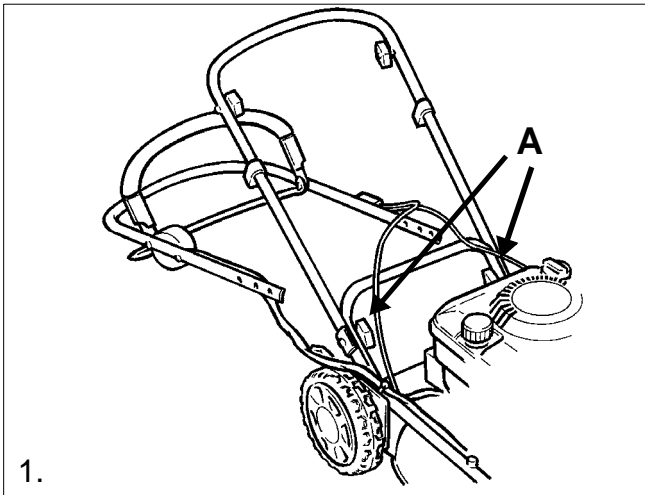


STIGA

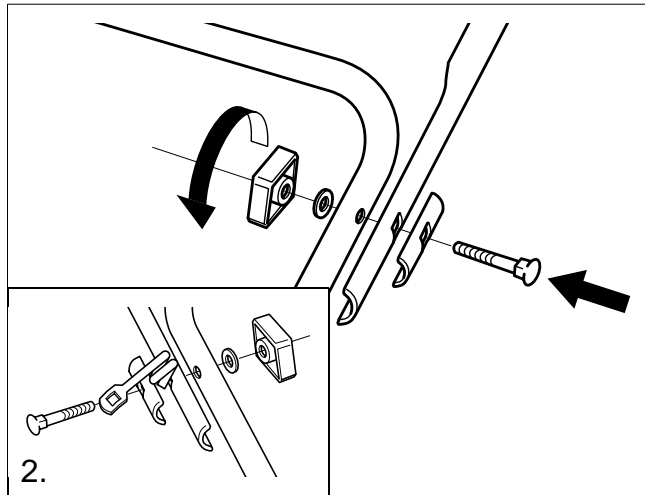


Multiclip

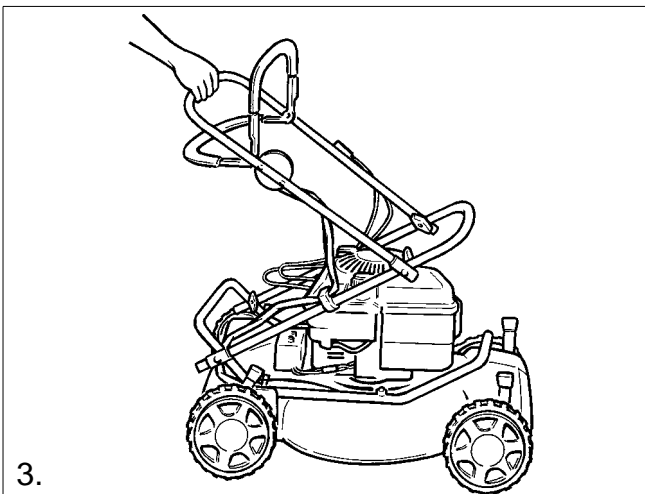
46 S
46 SE



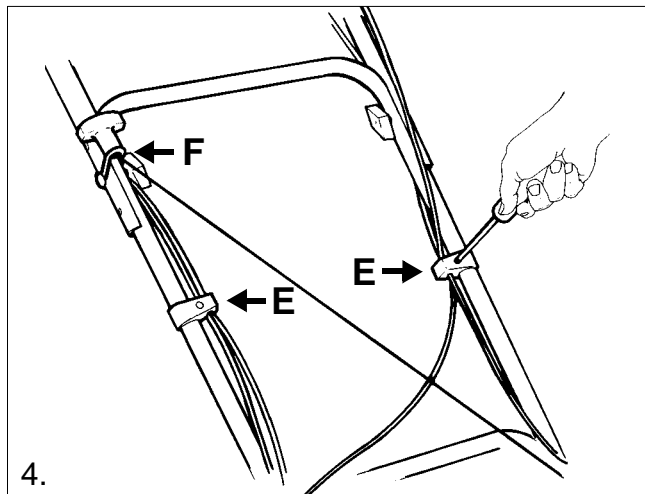
1.



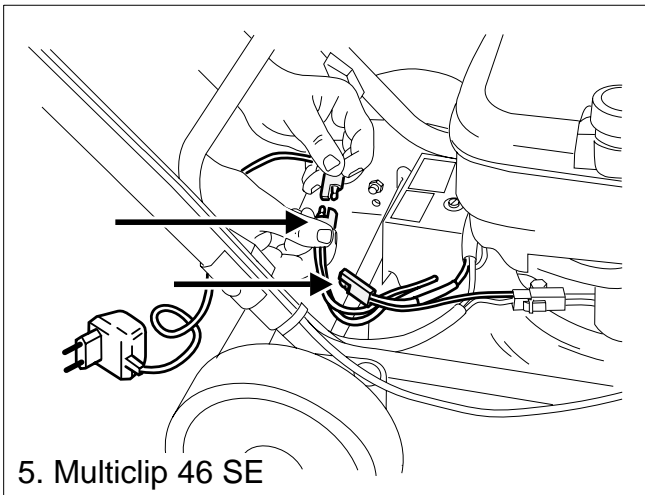
2.



