk ikke inn hånden i utkastet eller snøskruen.
- Bruk en trepinne.**

ETTER BRUK

- Kontroller at det ikke er løse eller skadede deler på snøfreseren. Skift eventuelle skadede deler.
- Trekk til løse skruer og muttere.
- Børst snøen av snøfreseren.
- Skyv alle regulatorer frem og tilbake et par ganger.
- Still choken i stillingen .
- Løsn tennkabelen fra tennpluggen.



Ikke dekk over snøfreseren mens motoren og lyddemperen fremdeles er varme.

VEDLIKEHOLD

OLJESKIFT

Skift olje første gang etter to timers kjøring, og deretter hver 25. kjøretime eller minst en gang per sesong. Skift olje når motoren er varm.



Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes rett etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes.

1. Len snøfreseren litt til høyre slik at avtappingspluggen er det laveste punktet på motoren.
2. Skru løs avtappingspluggen.
3. La oljen renne ut i et kar.
4. Skru fast avtappingspluggen igjen.
5. Fyll på ny olje. Se under "FØR START" ovenfor for type og mengde.

TENNPLUGG

Kontroller tennpluggen en gang i året eller etter hver 100. kjøretime.

Rengjør eller skift tennpluggen dersom elektrodene er brente. Motorfabrikanten anbefaler: Champion J-8C, Autolite 356.

Korrekt elektrodeavstand: 0,7–0,8 mm.

FORGASSER

Forgasseren er riktig innstilt fra fabrikken. Kontakt en autorisert servicestasjon ved behov for etterjustering.

SMØRING



Ingen servicetiltak skal utføres hvis ikke:

- motoren er stoppet
- tenningsnøkkelen er tatt ut
- tenningskabelen er koplet fra tennpluggen.

Hvis det står i bruksanvisningen at snøfreseren skal reises opp forover slik at den hviler på innmatingshuset, må bensintanken tømmes.



Tøm bensintanken utendørs når motoren er kald. Ikke røyk. Tøm i en beholder beregnet for bensin.

UTKAST

Smør utkastets flens og innstillingsveivens snekkedrev hver 5. kjøretime, og før snøfreseren settes bort for lengre perioder.

SNØSKRUEAKSEL

Smør snøskrueakslenes smørenipler med smørekanne hver 10. kjøretime (fig. 16). Smør alltid akselen ved skifte av sikkerhetsbolter.

Før langtidsoppbevaring skal sikkerhetsboltene demonteres. Smør med smørekanne og roter deretter snøskrueen fritt på akselen før boltene skrues på igjen.

Merk. Modell SNOW MASTER har ikke smørenipler på smøreskrueakselen. Smør ved å løsne sikkerhetsboltene.

SNEKKEDREV

Snekkedrevet er fylt med spesialfett fra fabrikken. Det er vanligvis ikke behov for påfylling.

Løsn pluggen en gang i året og kontroller at snekkedrevet inneholder fett (fig. 17).

Dersom snekkedrevet lekker eller hvis den er reparert, må det fylles på nytt fett. Snekkedrevet skal inneholde maksimalt 92 gram fett.

Bruk Shell Darina 1, Texaco Thermatex EP1, Mobiltem 78, Benalene #372 Grease eller liknende.

SEKSKANTAKSEL

Sekskantakselen, tannhjulene og kjedene skal ikke smøres. Alle lagre og føringer er livstidssmurte, og trenger ikke vedlikehold.

Forsøk på å smøre disse delene kan resultere i at fett kommer på friksjonshjulet og drevskiven. Dette kan føre til skader på det gummidekte friksjonshjulet.

Før langtidsoppbevaring skal delene ovenfor tørkes lett med en oljet klut for å forhindre rustangrep.

SERVICE OG REPARASJONER



Ingen servicetiltak skal utføres hvis ikke:

- motoren er stoppet
- tenningsnøkkelen er tatt ut
- tenningskabelen er koplet fra tennpluggen.

