

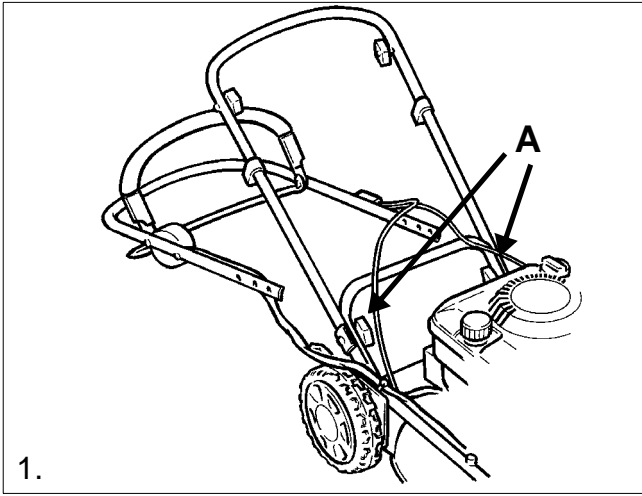
STIGA



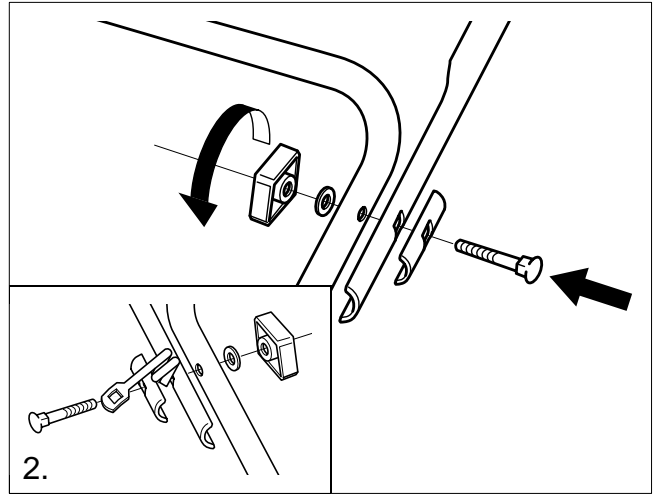
Multiclip

8211-0203-09

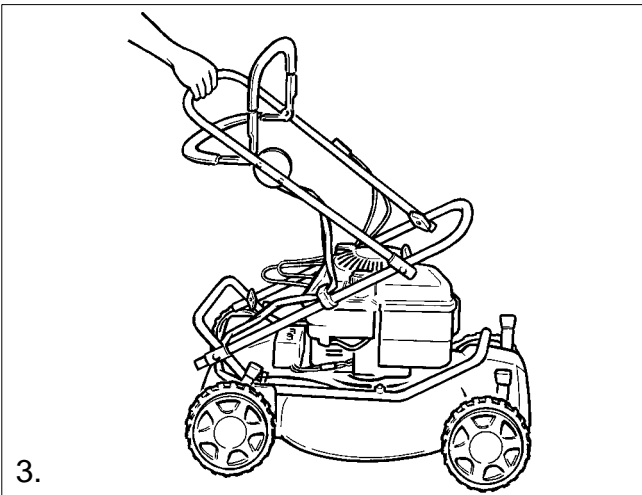
46 S
46 SE



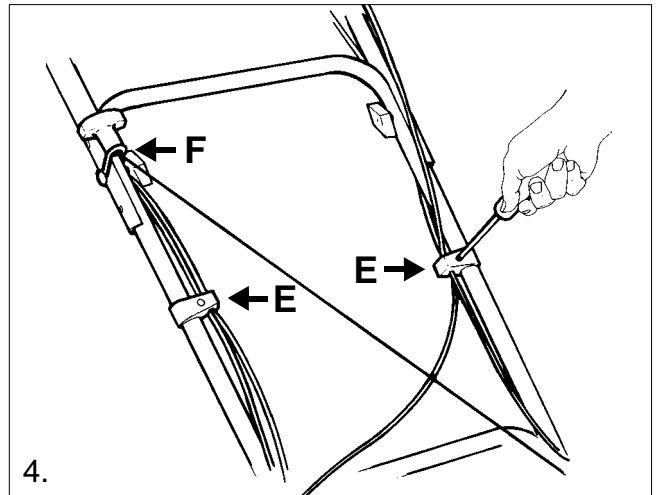
1.



