

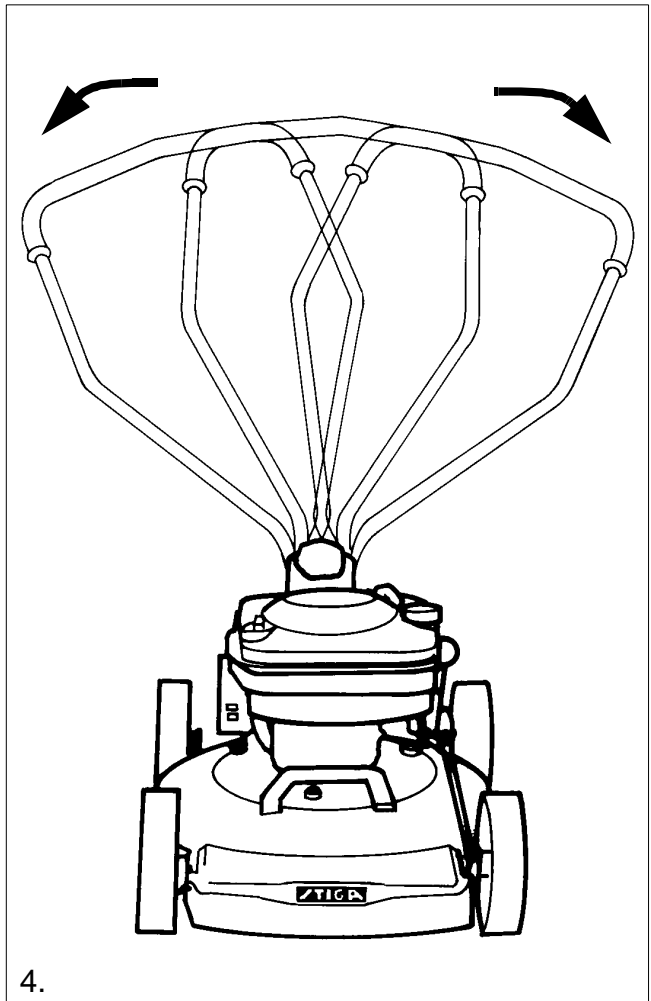
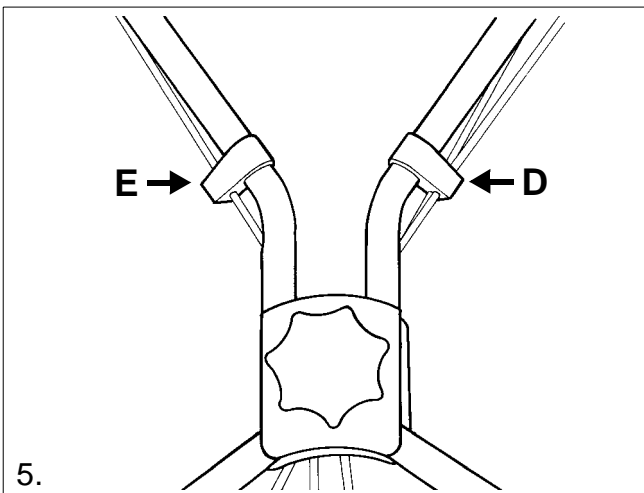
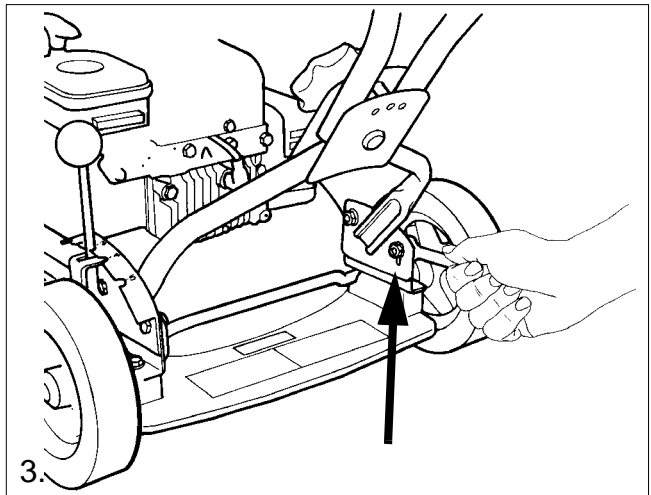
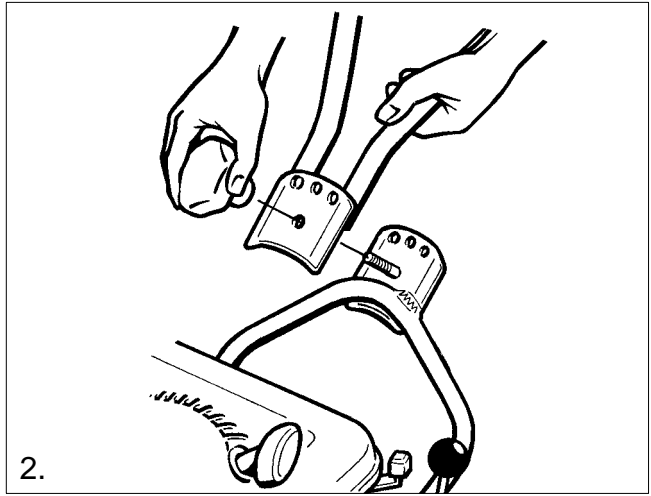
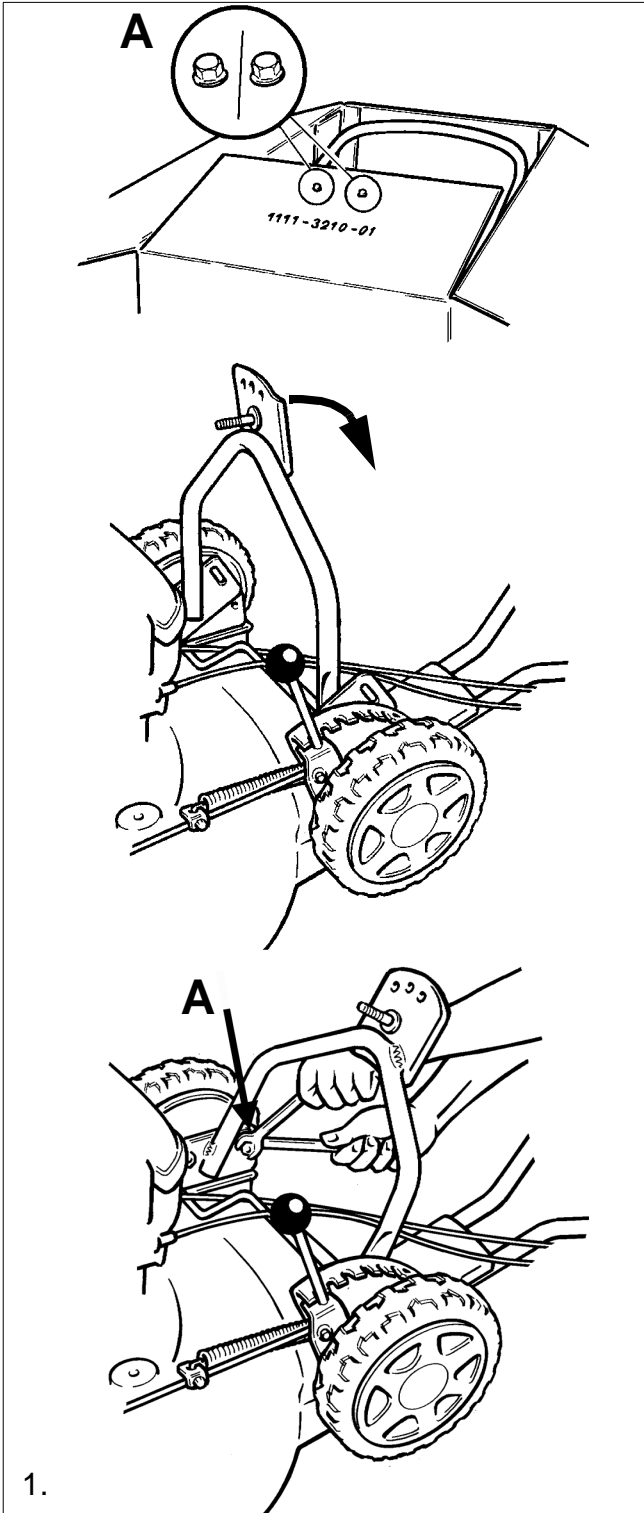
STIGA

