

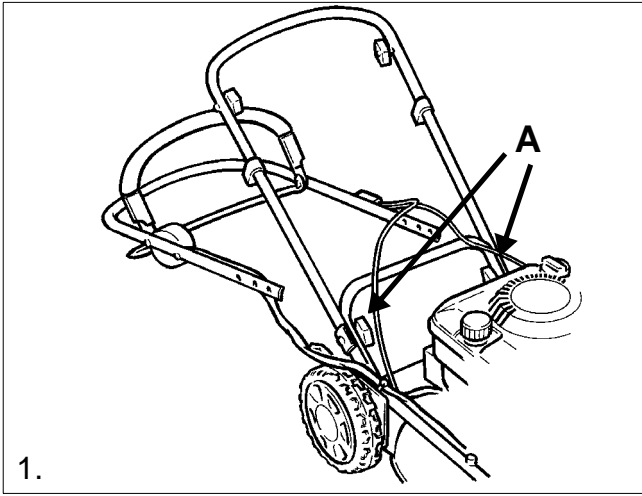
STIGA



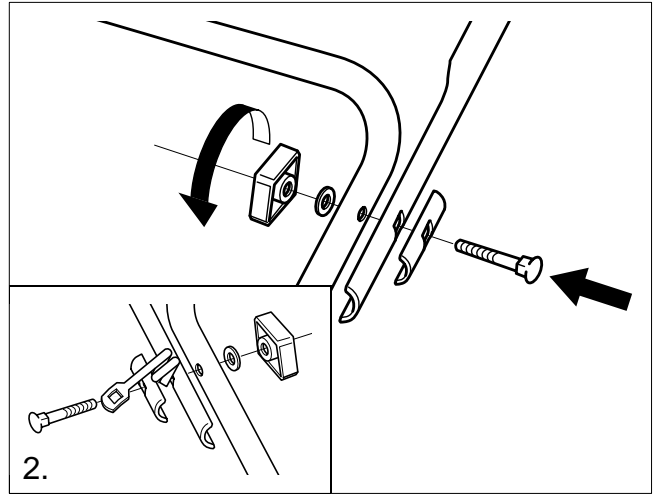
Multiclip

8211-0203-09

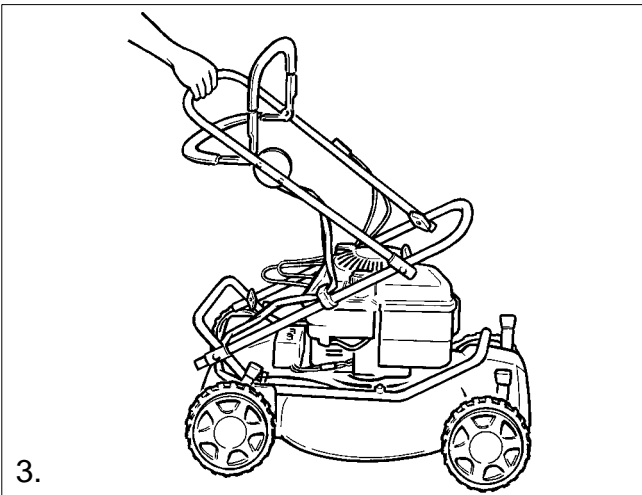
46 S
46 SE



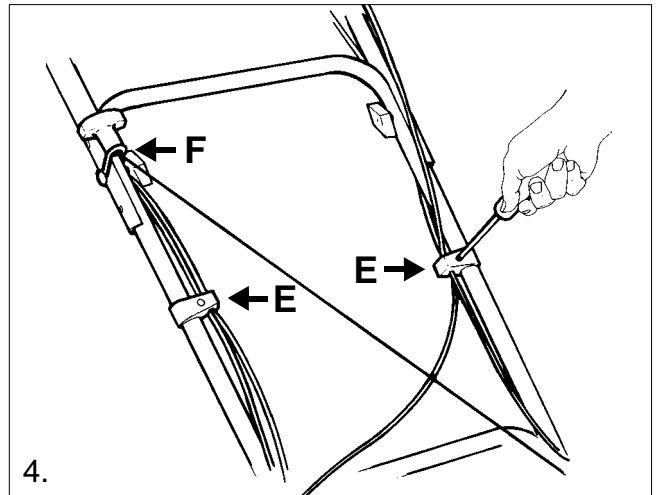
1.



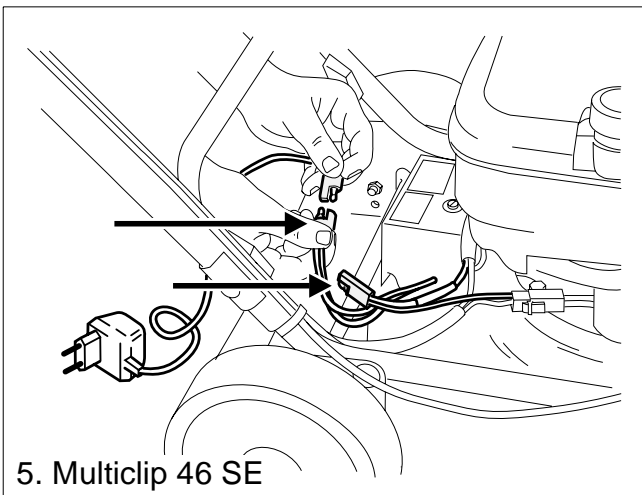
2.



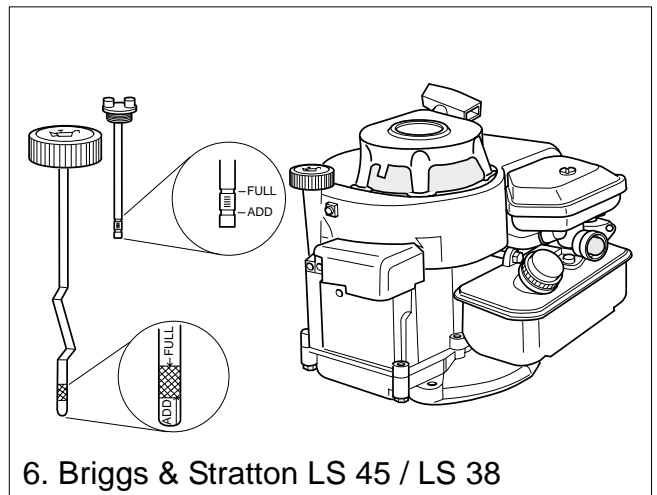
3.



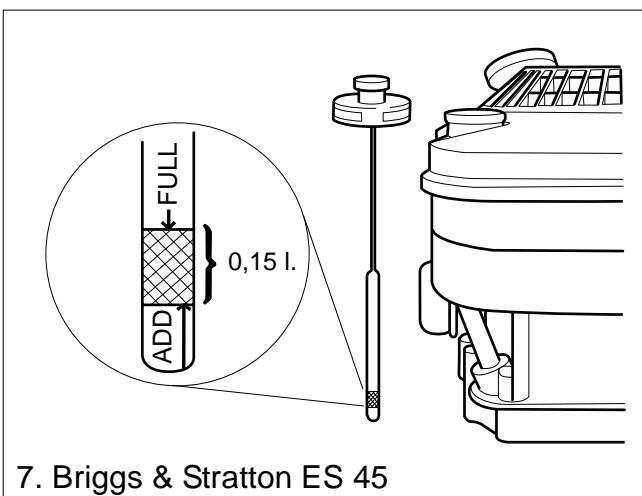
4.



