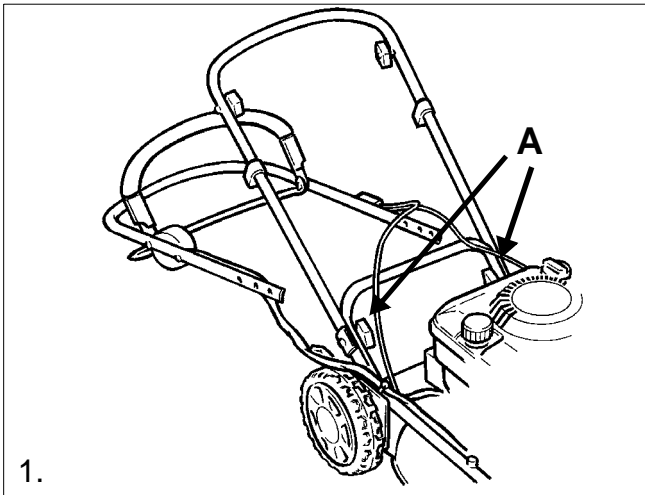


# STIGA

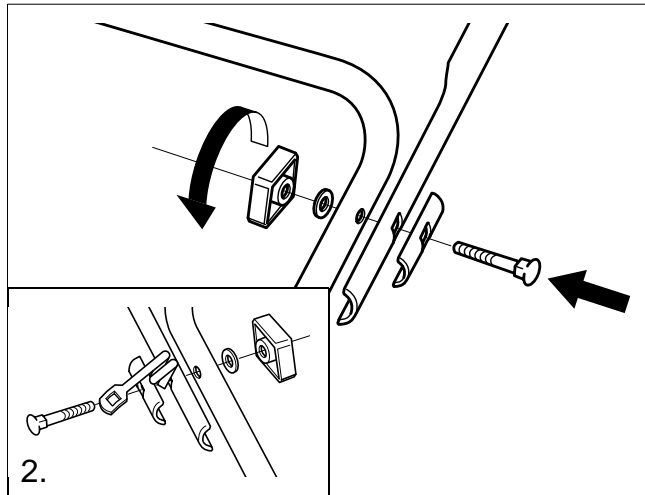


# Multiclip

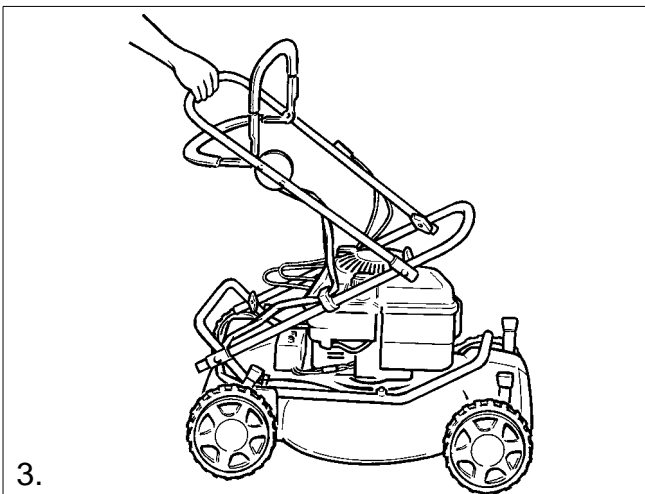
46 S  
46 SE



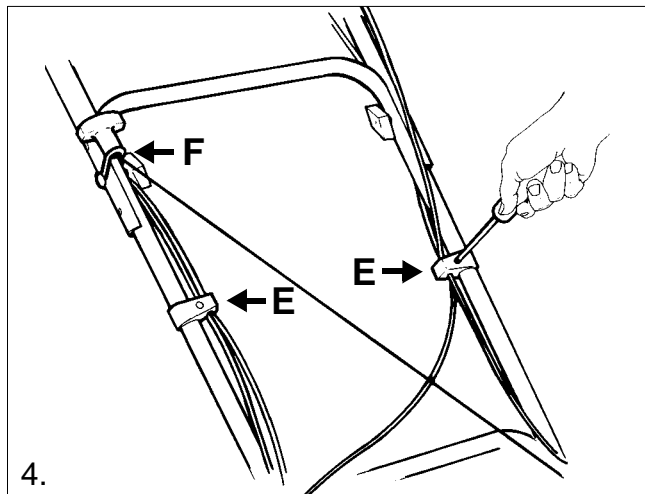
1.



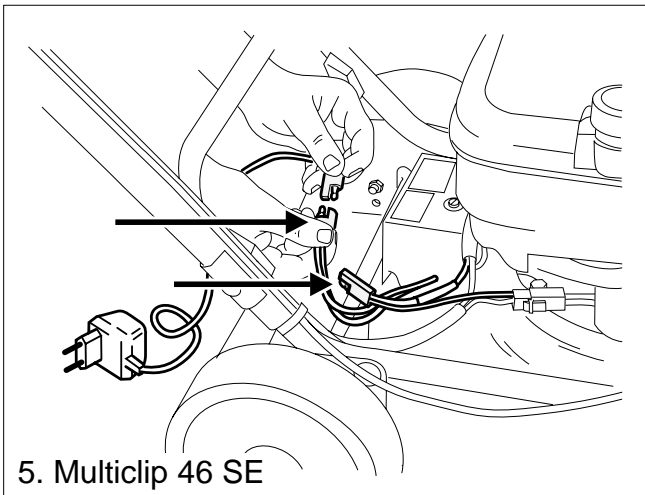
2.