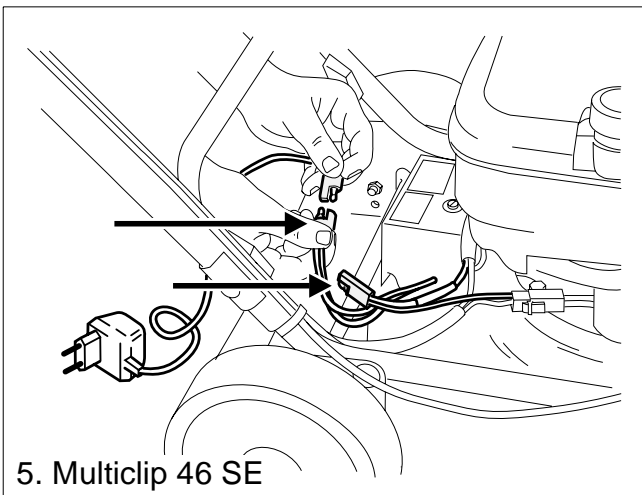
2.



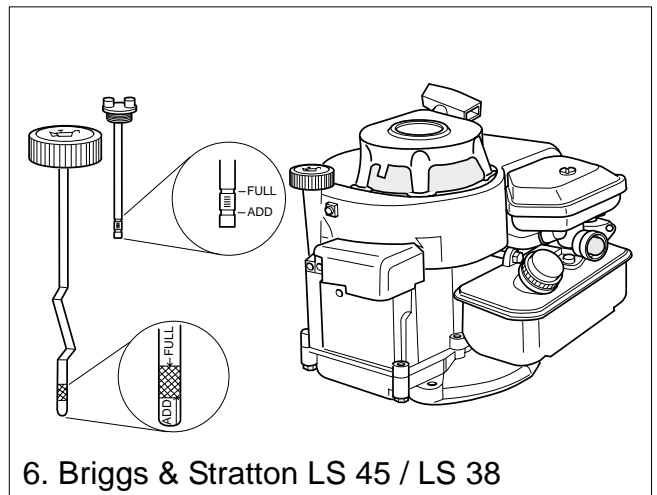
3.



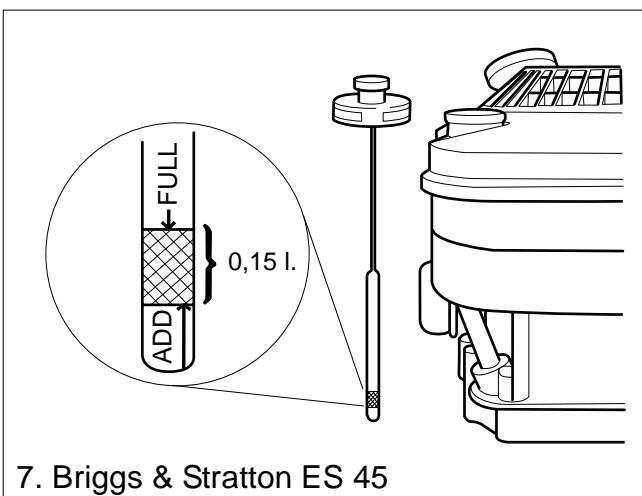
4.