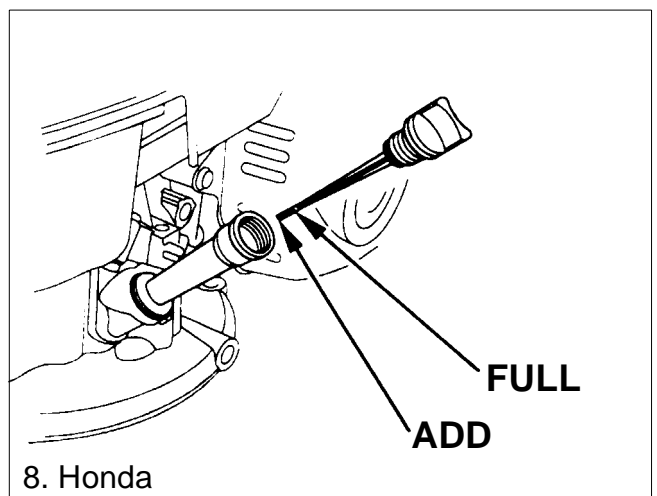
5. Multiclip 46 SE



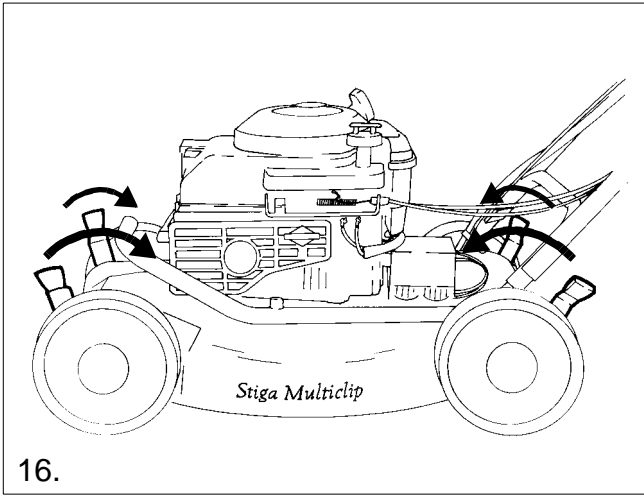
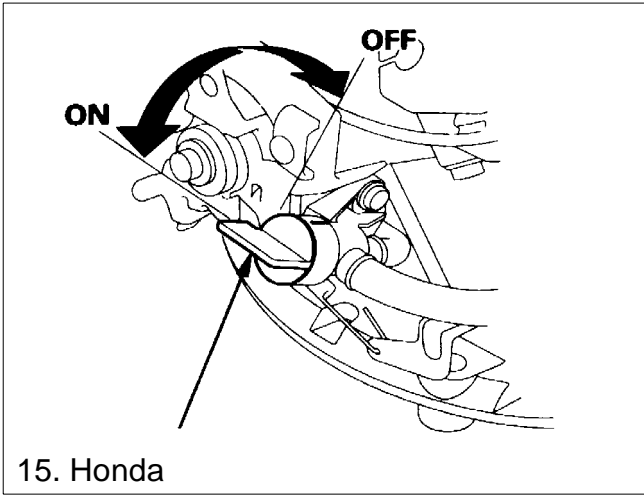
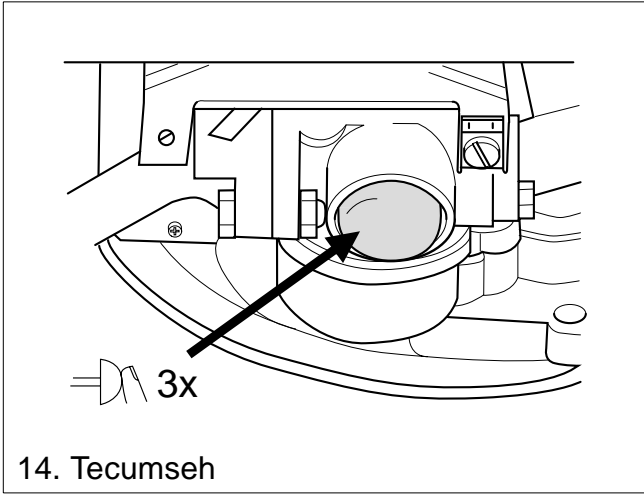
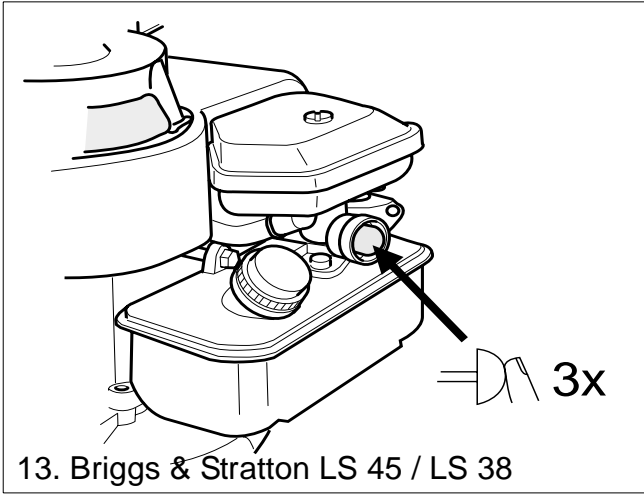
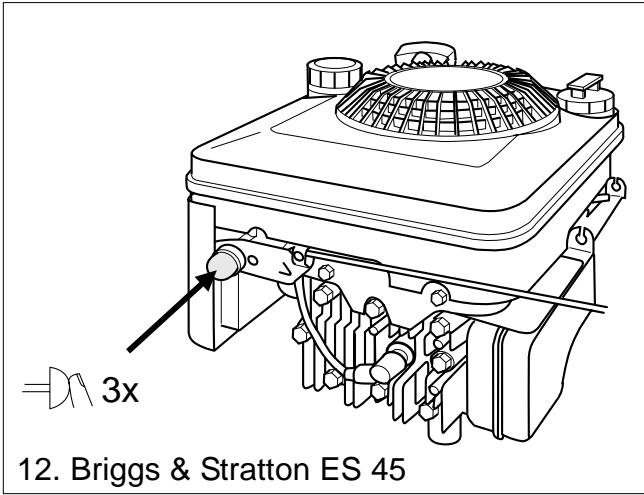
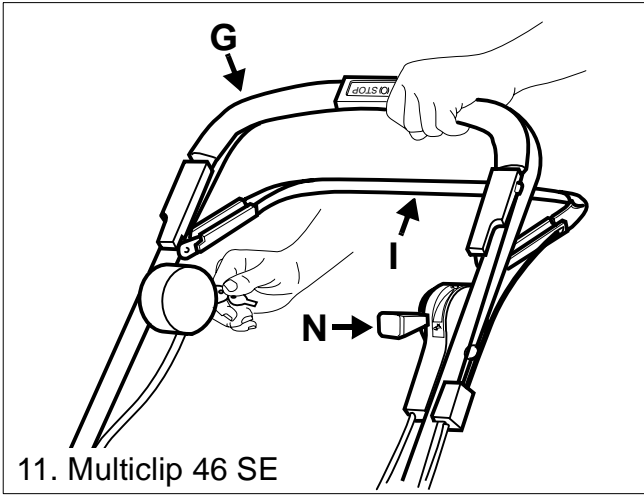
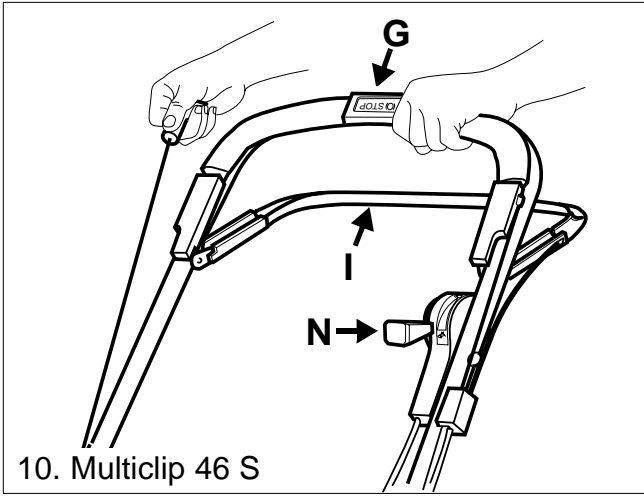
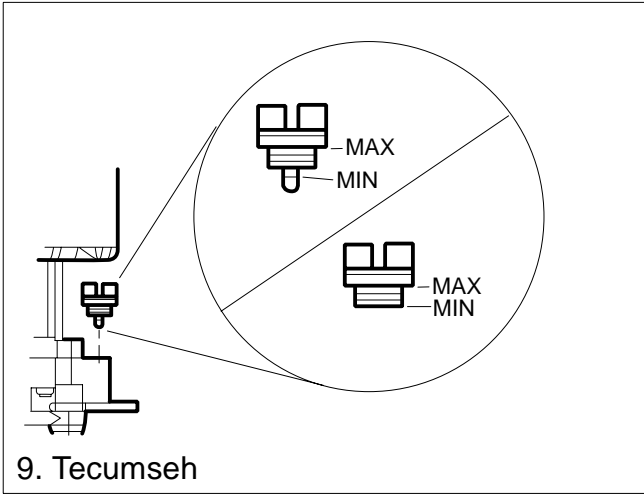
6. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38

