



STIGA MULTICLIP

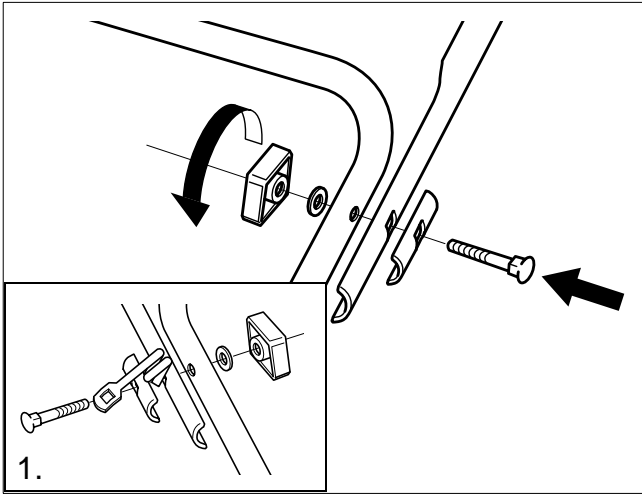
46 S

46 SE

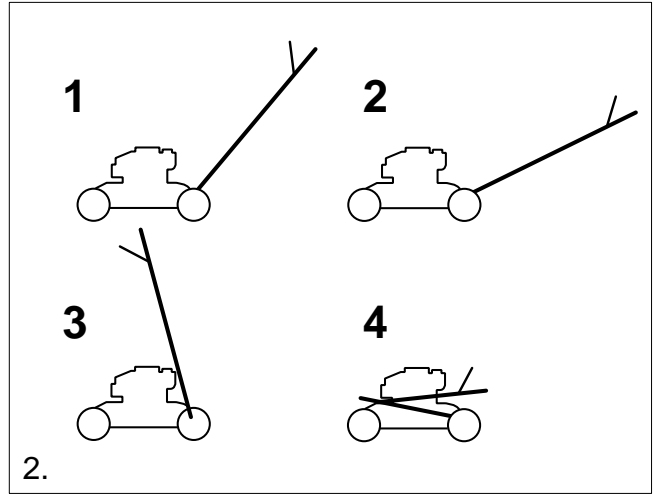
46 S EURO

8211-0203-11

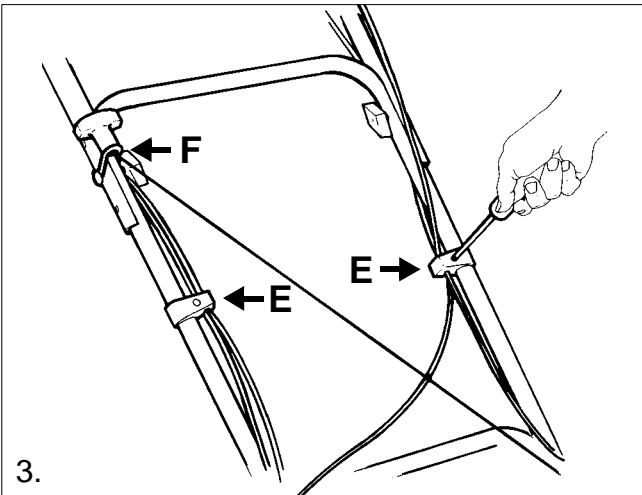
STIGA[®]
MOWING AHEAD



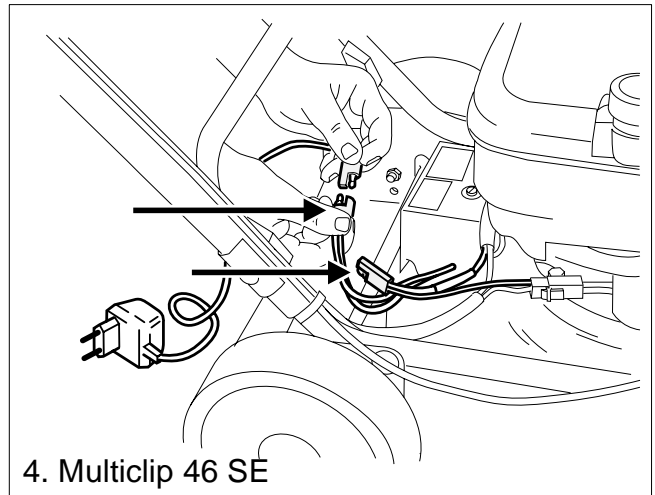
1.



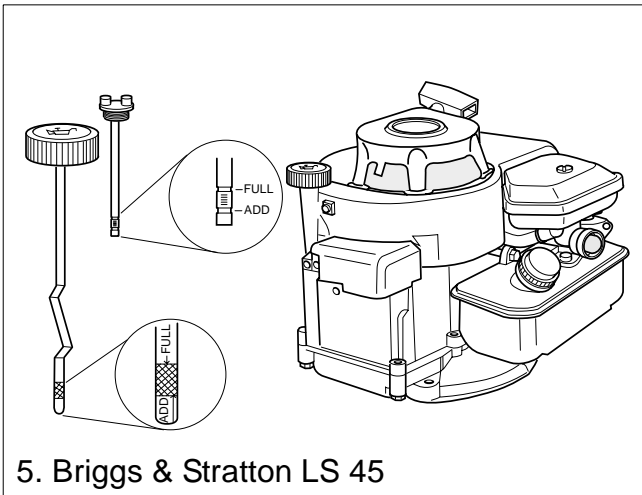
2.