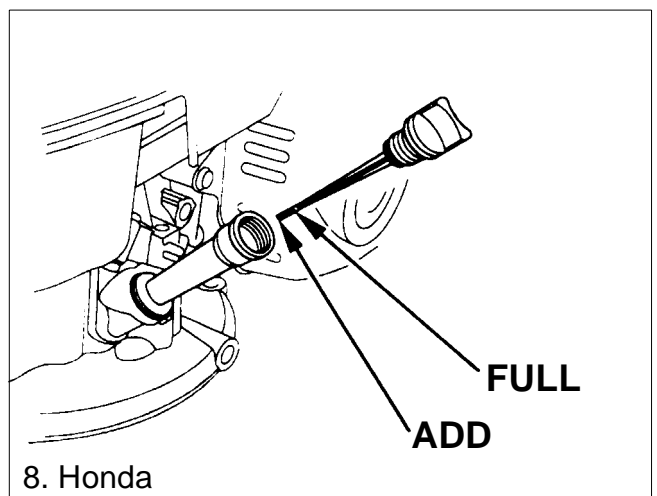
5. Multiclip 46 SE



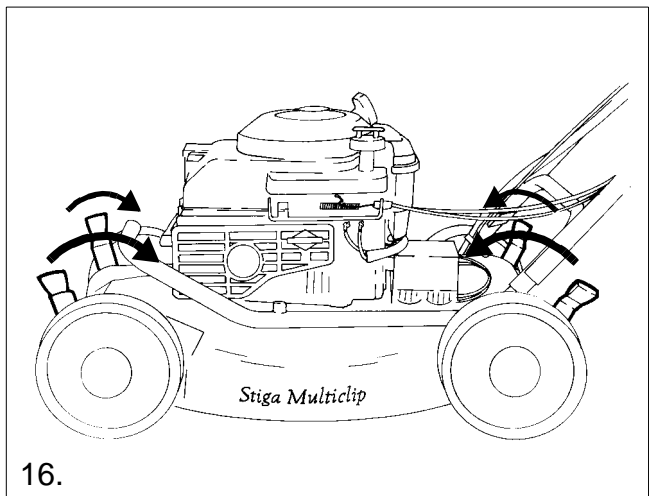
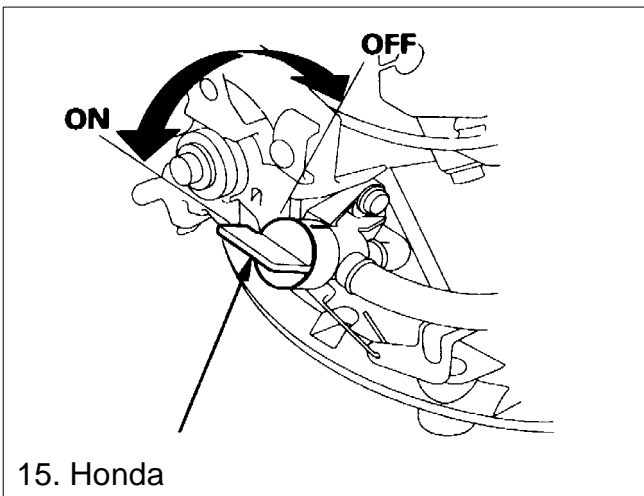
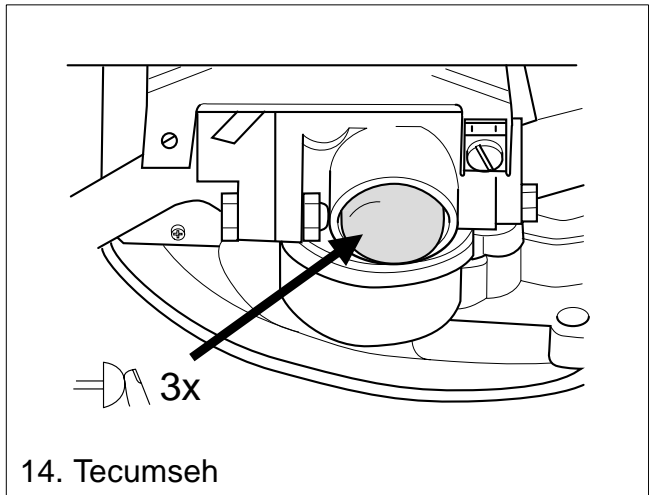
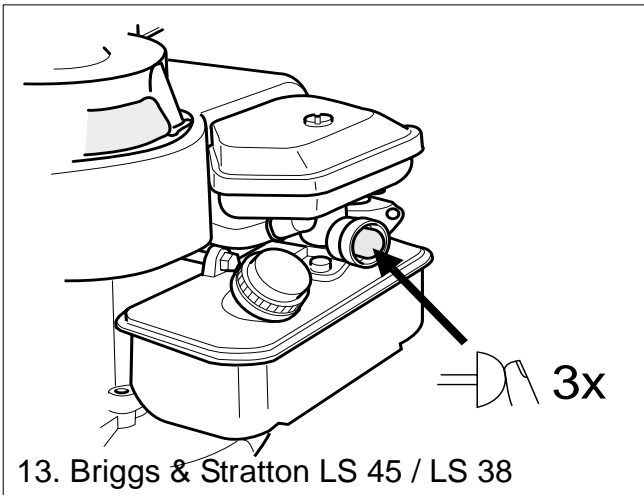