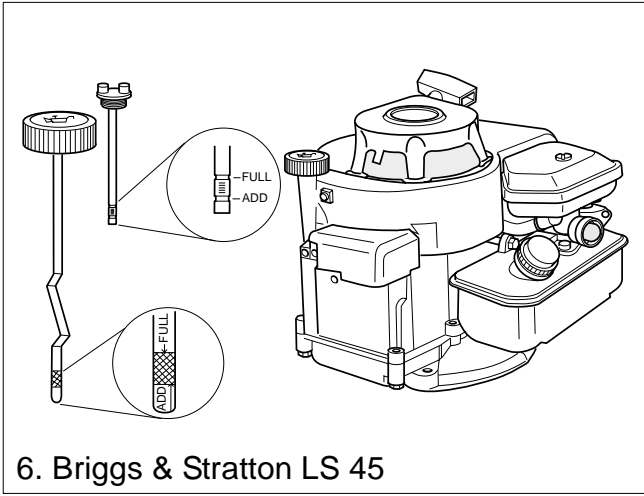


MULTICLIP

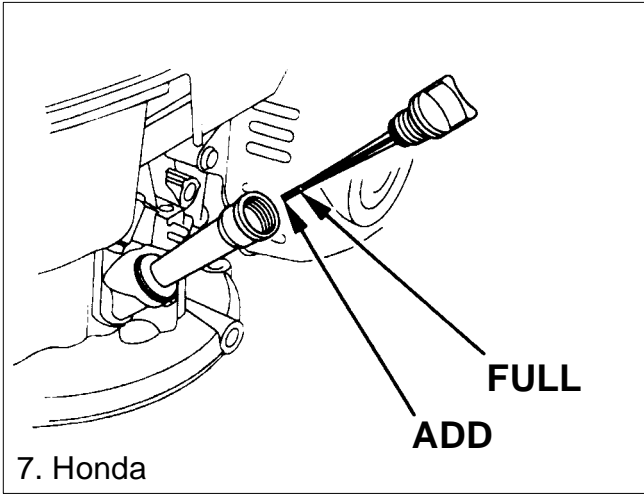
8211-0224-09

48
51 S
PRO 48
PRO 51 S

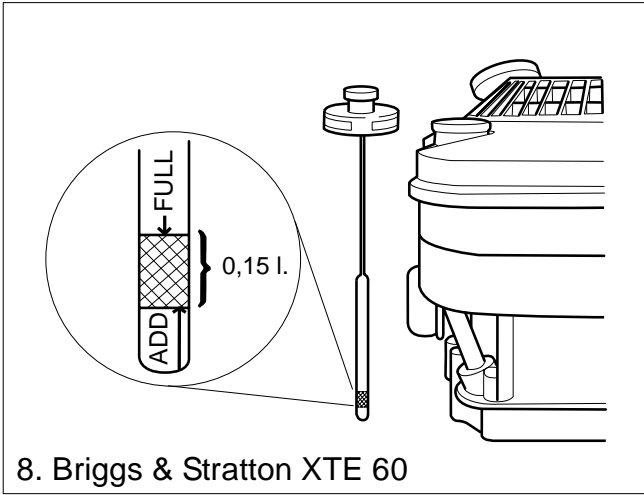




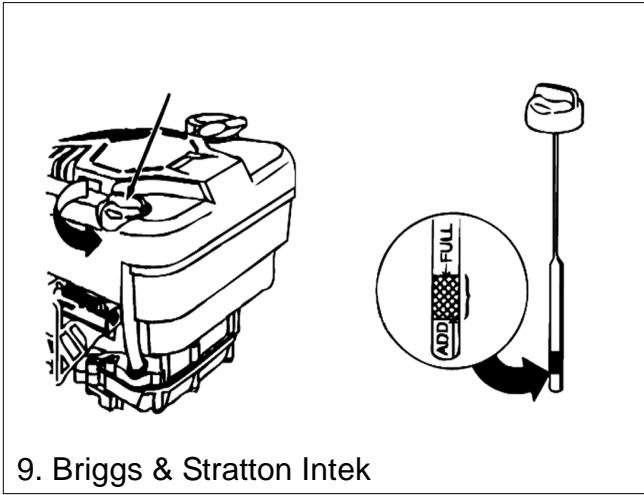
6. Briggs & Stratton LS 45



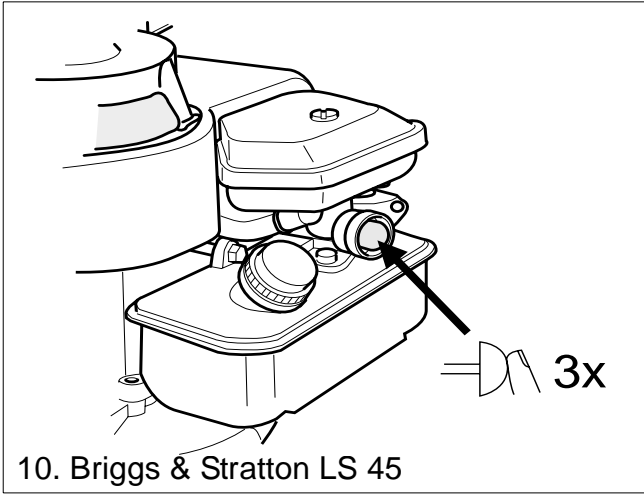
7. Honda



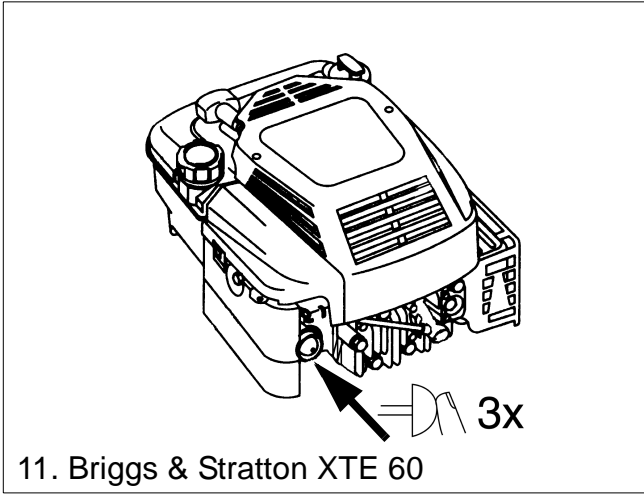