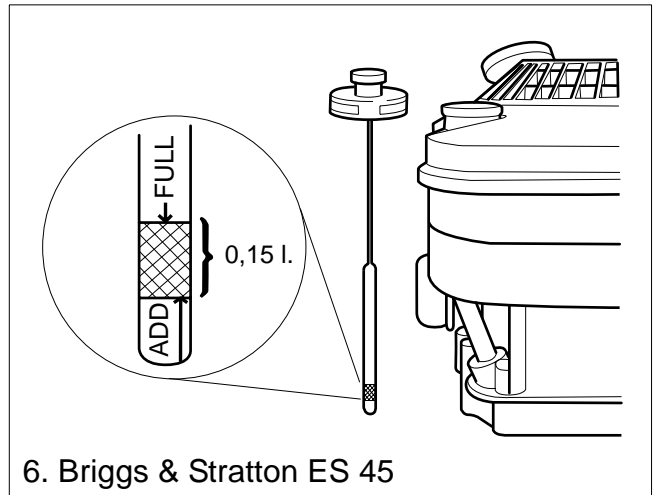
3.



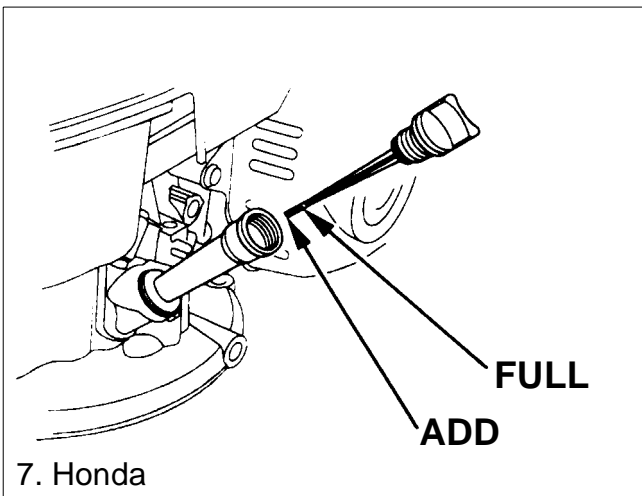
4. Multiclip 46 SE



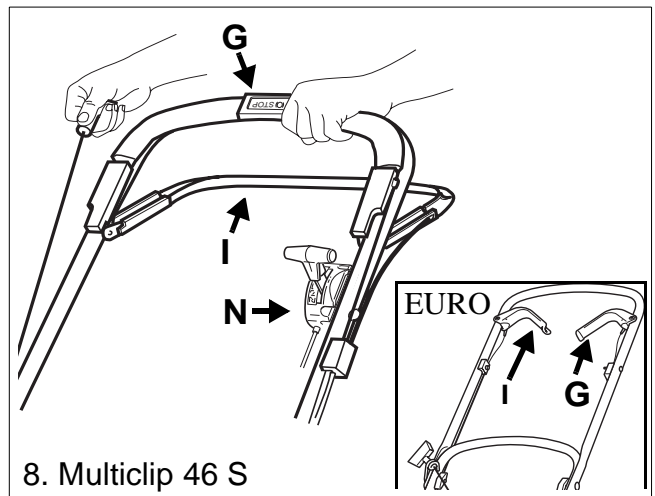
5. Briggs & Stratton LS 45



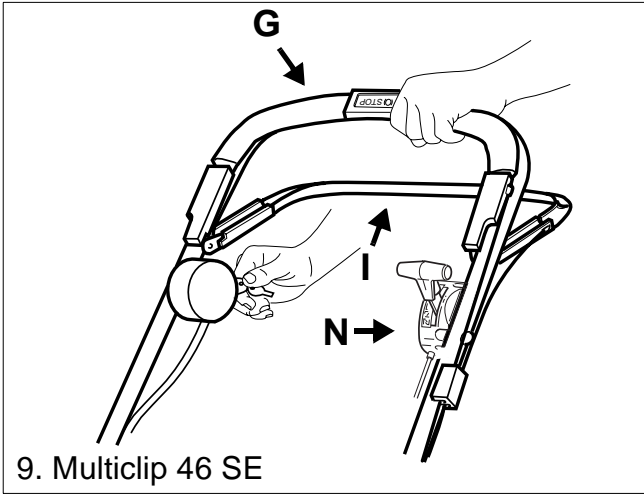
6. Briggs & Stratton ES 45



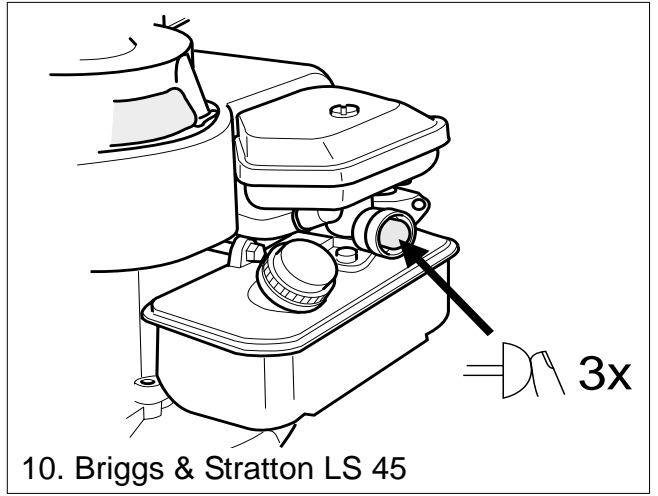
7. Honda



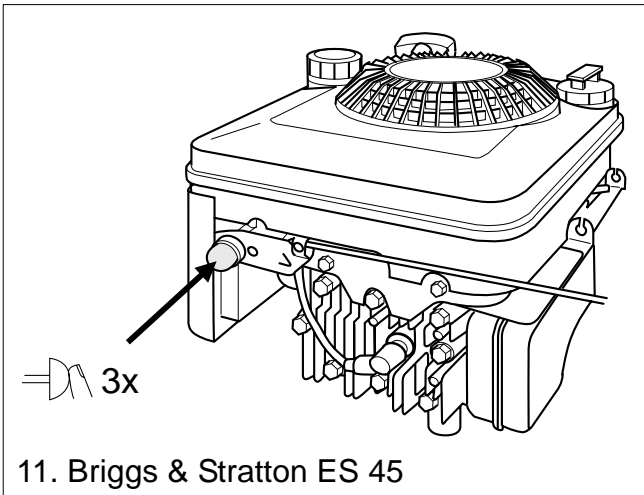