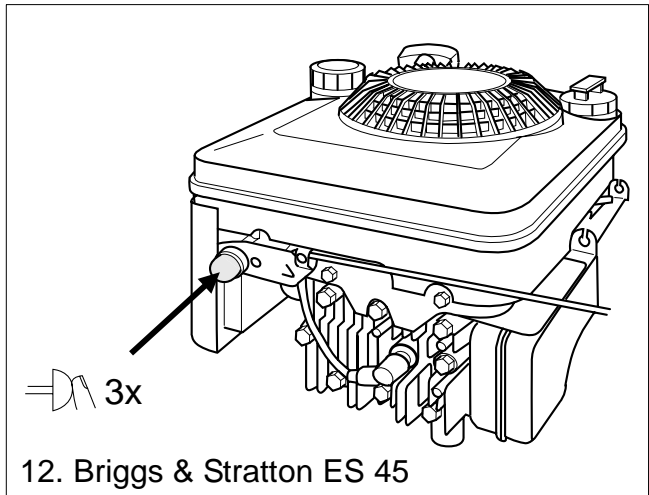
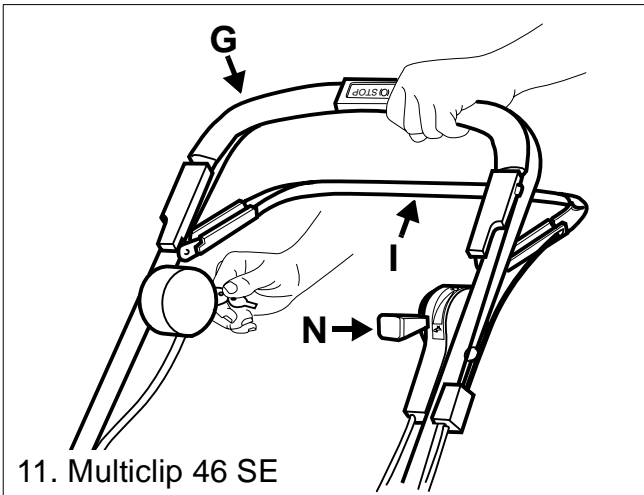
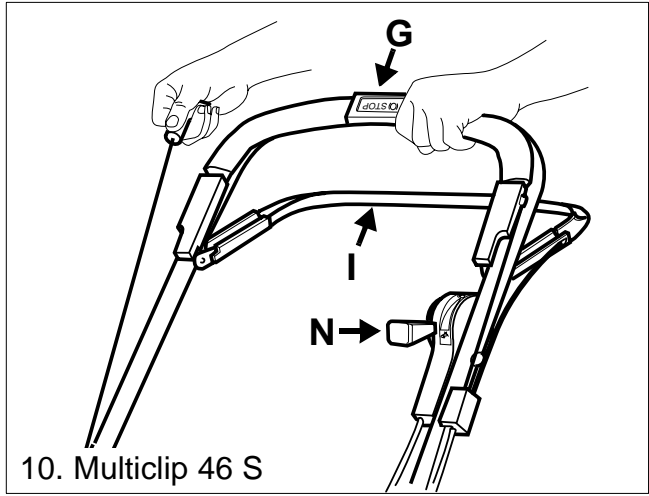
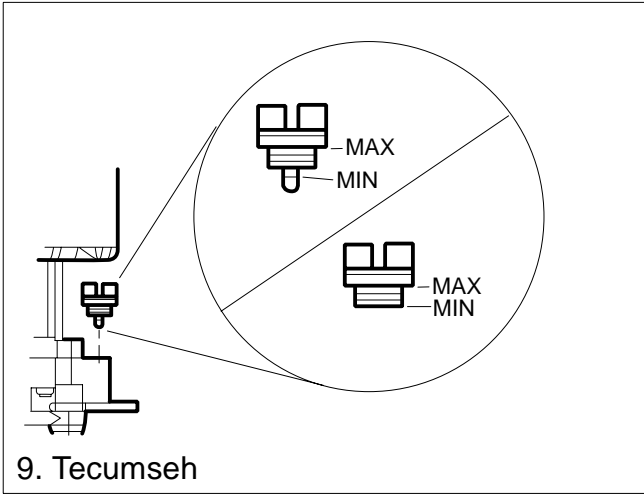
6. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38