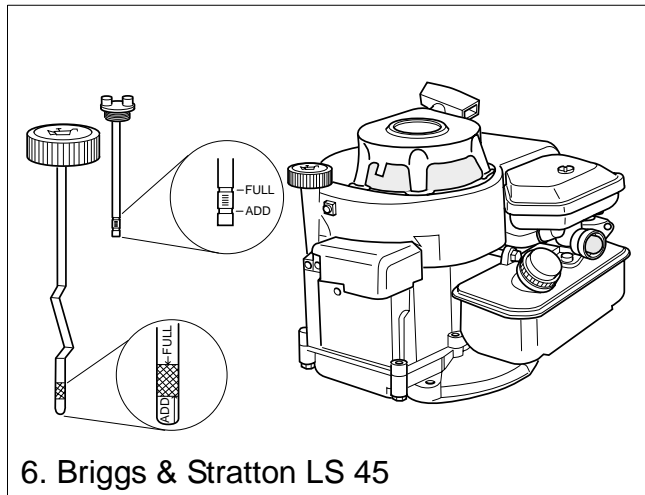
3.



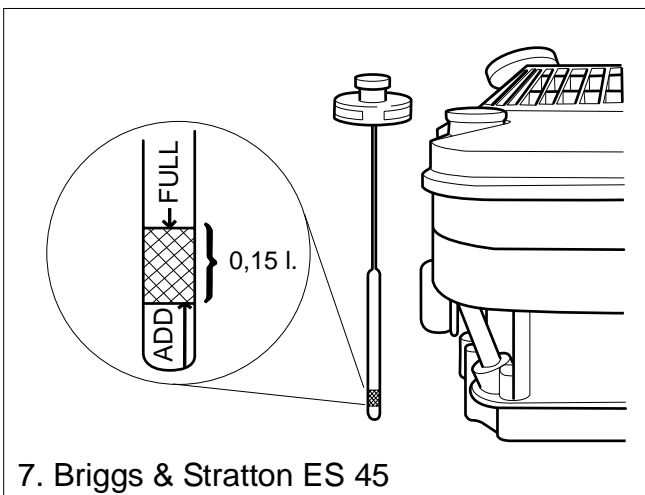
4.