8. Briggs & Stratton XTE 60



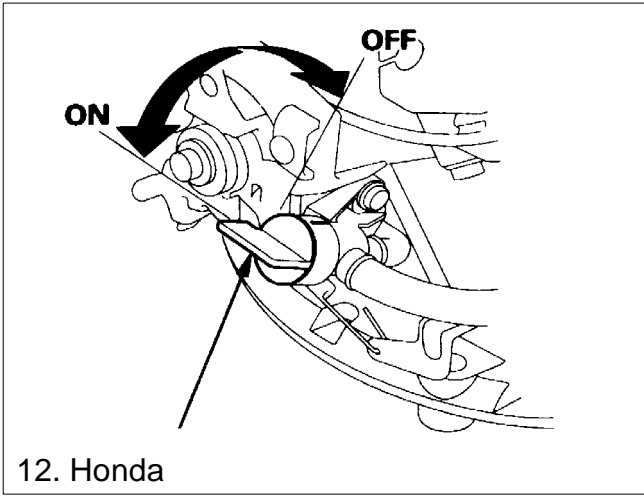
9. Briggs & Stratton Intek



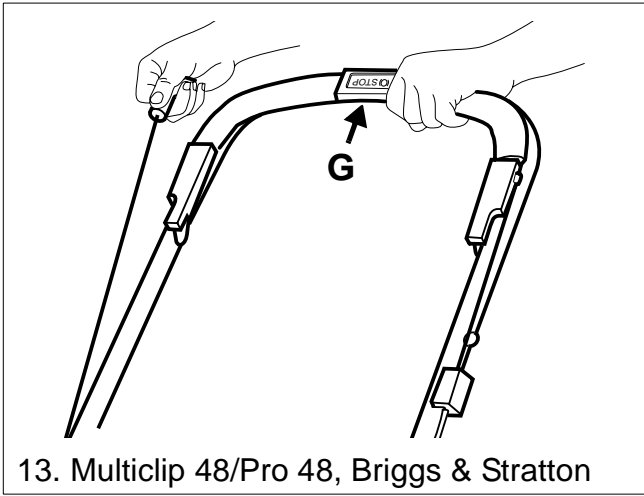
10. Briggs & Stratton LS 45



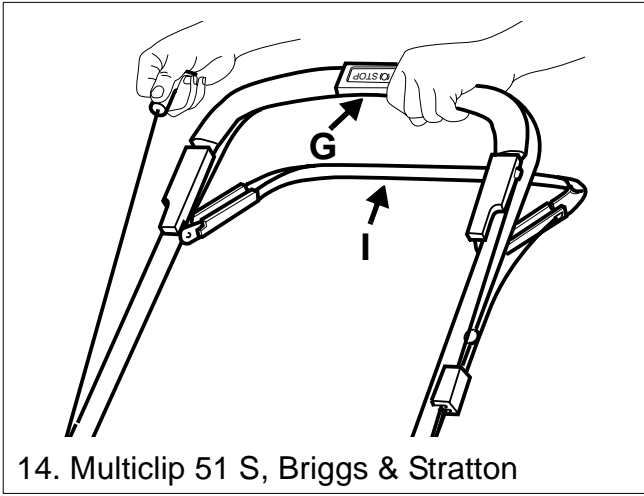
11. Briggs & Stratton XTE 60



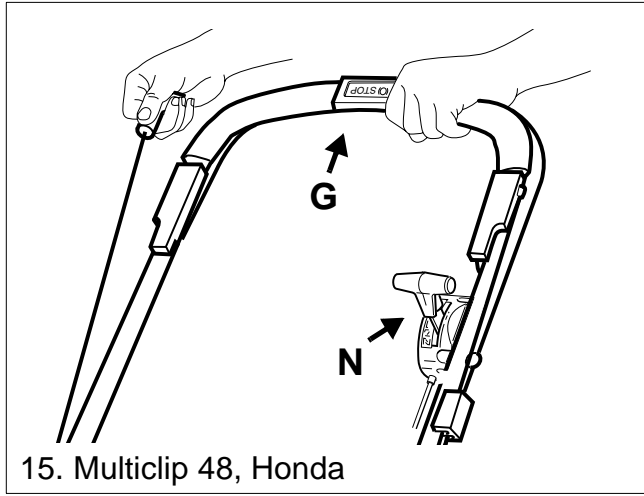
12. Honda