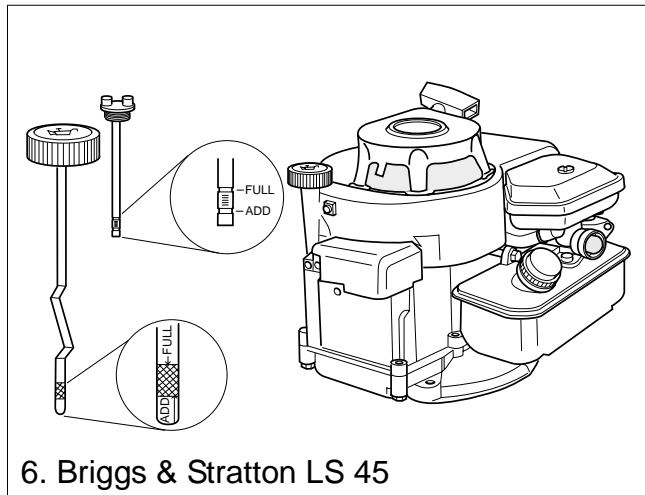
3.



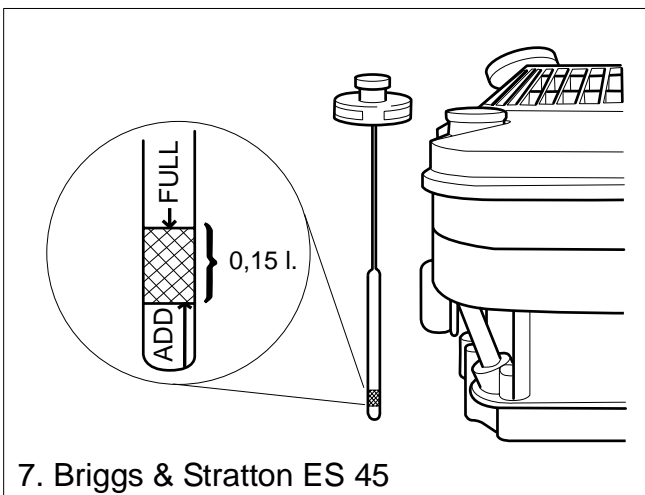
4.