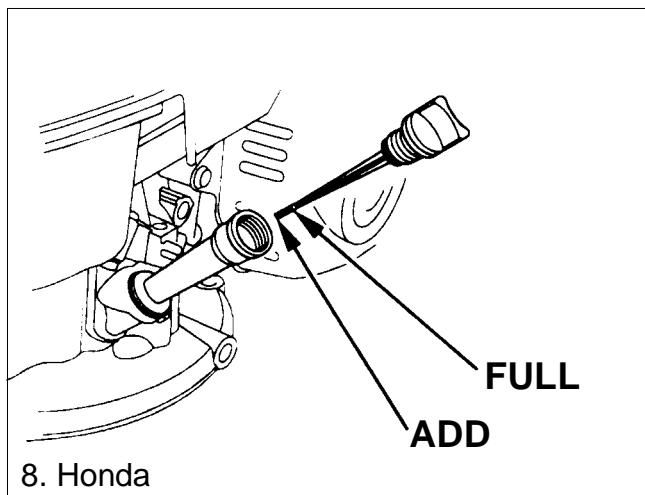
5. Multiclip 46 SE



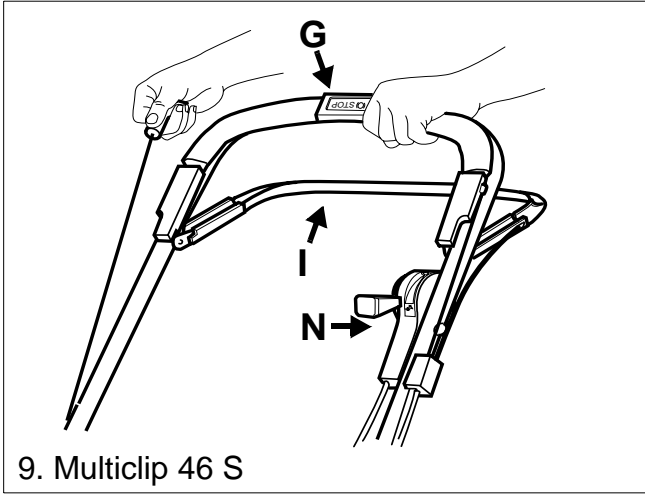
6. Briggs & Stratton LS 45



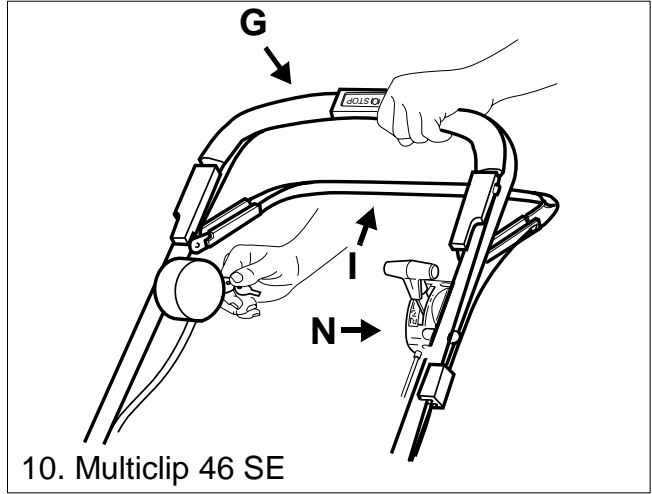
7. Briggs & Stratton ES 45



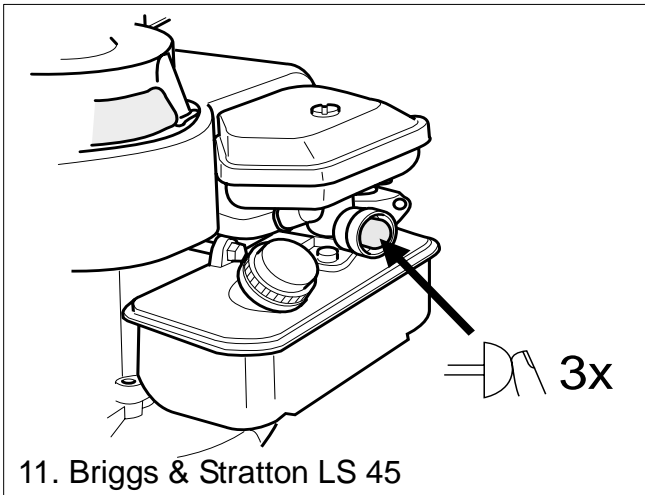
8. Honda



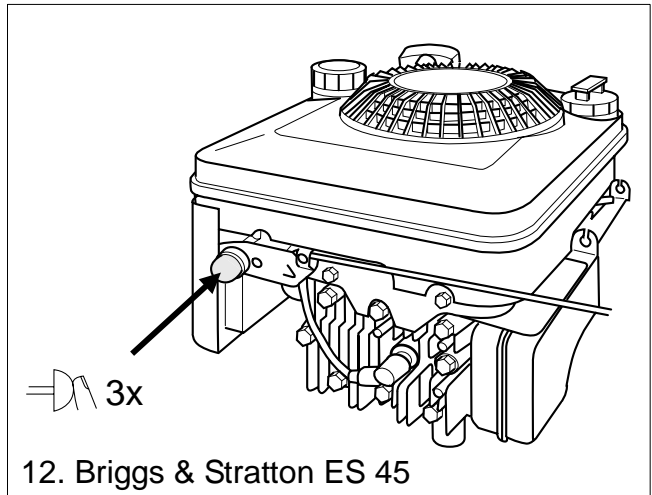
9. Multiclip 46 S



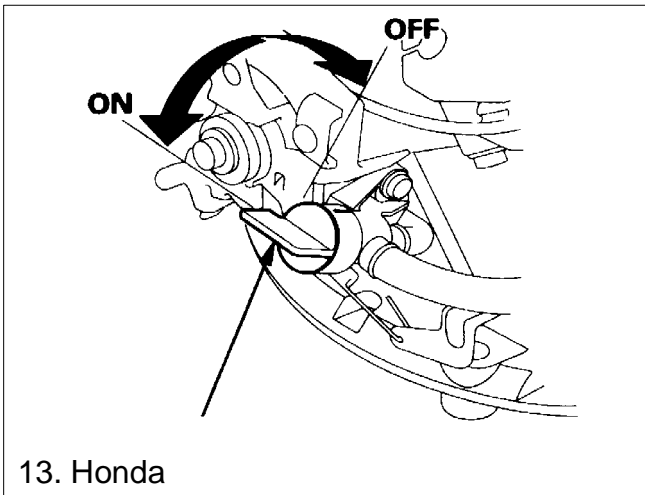
10. Multiclip 46 SE



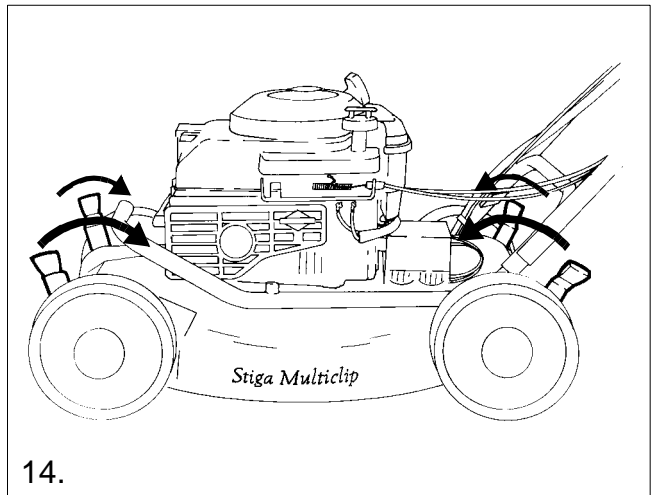