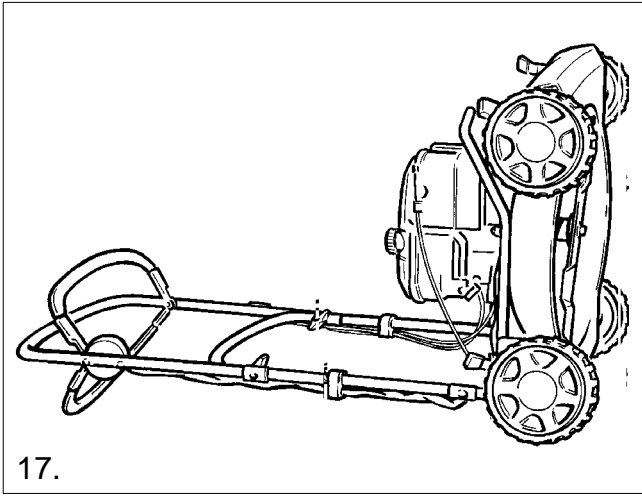


7. Briggs & Stratton ES 45

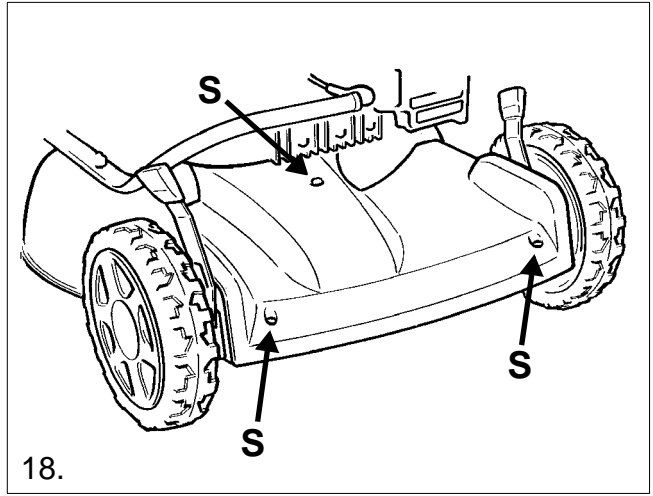


8. Honda

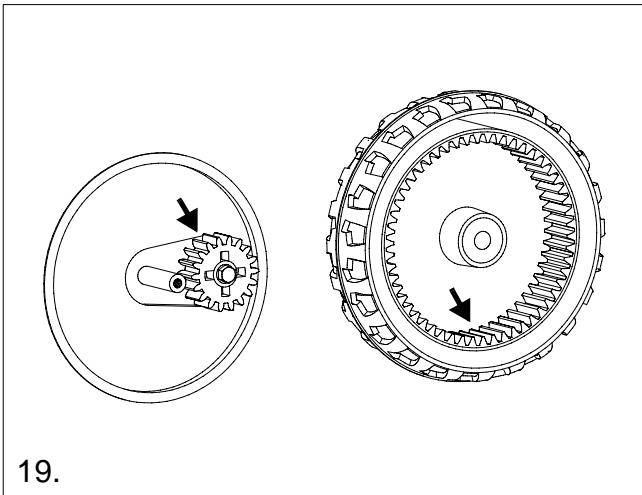




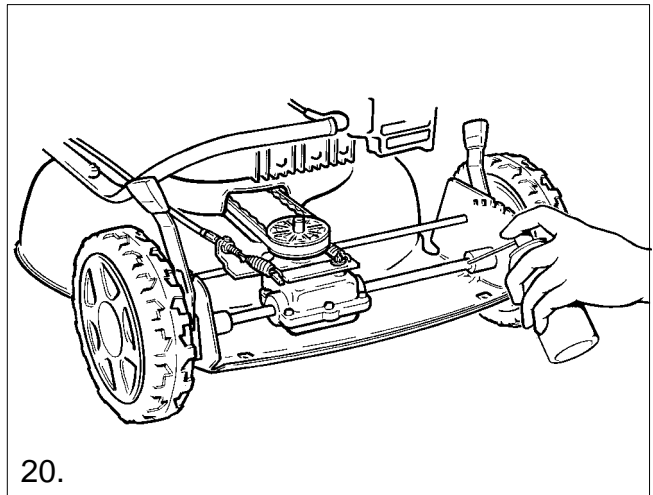
17.