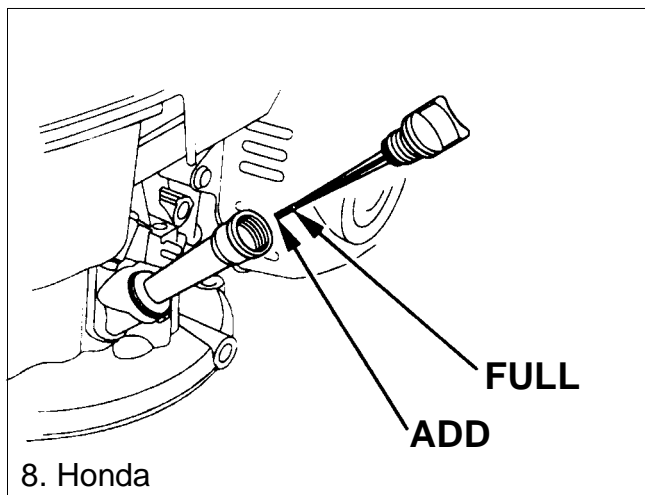
5. Multiclip 46 SE



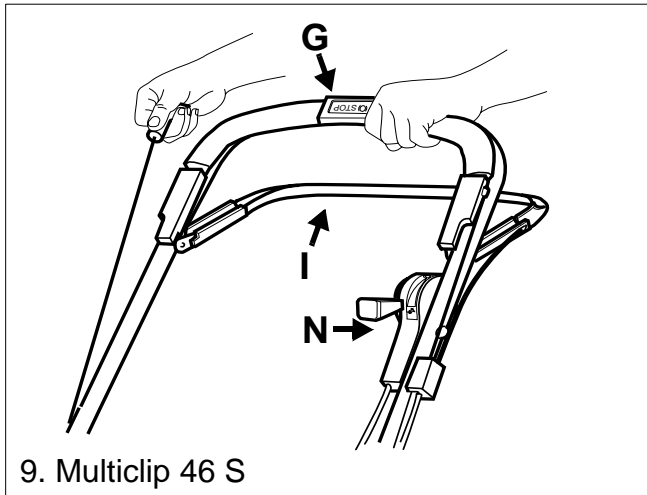
6. Briggs & Stratton LS 45



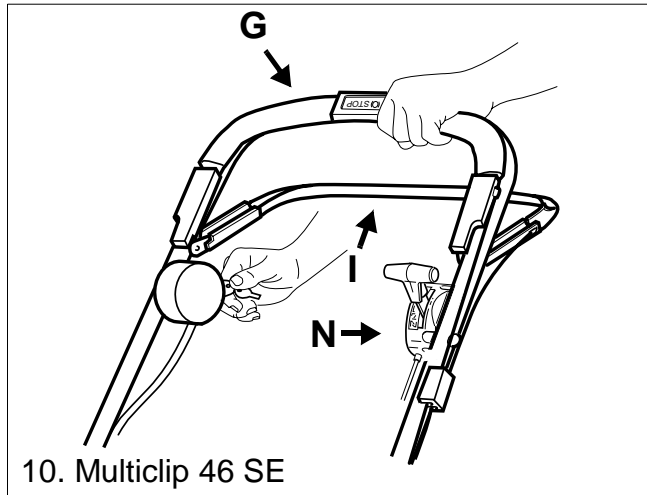
7. Briggs & Stratton ES 45



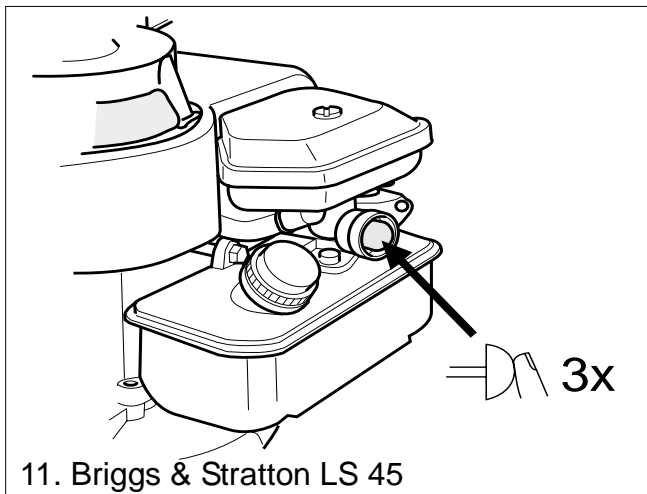
8. Honda



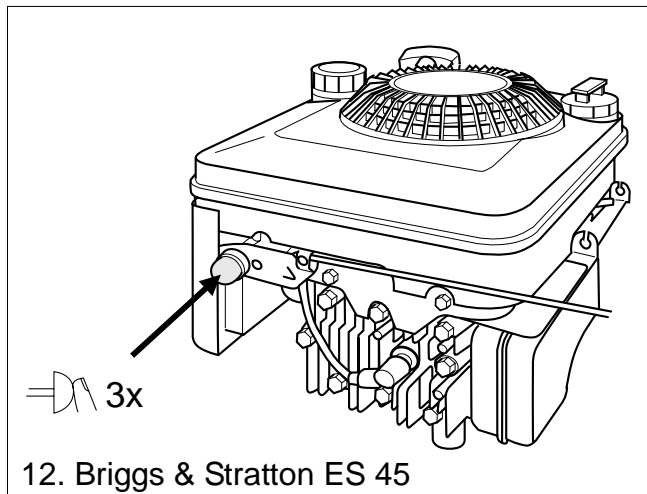
9. Multiclip 46 S



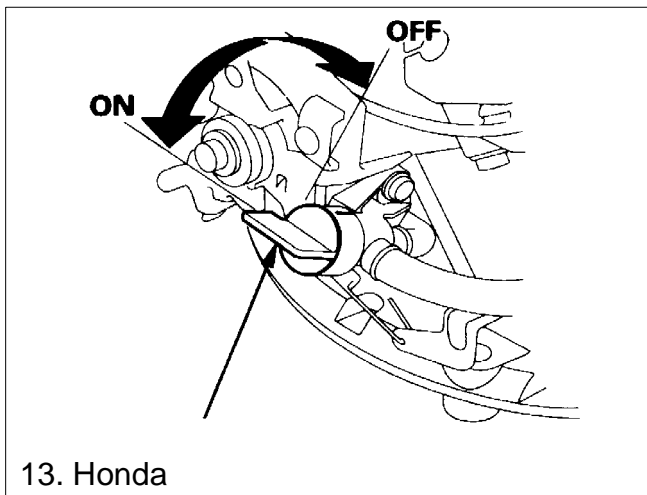
10. Multiclip 46 SE