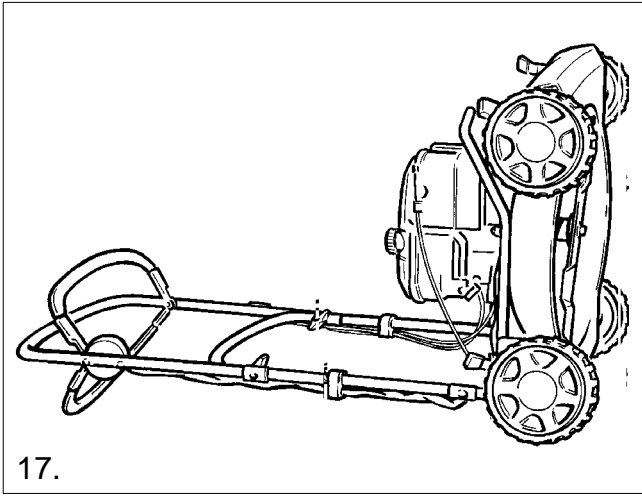


7. Briggs & Stratton ES 45

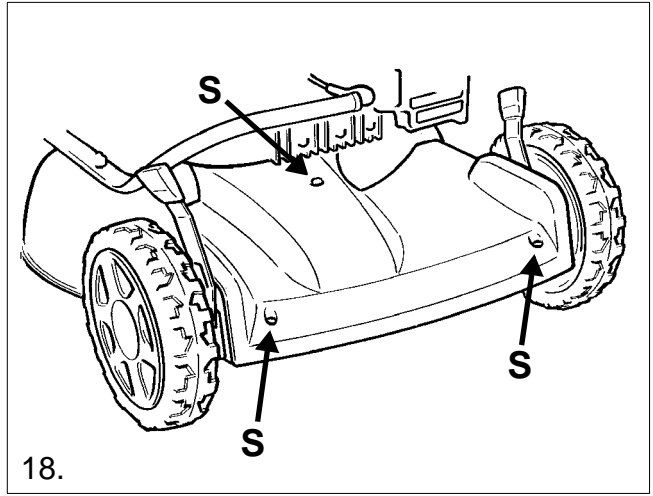


8. Honda

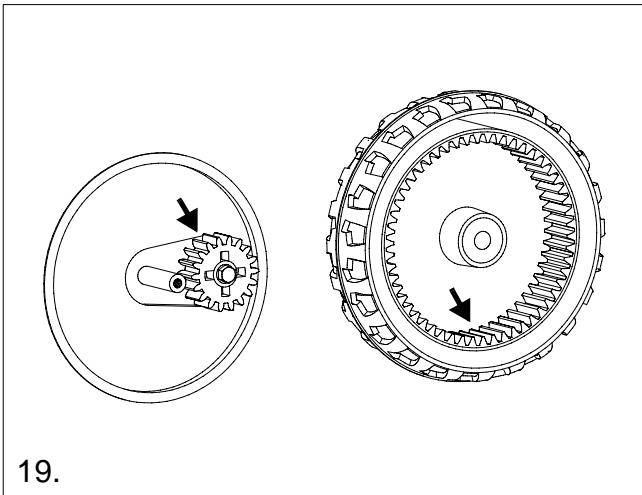




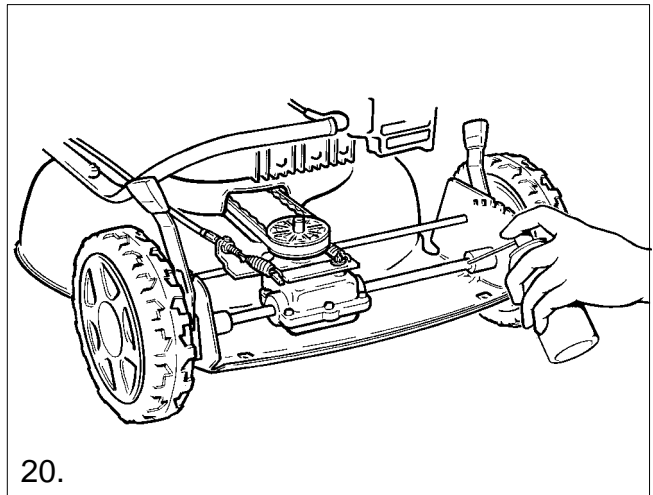
17.