8. Multiclip 46 S



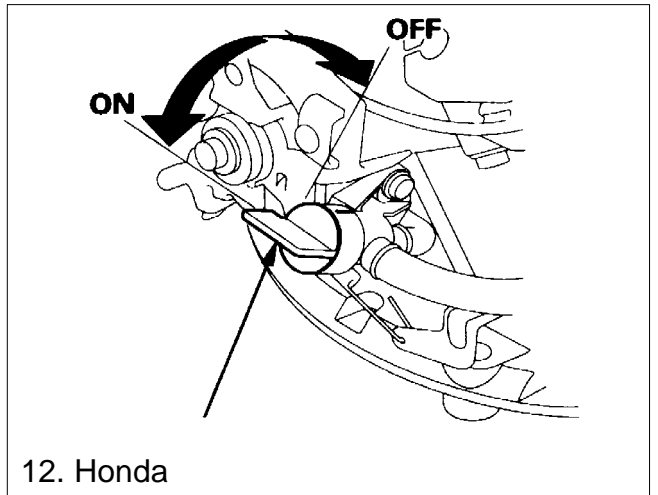
9. Multiclip 46 SE



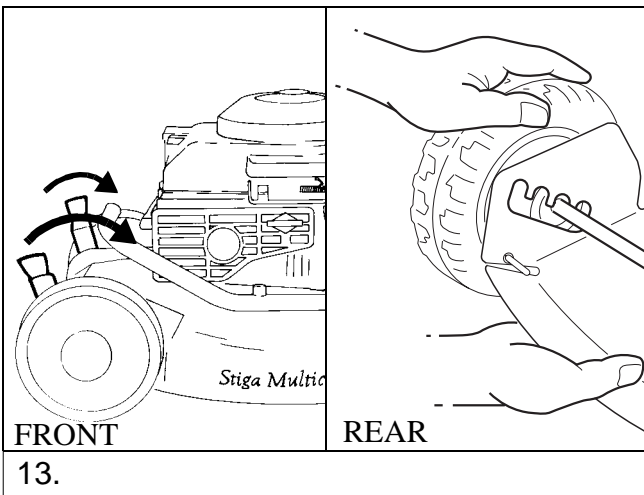
10. Briggs & Stratton LS 45



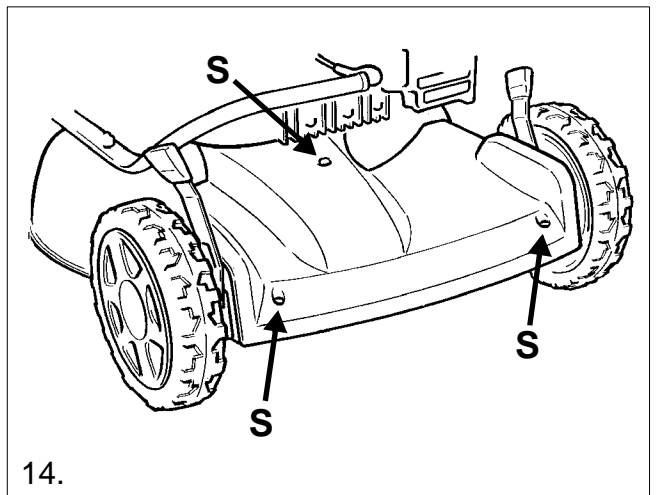
11. Briggs & Stratton ES 45



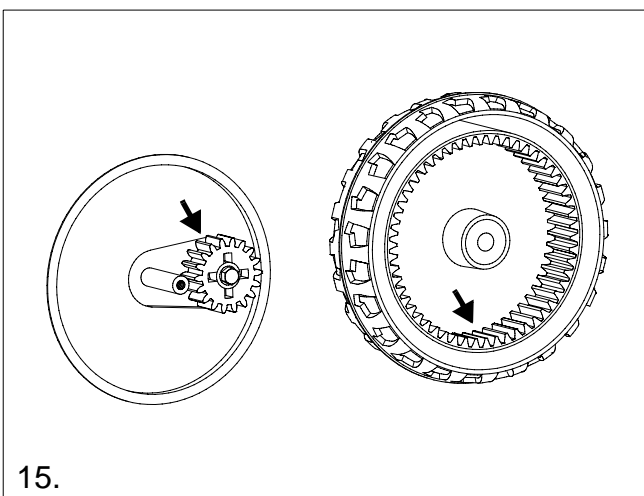
12. Honda



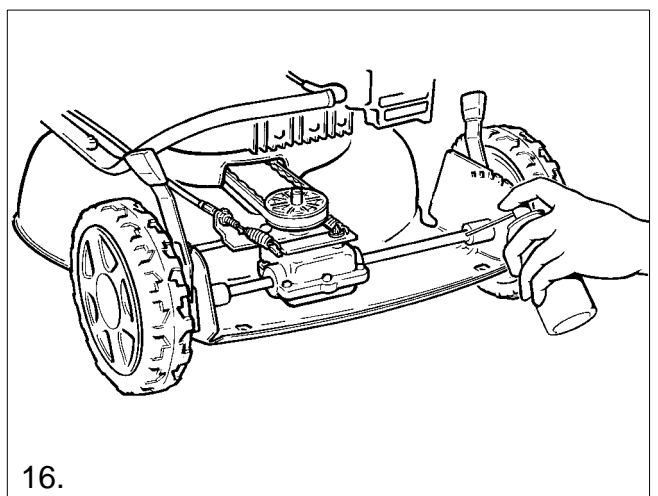
13.