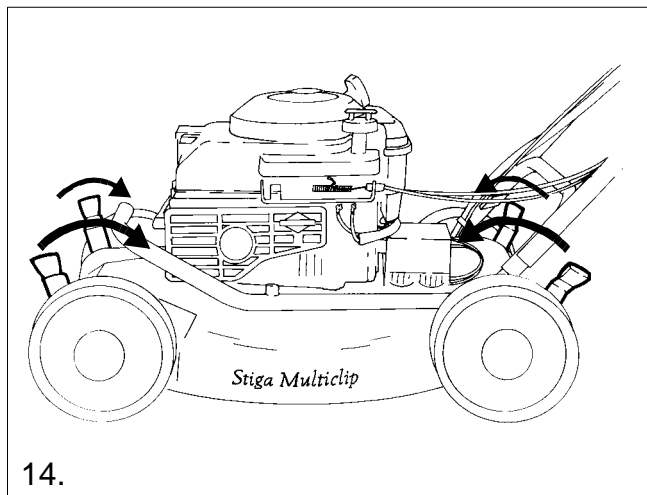
11. Briggs & Stratton LS 45



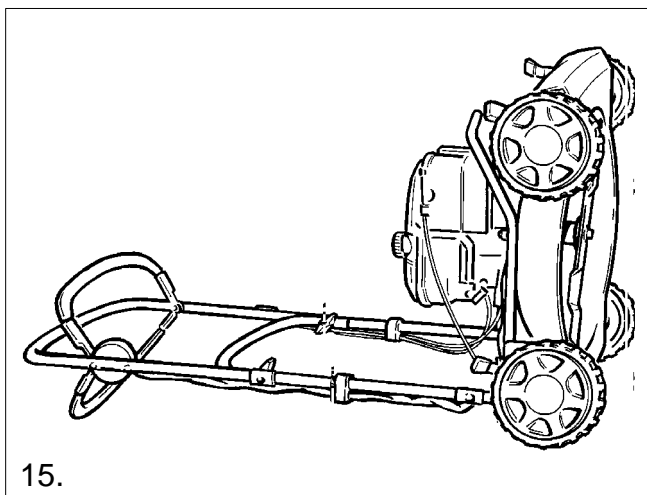
12. Briggs & Stratton ES 45



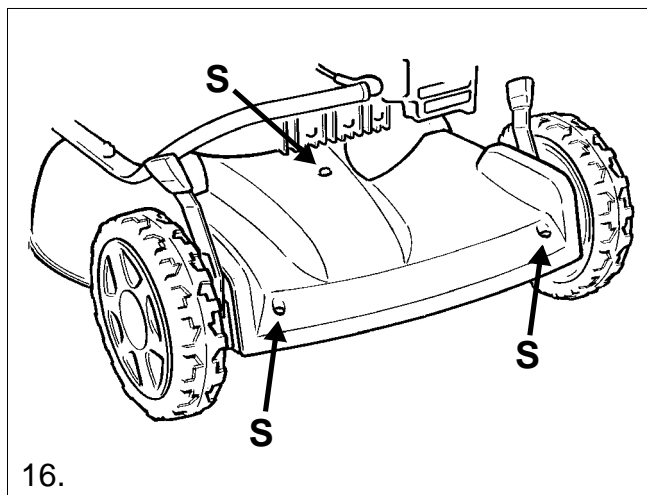
13. Honda



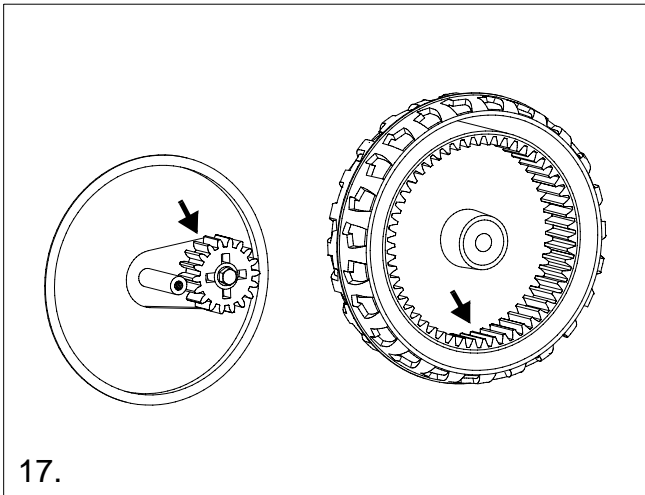
14.



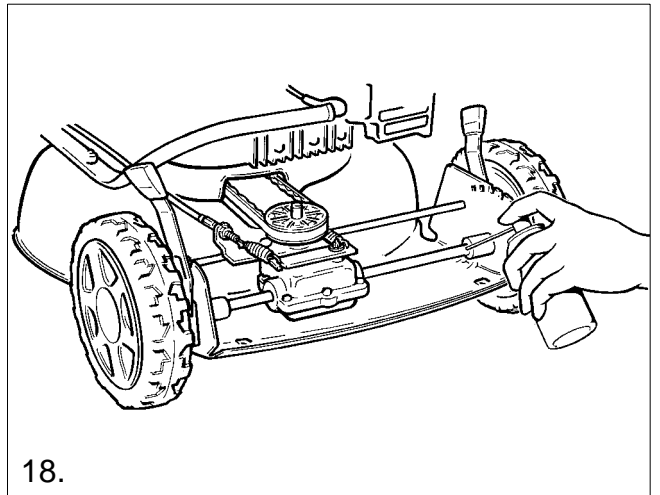
15.



16.



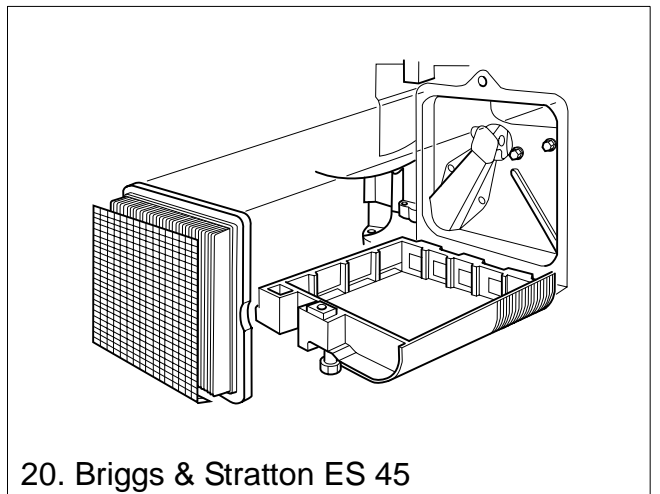
17.



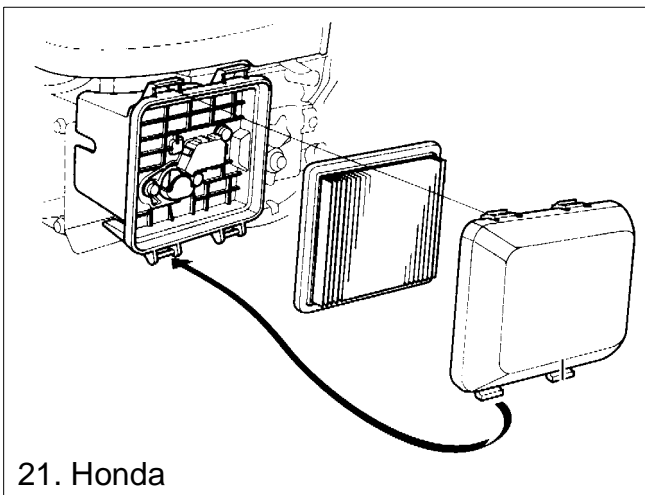
18.