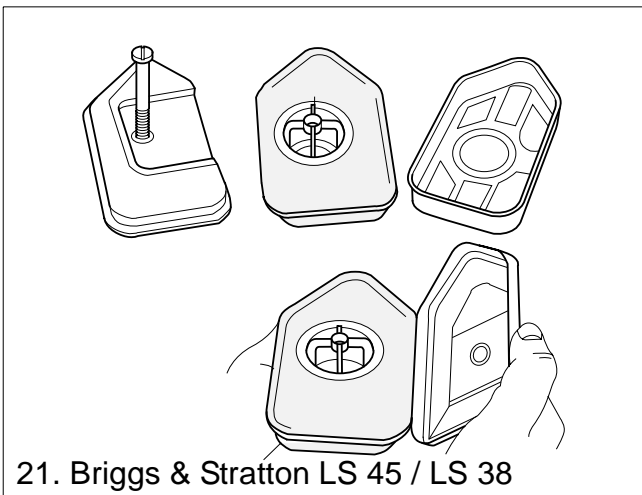
18.



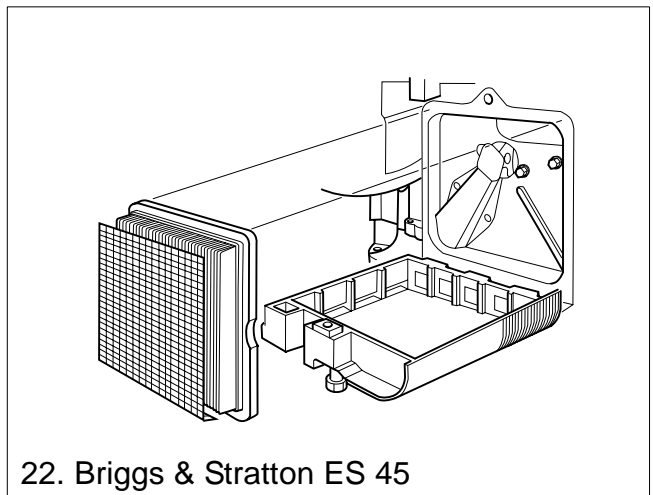
19.



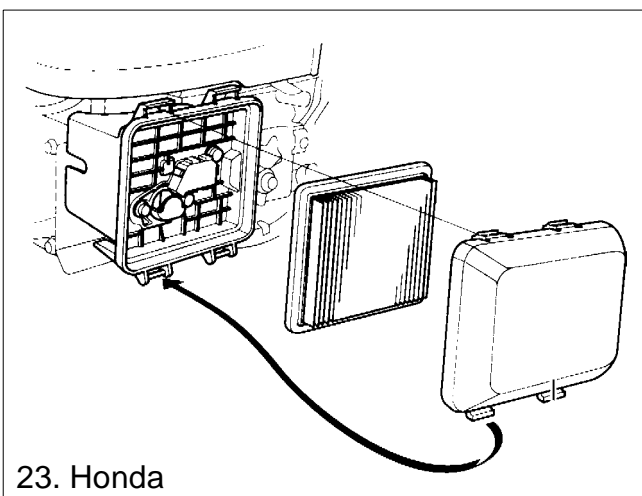
20.