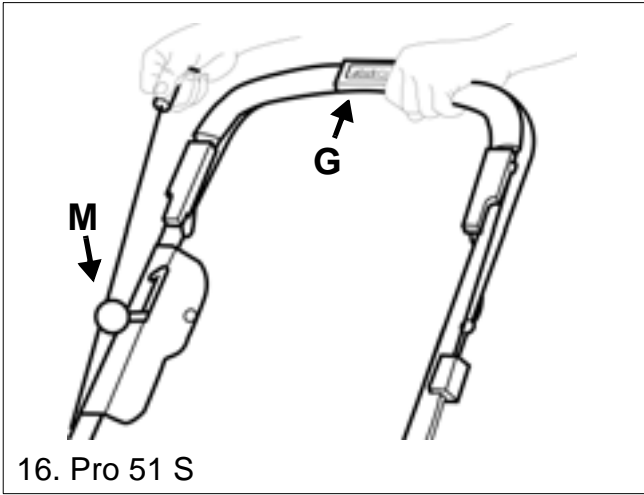
13. Multiclip 48/Pro 48, Briggs & Stratton



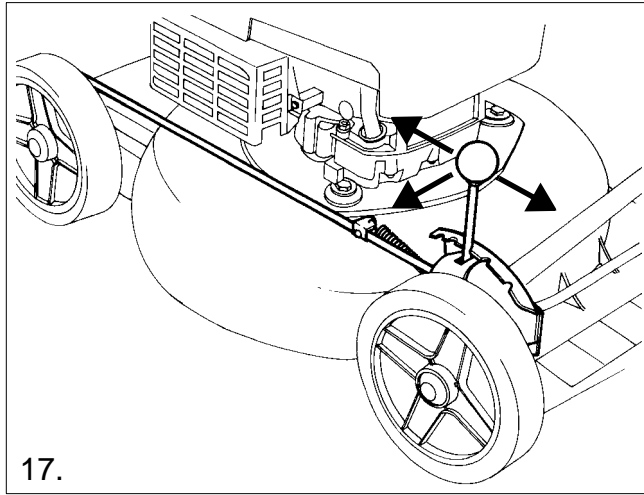
14. Multiclip 51 S, Briggs & Stratton



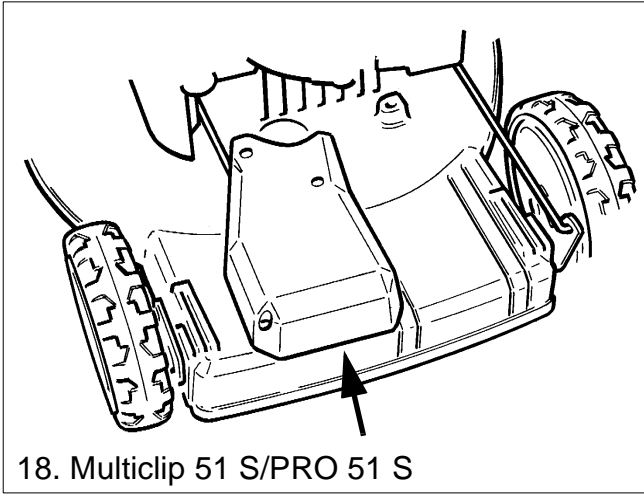
15. Multiclip 48, Honda



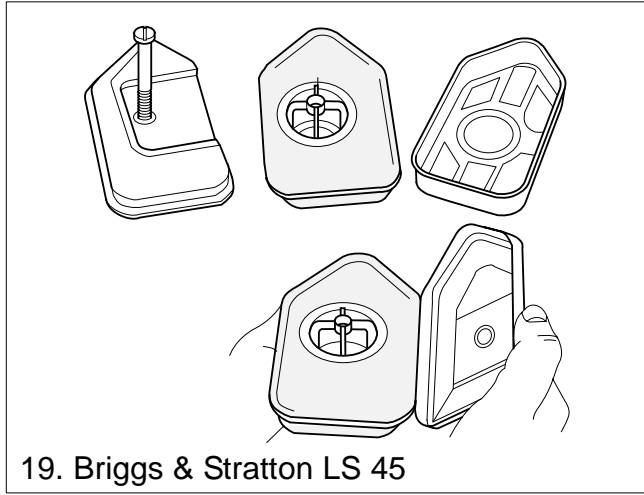
16. Pro 51 S



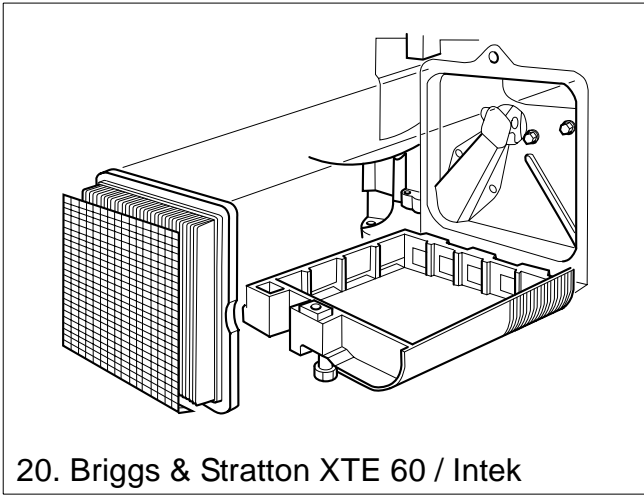
17.