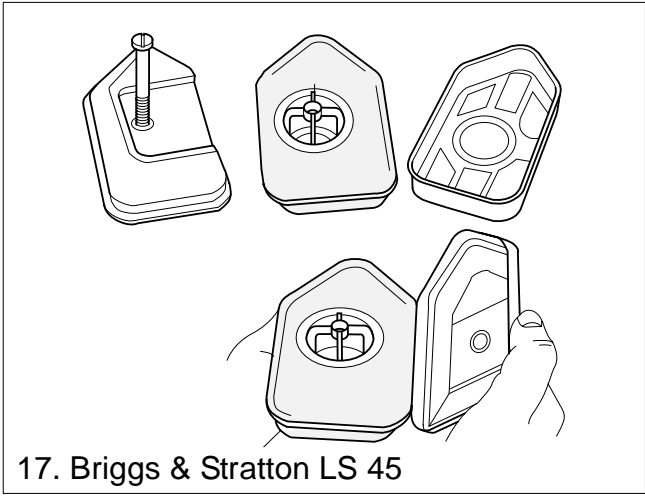
14.



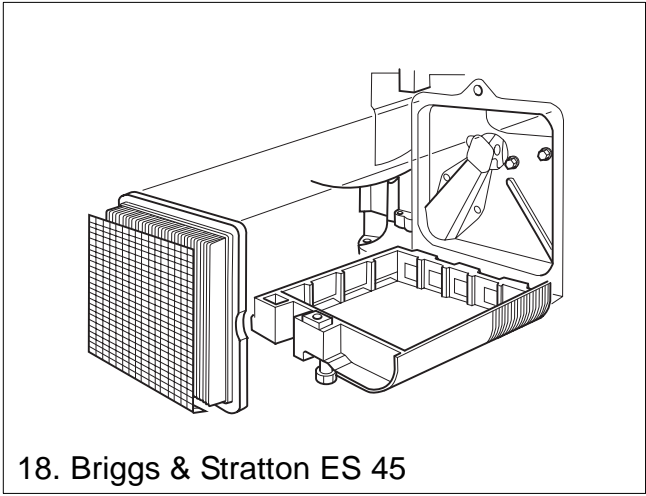
15.



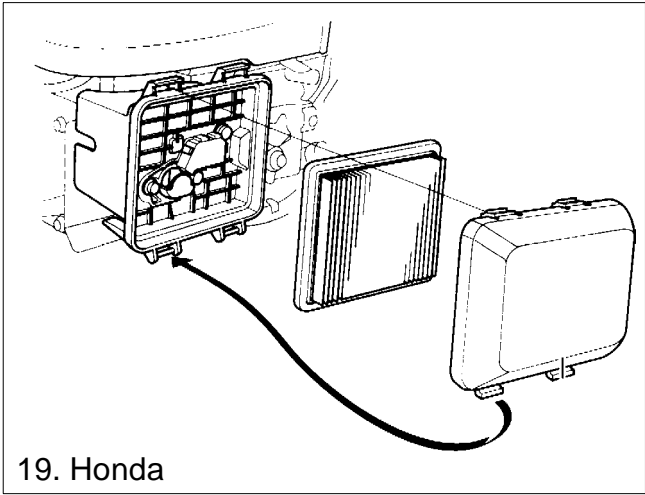
16.