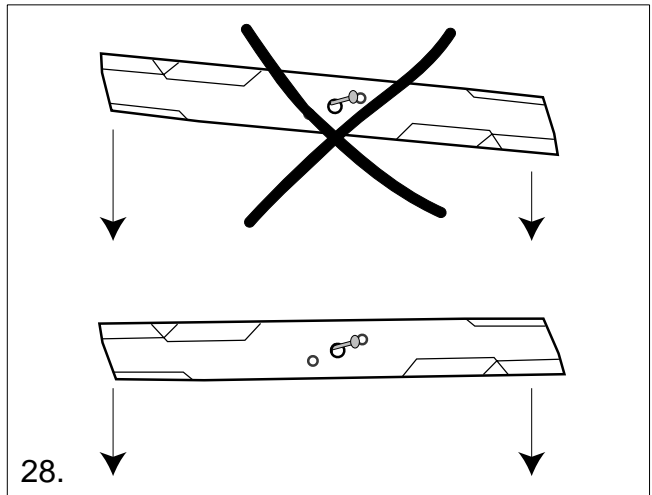
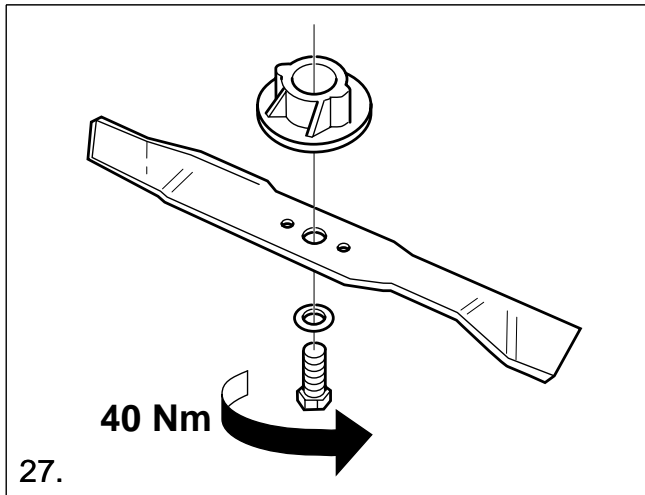
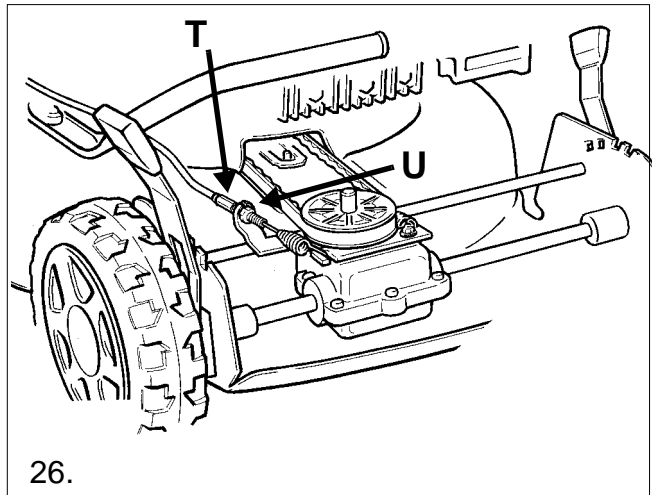
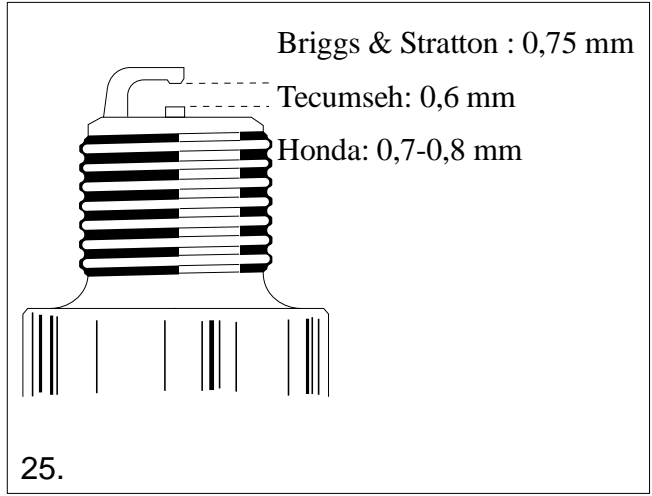
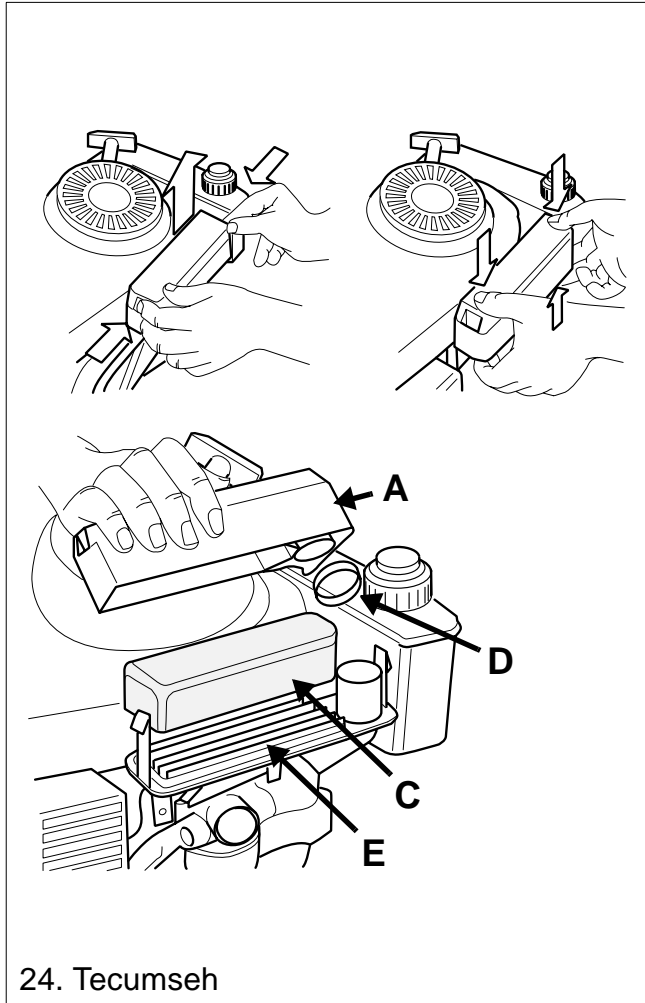
21. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