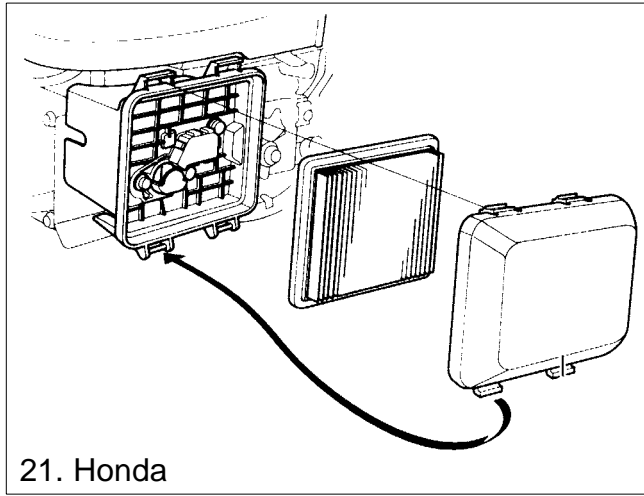
18. Multiclip 51 S/PRO 51 S



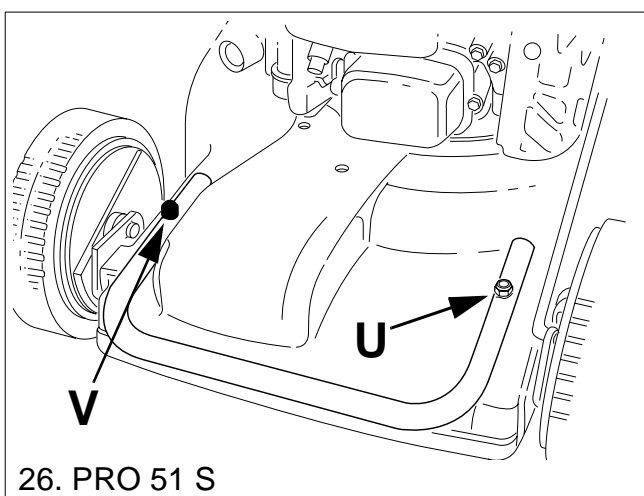
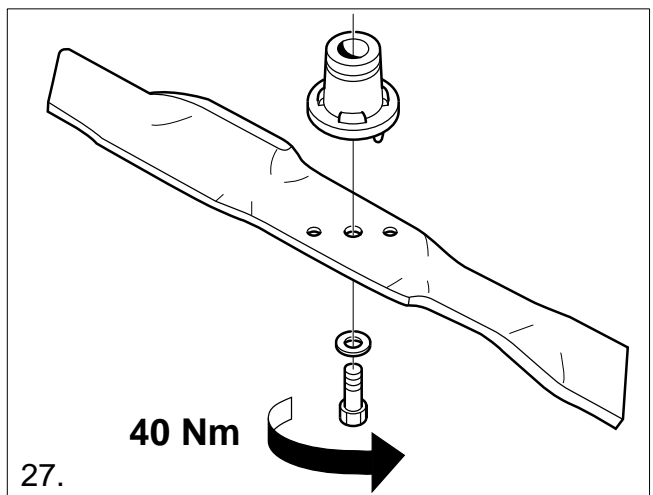
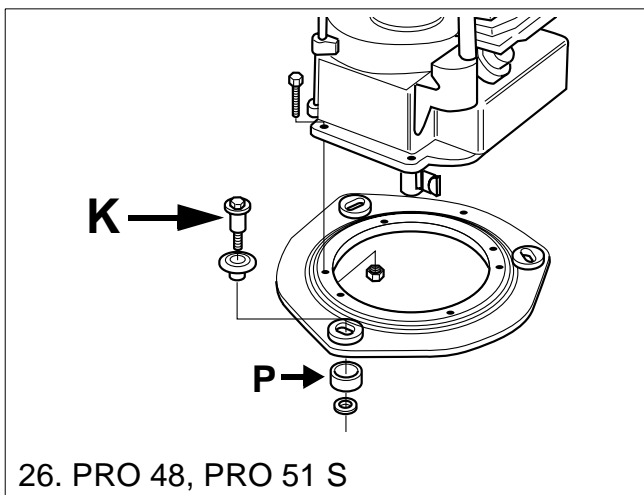
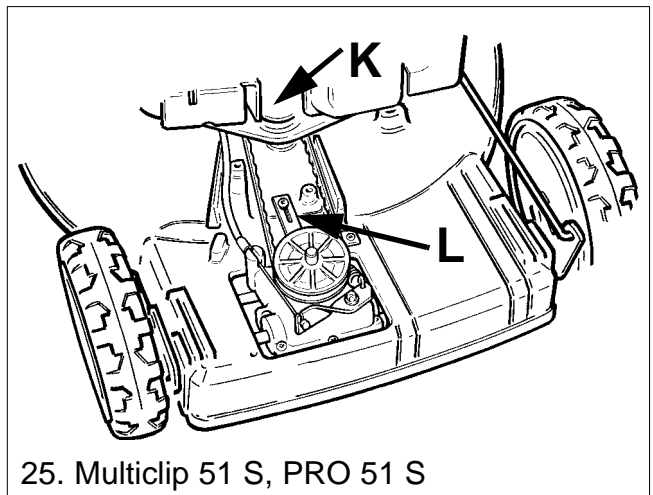
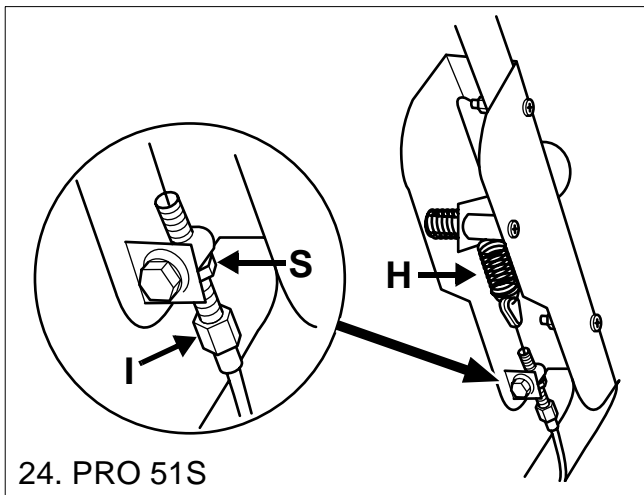
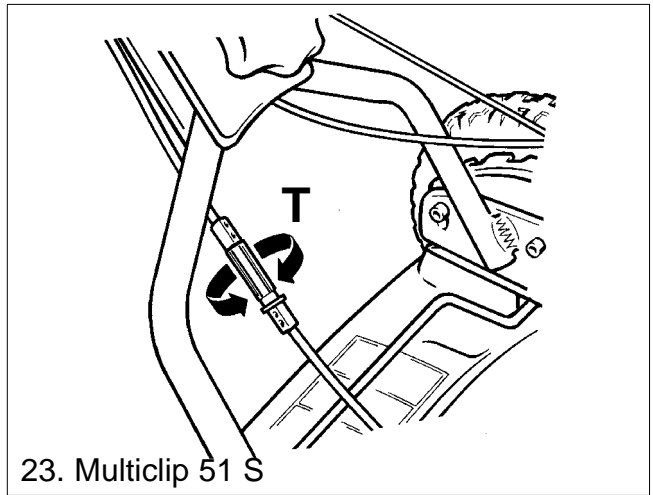
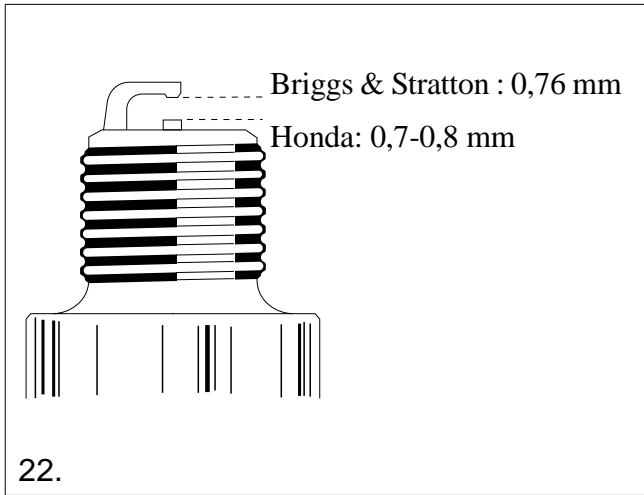
19. Briggs & Stratton LS 45