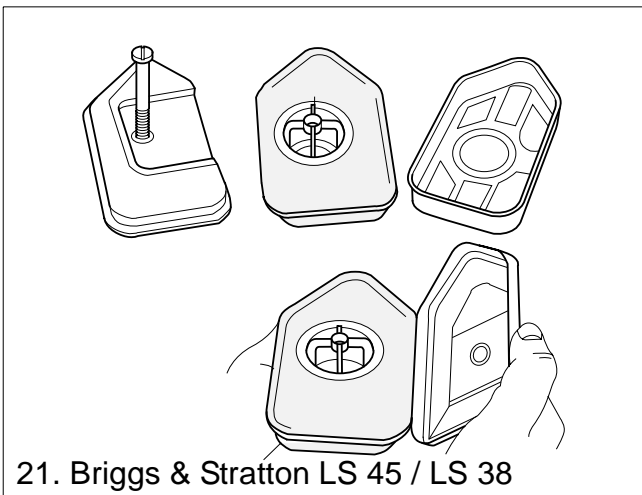
18.



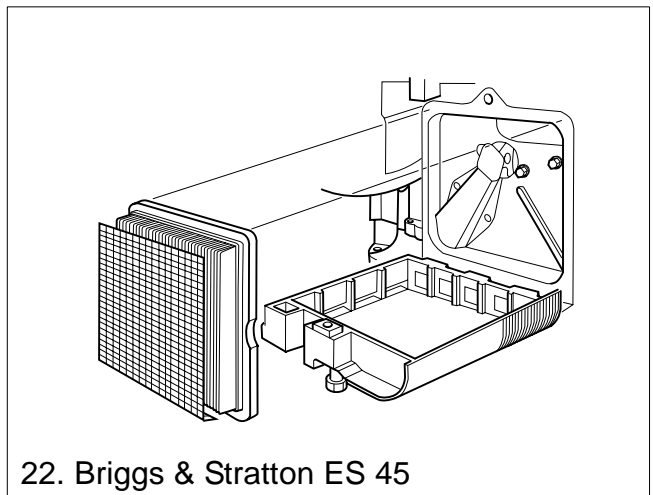
19.



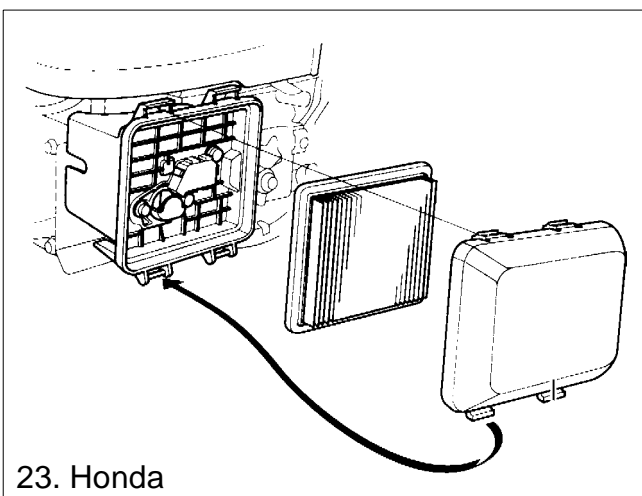
20.



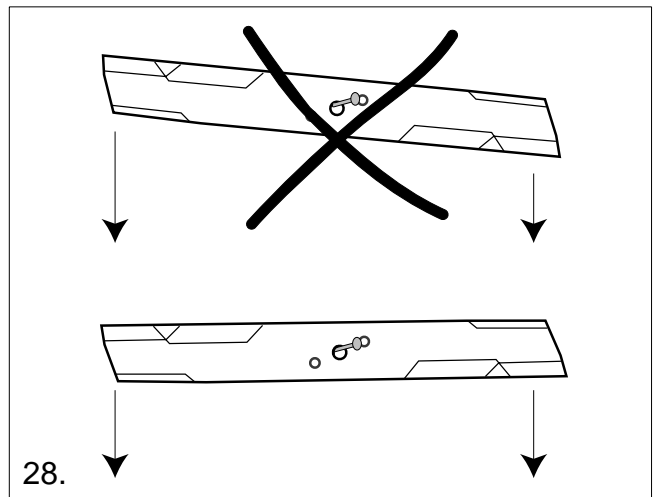
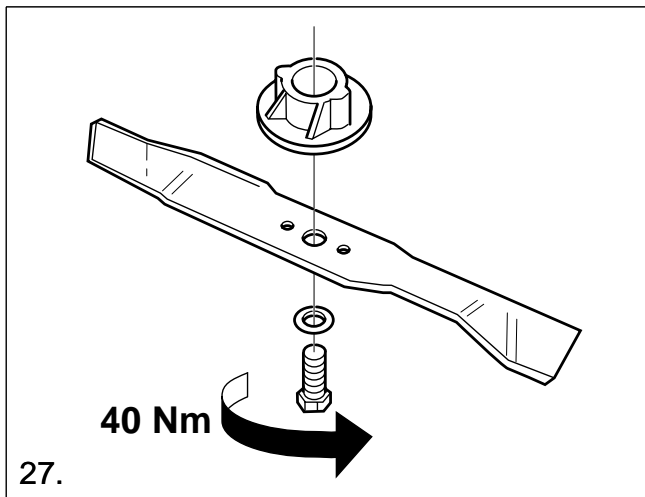
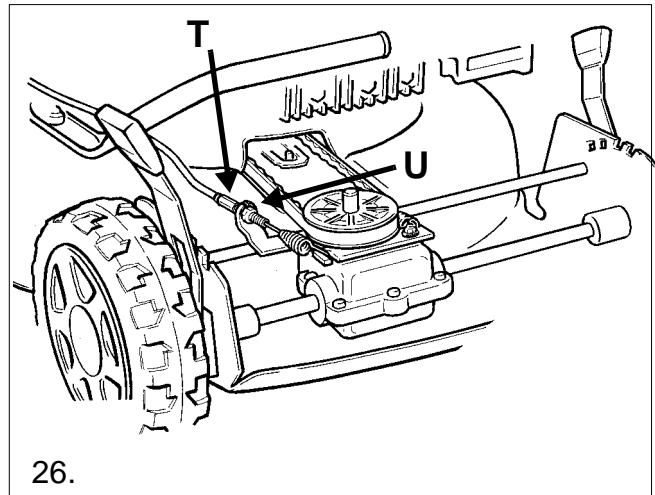
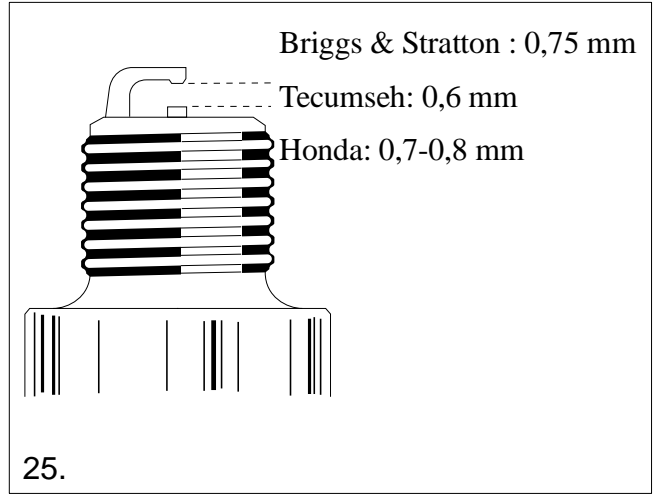
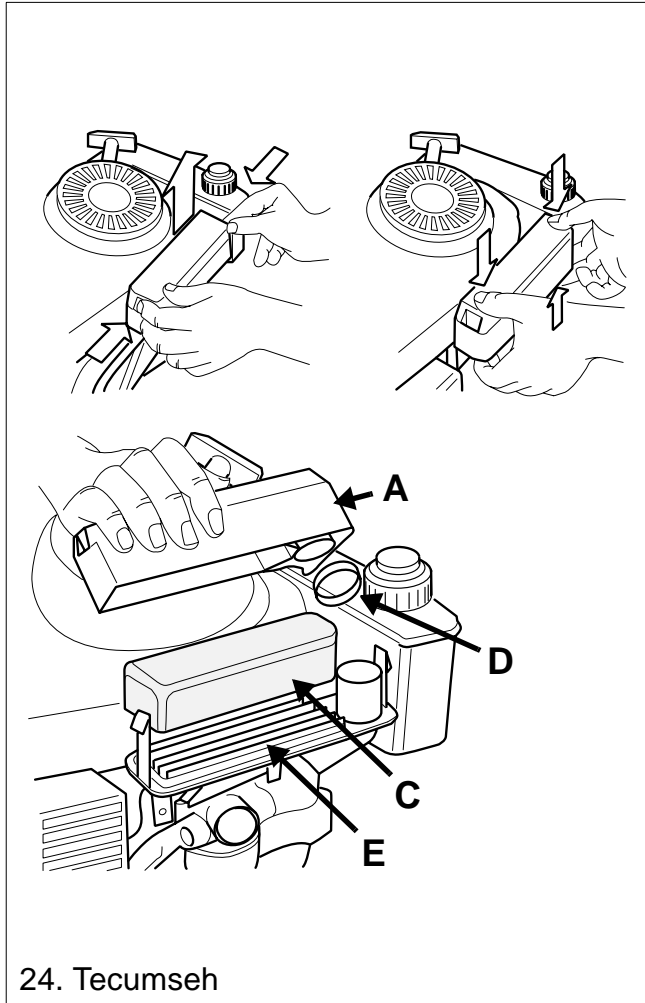
21. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