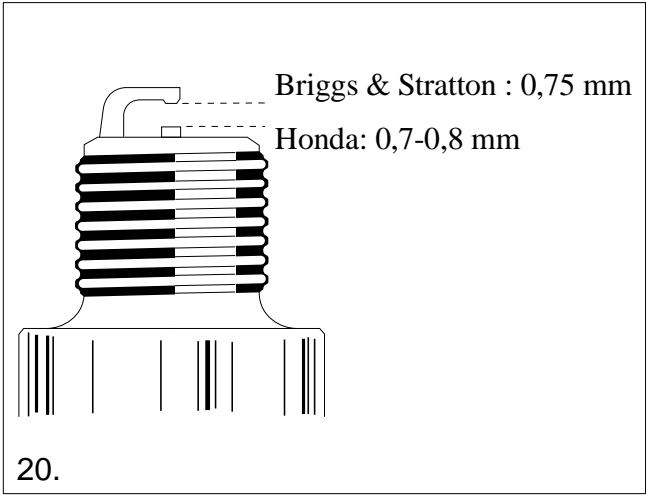
17. Briggs & Stratton LS 45



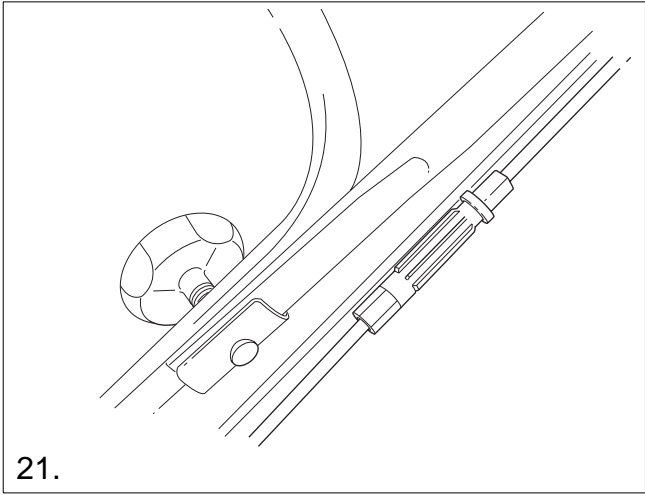
18. Briggs & Stratton ES 45



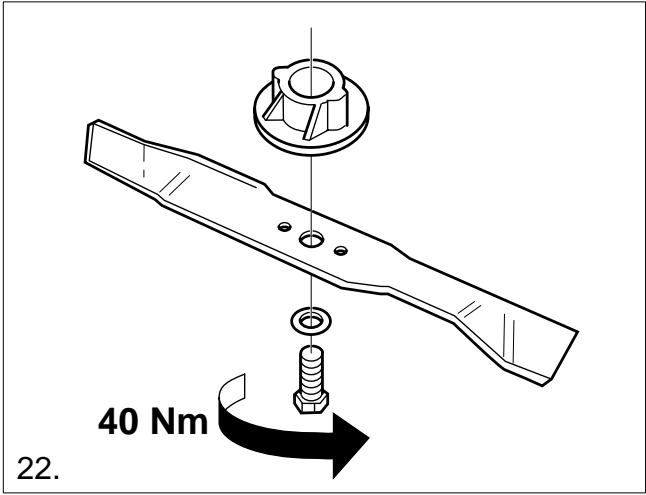
19. Honda



20.



21.



22.

SYMBOLY

Na stroji jsou umístěny následující symboly. Informují vás, kdy je při jeho používání třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Symboly mají následující význam:



Výstraha! Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.



Výstraha! Pracujte v dostatečné vzdálenosti od přihlížejících lidí. Dávejte pozor na odhozené předměty.



Výstraha! Je-li zařízení v chodu, nestrkejte pod jeho kryt ruce ani nohy.



Výstraha! Než začnete stroj opravovat, odpojte kabel zapalování od zapalovací svíčky.



DŮLEŽITÉ

Na některé modely nejsou vybaveny ovládacím plynem. Rychlost motoru je nastavena tak, aby zajišťovala optimální funkci při minimálních emisích.

MONTÁŽ

RUKOJE

Sklopte spodní část rukojeti.

Potom připojte horní část rukojeti. Připevňujte se pomocí šroubů, podložek a velkých pojistných matic (viz obr. 1).

Rukojeť má tři různé polohy. Nohou uvolněte pojistku a nastavte rukojeť do požadované polohy (viz obr. 2).

1. Poloha k normálnímu sekání trávy
2. Poloha k sekání trávy pod stromy, k ovinami atd.
3. Parkovací poloha

4. Při opravě a skladovací poloze Rukojeť zabírá méně místa, pokud se povolí velké pojistné matice a rukojeť se sklopí.

UPOZORNĚNÍ! Zkontrolujte, zda při skládání a rozkládání rukojeti nedošlo k zachycení nebo přerušení lanek.

OVLÁDACÍ PRVKY

Lanka a elektrický kabel (Multiclip 46 SE) umístěte do lankových držáků E (viz obr. 3). Do oka F na pravé straně rukojeti nasaďte spouštěcí madlo.

AKUMULÁTOR (Multiclip 46 SE)



Akumulátorový elektrolyt je toxická žíravina. Může způsobit vážné poranění poleptáním. Nedotýkejte se náplně akumulátoru, chráňte si oči a oblečení.

Před prvním použitím stroje je třeba akumulátor nabíjet po dobu 24 hodin. Bližší informace naleznete v oddíle ÚDRŽBA, AKUMULÁTOR.

POUŽITÍ SEKAČKY

PŘED SPUŠTĚNÍM

NAPLNĚNÍ MOTOROVÉ SKŘÍNKY OLEJEM



Sekačka trávy se dodává bez oleje v motorové skříňce. Před prvním spuštěním motoru je nutno motorovou skříňku naplnit olejem.

1. Vyjměte olejovou misku (viz obr. 5, 6, 7).
2. Do motorové skříňky nalijte 0,55 l kvalitního oleje (servisní třídy SE, SF nebo SG). Použijte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30.
3. Olej nalévejte pomalu po značku 'FULL/MAX'. Dbejte, abyste nepřelili.

ZKONTROLUJTE HLADINU OLEJE

Před použitím stroje zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi značkami 'FULL/MAX' a 'ADD/MIN' na olejové misce. Sekačka musí stát na vodorovném povrchu.

Vyjměte olejovou misku a otřete ji (viz obr. 5, 6, 7). Zasuňte ji dovnitř a utáhněte uzávěr. Odšroubujte ji a znovu ji vyjměte. Určete hladinu oleje. Pokud je hladina nízká, dolijte olej do značky 'FULL/MAX'.

PLN NÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE



B ži-li motor nebo pokud je stále teplý, neodstra ujte ví ko nádrže ani nedolévejte palivo.

Palivovou nádrž nikdy nepl te až po okraj. Ponechtejete trochu místa, aby se benzín mohl v p ípad pot eby rozpínat.

Dávejte p ednost použití ekologického benzínu, tj. alkylátového benzínu. Složení benzínu tohoto typu je pro lidi a p írodu mén škodlivé. Nap íklad neobsahuje olovnaté p ísady, oxidy ovlada (alkoholy a étery), alkeny ani benzen.