11. Briggs & Stratton LS 45



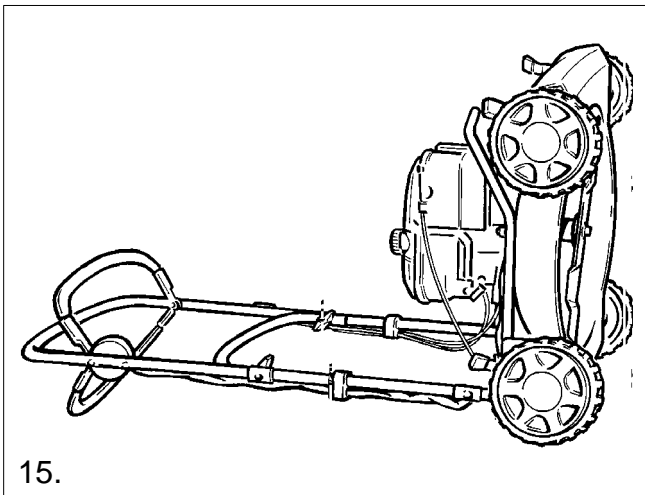
12. Briggs & Stratton ES 45



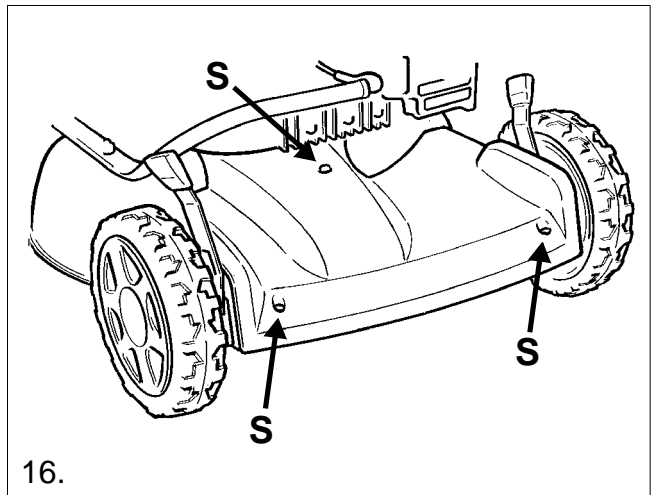
13. Honda



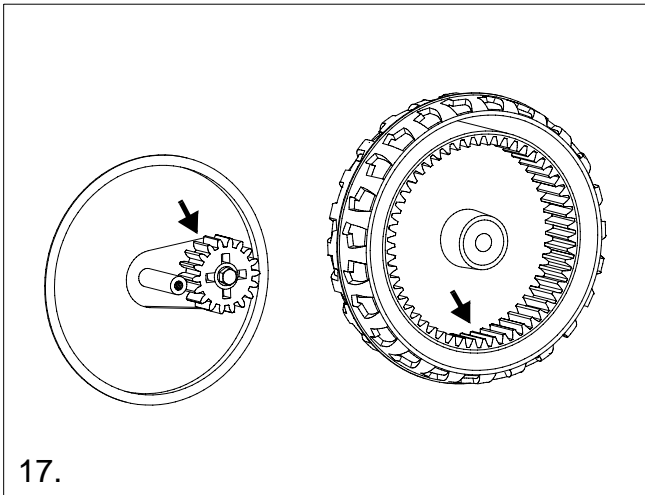
14.



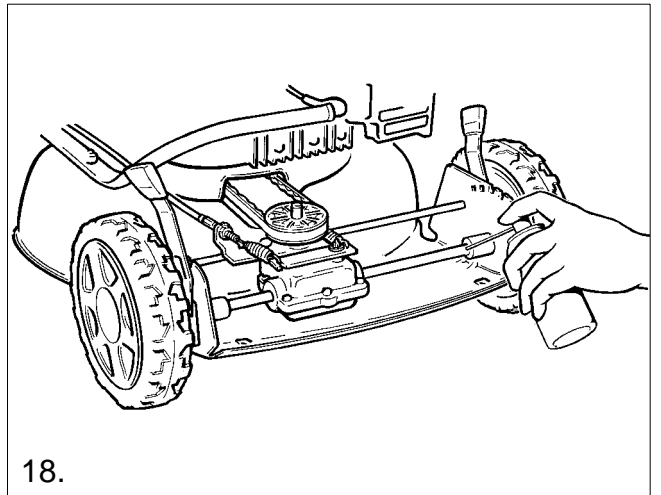
15.



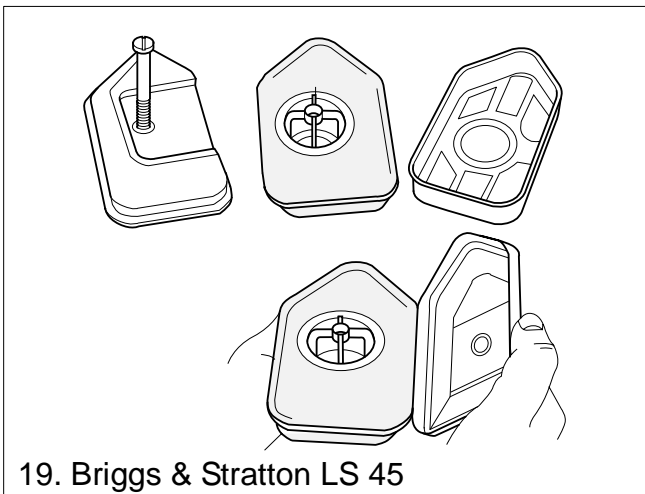
16.



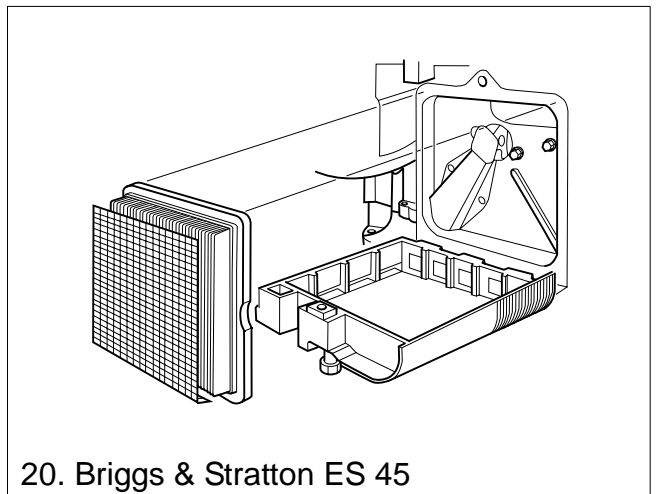
17.



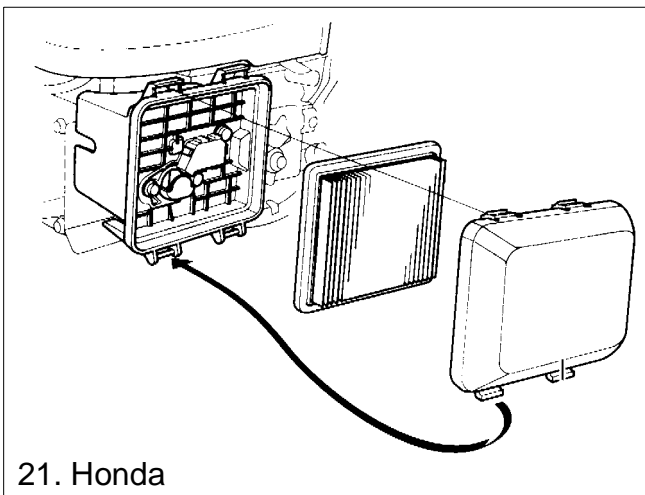
18.