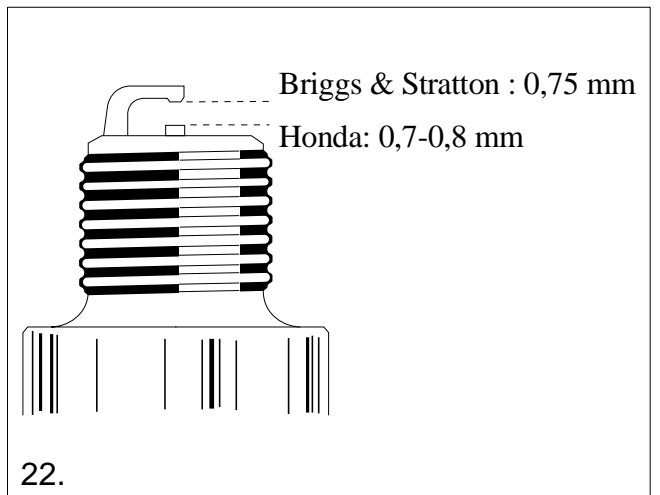
19. Briggs & Stratton LS 45



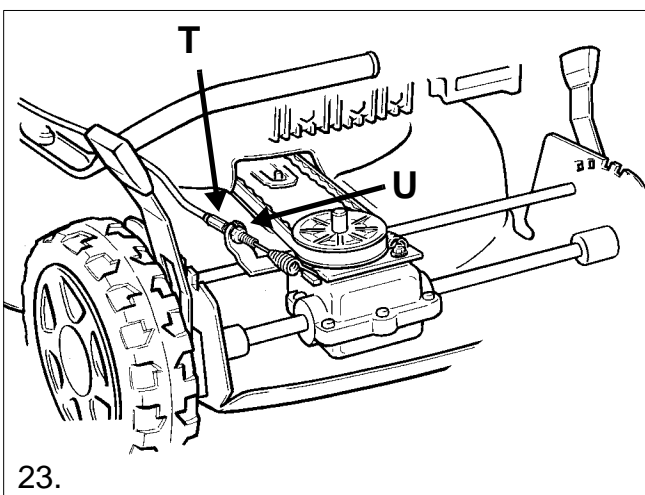
20. Briggs & Stratton ES 45



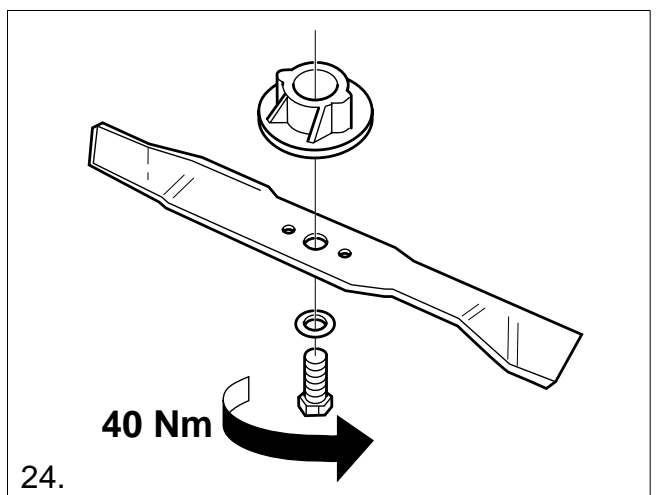
21. Honda



22.



23.



24.

## SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk.

Symbolene betyr:



Advarsel! Les instruksjonsboken og sikkerhetsmanualen før maskinen tas i bruk.



Advarsel! Hold tilskuere borte. Se opp for utkastede gjenstander.



Advarsel! Før aldri hånden eller foten inn under dekselet mens maskinen er i gang.



Advarsel! Før man starter reparasjonsarbeider, må tennpluggkabelen tas ut av tennpluggen.



## VIKTIG

Enkelte modeller har ikke gassregulering. Motorens turtall er innstilt slik at motoren arbeider optimalt og avgassene minimeres.

## MONTERING

### STYRE

Løft opp den øverste delen av opp og plasser det bak maskinen. Fell opp den nederste delen av styret og trekk til låserattene **A** (fig. 1).

Monter deretter den øverste delen av styret. På høyre side monteres også en ring for starthåndtaket (fig. 2).

Oppbevaringsstilling: Løsne låserattene på den nederste delen av styret og fell det fremover. Løsne deretter låserattene på den øverste delen av styret og fell det bakover (fig. 3).

OBS! Kontroller at wirene ikke blir klemt og ødelegges når styret felles opp eller sammen.

## BETJENING

Monter wirer og elkabel (Multiclip 46 SE) i kabelholderne **E** (fig. 4). Fest starthåndtaket i ringen **F** på høyre side av styret.

### BATTERI (Multiclip 46 SE)



**Elektrolytten i batteriet er giftig og etsende. Den kan forårsake alvorlige brannskader m.m. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.**

Batteriet må lades i 24 timer før første start, les mer under overskriften VEDLIKEHOLD, BATTERI.

## BRUK AV MASKINEN

### FØR START

#### FYLL VEIVKASSEN MED OLJE



**Gressklipperen leveres uten olje i motorveivkassen. Motorveivkassen må fylles med olje før motoren startes første gangen.**

1. Fjern oljepeilepinnen (fig. 6, 7, 8).
2. Fyll motorveivkassen med ca. 0,55 liter olje av god kvalitet (serviceklasse SE, SF eller SG). Bruk olje av typen SAE 30 eller SAE 10W-30.
3. Fyll sakte opp til merket "FULL/MAX". Ikke fyll på for mye olje.

#### KONTROLLER OLJENIVÅET

Hver gang du skal bruke gressklipperen må du først kontrollere at oljenivået er mellom "FULL/MAX" og "ADD/MIN" på oljepinnen. Klipperen skal stå rett.