UPOZORN NÍ! Jestliže p echázíte na použití ekologického benzínu u motoru, kde jste d íve používali oby ejný bezolovnatý benzín (95), musíte p ísn dodržovat doporu ení výrobce benzínu.

M žete také používat bezolovnaný 95 oktanový benzín. Nikdy nesmíte používat benzín pro dvoutaktní motory s olejem. **UPOZORN NÍ!** Vezm te na v domí, že bezolovnatý benzín podléhá zkáze. Proto nekupujte více benzínu, než m žete spot ebovat b hem 30 dní.

SPOUŠT NÍ MOTORU (Briggs & Stratton)

1. Seka ku umíst te na rovný, pevný povrch. Nespoušt jte ji ve vysoké tráv .
2. P esv d te se, zda je k zapalovací sví ce p ípojen kabel.
3. Jestliže je seka ka vybavena ovlada em plynu, nastavte jej N na plný plyn (viz obr. 8,9).
4. P í spoušt ní studeného motoru: Šestkrát úpln stiskn te startér (viz obr. 10, 11).
P í spoušt ní teplého motoru nemusíte startér používat. Jestliže motor zastaví pro nedostatek benzínu, dopl te benzín a t íkrát stiskn te startér.
5. P ístiskn te madlo spoušt ní a vypínáníG k rukojeti. **UPOZORN NÍ!** Madlo Start/StopG musíte držet p ístisknuté k rukojeti, aby se motor nevypnul (viz obr. 8, 9).
6. Startování usnadníte p ítla ením rukojeti k zemi tak, aby se p ední kola seka ky mírn zvedla nad zem. Seka ku nespoušt jte v husté tráv .

Multiclip 46 S Uchopte rukoje' startéru a spus'te stroj prudkým vytažením startovacího lanka.

Multiclip 46 SE: Motor nastartujte oto ením klí ku zapalování ve sm ru hodinových ru í ek. Jakmile motor nasko í, klí uvoln te. Aby nedošlo k vybití akumulátoru, startujte motor vždy pouze krátce.

7. K dosažení nejlepšího výsledku sekání musí motor vždy pracovat na plný plyn.



Ruce a chodidla udržujte v dostate né vzdálenosti od otá ejího se nože. Nikdy nevkládejte ruce í chodidla pod kryt nože nebo do vyhazova e trávy, pokud je motor v chodu.

SPOUŠT NÍ MOTORU (Honda)

1. Seka ku umíst te na rovný, pevný povrch. Nespoušt jte ji ve vysoké tráv .
2. P esv d te se, zda je k zapalovací sví ce p ípojen kabel.
3. Otev ete palivový kohout (viz obr. 12).
4. Ovlada plynu N nastavte do polohy syti e |N|. **UPOZORN NÍ!** Když je motor teplý, nemusíte polohu syti e používat (viz obr. 8).
5. P ístiskn te madlo spoušt ní a vypínáníG k rukojeti. **UPOZORN NÍ!** Madlo Start/StopG musíte držet p ístisknuté k rukojeti, aby se motor nevypnul (viz obr. 8).
6. Uchopte rukoje' startéru a spus'te stroj prudkým vytažením startovacího lanka.
7. Jakmile se motor spustí, posouvejte ovlada plynu dozadu, dokud nedosáhnete maximálních otá ek. **UPOZORN NÍ!** Aby nedocházelo k abnormálním vibračním stroje, musí motor b žet v maximálních otá kách.



Ruce a chodidla udržujte v dostate né vzdálenosti od otá ejího se nože. Pokud je motor v chodu, nikdy nevkládejte ruce í chodidla pod kryt nože.

P ÍPOJENÍ/ODPOJENÍ POHONU

P ípojení pohonu usnadníte p ítla ením rukojeti k zemi tak, aby se pohán ná kola seka ky mírn zvedla nad zem.

Uve te pohon do záb ru p itisknutím madla spojky **I** rukojeti. Vypn te pohon uvoln ním madla spojky **I** (viz obr. 8, 9).

Stisknutím idítek dol tak, aby se pohán ná kola trochu zvedla nad povrch zem , m žete zatá et, couvat, pohybovat se kolem strom atd., aniž byste museli vypínat pohon.

ZASTAVENÍ MOTORU



Motor m že být bezprost edn po vypnutí velmi horký. Nedotýkejte se tlumi e, válce ani chladicích žeber. Mohli byste se spálit.

1. Vypn te motor uvoln ním madla Start/Stop**G** (viz obr. 8, 9). Toto madlo se nesmí uvést do záb ru (nap íklad p itisknutím k rukojeti), protože by nebylo možno motor vypnout.

Honda: Uzav ete palivový kohout.

2. Pokud chcete nechat seka ku bez dozoru, odpojte kabel od zapalovací sví ky.

Multiclip 46 SE: Také vyjm te klí ze zapalování.



Jestliže madlo Start/Stop nefunguje, zastavte motor odpojením kabelu od zapalovací sví ky. Seka ku neodkladn p edejte k oprav autorizované díln .

RADY PRO POUŽITÍ STROJE

Než za nete sekat trávník, odstra te z n j kameny, hra ky a ostatní tvrdé p edm ty.

Stroj se systémem MULTICLIP seká trávu na jemné kousky, které vyfukuje dol na trávník. Od ezky trávy není nutno sbírat.

Abyste dosáhli nejvyšší ú innosti systému MULTICLIP, postupujte podle t chto pravidel:

1. Udržujte motor ve vysokých otá kách (na plný plyn).
2. Nesekejte trávu tak, aby byla p íliš krátká. Nesmí se sekat více než 1/3 délky trávy.
3. Prostor pod krytem seka ky udržujte neustále v istot .
4. Vždy používejte dob e naost ený n ž.
5. Nesekejte mokrou trávu. Tráva se více lepí na spodní stranu krytu a snižuje ú innost sekání.