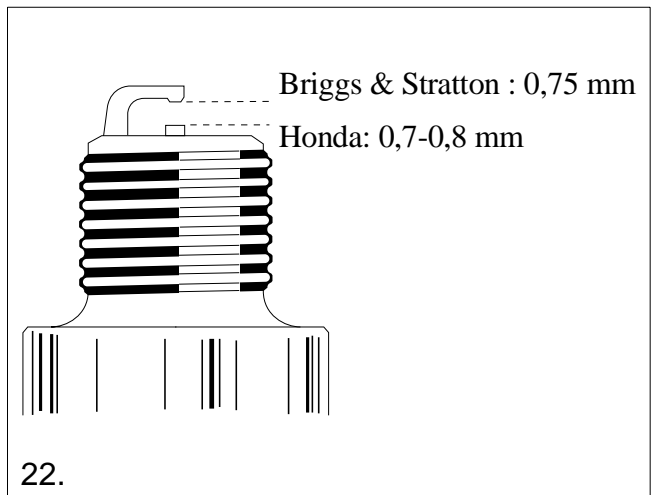
19. Briggs & Stratton LS 45



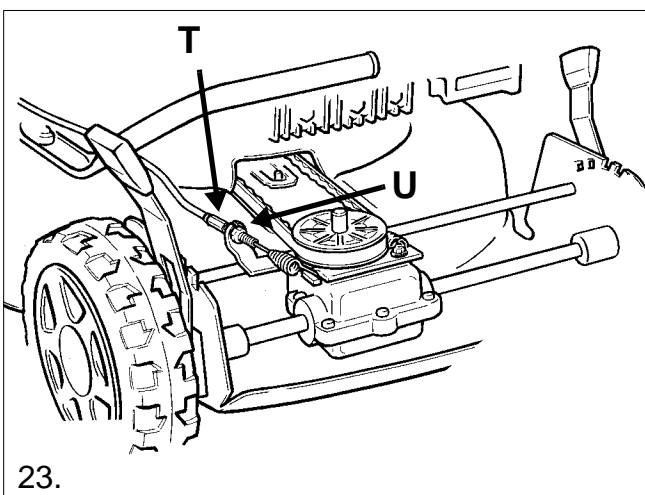
20. Briggs & Stratton ES 45



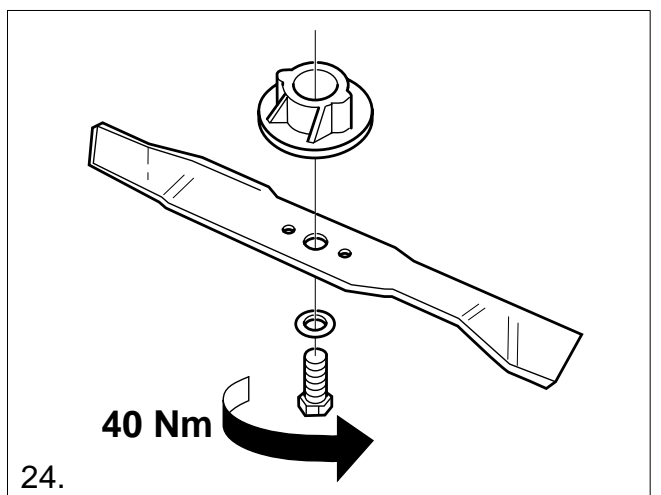
21. Honda



22.



23.



24.

SYMBOLY

Na stroji jsou umístěny následující symboly upozorňující na opatření nezbytná pro jeho bezpečné používání.

Symboly znamenají:



Výstraha! Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.



Výstraha! Pracujte v dostatečné vzdálenosti od přihlízejících lidí. Dávejte pozor na odhozené předměty.



Výstraha! Je-li zařízení v chodu, nestrkejte pod jeho kryt ruce ani nohy.



Výstraha! Než začnete stroj opravovat, odpojte kabel zapalování od zapalovacích svíček.



DŮLEŽITÉ

Některé modely nejsou vybaveny ovladačem plynu. Rychlost motoru je nastavena tak, aby zajišťovala optimální funkci při minimálních emisích.

INSTALACE

RUKOJEŤ

Zvedněte horní část rukojeti a překlňte ji za stroj. Spodní část rukojeti sklopte a utáhněte velké pojistné matice A (viz obr. 1).

Potom připojte horní část rukojeti. Na pravé straně je umístěn čep pro spouštěcí madlo (viz obr. 2).

Skladovací poloha: Uvolněte velké pojistné matice ve spodní části rukojeti a překlňte ji dopředu. Potom uvolněte velké pojistné matice horní části rukojeti a sklopte ji dozadu (viz obr. 3).

UPOZORNĚNÍ! Zkontrolujte, zda při skládání a rozkládání rukojeti nedošlo k zachycení nebo přerušování lanek.

OVLÁDACÍ PRVKY

Lanka a elektrický kabel (Multiclip 46 SE) umístěte do lankových držáků E (viz obr. 4). Do oka F na pravé straně rukojeti nasad'te spouštěcí madlo.

AKUMULÁTOR (Multiclip 46 SE)



Akumulátorový elektrolyt je toxická žiravina. Může způsobit vážné poranění poleptáním. Nedotýkejte se náplně akumulátoru, chraňte si oči a oblečení.

Před prvním použitím stroje je třeba akumulátor nabíjet po dobu 24 hodin. Bližší informace naleznete v oddíle ÚDRŽBA, AKUMULÁTOR.

POUŽITÍ SEKAČKY

PŘED SPUŠTĚNÍM

NAPLNĚTE MOTOROVOU SKŘÍŇ OLEJEM



Sekačka se dodává bez oleje v motorové skříni. Před prvním spuštěním sekačky je nutno motorovou skříň naplnit olejem.

1. Vyjměte olejovou měрку (viz obr. 6,7,8).
2. Do motorové skříně nalijte 0,55 l kvalitního oleje (servisní třídy SE, SF nebo SG). Používejte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30.
3. Olej nalévejte pomalu po značku 'FULL/MAX'. Olej nepřelijte.

ZKONTROLUJTE HLADINU OLEJE

Před použitím stroje zkontrolujte olejovou měrkou, zda je hladina oleje mezi značkami 'FULL/MAX' a 'ADD/MIN'. Sekačka by měla stát na rovném povrchu.