Oljepinnen løsnes og tørkes av (fig. 6, 7, 8). Stikk den helt ned og skru den fast. Skru den løs og trekk den opp igjen. Les av oljenivået. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje opp til "FULL/MAX"-merket.

#### FYLL BENSINTANKEN



**Ta aldri av lokket til bensintanken eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fortsatt er varm.**

**Fyll aldri bensintanken helt full. La det være igjen litt plass, slik at bensinen om nødvendig kan ekspandere.**


Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og naturen. Den inneholder f.eks. ikke oksygenat (alkohol og eter), alkener eller benzen.



**OBS! Hvis du skifter til en miljøvennlig bensin på en motor som tidligere er kjørt på vanlig blyfri bensin (95), må du følge bensinprodusentens anbefalinger nøye.**

Vanlig blyfri 95 oktan bensin kan også brukes. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes. OBS! Husk at vanlig blyfri bensin er ferskvare. Ikke kjøp mer bensin enn du bruker i løpet av 30 dager.

## START AV MOTOR (Briggs & Stratton)

1. Sett klipperen på et plant og fast underlag. Ikke start klipperen i høyt gress.
2. Påse at tennpluggkabelen er koplet til tennpluggen.
3. Hvis klipperen er utstyrt med gassregulering, settes denne **N** i fullgassstilling  (fig. 9, 10).
4. Ved start av kald motor: Trykk pumpeblåsen (primeren) ordentlig inn seks ganger (fig. 11, 12).

Ved start av varm motor er det ikke nødvendig å trykke inn pumpeblåsen (primeren). Hvis motoren har stanset fordi den er gått tom for drivstoff, må du fylle på nytt drivstoff og trykke inn pumpeblåsen tre ganger.

5. Trykk inn start/stopp-bøylene **G** mot styret. OBS! Start/stopp-bøylene **G** må holdes inne for at motoren ikke skal stanse (fig. 9, 10).
6. For å gjøre det lettere å starte motoren trykkes styret ned slik at forhjulene letter litt fra bakken. Ikke start i tykt gress.

**Multiclip 46 S:** Ta tak i starthåndtaket og start motoren med et raskt drag i startsnoren.


**Multiclip 46 SE:** Start motoren ved å vri startnøkkelen med klokken. Slipp nøkkelen når motoren starter. Gjør alltid korte startforsøk for ikke å lade ut batteriet.

7. For best mulig klipperesultat skal motoren alltid gå på høyeste omdreiningshastighet.



**Hold hendene og føttene borte fra den/ de roterende kniven/knivene. Stikk aldri hånden eller foten inn under knivdekslet eller i gressutkastet mens motoren er i gang.**

## START AV MOTOR (Honda)

1. Sett klipperen på et plant og fast underlag. Ikke start klipperen i høyt gress.
2. Påse at tennpluggkabelen er koplet til tennpluggen.
3. Åpne drivstoffkranen (fig. 13).
4. Still gassregulatoren **N** i chokestilling . OBS! Ikke bruk choke når motoren er varm (fig. 9).
5. Trykk inn start/stopp-bøylene **G** mot styret. OBS! Start/stopp-bøylene **G** må holdes inne for at motoren ikke skal stanse (fig. 9).
6. Ta tak i starthåndtaket og start motoren med et raskt drag i startsnoren.
7. Når motoren har startet, føres gassreguleringen bakover til maks. turtall er nådd. OBS! Motoren skal alltid kjøres på maks. turtall for å unngå unormale vibrasjoner.



**Hold hendene og føttene borte fra den roterende kniven. Stikk aldri hånden eller foten inn under knivdekslet mens motoren er i gang.**

## INN-/UTKOPLING AV DRIVVERKET

Kople inn drivverket ved å trykke koplingsbøylene **I** inn mot styret. Kople ut drivverket ved å slippe koplingsbøylene **I** (fig. 9, 10).

Ved å trykke ned styret slik at drivhjulene løfter seg fra bakken, kan du svinge, rygge, manøvrere rundt trær osv. uten at drivverket koples ut.

## STANS AV MOTOREN



**Motoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.**

1. Slipp start/stopp-bøylene **G** for å stanse motoren (fig. 9, 10). Denne bøylene må ikke settes ut av funksjon (for eksempel ved å sette den i innerste stilling mot styret) – motoren kan da ikke stanses.

**Honda:** Steng drivstoffkranen.

2. Hvis klipperen forlades uten tilsyn, koples tennpluggkabelen fra tennpluggen.

**Multiclip 46 SE:** Fjern også startnøkkelen.



**Hvis start-/stoppbøylen slutter å fungere, stans motoren ved å fjerne tennpluggkabelen fra tennpluggen. Lever straks klipperen til et autorisert verksted for reparasjon.**

## KJØRETIPS

Fjern steiner, leketøy og andre harde gjenstander fra gressplenene før du klipper den.

Maskiner med MULTICLIP-system klipper gresset, finhakker det og blåser det deretter ned i gressplenen. Det er ikke nødvendig å samle opp det klippede gresset.

For best mulig effekt av MULTICLIP-funksjonen bør disse reglene følges:

1. Bruk høyt turtall på motoren (full gass).
2. Ikke klipp gresset for kort. Maks. 1/3 av lengden bør klippes .
3. Sørg for at det alltid er rent under klipperdekselet.
4. Sørg for at kniven alltid er godt slipt.
5. Unngå å klippe når gresset er vått. Gresset setter seg lettere fast under dekselet og klipperesultatet blir dårligere.

## KLIPPEHØYDE



**Stans motoren før du stiller klippehøyden.**

**Ikke still klippehøyden så lavt at knivene kommer i kontakt med ujevnheter i bakken.**

Gressklipperen har hurtiginnstilling med fire klippehøyder på hvert hjul.