20. Briggs & Stratton XTE 60 / Intek



21. Honda



SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk.

Symbolene betyr:



Advarsel! Les instruksjonsboken og sikkerhetsmanualen før maskinen tas i bruk.



Advarsel! Hold tilskuere borte. Se opp for utkastede gjenstander.



Advarsel! Før aldri hånden eller foten inn under dekselet mens maskinen er i gang.



Advarsel! Før man starter reparasjonsarbeider, må tennpluggkabelen tas ut av tennpluggen.



VIKTIG

Enkelte tekster gjelder bare for noen av modellene. Dette markeres ved at klipperens navn står angitt foran teksten.

Enkelte modeller har ikke gassregulering. Motorens turtall er innstilt slik at motoren arbeider optimalt og avgassene minimeres.

MONTERING

HÅNDTAK/STØTFANGERE (PRO 51 S)

Trykk på endepluggene i åpningene på håndtaket. Plasser håndtaket på dekselet slik at hullene i håndtaket plasseres midt på hullene i dekselet. Tre gjennom vognboltene fra undersiden og fest med låsemutrene **U**. Trykk på mutterhettene **V** (fig 28).

STYREUNDERDEL (PRO 48/PRO 51S)

Fell tilbake og skru fast styrets underdel med skruene **A** (fig. 1).

STYREOVERDEL

Monter styrets overdel (fig. 2). Styrets høyde over marken kan justeres innen visse grenser hvis underdelen har avlange hull bak (fig. 3).

Overdelen kan ved behov vries mot siden, slik at det blir lettere å klippe inntil husvegger (fig. 4).

KABELHOLDER

Fest wirene i kabelholderne (fig. 5):

D: Start/stopp-wire + **Honda:** Gasswire

E: Multiclip 51S/PRO 51S: Koplingswire

BRUK AV MASKINEN

FØR START

FYLL VEIVKASSEN MED OLJE



Gressklipperen leveres uten olje i motorveivkassen. Motorveivkassen må fylles med olje før motoren startes første gangen.

Ta ut oljepinnen (fig. 6-9). Fyll motorveivkassen med ca. 0,55 liter olje av god kvalitet (serviceklasse SE, SF eller SG). Bruk olje av typen SAE 30 eller SAE 10W-30.

Fyll på til oljenivået når "FULL/MAX"-merket på oljepinnen. Ikke fyll på for mye olje.

KONTROLLER OLJENIVÅET

Hver gang du skal bruke gressklipperen må du først kontrollere at oljenivået er mellom "FULL/MAX" og "ADD/MIN" på oljepinnen. Klipperen skal stå vannrett.

Oljepinnen løsnes og tørkes av (fig. 6-9). Stikk den helt ned og skru den fast. Skru den løs og trekk den opp igjen. Les av oljenivået. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje opp til "FULL/MAX"-markeringen.

FYLL BENSINTANKEN



Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av lokket til bensintanken eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Fyll aldri bensintanken helt full. La det være igjen litt plass, slik at bensinen om nødvendig kan ekspandere.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og naturen. Den inneholder f.eks. ikke oksygenat (alkohol og eter), alkener eller benzen.



OBS! Hvis du skifter over til miljøvennlig bensin på en motor som tidligere er kjørt på vanlig blyfri bensin (95), må du følge bensinprodusentens anbefalinger nøye.

Vanlig blyfri 95 oktan bensin kan også brukes. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes.

OBS! Husk at bensin er ferskvare. Kjøp ikke mer bensin enn du bruker i løpet av 30 dager.

START AV MOTOR (Briggs & Stratton)


1. Sett klipperen på et plant og fast underlag. Ikke start klipperen i høyt gress.
2. Påse at tennpluggkabelen er tilkopledd tennpluggen.
3. Ved start av kald motor: Trykk pumpeblåsen (Primeren) ordentlig inn 6 ganger (fig. 10, 11).
Ved start av varm motor er det ikke nødvendig å trykke inn pumpeblåsen (primeren). Hvis motoren har stanset fordi den er gått tom for drivstoff, må du fylle på nytt drivstoff og trykke inn pumpeblåsen tre ganger.
4. Trykk inn start/stopp-bøylene **G** mot styret. OBS! Start/Stopp-bøylene **G** må være trykt inn hele tiden for at motoren ikke skal stanse (fig. 13-16).
5. Ta tak i starthåndtaket og start motoren med et raskt drag i startsnoren.

For å gjøre det lettere å starte motoren - trykk ned styret slik at hjulene foran letter litt fra bakken.



Hold hendene og føttene borte fra den/ de roterende kniven/knivene. Stikk aldri hånden eller foten inn under knivdekselet eller i gressutkastet mens motoren er i gang.