Vyjměte olejovou měрку a otřete ji (viz obr. 6,7,8). Zasuňte ji až dolů a zašroubujte. Odšroubujte měрку a znovu ji vytáhněte. Odečtěte hladinu oleje. Pokud je hladina nízká, dolijte olej do značky 'FULL/MAX'.

PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE



Běží-li motor nebo pokud je stále teplý, neodstraňujte víčko nádrže ani nedolévejte palivo.

Palivovou nádrž nikdy zcela nenaplňujte. Ponechejte trochu místa na rozpínání benzínu.

Dávejte přednost použití ekologického benzínu, tj. alkylátového benzínu. Složení benzínu tohoto typu je méně škodlivé pro lidi a přírodu. Například neobsahuje olovnaté přísady, oxidizační aditiva (alkoholy a étery), alkeny ani benzen.



POZNÁMKA! Jestliže přecházíte na použití ekologického benzínu u motoru, kde jste dříve používali běžný bezolovnatý benzín (95), musíte přísně dodržovat doporučení výrobce benzínu.

Můžete také používat bezolovnatý 95 oktanový benzín. V žádném případě nesmíte používat benzín pro dvoutaktní motory s olejem. UPOZORNĚNÍ! Vezměte na vědomí, že se běžný bezolovnatý benzín kazí, a proto nekupujte větší množství, než můžete spotřebovat během třiceti dní.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU (Briggs & Stratton)

1. Sekačku umístěte na rovný, pevný povrch. Nespouštějte ji ve vysoké trávě.
2. Přesvědčte se, zda je k zapalovací svíčke připojen kabel.
3. Jestliže je sekačka vybavena ovladačem plynu, nastavte ovladač plynu **N** na plný plyn (viz obr. 9,10).
4. Při spouštění studeného motoru: Šestkrát plně stiskněte startér (viz obr. 11,12).

Při spouštění teplého motoru nemusíte startér používat. Jestliže motor zastaví pro nedostatek benzínu, doplňte benzín a třikrát stiskněte startér.

5. Přitiskněte madlo Start/StopG k rukojeti. UPOZORNĚNÍ! Madlo Start/StopG musíte držet přitisknuté k rukojeti, aby se motor nevypnul (viz obr. 9,10).
6. Startování usnadníte přitlačení rukojeti k zemi tak, aby se přední kola sekačky mírně zvedla nad zem. Sekačku nespouštějte ve vysoké trávě.

Multiclip 46 S Uchopte rukojeť startéru a spusťte stroj prudkým vytažením startovacího lanka.

Multiclip 46 SE: Motor nastartujte otočením klíčku zapalování ve směru hodinových ručiček. Jakmile motor naskočí, klíč uvolněte. Aby nedošlo k vybití akumulátoru, startujte motor vždy pouze krátce.

7. K dosažení nejlepšího výsledku sekání musí motor pracovat na plný plyn.



Ruce a chodidla udržujte v dostatečné vzdálenosti od otáčejícího se nože (nožů). Pokud je motor v chodu, nikdy neválejte ruce či chodidla pod kryt nože nebo do vyhazovače trávy.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU (Honda)

1. Sekačku umístěte na rovný, pevný povrch. Nespouštějte ji ve vysoké trávě.
2. Přesvědčte se, zda je k zapalovací svíčke připojen kabel.
3. Otevřete palivový kohout (viz obr. 13).
4. Ovladač plynu **N** nastavte do polohy sytiče **N**. UPOZORNĚNÍ! Když je motor teplý, nemusíte polohu sytiče používat (viz obr. 9).
5. Přitiskněte madlo Start/StopG k rukojeti. UPOZORNĚNÍ! Madlo Start/StopG musíte držet přitisknuté k rukojeti, aby se motor nevypnul (viz obr. 9).
6. Uchopte rukojeť startéru a spusťte stroj prudkým vytažením startovacího lanka.
7. Jakmile se motor spustí, posouvejte ovladač plynu dozadu, dokud nedosáhnete maximálních otáček. UPOZORNĚNÍ! Aby nedocházelo k abnormálním vibracím stroje, musí motor běžet v maximálních otáčkách.



Ruce a chodidla udržujte v dostatečné vzdálenosti od otáčejícího se nože (nožů). Pokud je motor v chodu, nikdy neválejte ruce či chodidla pod kryt nože.

PŘIPOJENÍ/ODPOJENÍ NÁHONU

Pohon zadní nápravy aktivujete přitážením madla spojky **I** k rukojeti. Uvolněním madla spojky **I** (viz obr. 9,10) se pohon odpojí.

Přitlačíte-li rukojeť k zemi tak, aby se poháněná kola mírně zdvihla ze země, můžete sekačku otáčet, couvat, sekát okolo stromů apod. aniž by bylo nutné odpojit pohon.

ZASTAVENÍ MOTORU



Motor může být po vypnutí velmi horký. Nedotýkejte se tlumiče, válce ani chladicích žeber. Mohli byste se spálit.

1. Vypněte motor uvolněním madla Start/StopG. (viz obr. 9,10). Tento obvod se nesmí vyřadit z funkce (například přitisknutím k rukojeti), protože by nebylo možno motor vypnout.

Honda: Uzavřete palivový kohout.

2. Pokud chcete nechat sekačku bez dozoru, odpojte kabel od zapalovací svíčky.

Multiclip 46 SE: Také vyjměte klíč ze zapalování.



Jestliže madlo Start/Stop nefunguje, zastavte motor odpojením kabelu od zapalovací svíčky. Sekačku neodkladně předejte k opravě autorizované dílně.

RADY PRO SEKÁNÍ

Než začnete sekat trávník, odstraňte z něj kameny, hračky a ostatní tvrdé předměty.

Stroj se systémem MULTICLIP seká trávu na jemné kousky, které vyfukuje dolů na trávník. Odřezky trávy není nutno sbírat.