Hvis det står i bruksanvisningen at snøfreseren skal reises opp forover slik at den hviler på innmatingshuset, må bensintanken tømmes.



Tøm bensintanken utendørs når motoren er kald. Ikke røyk. Tøm i en beholder beregnet for bensin.

JUSTERING AV SKRAPESKJÆR

Etter en tids bruk blir skrapeskjæret slitt.

Juster skrapeskjæret (alltid sammen med slepeskoene) slik at riktig avstand oppnås mellom skrapeskjæret og underlaget.

Skrapeskjæret er vendbart og kan dermed slites på begge sider.

JUSTERING AV KILEREMMER

Kileremmen skal kontrolleres (og ev. justeres) første gang etter 2–4 timers bruk samt midt i sesongen. Deretter skal de kontrolleres to ganger i året.

Når remmen justeres eller skiftes ut, skal reguleringsvajerne justeres (se nedenfor).

KILEREM FOR FREMDRIFT (A i Fig. 18)

Remmen har en fjærbelastet spennrulle. Justering er ikke nødvendig. Hvis remmen slurer, skift rem.

KILEREM FOR SNØSKRUE (B i Fig. 18)

1. Fjern rembeskyttelsen (1) ved å løsne skruen (2). Se fig. 19.
2. Løsn spennrullen (C) og flytt den inn mot remmen, ca. 3 mm (fig. 20).
3. Trekk til spennrullens mutter.
4. Kontroller remspenningen ved å trykke ned koplingshåndtaket for snøskruen. Remmen skal, med en finger, lett kunne trykkes inn ca. 12–13 mm (fig. 20).
5. Gjenta ovennevnte prosedyre ved behov for om ytterligere justering.
6. Monter rembeskyttelsen på igjen. Se fig. 19.

SKIFTE AV KILEREMMER

Kileremmen er spesialkonstruert for denne maskinen. De må erstattes av nye originalremmer som fås fra din forhandler og/eller autoriserte servicestasjon.

Når remmene justeres eller skiftes ut, skal reguleringsvajerne justeres (se nedenfor).

KILEREM FOR SNØSKRUE

1. Fjern tennpluggbeskyttelsen.
2. Løsn skruene (3) og demonter bunnplaten (2). Se fig. 27.
3. Fjern rembeskyttelsen (1) ved å løsne skruen (2). Se fig. 19.
4. Løsn remstyringen (D) ved motorremskiven. Se fig. 18.
5. Fjern spennrullen (C) fra remmen. Se fig. 18.
6. Skift remmen (E i fig. 18). OBS! Monter kun STIGA originalrem.
7. Juster remspenningen iht. anvisningene over.
8. Monter remstyringen (D) i fig. 18.
9. Juster remstyringen iht. anvisningene under.
10. Monter rembeskyttelsen på igjen. Se fig. 19.
11. Juster reguleringsvajerne iht. anvisningene under.

KILREM FOR FREMDRIFT

1. Utfør punkt 1–5 ovenfor.
2. Fjern låseringen (17) fra svingplatens aksel (18). Se fig. 21. Dra ut akselen slik at drevskiven (20) kan tippe forover. Se fig. 22.
3. Fjern fjæren (16 i fig. 21).
4. Skift remmen (13 i fig. 21). OBS! Monter kun STIGA originalrem.
5. Kontroller at spennrullen (12) er på linje med remmen (13). Se fig. 21.
6. Monter fjær (16), aksel (18) og låsering (17) på igjen.
7. Kontroller at den underste delen av drevskiven (20) ligger mellom markeringene (19). Se fig. 22.

OBS! Hvis fremdriften ikke fungerer tilfredsstillende etter at tiltaket er avsluttet, kontroller drevskivens (20) posisjon på nytt.

8. Juster remspenningen på snøskruen iht. anvisningene over.
9. Monter remstyringen (D) i fig. 18.
10. Juster remstyringen iht. anvisningene under.
11. Monter rembeskyttelsen på igjen. Se fig. 19.