START AV MOTOR (Honda)

1. Sett klipperen på et plant og stødig underlag. Ikke start klipperen i høyt gress.
2. Påse at tennpluggkabelen er tilkopledd tennpluggen.
3. Åpne bensinkranen (fig. 12).
4. Still gassregulatoren **N** i chokestilling . OBS! En varm motor trenger ikke choke (fig. 15).
5. Trykk inn start/stopp-bøylene **G** mot styret. OBS! Start/Stopp-bøylene **G** må være trykt inn hele tiden for at motoren ikke skal stanse (fig. 15).
6. Ta tak i starthåndtaket og start motoren med et raskt drag i startsnoren.
7. Når motoren har startet, føres gassreguleringen bakover til maks. turtall er nådd. OBS! Motoren skal alltid kjøres på maks. turtall for å unngå unormale vibrasjoner.




Hold hendene og føttene borte fra den/ de roterende kniven/knivene. Stikk aldri hånden eller foten inn under knivdekselet eller i gressutkastet mens motoren er i gang.

TRANSMISJON (Multiclip 51S)

Kople inn drivverket ved å trykke koplingsbøylene **I** inn mot styret. Kople ut drivverket ved å slippe koplingsbøylene **I** (fig. 14).

Ved å trykke ned styret slik at drivhjulene løfter seg fra bakken, kan du svinge, rygge, manøvrere rundt trær osv. uten at drivverket koples ut.

TRANSMISJON (PRO 51S)


Driften koples inn ved å sette koplingsregulatoren **M** i posisjonen  (fig. 16). Se etter at koplingsregulatoren alltid er slått helt ut.

Ved å trykke ned styret slik at drivhjulene løfter seg fra bakken, kan du svinge, rygge, manøvrere rundt trær osv. uten at drivverket koples ut.

STANS AV MOTOREN



Motoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.

1. **PRO 51 S:** Frikople driften. Still kopplingsregulatoren **M** i posisjon  (fig. 16).

Honda: Steng drivstoffkranen.

2. Slipp Start/Stopp-bøylen **G** for å stanse motoren (fig. 13-16). Denne bøylen må ikke settes ut av funksjon (for eksempel ved å sette den i innerste stilling mot styret) – motoren kan da ikke stanses.
3. Hvis klipperen forlattes uten tilsyn, koples tennpluggkabelen fra tennpluggen.



Hvis start-/stoppbøylen slutter å fungere, stans motoren ved å fjerne tennpluggkabelen fra tennpluggen. Lever straks klipperen til et autorisert verksted for reparasjon.

KJØRETIPS

Fjern steiner, leketøy og andre harde gjenstander fra gressplenen før du klipper den.

Maskiner med MULTICLIP-system klipper gresset, finhakker det og blåser det deretter ned i gressplenen. Det avklipte gresset behøver ikke å samles opp.

For best mulig effekt av MULTICLIP-funksjonen bør disse reglene følges:

1. Bruk høyt turtall på motoren (full gass).
2. Ikke klipp gresset for kort. Maks. 1/3 av lengden bør klippes .
3. Sørg for at det alltid er rent under klipperdekselet.
4. Sørg for at kniven alltid er godt slipt.
5. Unngå å klippe når gresset er vått. Gresset setter seg lettere fast under dekselet og klipperesultatet blir dårligere.

KLIPPEHØYDE



Stans motoren før du stiller klippehøyden.

Ikke still inn klippehøyden så lavt at kniven/knivene kommer i kontakt med ujevnheter i bakken.

Klipperen er utstyrt med enspaksregulering for innstilling av klippehøyden. Trekk spaken utover og innstill deretter klippehøyden på et nivå som passer gressmatten (fig. 17).

VEDLIKEHOLD



Motoren må stanses og pluggkabelen fjernes fra tennpluggen før det foretas service på motoren eller gressklipperen.

Stans motoren og løsne tennpluggkabelen hvis gressklipperen må løftes f.eks. ved transport.

Hvis gressklipperen skal lenes, må den lenes slik at tennpluggen kommer på oversiden. Vipp opp gressklipperen når bensintanken er tom.

KJØLESYSTEMET

Motorens kjølesystem skal alltid rengjøres før bruk. Rengjør sylindrens kjøleribber og luftinntak for gressrester, smuss o.l.

RENGJØRING

Etter hver klipping bør klipperen rengjøres. Undersiden av klipperdekselet er spesielt viktig. Spyl rent med hageslangen. Da holder klipperen lenger og fungerer bedre.

OBS! Høytrykksvask må ikke benyttes. Hvis gresset har tørket fast, kan klipperdekselet skrapes rent.



Lydpotten og området rundt bør rengjøres regelmessig for gress, smuss og brennbart avfall.

Multiclip 51S/PRO 51S: OBS! 1-2 ganger pr. sesong skal det rengjøres under transmisjonsdekslet (fig. 18). Demontér dekslet og rengjør med børste eller trykkluft.

OLJESKIFT



Skift olje når motoren er varm og bensintanken er tom. Vær forsiktig når du tapper – oljen er varm og kan forårsake brannskader.

Skift olje første gang etter fem timers drift, deretter etter hver 50. driftstime eller minst en gang i sesongen. Fjern oljepeilepinnen, len klipperen over på siden og la oljen renne ut i et kar. Vær forsiktig med gressmatten.

Fyll på ny olje: Bruk SAE 30 eller SAE 10W-30. Veivhuset rommer ca 0,55 liter. Fyll på til oljenivået når "FULL/MAX"-merket på oljepinnen. Ikke fyll på for mye olje.

LUFTFILTER

Et skittent og tilstoppet luftfilter reduserer motoreffekten og øker motorslitasjen.

Briggs & Stratton LS 45 (fig. 19): Demonter luftrenseren forsiktig slik at det ikke kommer smuss i forgasseren. Ta ut skumplastfilteret og vask det i flytende oppvaskmiddel og vann. Tørk filteret. Hell litt olje på filteret og gni den inn. Monter luftrenseren på igjen.

Rengjør filteret hver tredje måned eller hver 25. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først. Rengjør oftere hvis klipperen brukes på støvete underlag.

Briggs & Stratton XTE 60, Intek (fig. 20): Løsne skruen og fell ned lokket til luftrenseren. Fjern filterinnsatsen forsiktig. Dunk den mot en plan overflate. Bytt ut filterinnsatsen dersom den fortsatt er skitten.