22. Briggs & Stratton ES 45



23. Honda



OZNACZENIA

Na maszynie znajduj± siê nastêpuj±ce oznaczenia przypominaj±ce o koniecznoŹci zachowania ostroŹnoŹci i uwagi podczas jej obs³ugi.

ObjaŹnienie znaków:



OstrzeŹenie! Przed uruchomieniem maszyny naleŹy zapoznaæ siê z instrukcj± obs³ugi oraz broszur± omawiaj±c± zasady bezpieczeŹstwa.



OstrzeŹenie! Osoby postronne nie powinny znajdowaæ siê w pobliŹu. NaleŹy uwaŹaæ na przedmioty wyrzucane spod kosiarki.



OstrzeŹenie! Nie wolno wk³adaæ r±k ani nóg pod doln± os³onê, gdy maszyna jest w³±czona.



OstrzeŹenie! Przed przyst±pieniem do jakichkolwiek czynnoŹci naprawczych naleŹy zdj±æ przewód ze Źwiecy zap³onowej.



WAŹNE!

Niektóre modele nie posiadaj± urz±dzenia do sterowania przepustnicy. Silnik ustawiony jest wówczas na optymalne obroty, co minimalizuje równieŹ iloŹæ spalin.

MONTAŹ

UCHWYT STEROWNICZY

UnieŹ górn± czêŹæ uchwytu sterowniczego i po³oŹ j± za maszyn±. Roz³oŹ doln± czêŹæ uchwytu sterowniczego i dokrêæ pokrêta zabezpieczaj±ce A (rys. 1).

Nastêpnie zamontuj górn± czêŹæ uchwytu sterowniczego. Po prawej stronie naleŹy zamontowaæ takŹe zaczep uchwytu rozruchowego (rys. 2).

W po³oŹeniu do sk³adowania: poluzuj pokrêta zabezpieczaj±ce w dolnej czêŹci uchwytu sterowniczego i z³oŹ tê czêŹæ do przodu. Nastêpnie poluzuj pokrêta zabezpieczaj±ce w górnej czêŹci uchwytu sterowniczego i z³oŹ tê czêŹæ do ty³u (rys. 3).

UWAGA! SprawdŹ, czy ciêgna nie zahaczy³y siê lub nie zosta³y zakleszczone podczas sk³adania uchwytu sterowniczego.

ELEMENTY STEROWANIA

Zamontuj ciêgna i przewody elektryczne (Multiclip 46 SE) w uchwytach **E** (rys. 4). UmieŹæ uchwyt rozruchowy w zaczepie **F** po prawej stronie uchwytu sterowniczego.

AKUMULATOR (Multiclip 46 SE)



Elektrolit znajduj±cy siê w akumulatorze jest Źr±czym kwasem, który moŹe spowodowaæ m.in. groŹne poparzenie. NaleŹy unikaæ dostania siê elektrolitu do oczu oraz nie dopuszczaæ do bezpoŹredniego kontaktu ze skórn± i odzieŹ±.

Przed pierwszym uruchomieniem maszyny naleŹy odstawiaæ akumulator do ładowania na 24 godziny, patrz KONSERWACJA, AKUMULATOR.

PRACA MASZYN;

PRZED URUCHOMIENIEM

NALEJ OLEJU DO SKRZYNI KORBOWEJ



Maszyna dostarczana jest bez oleju w skrzyni korbowej silnika. Przed pierwszym uruchomieniem silnika naleŹy skrzyniê korbow± nape³niæ olejem.

1. Wyjmij prêtowy wskaŹnik poziomu oleju (rys. 6, 7, 8, 9).
2. Nalej do skrzyni korbowej silnika 0,6 l oleju wysokogatunkowego (klasy SE, SF lub SG). Stosuj olej SAE 30 lub SAE 10W-30.
3. Poziom oleju powinien siêgaæ do oznaczenia PEŁNO/MAKS. Nie nalewaj za duŹo oleju.

KONTROLA POZIOMU OLEJU

Przed przyst±pieniem do uŹytkowania maszyny naleŹy za kaŹdym razem sprawdzaæ poziom oleju, który powinien znajdowaæ siê miêdzy oznaczeniami FULL/MAX i ADD/MIN na prêtowym wskaŹniku poziomu oleju. Kosiarka musi staæ równo.

Briggs & Stratton, Honda: Odkrêæ i wytrzymaj prêtowy wskaŹnik poziomu oleju (rys. 6, 7, 8). W³oŹ wskaŹnik i dokrêæ go, po czym odkrêæ go i ponownie wyjmij. Odczytaj pomiar poziomu oleju. JeŹeli jest on za niski, uzupe³nij olej do poziomu siêgaj±cego do oznaczenia FULL/MAX.

Tecumseh: Wytrzymaj miejsce wokó³ korka olejowego

i wyjmij korek (rys. 9). Jeżeli poziom oleju nie sięga do krawędzi otworu wlewowego, dolej powoli więcej oleju.