Abyste dosáhli nejvyšší účinnosti systému MULTICLIP, postupujte podle těchto pravidel:

1. Zajistěte, aby stroj pracoval při vysoké rychlosti (na plný plyn).
2. Nesekejte příliš nízkou trávu. Nesmí se sekat více než 1/3 délky trávy.
3. Prostor pod krytem sekačky udržujte neustále čistý.
4. Vždy používejte dobře naostřený nůž.
5. Nesekejte mokrou trávu. Mokrý tráva se více lepí na spodní stranu krytu sekačky a snižuje kvalitu sekání.

VÝŠKA SEKÁNÍ



Před nastavováním výšky sekání vypněte motor.

Výšku sekání nenastavujte tak, aby nůž nebo nože přicházely do styku s nerovným povrchem země.

Výšku sekání lze rychle nastavit pomocí čtyřpolohových pák u každého kola.

UPOZORNĚNÍ! Výška předních a zadních kol se nastavuje v opačném směru pohybu páky. Přesvědčte se, zda jsou všechna kola nastavena na stejnou výšku sekání (viz obr. 14).

ÚDRŽBA



Údržbu motoru nebo sekačky provádějte pouze s vypnutým motorem a kabelem odpojeným od zapalovací svíčky.

Multiclip 46 SE: Údržbu motoru nebo sekačky provádějte pouze tehdy, je-li motor odpojen od akumulátoru (viz obr. 5).

Pokud je nutno sekačku zvednout, například při přepravě, vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky.

Potřebujete-li stroj naklonit za účelem výměny nožů, oleje, čištění apod., uvolněte velké pojistné matice rukojeti a překlopte ji dopředu. Stroj překlopte dozadu tak, aby se opíral o rukojeť (viz obr. 15).

ČIŠTĚNÍ

Po použití sekačku vyčistěte.. Toto zvláště platí pro spodní část krytu sekačky. Opláchněte ji zahradní hadicí. Tím prodloužíte životnost sekačky a zlepšíte její funkci.

UPOZORNĚNÍ! K mytí sekačky nepoužívejte vysokotlaká mycí zařízení. Pokud tráva na spodní straně plošiny zaschla, můžete ji oškrábat. Je-li třeba, natřete oprýskaná místa barvou, abyste zabránili korozi.



Pravidelně čistěte tlumič a přilehlý povrch od trávy, nečistot a hořlavých odpadních látek.

UPOZORNĚNÍ! Jednou nebo dvakrát za rok očistěte spodní kryt převodovky. Nastavte minimální výšku sekání. Odšroubujte šrouby krytu převodovky a odstraňte jej (viz obr. 16). Kryt čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

Jednou za sezónu je třeba zevnitř vyčistit kola hnací nápravy. Sejměte poklici, šroub, podložku a kolo. Kartáčem nebo stlačeným vzduchem očistěte ozubené kolo a jeho okolí od trávy a nečistot (viz obr. 17). Kola našroubujte zpět.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

Systém chlazení motoru je nutno očistit před každým použitím stroje. Chladicí žebra válce a přívod vzduchu očistěte od zbytků trávy, nečistot atd.

MAZÁNÍ

Nastavte minimální výšku sekání. Odšroubujte šrouby krytu převodovky a kryt odstraňte. Nejméně jednou za sezónu promažte ložiska hnací osy tekutým olejem nebo olejem ve spreji (viz obr. 18).

VÝMĚNA OLEJE



Výměnu oleje provádějte, když je motor teplý a palivová nádrž prázdná. Abyste se vyhnuli popálení, buďte při vypouštění horkého oleje opatrní.

První výměnu oleje proveďte po 5 hodinách provozu a potom olej vyměňujte vždy po 50 hodinách provozu nebo jednou za sezónu. Vyjměte olejovou měрку, nakloňte sekačku a vypusťte olej do připravené nádoby. Dbejte, aby olej nevytekl na trávu.

Naplňte motorovou skříň novým olejem. Používejte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30. Do motorové skříně se vejde přibližně 0,55 l oleje. Olej nalévejte, dokud jeho hladina nedosáhne ke značce „FULL/MAX“ na olejové měrcce. Olej nepřelijte.

VZDUCHOVÝ FILTR

Špinavý nebo ucpaný vzduchový filtr snižuje výkon motoru a zvyšuje jeho opotřebení.

Briggs & Stratton LS 45: Opatrně vyjměte vzduchový filtr tak, aby nečistoty nespady do karburátoru (viz obr. 19). Odstraňte pěnový filtr a omyjte jej kapalným detergentem nebo vodou. Filtr osušte. Nakapejte na filtr trochu oleje a vmačkejte ho dovnitř. Znovu sestavte čistý vzduch.

Filtr vyperte každý třetí měsíc nebo po 25 hodinách provozu, podle toho, k čemu dojde dříve. Čistěte jej častěji, jestliže motor používáte v prašném prostředí.

Briggs & Stratton ES 45: Odšroubujte šroub a odklopte kryt vzduchového filtru. Opatrně vyjměte vložku filtru. (viz obr. 20). Poklepejte jí o plochý povrch. Je-li vložka filtru stále znečištěná, vyměňte ji za novou.

Filtr čistěte každý třetí měsíc nebo po 25 hodinách provozu, podle toho, k čemu dojde dříve. Čistěte jej častěji, jestliže sekačku používáte v prašném prostředí.

Honda: Odstraňte kryt a vyjměte filtr. (viz obr. 21). Pečlivě zkontrolujte, zda filtr není proděravělý či jinak poškozený. Potrhaný nebo poškozený filtr se musí vyměnit.

Nečistoty odstraňte poklepáním filtru o tvrdý povrch nebo je vyfoukněte stlačeným vzduchem ve směru od zadní strany filtru. Nepokoušejte se filtr očistit kartáčem, jelikož by se tím nečistoty dostaly hlouběji do vláken. Velmi znečištěný filtr je nutno vyměnit.