Rengjør filteret hver tredje måned eller hver 25. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først. Rengjør oftere hvis motoren brukes på støvete underlag.

Honda (fig. 21): Demonter lokket og fjern filteret. Kontroller filteret nøye for hull og skader. Et slitt eller skadet filter må skiftes ut.

Fjern smuss ved å dunke filteret forsiktig gjentatte ganger mot et hardt underlag, eller blås med trykkluft fra filterets bakside. Ikke forsøk å børste filteret rent, da dette tvinger smuss ned i fibrene. Et svært skittent filter må skiftes ut.

Rengjør luftfilteret hver 25. driftstime eller en gang per sesong. Rengjør oftere hvis motoren brukes på støvete underlag.

TENNPLUGG



Test aldri om det er gnist igjen ved å fjerne tennpluggen eller tennpluggkabelen. Bruk en godkjent tester.

Rengjør tennpluggen med jevne mellomrom (hver 100. driftstime). Bruk en stålbørste til rengjøringen.

Skift tennplugg dersom elektrodene er altfor brente eller tennpluggen er skadet. Motorprodusentene gir denne anbefalingen (fig. 22):

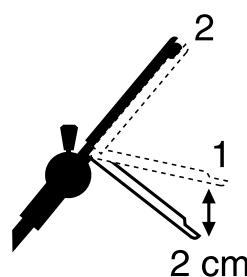
Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), avstand mellom elektrodene: 0,76 mm

Honda GCV: BPR6ES (NGK), Elektrodeavstand 0,7-0,8 mm.

INNSTILLING AV KOPLINGSWIRE (Multiclip 51S)

Dersom drivverket ikke koples inn når koplingsbøylen trykkes inn mot styret, eller klipperen oppleves som treg eller langsom, kan årsaken være at koplingen i transmisjonen er slakk. Juster koplingswiren på følgende måte for å unngå dette:



1. Når koplingsbøylen er sluppet, skal maskinen kunne rulles uten motstand. Hvis ikke, skru inn justeringsnippelen **T** til maskinen kan rulles (fig. 23).



2. Når koplingsbøylen er trykket inn ca. 2 cm (stilling 1), skal det være tungt å rulle maskinen. Med koplingsbøylen trykket helt inn (stilling 2), skal det ikke gå an å rulle maskinen. Skru justeringsnippelen **T** ut til denne stillingen nås.

INNSTILLING AV KOPLINGSWIRE (PRO 51S)

Kontroller koplingsfunksjonen (fig. 24):

1. Trill klipperen fram og tilbake uten å kople inn driften.
2. Sett koplingsregulatoren i stilling  og rull klipperen til framhjulene låses.
3. I denne stillingen skal manøverbøylens fjær **H** være ca. 6 mm lengre enn i frikoplet stilling.
4. Om fjæren ikke strekkes nok, juster skruenippelen **I** oppe ved styret.
5. Dette gjøres ved å løsne låsemutteren **S** og deretter justere nippelen **I**.
6. Sett koplingsregulatoren i stilling  og kontroller at driften frikoples ved å rulle klipperen fram og tilbake.

JUSTERING AV DRIVREM (Multiclip 51S, PRO 51S)

Kontroller remspenningen med jevne mellomrom. Drivremmen er korrekt justert når ansatsbolten **K** er sentrert i det fremste hullet på motorfestet (fig. 25).

Feil remspenning kan føre til unormale vibrasjoner i styret (for stram drivrem) eller at drivremmen begynner å slarke (for løs drivrem).

Slik justeres drivremmen: Stans motoren og ta bort tennpluggkabelen fra tennpluggen. Demonter transmisjonsdekselet. Løsne skruen **L**. Dra transmisjonen framover slik at remmen spennes, og stram til skruen **L**. Drivremmen skal justeres slik at ansatsbolten **K** sentreres i det fremste hullet på ringen for motorfestet.

DEMPERELEMENT (PRO 48, PRO 51S)

Det fremste demperelementet **P** (fig. 26) belastes mest. Kontroller demperelementet to ganger per sesong. Hvis demperelementet viser tegn til skade eller slitasje, må det skiftes ut.

SKIFTING AV KNIV



Bruk arbeidshansker ved skifte av kniv/knivblad, slik at du unngår kuttskader.

Sløve og skadde kniver sliter av gresset og gjør at gressmatten blir stygg etter klipping. Nye og slipte kniver skjærer av gresset. Det ser grønt og friskt ut også etter at det er klippet.

Kontroller alltid kniven etter en påkjørsel. Fjern først tennpluggkabelen. Hvis knivsystemet er skadet, må defekte deler skiftes ut. Bruk alltid originale reservedeler.

Skift kniv ved å løsne skruen (fig. 27). Monter den nye kniven slik at den stansede STIGA-logoen vender oppover mot knivfestet (ikke mot gresset). Monter skiven og skruen tilbake på plass. Trekk skruen ordentlig til. Tiltrekkingsmomentet skal være 40 Nm.

Ved bytte av kniv bør også knivbolten skiftes ut.

Garantien dekker ikke skader på kniv, knivfeste eller motorskader som oppstår ved påkjørsel.

Bruk alltid originale reservedeler ved bytte av kniv, knivfeste og knivbolt. Reservedeler som ikke er originale kan medføre fare selv om de passer til maskinen.

SLIPING AV KNIV

Eventuell sliping skal gjøres som våtsliping med bryne eller slipestein.

Av sikkerhetsmessige årsaker må ikke kniven slipes på en smergelskive. For høy temperatur kan gjøre kniven sprø.



Hvis kniven slipes, må den balanseres etterpå for å unngå vibrasjonsskader.

OPPBEVARING

VINTEROPPBEVARING

Tøm drivstofftanken. Start motoren og la den gå til den stanser. Samme bensin må ikke stå i tanken i mer enn en måned.

Reis opp klipperen og skru ut tennpluggen. Hell en spiseskje motorolje i tennplugghullet. Trekk ut starthåndtaket langsomt slik at oljen fordeler seg i sylindere. Skru fast tennpluggen.

Rengjør klipperen ordentlig og oppbevar den innendørs på en tørr plass.

SERVICE

Originale reservedeler fås på serviceverksteder og hos mange forhandlere.