JUSTERING AV REMSTYRING

1. Fjern tennpluggbeskyttelsen.
2. Fjern rembeskyttelsen (1) ved å løsne skruen (2). Se fig. 19.
3. Aktiver koplingshåndtaket for snøskruen (13 i fig. 13).
4. Kontroller avstanden mellom remstyringen og remmen. Avstanden skal være 3–3,5 mm. Se fig. 23.
5. Ved behov for justering, løsne skruen til remstyringen og still inn riktig avstand.
6. Trekk skruen ordentlig til.
7. Monter rembeskyttelsen på igjen.
8. Monter tennpluggbeskyttelsen på igjen.

JUSTERING AV REGULERINGSVAIERE

Når remmene justeres eller skiftes, skal reguleringsvajerne justeres.

1. Hekt reguleringsvajerne av koplingshåndtaket (fig. 24).
2. Skyv koplingshåndtaket så langt forover som mulig (til det berører plastbelegget på styret).
3. Hold vajerne strukket og noter stillingen til vajerens Z-formede ende.
4. Når vajerne er riktig justert, skal enden på vajerne være midt foran hullet i koplingshåndtaket (se fig. 24).

Ved behov for justering:

5. Reis snøfreseren opp og len den forover slik at den hviler på innmatingshuset.
6. Skyv vajerne gjennom fjæren slik at den gjengete delen synes (fig. 25).
7. Hold den gjengete delen fast og juster mutteren opp eller ned til innstillingen blir riktig.
8. Dra vajerne opp gjennom fjæren igjen. Hekt vajerens øverste del fast i koplingshåndtaket.
9. Samme justering utføres for begge sider.
10. Start snøfreseren og kontroller at snøskruen ikke roterer når koplingshåndtaket er sluppet opp (= frikoplet). Hvis dette likevel skjer, ta kontakt med en autorisert servicestasjon.

FRIKSJONSHJUL

Hvis snøfreseren ikke vil bevege seg forover, kan det være en feil på kilremmen for fremdrift, reguleringsvæieren för drivning eller friksjonshjulet. Friksjonshjulet kontrolleres/utbedres iht. instruksene under.

KONTROLL AV FRIKSJONSHJULET

1. Fjern tennpluggbeskyttelsen.
2. Reis snøfreseren opp og len den forover slik at den hviler på innmatingshuset.
3. Løsn skruene (3) og demonter bunnplaten (2). Se fig. 27.
3. Sett maskinen i laveste gir forover (første).
4. Mål avstanden A mellom friksjonshjulet og sideplaten utside i fig. 28. Avstanden skal være som følger:
For snøfresere med 12" hjul, 105 mm.
For snøfresere med 16" hjul, 109,5 mm.
5. Eventuell justering gjøres som beskrevet under.
6. Monter detaljene igjen i motsatt rekkefølge.

JUSTERING AV FRIKSJONSHJULET

Demonter detaljer, og mål iht. punkt 1–4 ovenfor.

1. Løsn skruen (1 i fig. 26), og still inn friksjonshjulet til målet i ovennevnte punkt 4 er oppnådd.
2. Hvis friksjonshjulet er så slitt at det ikke justeringen ikke kan gjøres tilfredsstillende, skal det skiftes iht. anvisningene under.
3. Monter detaljene igjen i motsatt rekkefølge etter justering.

SKIFTE AV FRIKSJONSHJUL

1. Demonter høyre hjul fra akselen.
2. Løsn skruene (3) og demonter bunnplaten (2). Se fig. 27.
3. Demonter skruen som tannhjulet (12) er festet med, dra ut akselen (11) og fjern tannhjulet (12). Se fig. 29.
4. Demonter de to lagerfestene (16 i fig. 22).
5. Demonter aksel og lagerfester. Legg merke til plasseringen av de to skivene (17 i fig. 30).
6. Skift friksjonshjulet på navet (fig. 31).
7. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge. Husk følgende ved montering:
 - Kontroller at skivene (17 i fig. 30) plasseres korrekt.
 - Kontroller at skivene (13 i fig. 30) plasseres korrekt.
 - Kontroller at akselen (8 i fig. 31) roterer fritt.
 - Kontroller at friksjonshjulet og drevskiven er helt fri for olje eller fett.