Zapalovací svíčku čistěte po každých 25 hodinách provozu nebo jednou za sezónu. Čistěte jej častěji, jestliže motor používáte v prašném prostředí.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Zapalovací svíčku nebo její kabel neodstraňujte, když kontrolujete, zda jiskří. Vždy používejte schválený tester.

Zapalovací svíčku čistěte pravidelně (vždy po 100 hodinách provozu). K čištění používejte kovový kartáč. Nastavte správnou vzdálenost elektrod zapalovací svíčky (viz obr. 22).

Svíčku měňte, jestliže jsou elektrody nadměrně opálené nebo když je svíčka poškozená. Výrobce motoru doporučuje používat tyto svíčky:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), vzdálenost elektrod 0,75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK).
vzdálenost elektrod 0,7-0,8 mm.

AKUMULÁTOR (Multiclip 46 SE)



Akumulátorový elektrolyt je toxická žíravina. Může způsobit vážné poranění poleptáním. Nedotýkejte se náplně akumulátoru, chraňte si oči a oblečení.

Při běžném užívání v sezóně je akumulátor dobíjen motorem. Pokud motor nelze nastartovat otočením klíčku v zapalování, je možné, že je akumulátor vybitý. K akumulátoru připojte nabíječku a nabíjejte 24 hodin (viz obr. 5). Po nabití akumulátoru jej kabely připojte k motoru.

UPOZORNĚNÍ! Akumulátorová nabíječka se nikdy nesmí připojovat přímo ke svorkám motoru. Motor nelze startovat s akumulátorovou nabíječkou připojenou jako zdroj napětí. Mohlo by dojít k jejímu poškození.

USKLADNĚNÍ V ZIMĚ

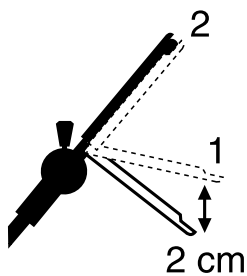
Na zimu sekačku uskladněte s důkladně nabitým akumulátorem na suchém a chladném místě (0 až +15 °C). Během zimního uskladnění je třeba akumulátor nejméně jednou dobít. Před začátkem sezóny byste měli akumulátor znovu nechat nabíjet po dobu 24 hodin.

SEŘÍZENÍ LANKA SPOJKY

Pokud se po přitisknutí madla spojky k rukojeti neaktivuje náhon stroje nebo pokud se sekačka pohybuje těžkopádně nebo pomalu, může to být způsobeno prokluzováním spojky v převodovce. Tuto závadu můžete odstranit seřízením lanka spojky.

Postupujte následovně:

1. Odšroubujte šrouby **S** krytu převodovky a kryt odstraňte (viz obr. 16).
2. Není-li madlo spojky přitisknuté k rukojeti, neměla by sekačka táhnutí vzad klást žádný odpor. Pokud tomu tak není, odstraňte pojistnou matici **U** a otáčejte seřizovacím šroubem **T** dokud nelze sekačkou volně pohybovat (viz obr. 23).



3. Je-li madlo spojky přitlačené zhruba 2 cm k rukojeti (poloha 1), měla by sekačka při táhnutí vzad klást určitý odpor. Je-li madlo spojky zcela přitisknuté k rukojeti (poloha 2), sekačkou by nemělo být možné pohnout. Vyšroubujte pojistnou matici **U** a povolte seřizovací šroub **T**, dokud této polohy nedosáhnete.

4. Našroubujte pojistnou matici **U**.

VÝMĚNA NOŽŮ



Při výměně nožů používejte ochranné rukavice, abyste se neporanili.

Tupé nebo poškozené nože vytrhávají trávu a trávník je po jejich použití nevzhledný. Nové a dobře naostřené nože trávu sekají. Díky tomu je trávník po sekání zelený a svěží.

Po každém střetu s cizím předmětem nože zkontrolujte. Nejprve odpojte kabel zapalovací svíčky. Jestliže dojde k poškození systému nožů, je nutno vyměnit poškozené díly. Vždy používejte originální náhradní díly.

Za účelem výměny nože odstraňte šroub. Nainstalujte nový nůž tak, aby strana označená logem STIGA směřovala nahoru k držáku nože (nikoliv k trávníku). Znovu nasaďte šroub s podložkou. Šroub náležitě utáhněte. Moment síly: 40 Nm (viz obr. 24).

Při výměně nože je nutno vyměnit i jeho šroub.

Záruka se nevztahuje na poškození nože, jeho držáku nebo motoru způsobená najetím na překážky.

Při výměně nože, jeho držáku a šroubu vždy používejte originální náhradní díly. Jiné než originální náhradní díly mohou představovat nebezpečí zranění nebo poškození, i když se ke stroji hodí.

OSTŘENÍ NOŽŮ

Nože je nutno brousit za mokra pomocí brousku nebo brusného kamene.

Z bezpečnostních důvodů se nože nesmějí brousit smirkovým brusným kotoučem. Příliš vysoké teploty mohou způsobit lámavost nože.



Nůž je po nabroušení nutno vyrovnat, aby nedocházelo k poškození stroje v důsledku vibrací.

USKLADNĚNÍ

USKLADNĚNÍ V ZIMĚ

Vyprázdněte palivovou nádrž. Spusťte motor a nechejte jej běžet, dokud se sám nezastaví. Stejný benzín nesmí zůstat v nádrži déle než jeden měsíc.

Sklopte sekačku a vyšroubujte zapalovací svíčku. Do otvoru zapalovací svíčky nalijte polévkovou lžící motorového oleje. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, aby se olej rozprostřel po povrchu válce. Zašroubujte zapalovací svíčku.

Sekačku pečlivě očistěte a uchovávejte ji na krytém, suchém místě.

ÚDRŽBA

Originální náhradní díly dodávají servisní dílny a řada prodejců.

Jejich seznam najdete na webové stránce společnosti STIGA na adrese: www.stiga.se (pod záhlavím „Prodejci a servis“)