TANKOWANIE



Nie wolno odkręcać korka paliwowego i tankować paliwa, gdy silnik jest uruchomiony lub nie został ostygnięty.

Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa do pełna. Należy pozostawić nieco miejsca w zbiorniku z uwagi na zwiększanie się objętości cieczy i wzrost ciśnienia.

Możliwe jest także stosowanie zwykłej benzyny bezołowiowej, 95-oktanowej. Nie wolno stosować mieszanek paliwowo-olejowej do silników dwusuwowych. **UWAGA!** Należy pamiętać o tym, że benzyna bezołowiowa traci swoje właściwości w efekcie dłuższego składowania. Nie kupuj benzyny w większej ilości niż potrzeba na zużycie w ciągu 30 dni.

URUCHAMIANIE SILNIKA (Briggs & Stratton, Tecumseh)

1. Ustaw maszynę na statecznym i równym podłożu. Nie uruchamiaj kosiarki w wysokiej trawie.
2. Sprawdź, czy przewód dochodzący do świecy znajduje się na miejscu.
3. Jeżeli kosiarka posiada urządzenie do sterowania przepustnicy, dźwignię **N** należy ustawić w położeniu pełnego otwarcia przepustnicy, tzw. „pełny gaz” (rys. 10, 11).
4. Uruchamianie zimnego silnika: przyciśnij porządnie ręczną pompkę benzynową trzykrotnie (rys. 12, 13, 14).

Podczas uruchamiania rozgrzanego silnika używanie ręcznej pompki paliwowej nie jest potrzebne. Jeżeli silnik przestał pracować z powodu braku paliwa, zatankuj paliwo i przyciśnij ręczną pompkę benzynową trzykrotnie.

5. Przesuń uchwyt wyłącznika start/stop **G** w kierunku uchwytu sterowniczego. **UWAGA!** Uchwyt wyłącznika start/stop **G** musi pozostać wciśnięty, gdy uwolnienie go powoduje wyłączenie silnika (rys. 10, 11).
6. W celu ułatwienia uruchomienia silnika - naciśnij na uchwyt sterowniczy, aby przednie koła unosiły się nieco. Nie uruchamiaj silnika w wysokiej i gęstej trawie.

Multiclip 46 S: w celu uruchomienia silnika chwyć za uchwyt linki rozrusznika i pociśnij go energicznie do siebie.

Multiclip 46 SE: w celu uruchomienia silnika należy przekręcić kluczyk w stacyjce zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W chwili zaskoczenia silnika, puść kluczyk. Każda próba uruchomienia powinna trwać krótko, aby nie spowodować rozładowania akumulatora.


7. Dla zapewnienia optymalnych warunków pracy maszyny, podczas koszenia silnik należy utrzymywać na najwyższych obrotach.



Nie zbliżaj ręk ani nóg do obracających się noży. Nigdy nie wkładaj ręk ani nóg pod osłonę noży lub w otwór wyrzutowy trawy, gdy maszyna jest uruchomiona.

URUCHAMIANIE SILNIKA

(Honda)

1. Ustaw maszynę na statecznym i równym podłożu. Nie uruchamiaj kosiarki w wysokiej trawie.
2. Sprawdź, czy przewód dochodzący do świecy znajduje się na miejscu.
3. Otwórz zawór paliwowy (rys. 15).
4. Ustaw dźwignię sterowania przepustnicy **N** w położeniu obrotów rozruchowych, tzw. „ssanie” . **UWAGA!** Nie jest to potrzebne przy rozgrzanym silniku (rys. 10).
5. Przesuń uchwyt wyłącznika start/stop **G** w kierunku uchwytu sterowniczego. **UWAGA!** Uchwyt wyłącznika start/stop **G** musi pozostać wciśnięty, gdy uwolnienie go powoduje wyłączenie silnika (rys. 10).
6. W celu uruchomienia silnika chwyć za uchwyt linki rozrusznika i pociśnij go energicznie do siebie.
7. Po uruchomieniu silnika przesuń z powrotem dźwignię sterowania przepustnicy, aż do osłonięcia przez silnik maksymalnych obrotów. **UWAGA!** Silnik powinien zawsze pracować na najwyższych obrotach w celu uniknięcia nadmiernych wibracji.



Nie zbliżaj ręk ani nóg do obracających się noży. Nigdy nie wkładaj ręk ani nóg pod osłonę noży lub w otwór wyrzutowy trawy, gdy maszyna jest uruchomiona.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE NAPĘDU

Włączanie napędu odbywa się przez przesunięcie dźwigni sprzęgła **I** w kierunku do uchwytu sterowniczego. Wyłączenie napędu odbywa się przez uwolnienie dźwigni sprzęgła **I** (rys. 10, 11)

Przyłożenie siły do uchwytu sterowniczego i uniesienie w ten sposób przednich kół kosiarki nad ziemię umożliwia skręty, cofanie, manewrowanie wokół pni drzew, itp., bez konieczności wyłączenia napędu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA



Zaraz po wyłączeniu silnik może być bardzo gorący. Nie dotykaj tłumika, cylindra ani elementów chłodzących silnika, gdyż grozi to oparzeniem.

1. W celu wyłączenia silnika uwolnij uchwyt wyłącznika start/stop **G** (rys. 10, 11). Nie wolno zmieniać sposobu działania tego uchwytu (np. umocowując go na stałe w położeniu wciśniętym przez przytwierdzenie do uchwytu sterowniczego), gdyż wówczas nie będzie możliwe sprawne wyłączenie silnika.

Honda: Zamknij zawór paliwowy.

2. Przed pozostawieniem kosiarki bez nadzoru należy zdjąć przewód ze świecy zapłonowej.

Multiclip 46 SE: wyjmij również kluczyk ze stacyjki.



W razie awarii wyłącznika start/stop (G) wyłącz silnik zdejmując przewód ze świecy zapłonowej. Kosiarkę należy bezzwłocznie oddać do autoryzowanego punktu obsługi technicznej w celu naprawy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KOSZENIA

Przed przystąpieniem do koszenia trawy należy oczyścić trawnik z kamieni, pozostawionych zabawek i innych przedmiotów.

Niektóre maszyny wyposażone są w system **MULCHER**, który umożliwia mielenie ściłków trawy i wykorzystywanie ich do nawożenia trawnika. Eliminuje to potrzebę grabienia i pozbywania się ściłków.

W celu osiągnięcia możliwie najlepszego rezultatu koszenia metodą **MULCHER** należy stosować się do poniższych wskazówek:

1. Utrzymuj silnik na najwyższych obrotach („pełen gaz”).
2. Nie kosź trawy zbyt krótko. Należy kosić najwyższą 1/3 długości trawy.
3. Utrzymuj spód kosiarki w czystości.
4. Stosuj ostre noże.

5. Unikaj koszenia mokrej trawy, gdyż przylega ona łatwo do spodu kosiarki, przez co rezultat koszenia jest gorszy.

WYSOKOŚĆ KOSZENIA



Przed przystąpieniem do regulacji wysokości koszenia wyłącz silnik.

Nie ustawiaj zbyt niskiej wysokości koszenia, gdyż przy nierównościach terenu noże mogą uderzać o ziemię.