VÝŠKA SEKÁNÍ



P ed nastavováním výšky sekání vypn te motor.

Výšku sekání nenastavujte tak, aby n ž nebo nože p icházely do styku s nerovným povrchem zem .

Výšku sekání lze rychle nastavit pomocí ty polohových pák u p edního kola.

Výšku sekání u zadních kol lze m nit nastavováním náprav kol do ty poloh (viz obr. 13).

P esv d te se, zda jsou všechna kola nastavena na stejnou výšku sekání.

ÚDRŽBA



Údržbu motoru nebo seka ky provád jte pouze s vypnutým motorem a kabelem odpojeným od zapalovací sví ky.

Multiclip 46 SE: Údržbu motoru nebo seka ky provád jte pouze tehdy, je-li motor odpojen od akumulátoru (viz obr. 4).

Pokud je nutno seka ku zvednout, nap íklad p i p eprav , vypn te motor a odpojte kabel zapalovací sví ky.

Jestliže je nutno seka ku naklonit, musíte vyprázdnit palivovou nádrž a zajistit svislou polohu zapalovací sví ky.

IŠT NÍ

Seka ku je nutno o istit po každém použití. Toto je zvláš d ležité pro spodní ást krytu seka ky. Ost íkejte jej zahradní hadicí. Tím prodloužíte životnost seka ky a zlepšíte její funkci.

UPOZORN NÍ! Seka ku neost ikujte vodou pod vysokým tlakem. Jestliže tráva na krytu seka ky zaschne, lze ji seškrabat. Je-li t eba, nat ete oprýskaná místa barvou, abyste zabránili korozi.



Pravideln o iš ujte tlumi a p ilehlý povrch od trávy, ne istot a ho lavých odpadních látek.

UPOZORNĚNÍ! Jednou nebo dvakrát za rok oistete spodní kryt p evodovky. Nastavte minimální výšku sekání. Odšroubujte šrouby krytu p evodovky a odstra te jej (viz obr. 14). Kryt istete kartá em nebo stla eným vzduchem.

Jednou za sezónu je třeba zevnit vyistit kola hnací nápravy. Sejm te poklici, šroub, podložku a kolo. Kartá em nebo stla eným vzduchem oistete ozubené kolo a jeho okolí od trávy a ne istot (viz obr. 15). Kolo našroubujte zp t.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

Systém chlazení motoru je nutno oistit p ed každým použitím. Chladicí žebra válce a p ívod vzduchu oiš ujte od zbytk trávy, ne istot atd.

MAZÁNÍ

Nastavte minimální výšku sekání. Odšroubujte šrouby krytu p evodovky a kryt odstra te. Nejmén jednou za sezónu promažte ložiska hnací osy tekutým olejem nebo olejem ve spreji (viz obr. 16).

VÝM NA OLEJE



Vým nu oleje provád jte, když je motor teplý a palivová nádrž prázdná. Abyste se vyhnuli popálení, bu te p í vypoušt ní horkého oleje opatrní.

První vým nu oleje prove te po 5 hodinách provozu a potom olej vym ůjete vždy po 50 hodinách provozu nebo jednou za sezónu. Vyjm te olejovou m rku, naklo te seka ku a vypus te olej do p ípravené nádoby. Dbejte, aby olej nevytekl na trávu.

Napl te motorovou sk í novým olejem. Použijte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30. Do motorové sk ín se vejde p íbližn 0,55 l oleje. Olej nalévejte, dokud nedosáhne zna ky "FULL/MAX" na m rce. Dbejte, abyste nep elili.

VZDUCHOVÝ FILTR

Zne ištný nebo ucpaný vzduchový filtr snižuje výkon motoru a zvyšuje jeho opot ebení.

Briggs & Stratton LS 45: Opatrn vyjm te vzduchový filtr tak, aby ne istoty nespadly do karburátoru (viz obr. 17). Odstra te p nový filtr a omyjte jej kapalným detergentem a vodou. Filtr osušte. Nakapejte na filtr trochu oleje a vma kejte ho dovnit . Znovu sestavte isti vzduchu.

Filtr vyperte každý t etí m síc nebo po 25 hodinách provozu, podle toho, k emu dojde d íve. istete jej ast ji, jestliže používáte motor v prašném prost edí.

Briggs & Stratton ES 45: Odšroubujte šroub a odklopte kryt vzduchového filtru. Opatrn vyjm te vložku filtru (viz obr. 18). Jemn jí poklepejte o plochý povrch. Pokud filtra ní vložka z stane zne ištná, vym te ji.

Filtr istete každý t etí m síc nebo po 25 hodinách provozu, podle toho, k emu dojde d íve. istete jej ast ji, jestliže používáte seka ku v prašném prost edí.

Honda: Odstra te kryt a vyjm te filtr (viz obr. 19). Pe liv zkontrolujte, zda filtr není prod rav lý í jinak poškozený. Potrhaný nebo poškozený filtr se musí vym nit.

Ne istoty odstra te poklepáním filtru o tvrdý povrch nebo je vyfoukn te stla eným vzduchem ve sm ru od zadní strany filtru. Nepokoušejte se filtr oistit kartá em, jelikož by se tím ne istoty dostaly hloub ji do vláken. Velmi zne ištný filtr je nutno vym nit.

Vzduchový filtr istete po každých 25 hodinách provozu nebo jednou za sezónu. istete jej ast ji, jestliže používáte motor v prašném prost edí.