OBS! Legg merke til at høydeinnstillingen arbeider i motsatt retning på henholdsvis bakakselen og forakselen. Pass på at klippehøyden er likt innstilt på alle hjulene (fig. 14).

## VEDLIKEHOLD



**Motoren må stanses og pluggkabelen fjernes fra tennpluggen før det foretas service på motoren eller gressklipperen.**

**Multiclip 46 SE:** Batteriets tilkopplingskontakt må være frakoplet motorens tilkopplingskontakt før det foretas service på motoren eller gressklipperen (fig. 5).

**Hvis gressklipperen må løftes, f.eks. ved transport, må motoren stanses og tennpluggkabelen løsnes.**

**Hvis maskinen må lenes for knivbytte, oljeskift, rengjøring m.m., løsnes låserattene, styret felles fremover og klipperen vippes bakover slik at maskinen hviler på styrebøylen (fig. 15).**

## RENGJØRING

Etter hver klipping bør klipperen rengjøres. Undersiden av klipperdekselet er spesielt viktig. Spyl rent med hageslangen. Da holder klipperen lenger og fungerer bedre.

OBS! Høytrykksvask må ikke benyttes. Hvis gresset har tørket fast, kan klipperdekselet skrapes rent. Ved behov kan undersiden males for å forhindre rustskader.



**Lydpotten og området rundt bør rengjøres regelmessig for gress, smuss og brennbart avfall.**

OBS! 1–2 ganger i året skal det rengjøres under transmisjonsdekslet. Still inn laveste klippehøyde. Løsne skruene og demonter transmisjonsdekselet (fig. 16). Rengjør med børste eller trykkluft.

Drivhjulene bør rengjøres innvendig en gang per sesong. Demonter navkappe, skruer, skive og hjul. Børst eller blås tannhjulene og hjulets tannkrans rene for gress og smuss (fig. 17). Monter hjulet på igjen.

## KJØLESYSTEMET

Motorens kjølesystem skal alltid rengjøres før bruk. Rengjør sylindereens kjøleribber og luftinntak for gressrester, smuss o.l.

## SMØRING

Still inn laveste klippehøyde. Løsne skruene og demonter transmisjonsdekselet. Smør drivakselen ved glidelagrene med olje/oljespray minst en gang per sesong (fig. 18).

## OLJESKIFT



**Skift olje når motoren er varm og bensintanken er tom. Vær forsiktig når du tapper – oljen er varm og kan forårsake brannskader.**

Skift olje første gang etter fem timers drift, deretter etter hver 50. driftstime eller minst en gang i sesongen. Fjern oljepeilepinnen, len klipperen over på siden og la oljen renne ut i et kar. Vær forsiktig med gressmatten.

Fyll på ny olje: Bruk olje av typen SAE 30 eller SAE 10W-30. Veivkassen rommer ca. 0,55 liter. Fyll på til oljenivået når "FULL/MAX"-merket på oljepinnen. Ikke fyll på for mye olje.

## LUFTFILTER

Et skittent og tilstoppet luftfilter reduserer motoreffekten og øker motorslitasjen.

**Briggs & Stratton LS 45:** Demonter luftrenseren forsiktig slik at det ikke kommer smuss i forgasseren (fig. 19). Ta ut skumplastfilteret og vask det i flytende oppvaskmiddel og vann. Tørk filteret. Hell litt olje på filteret og gni den inn. Monter luftrenseren igjen.

Vask filteret hver tredje måned eller hver 25. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først. Rengjør oftere hvis motoren brukes på støvete underlag.

**Briggs & Stratton ES 45:** Løsne skruen og fell ned lokket til luftrenseren. Fjern filterinnsatsen forsiktig (fig. 20). Dunk den mot en plan overflate. Bytt ut filterinnsatsen dersom den fortsatt er skitten.

Rengjør filteret hver tredje måned eller hver 25. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først. Rengjør oftere hvis klipperen brukes på støvete underlag.

**Honda:** Demonter lokket og fjern filteret (fig. 21). Kontroller filteret nøye for hull og skader. Et slitt eller skadet filter må skiftes ut.

Fjern smuss ved å dunke filteret forsiktig gjentatte ganger mot et hardt underlag, eller blås med trykkluft fra filterets bakside. Ikke forsøk å børste filteret rent, da dette tvinger smuss ned i fibrene. Et svært skittent filter må skiftes ut.

Rengjør luftfilteret hver 25. driftstime eller en gang per sesong. Rengjør oftere hvis motoren brukes på støvete underlag.

## TENNPLUGG



**Test aldri om det er gnist igjen ved å fjerne tennpluggen eller tennpluggkabelen. Bruk en godkjent tester.**

Rengjør tennpluggen med jevne mellomrom (hver 100. driftstime). Bruk en stålbørste til rengjøringen. Still inn riktig avstand mellom elektrodene (fig. 22).

Skift tennplugg dersom elektrodene er altfor brennede eller tennpluggen er skadet. Produsentene av motorene gir følgende anbefaling:

**Briggs & Stratton:** Champion J19LM (RJ19LM), avstand mellom elektrodene: 0,75 mm

**Honda:** BPR6ES (NGK), avstand mellom elektrodene: 0,7–0,8 mm

## BATTERI (Multiclip 46 SE)



**Elektrolytten i batteriet er giftig og etsende. Den kan forårsake alvorlige brannskader m.m. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.**

Ved normal bruk i sesongen lades batteriet av motoren. Hvis motoren ikke starter med tenningsnøkelen, kan batteriet være utladet. Kople batteriladeren til batteriets tilkoplingskontakt og lad i 24 timer (fig. 5). Kople batteriets tilkoplingskontakt til motorens tilkoplingskontakt etter lading.