Kosiarka posiada system szybkiej regulacji wysokości koszenia z czterema możliwymi położeniami przy każdym kole.

UWAGA! Zauważ, że regulacja wysokości koszenia działa w odwrotnym kierunku przy przedniej i przy tylnej osi. Sprawdź, czy ta sama wysokość koszenia została ustawiona na wszystkich kołach (rys. 16).

KONSERWACJA



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych przy kosiarce konieczne jest wyłączenie silnika i zdjęcie przewodu ze świecy zapłonowej.

Multiclip 46 SE: przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych przy kosiarce konieczne jest odłączenie złącza akumulatora od złącza odchodzącego od silnika (rys. 5).

Przed uniesieniem kosiarki, np. w celu jej przetransportowania, konieczne jest wyłączenie silnika i zdjęcie przewodu ze świecy zapłonowej.

W razie potrzeby przechylenia maszyny na bok w celu wymiany noży, wymiany oleju, czyszczenia, itp. poluzuj pokrętła zabezpieczające i zsuń uchwyt sterowniczy do tyłu. Następnie odchyl kosiarkę do tyłu, tak aby oparła się na pałku uchwytu sterowniczego (rys. 17).

CZYSZCZENIE

Kosiarkę należy czyścić po każdym użyciu. Szczególnie ważne jest czyszczenie spodu maszyny, który należy sprząkać wodą. Regularne czyszczenie wpływa dodatnio na sprawność kosiarki i wydłuża jej okres użytkowy.

Nie należy sprząkać kosiarki strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Przyschnięte do obudowy trawę należy oczyścić. W celu przeciwdziałania korozji pomaluj spód kosiarki farbą antykorozyjną.



T³umik i powierzchniê wokó³ niego nale¿y regularnie czy¶ciæ w celu usuniêcia przyschniêtej trawy, zanieczyszczeñ i przyczepia±cych siê, ³atwopalnych ¶mieci.

UWAGA! 1-2 razy do roku nale¿y oczy¶ciæ powierzchniê pod pokrywê przek³adni. Ustaw najni¿sz± wysoko¶æ koszenia. Odkrêæ ¶ruby i zdejmij pokrywê przek³adni (rys. 18). Oczy¶æ powierzchniê szczotk± lub sprê¿onym powietrzem.

Raz na sezon nale¿y oczy¶ciæ od wewn±trz ko³a napêdowe. W tym celu zdejmij oba ko³a. Oczy¶æ szczotk± lub sprê¿onym powietrzem ko³a zêbate i wieñce kó³ zêbatych z trawy i zanieczyszczeñ (rys. 19). Za³ó¿ ko³a z powrotem.

UKŁAD CHŁODZENIA

Przed u¿yciem kosiarki nale¿y za ka¿dym razem oczy¶ciæ uk³ad ch³odzenia silnika. Oczy¶æ z przyschniêtej trawy i zanieczyszczeñ ³eberka ch³odz±ce cylindra oraz wlot powietrza.

SMAROWANIE

Ustaw najni¿sz± wysoko¶æ koszenia. Odkrêæ ¶ruby i zdejmij pokrywê przek³adni. Co najmniej raz na sezon nasmaruj olejem/olejem w rozpylaczu o¶ napêdow± tu¿ przy ³o¿yskach ¶lizgowych (rys. 20).

WYMIANA OLEJU



Olej nale¿y wymieniaæ, gdy silnik jest rozgrzany a zbiornik paliwa pusty. Podczas wymiany oleju nale¿y zachowaæ ostro¿no¶æ, aby unikn±æ oparzenia gor±cym olejem.

Pierwsza wymiana oleju powinna nast±piæ po piêciu godzinach eksploatacji. Kolejne wymiany oleju powinny mieæ miejsce po ka¿dych 50 godzinach pracy maszyny lub co najmniej raz na sezon. Wyjmij prêtowy wskaênik poziomu oleju, przechyl kosiarkê i spu¶æ olej do naczynia. Uwa¿aj, aby olej nie wycieka³ na trawnik.

Nale¿y ¶wie¿ego oleju. Stosuj olej SAE 30 lub SAE 10W-30. Pojemno¶æ oleju w skrzyni korbowej wynosi 0,6 l. Poziom oleju powinien siêgaæ do oznaczenia PEŃNO/MAKS na prêtowym wskaêniku poziomu oleju. Nie nalewaj za du¿o oleju.

FILTR POWIETRZA

Zanieczyszczony lub zapchany filtr powietrza powoduje zmniejszenie mocy silnika i przyspiesza jego zu¿ycie.

Briggs & Stratton LS 45 / LS 38: Zdejmij ostro¿nie filtr powietrza, tak aby ³adne zanieczyszczenia nie dosta³y siê do ga³nika (rys. 21). Wyjmij wk³ad filtra

wykonany z tworzywa piankowego, wymyj go w wodzie z dodatkiem detergentu, a nastêpnie wysusz. Nas±cz wk³ad filtra odrobin± oleju i wyci¶nij go. Z³ó¿ filtr powietrza i zamontuj go z powrotem.

Filtr nale¿y czy¶ciæ co trzy miesi±ce lub po ka¿dych 25 godzinach pracy maszyny, w zale¿no¶ci od tego co najpierw nast±pi. Je¿eli maszyna eksploatowana jest w warunkach du¿ego zapylenia, filtr nale¿y czy¶ciæ czê¶ciej.

Briggs & Stratton ES 45: Odkrêæ ¶rubê i otwórz pokrywê filtra. Wyjmij ostro¿nie wk³ad filtra (rys. 22). Uderzaj nim lekko o g³adk± powierzchniê. Je¿eli nie da siê go w ten sposób czy¶ciæ, wymieñ filtr.

Filtr nale¿y czy¶ciæ co trzy miesi±ce lub po ka¿dych 25 godzinach pracy maszyny, w zale¿no¶ci od tego co najpierw nast±pi. Je¿eli kosiarka eksploatowana jest w warunkach du¿ego zapylenia, filtr nale¿y czy¶ciæ czê¶ciej.

Honda: Zdejmij os³onê filtra i wyjmij filtr (rys. 23). Sprawdê dok³adnie, czy jest on ca³y i czy nie ma uszkodzeñ. Uszkodzony filtr nale¿y wymieniaæ na nowy.

W celu oczyszczenia filtra uderzaj nim lekko o twarð± powierzchniê lub przedmucha go z boku sprê¿onym powietrzem. Nie nale¿y próbowaæ czy¶ciæ filtra szczotk±, gdy¿ w wyniku tego zanieczyszczenia zag³êbi± siê jeszcze bardziej we w³óknach filtra. Je¿eli filtr jest bardzo zanieczyszczony, nale¿y go wymieniaæ.

Filtr nale¿y czy¶ciæ po ka¿dych 25 godzinach pracy maszyny, jednak co najmniej raz na sezon. Je¿eli maszyna eksploatowana jest w warunkach du¿ego zapylenia, filtr nale¿y czy¶ciæ czê¶ciej.

Tecumseh: Filtr powietrza nale¿y kontrolowaæ po ka¿dych 25 godzinach pracy maszyny. Je¿eli maszyna eksploatowana jest w warunkach du¿ego zapylenia, filtr nale¿y kontrolowaæ czê¶ciej. Je¿eli wk³ad filtra z gumy piankowej jest zanieczyszczony lub zapchany, nale¿y go wymieniaæ.