ZAPALOVACÍ SVÍ KA



Zapalovací sví ku nebo její kabel neodstra ujte, když kontrolujete, zda jisk í. Vždy používejte schválený tester.

Zapalovací sví ku istete pravideln (vždy po 100 hodinách provozu). K ištní používejte kovový kartá . Nastavte správnou vzdálenost elektrod zapalovací sví ky (viz obr. 20).

Sví ku vym ůjete, jestliže jsou elektrody nadm rn opálené nebo když je sví ka poškozená. Výrobce motoru doporu uje používat tyto sví ky:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), vzdálenost mezi elektrodami 0,75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK),
Vzdálenost mezi elektrodami 0,7-0,8 mm.

AKUMULÁTOR (Multiclip 46 SE)



Akumulátorový elektrolyt je toxická žíravina. M že zp sobit vážné poran ní poleptáním. Nedotýkejte se nápln akumulátoru, chra te si o i a oble ení.

P i b žném užívání v sezón je akumulátor dobíjen motorem. Pokud motor nelze nastartovat oto ením klí ku v zapalování, je možné, že je akumulátor vybitý. K akumulátoru p ipojte nabíje ku a nabíjejte 24 hodin (viz obr. 4). Po nabití akumulátoru jej kabely p ipojte k motoru.

UPOZORN NÍ! Akumulátorová nabíje ka se nikdy nesmí p ipojovat p ímo ke svorkám motoru. Motor nelze startovat s akumulátorovou nabíje kou p ipojenou jako zdroj nap tí. Mohlo by dojít k jejímu poškození.

SKLADOVÁNÍ V ZIM

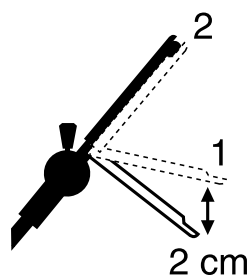
Na zimu seka ku uskladn te s d kladn nabitým akumulátorem na suchém a chladném míst (0 až +15 °C). B hem zimního uskladn ní je t eba akumulátor nejmén jednou dobít. P ed za átkem sezóny byste m li akumulátor znovu nechat nabíjet po dobu 24 hodin.

SE ÍZENÍ LANKA SPOJKY

Pokud se pohon neuvádí do chodu, jestliže je madlo spojky p itisknuto k rukojeti, a v p ípad , že seka ka trávy projevuje t žkopádnost, je možné, že spojka pohonu prokluzuje. Tuto závadu m žete odstranit se ízením lanka spojky.

Postupujte následovn :

1. Jestliže je madlo spojky uvoln éné, seka ku m žete tla it bez jakéhokoliv odporu. Jestliže tomu tak není, utahujte spojovací epT, dokud nebude možno seka ku tla it (viz obr. 21).



2. Jestliže madlo spojky p ítla íte k rukojeti asi o 2 cm (poloha 1), m li byste p ítla ení seka ky pocítit jistý odpor. Pokud je madlo úpln p ítisknuto k rukojeti (poloha 2), tla ení seka ky musí být znemožn no. Povolujte spojovací ep T, dokud nedosáhnete této polohy.

VÝM NA NOŽ



P i vým n nože používejte ochranné rukavice, abyste se neporanili.

Otupené nebo poškozené nože vytrhávají trávu a trávník je po jejich použití nevzhledný. Nové a dob e naost ené nože trávu sekají. Díky tomu je trávník po sekání zelený a sv ží.

Po každém st etu s cizím p edm tem nože zkontrolujte. Nejprve odpojte kabel zapalovací sví ky. Jestliže dojde k poškození systému nož , je nutno poškozené díly vym nit. Vždy používejte originální náhradní díly.

Za ú elem vým ny nože odstra te šroub. Nainstalujte nový n ž tak, aby strana ozna ená logem STIGA sm ovala k držáku nože (nikoliv k trávniku). Znovu nasa te šroub s podložkou. Šroub náležit utáhn te. Moment síly: 40 Nm (viz obr. 22).

P i vým n nože je nutno vym nit i jeho šroub.

Záruka se nevztahuje na poškození nože, jeho držáku nebo motoru zp sobená najetím na p ekážky.

P i vým n nože, jeho držáku a šroubu vždy používejte originální náhradní díly. Náhradní díly jiného p vodu mohou vyvolat nebezpe í zran ní nebo poškození, i když se ke stroji hodí.

OST ENÍ NOŽ

Nože je nutno brousit zamokra pomocí brousku nebo brusného kamene.

Z bezpe nostních d vod se nože nesm jí brousit smirkovým brusným kotou em. P íliš vysoké teploty mohou zp sobit lámavost nože.



N ž je po naost ení nutno vyvážit, aby se nepoškodil v d sledku vibrací.

SKLADOVÁNÍ

SKLADOVÁNÍ V ZIM

Vyprázd n te palivovou nádrž. Spus te motor a nechejte jej b žet, dokud se nevypne. Stejný benzín nesmí z stat v nádrži déle než jeden m síc.

Sklopte seka ku a vyšroubujte zapalovací sví ku. Do otvoru zapalovací sví ky nalijte polévkovou lžíci motorového oleje. Pomalu vytáhn te rukoje startéru, aby se olej rozprost el po povrchu válce. Zašroubujte zapalovací sví ku.

Seka ku pe liv o ist te a uchovávejte ji na krytém, suchém míst .

SERVIS

Originální náhradní díly dodávají servisní dílny a ada prodejce . www.stiga.com.



MOWING AHEAD

GGP Sweden AB • Box 1006 • SE-573 28 TRANÅS

www.stiga.com