OBS! Batteriladeren må ikke koples direkte til motorens tilkoplingskontakt. Det er ikke mulig å starte motoren med laderen som strømkilde, og laderen kan ta skade av det.

## VINTEROPPBEVARING

Oppbevar klipperen med toppladet batteri på et tørt og kjølig sted (mellom 0 og +15 °C) over vinteren. Batteriet skal vedlikeholdslades minst en gang i løpet av vinteroppbevaringen. Før sesongstart skal batteriet igjen lades i 24 timer.

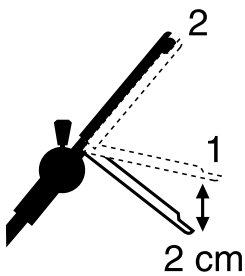


## JUSTERING AV KOPLINGSWIRE

Dersom drivverket ikke koples inn når koplingsbøylen trykkes inn mot styret, eller klipperen opplevs som treg eller langsom, kan årsaken være at koplingen i transmisjonen er slakk. For å rette på dette må koplingswiren justeres.

Justeringen foretas på følgende måte:

1. Fjern transmisjonsdekselet ved å skru ut skruene **S** (fig. 16).
2. Når koplingsbøylen er sluppet, skal maskinen kunne trekkes bakover uten motstand. Hvis ikke, løsne låsemutteren **U** og skru inn nippelen **T** til maskinen kan ruller bakover (fig. 23).



3. Når koplingsbøylen er trykket inn ca. 2 cm (stilling 1), skal det være tungt å trekke maskinen bakover. Med koplingsbøylen trykket helt inn (stilling 2) skal det ikke være mulig å trekke maskinen bakover. Løsne låsemutteren **U** og skru ut nippelen **T** til denne stillingen er oppnådd.

4. Trekk til slutt til låsemutteren **U**.

## SKIFTING AV KNIV



**Bruk arbeidshansker ved skifte av kniv/knivblad, slik at du unngår kuttskader.**

Sløve og skadde kniver sliter av gresset og gjør at gressmatten blir stygg etter klipping. Nye og slipte kniver skjærer av gresset. Det ser grønt og friskt ut også etter at det er klippet.

Kontroller alltid kniven etter en påkjørsel. Fjern først tennpluggkabelen. Hvis knivsystemet er skadet, må defekte deler skiftes ut. Bruk alltid originale reservedeler.

Løsne skruen når du skal skifte kniv. Monter den nye kniven slik at den stansede STIGA-logoen vender oppover mot knivfestet (ikke mot gresset). Monter skiven og skruen tilbake på plass. Trekk skruen ordentlig til. Tiltrekkingsmoment 40 Nm (fig. 24).

Ved bytte av kniv bør også knivbolten skiftes ut.

Garantien dekker ikke skader på kniv, knivfeste eller motorskader som oppstår ved påkjørsel.

Bruk alltid originale reservedeler ved bytte av kniv, knivfeste og knivbolt. Reservedeler som ikke er originale kan medføre fare selv om de passer til maskinen.

## SLIPING AV KNIV

Eventuell sliping skal gjøres som våtsliping med bryne eller slipestein.

Av sikkerhetsmessige årsaker må ikke kniven slipes på en smergelskive. For høy temperatur kan gjøre kniven sprø.



**Hvis kniven slipes, må den balanseres etterpå for å unngå vibrasjonsskader.**

## OPPBEVARING

### VINTEROPPBEVARING

Tøm drivstofftanken. Start motoren og la den gå til den stanser. Samme bensin må ikke stå i tanken i mer enn en måned.

Reis opp klipperen og skru ut tennpluggen. Hell en spiseskje motorolje i tennplugghullet. Trekk ut starthåndtaket langsomt slik at oljen fordeler seg i sylindren. Skru fast tennpluggen.

Rengjør klipperen ordentlig og oppbevar den innendørs på et tørt sted.

## SERVICE

Originale reservedeler fås på serviceverksteder og hos mange forhandlere.

Du finner en oversikt over disse på STIGAs hjemmeside: [www.stiga.no](http://www.stiga.no) (Se under overskriften "Salg og service").

---

**ANNET**


---

**NORDISK MILJØMERKING****MULTICLIP 46 S11-3603:**

Denne maskinen oppfyller kravene iht. Nordisk Miljømerking av gressklipper versjon 2.

	<b>Multiclip 46 S 11-3603</b>
<b>Lydtrykksnivå ved førerens øre.</b>	<b>LpA=79 dB(A)</b>
<b>Produktgruppe*</b>	<b>A</b>
<b>Spesifikasjoner drivstofforbruk.</b>	<b>354 g/kWh</b>
<b>Relativ drivstofforbruk</b>	<b>lav</b>

\* Produktgruppe:

**A:** Maskiner beregnet for private husholdninger og for de minste gressplenene. Slagvolum mindre enn 225 cm<sup>3</sup>.

For å unngå søl ved bensinpåfylling anbefaler vi å benytte Stiga's bensinkanne. Den kan kjøpes hos Stiga's forhandlere eller servicestajoner. Art.nr. **9500-9995-00.**

**MATERIALFAKTA (Multiclip 46 S)**

Følgende materialer inngår bl.a. i produktet:

<b>Materiale</b>	<b>Andel vektprosent</b>
Stål	40%
Aluminium	44%
Gummi	3%
ABS	2%
PP	< 2%
POM	< 2%
Messing	< 2%

Maskinen er lakkert med polyesterbasert pulverlakk. Motorblokken er støpt i aluminium.

---