SKIFTE AV SIKKERHETSBOLTER

Snøskruene er festet ved akselen med spesialbolter som er konstruert for å briste hvis noe setter seg fast i innmatingshuset.



Bruk alltid originale sikkerhetsbolter! Andre typer bolter kan resultere i at snøfreseren får alvorlige skader.

1. Slå av motoren.
2. Løsn tennkabelen fra tennpluggen.
3. Pass på at alle roterende deler har stoppet.
4. Fjern fremmedlegemet som har satt seg fast i snøfreseren.
5. Smør snøskruerakselen (se ovenfor).
6. Monter en ny, original sikkerhetsbolt (N). Husk avstanden (P). Se fig. 32.

OPPBEVARING



Oppbevar aldri snøfreseren med drivstoff på tanken i et lukket rom med dårlig ventilasjon. Det kan oppstå bensindamper som kan komme i kontakt med åpen ild, gnister, sigaretter osv.

Dersom snøfreseren skal oppbevares lenger enn 30 dager, anbefales følgende:

1. Tøm bensintanken.
2. Start motoren og la den gå til den stopper pga. bensinmangel.
3. Tøm forgasseren ved å trykke inn dreneringsventilen (fig. 33).



Tøm bensintanken og forgasseren utendørs når motoren er kald. Ikke røyk. Tøm i en beholder beregnet for bensin.

4. Skift motorolje dersom dette ikke er gjort de siste tre månedene.
5. Skru bort tennpluggen og hell litt motorolje (ca. 30 ml) i hullet. La motoren gå rundt et par ganger. Skru tilbake tennpluggen.
6. Rengjør hele snøfreseren ordentlig.
7. Smør alle punkter iht. "SMØRING" ovenfor.
8. Kontroller at snøfreseren ikke har skader. Reparer ved behov.
9. Reparer eventuelle lakkskader.
10. Beskytt nakne metallflater mot rust.
11. Oppbevar snøfreseren innendørs om mulig.

HVIS NOE GÅR I STYKKER

Autoriserte servicestasjoner utfører reparasjoner og service. De bruker originale reservedeler.

Gjør du enklere reparasjoner selv? Bruk alltid originale reservedeler. De passer akkurat og gjør arbeidet lettere.

Reservedeler fås hos din forhandler eller på servicestasjoner.

Ved bestilling av reservedeler: oppgi snøfreserens modellbetegnelse, innkjøpsår samt motorens modell og typenummer.

KJØPSVILKÅR

Det gis full garanti mot fabrikkasjons- og materialfeil. Brukeren må følge instruksjonene i den vedlagte dokumentasjonen nøye.

Garantiperiode

Til privat bruk: et år fra kjøpsdato.

Til kommersiell bruk: tre måneder fra kjøpsdato.

Unntak

Garantien dekker ikke skader som skyldes:

- at brukeren ikke har gjort seg kjent med medfølgende dokumentasjon
- uforsiktighet
- feilaktig og forbudt bruk eller montering
- bruk av reservedeler som ikke er originaldeler
- bruk av tilbehør som ikke er levert eller godkjent av Stiga.

Garantien dekker heller ikke:

- slidedeler, f.eks. drivremmer, naver, lyskastere, hjul, sikkerhetsbolter eller vaiere
- normal slitasje
- motor. Disse dekkes av respektive produsents garantier med egne vilkår.

Kjøperen omfattes av gjeldende lands nasjonale lover. De rettigheter kjøperen har i henhold til disse lovene begrenses ikke av denne garantien.