Zdejmij os³onê (A) i oczy¶æ j± po wewnêtrznej stronie. Oczy¶æ podstawê filtra (E) (rys. 24). Nas±cz wk³ad filtra C gumy piankowej dwoma ³yczkami oleju silnikowego (ok. 20 ml). Przetrzyj wk³ad filtra czyst± szmatk± w celu usuniêcia nadmiaru oleju. Sprawdê uszczelkê (D) i wymieñ j± w razie uszkodzenia lub zdeformowania.

Za³ó¿ z powrotem os³onê (A).

ŚWIECA ZAPŁONOWA



Nie wolno sprawdzać czy świeca wytwarza iskry, zdejmując przewód lub wyjmując świecę. Należy postąpić zgodnie z zatwierdzonym urzędzeniem kontrolnym.

Świecę należy czyścić regularnie (po każdych 100 godzinach pracy silnika) przy użyciu szczotki drucianej. Ustaw odstęp elektrod świecy (rys. 25).

Jeżeli elektrody świecy są wyraźnie nadpalone lub świeca jest uszkodzona, należy wymienić ją na nową. Producenci silników zalecają stosowanie następujących świec:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), odstęp elektrod 0,75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK), odstęp elektrod 0,7-0,8 mm.

Tecumseh: Champion RJ17LM, RJ19LM, odstęp elektrod 0,6 mm.

AKUMULATOR (Multiclip 46 SE)



Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest żrącym kwasem, który może spowodować m.in. poważne poparzenie. Należy unikać dostania się elektrolitu do oczu oraz nie dopuszczać do bezpośredniego kontaktu ze skórą i odzieżą.

W warunkach normalnego użytkowania w ciągu sezonu akumulator ładowany jest przez silnik. Jeżeli uruchomienie silnika za pomocą kluczyka startowego nie jest możliwe, przyczyną może być wyładowany akumulator. Podłącz urządzenie do ładowania do zacza akumulatora i ładuj przez 24 godziny (rys. 5). Po naładowaniu podłącz zacza akumulatora do zaczy odchodzących od silnika.

UWAGA! Urządzenia do ładowania akumulatora nie można podłączać bezpośrednio do zaczy odchodzących od silnika. Nie można uruchamiać silnika, stosując urządzenie do ładowania akumulatora jako źródło prądu. Grozi to uszkodzeniem urządzenia do ładowania.

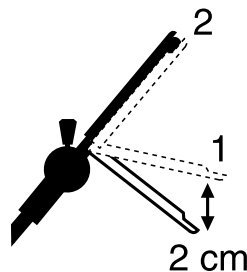
PRZECHOWYWANIE PRZEZ ZIMĘ

Wyjmij akumulator i odstaw go na przechowanie w stanie dobrego naładowania w suche i chłodne miejsce (od 0°C do +15°C). W okresie przechowywania zimowego należy co najmniej raz naładować akumulator w celu konserwacji. Przed rozpoczęciem sezonu akumulator należy ponownie odstawić na 24 godziny do ładowania.

REGULACJA CIĘGNA SPRZĘGŁA

Jeżeli napęd nie zostaje włączony mimo przesunięcia dźwigni sprzęgła w stronę uchwyty sterowniczego, a także gdy kosiarka wydaje się być zbyt powolna i mało efektywna, ewentualnie przyczyną może być poślizg sprzęgła przekładni. W celu wyeliminowania tego zjawiska, należy wyregulować ciągną sprzęgła, postępując w następujący sposób:

1. Zdejmij osłonę przekładni odkręcając śruby S (rys. 18).
2. Gdy dźwignia sprzęgła jest uwolniona, nie powinien występować opór podczas cignięcia maszyny do tyłu. Jeżeli tak nie jest, odkręć nakrętkę zabezpieczającą U i dokręć nakrętkę regulacyjną T aż do chwili, gdy można będzie swobodnie toczyć maszynę do tyłu (rys. 26).



3. Gdy dźwignia sprzęgła wciśnięta jest ok. 2 cm (pozycja 1), maszyna powinna stawiać lekki opór podczas cignięcia jej do tyłu. Gdy dźwignia sprzęgła wciśnięta jest całkowicie (pozycja 2), pocignięcie maszyny do tyłu nie powinno być możliwe. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą U i dokręć nakrętkę regulacyjną T aż do chwili, gdy maszyna będzie reagować w powyżej opisany sposób.

4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą U.

WYMIANA NOŻY



Przy wymianie noży należy używać rękawic ochronnych, aby uniknąć okaleczeń.

Tępe lub uszkodzone noże powodują wrywanie trawy, wskutek czego trawnik po skoszeniu wygląda nieestetycznie. Ostre noże ścinają dobrze trawę, dzięki czemu trawnik po skoszeniu wygląda porządnie.

Po najeżeniu na przeszkodę należy zawsze skontrolować stan noża/noży. Przed przystąpieniem do kontroli należy zawsze zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. Jeżeli zespół ten uległ uszkodzeniu, konieczna jest wymiana uszkodzonych części. Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.

W celu wymiany noża należy odkręcić śrubę mocującą. Nowy nóż zakłada się stroną ze znakiem firmowym STIGA w kierunku uchwytu noża (nie w kierunku trawy). Założyć z powrotem podkładkę i śrubę. Dokręcić dokładnie śrubę, stosując moment 40 Nm (rys. 27).

Podczas wymiany noża należy wymienić także jego śrubę mocującą.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń noży i uchwytów noży oraz uszkodzeń silnika powstałych wskutek najechania na przeszkodę.

Przy wymianie noży, uchwytów noży i śrub mocujących należy stosować wyłącznie oryginalne części zamiennne. Stosowanie części zamiennych pochodzących od innych producentów wiąże się z ryzykiem powstania uszkodzeń, nawet jeżeli pozornie pasują one do maszyny.

OSTRZENIE NOŻY

Noże mogą ewentualnie ostrzyć na mokro, na oszczędnie lub na kamieniu do ostrzenia (toczaku).

Ze względów bezpieczeństwa nie należy ostrzyć noży na szmerglu. Nieprawidłowe ostrzenie (= nieprawidłowa temperatura) może spowodować śliskość noży.



Noże po naostrzeniu należy wywarzyć, aby zapobiec powstawaniu uszkodzeń w wyniku wibracji (rys. 28).

PRZECHOWYWANIE

PRZECHOWYWANIE PRZEZ ZIMĘ

Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik i odczekaj, aż przestanie pracować wskutek braku paliwa. Benzyna nie powinna pozostawać w zbiorniku dłużej niż przez miesiąc.

Unieś kosiarkę i wykręć świecę zapłonową. Wlejek stopów oleju silnikowego do otworu na świecę. Pociągnij delikatnie za uchwyt rozrusznika, aby olej mógł zostać rozprowadzony po cylindrze. Wkręć świecę zapłonową.

Kosiarkę należy dokładnie oczyścić i umieścić na przechowanie w suchym pomieszczeniu, wewnątrz budynku.