22. Briggs & Stratton ES 45



23. Honda



SYMBOLY

Následující symboly jsou na stroji k tomu, aby připomněly nutnost být opatrný a pozorný při používání stroje.

Význam symbolů



Pozor! Před použitím stroje si přečtěte návod k použití a bezpečnostní předpisy.



Pozor! Držte diváky stranou. Dejte pozor na odhozené předměty.



Pozor! Nedávejte ruku nebo nohu pod kryt za chodu stroje.



Pozor! Před započetím opravy vytáhněte kabel zapalování ze svíčky.



DŮLEŽITÉ

U některých modelů není regulace plynu. Počet otáček motoru je nastaven tak, aby motor pracoval optimálně a aby výfukové plyny byly minimální.

MONTÁŽ

ŘÍDÍCÍ RUKOVĚ

Zvedněte horní díl rukověti a umístěte jej za strojem. Zvedněte spodní díl rukověti a utáhněte kohoutkové vruty **A** (obr.1).

Potom namontujte horní díl rukověti. Na pravé straně namontujte oeko na startovací držadlo (obr.2).

Poloha pro přechovávání: Povolte kohoutkové vruty na spodním díle rukověti a sklopte ji směrem vpřed. Potom povolte kohoutkové vruty na horním díle rukověti a sklopte ji dozadu (obr.3).

POZOR! Zkontrolujte, aby lanka neuvázla a neohnula se při vyklápění nebo sklápění rukověti.

REGULACE

Namontujte lanka a elektrický kabel (Multiclip 46 SE) k jeho držákům **E** (obr.4). Připojte držadlo startu k oeko **F** na pravé straně řídicí rukověti.

BATERIE (Multiclip 46 SE)



Elektrolyt v baterii je jedovatý a zářivý. Může způsobit těžké popáleniny apod. Vyhněte se kontaktu s pokožkou, očima a oděvem.

Před prvním startem je nutno baterii nabíjet po dobu 24 hodin, dále viz ÚDRŽBA, BATERIE.

POUŽITÍ STROJE

PŘED STARTEM

NAPLŇTE KLIKOVOU SKŮŠO OLEJEM



Sekačka se dodává bez oleje v klikové skůšině motoru. Tuto je nutno naplnit olejem před prvním nastartováním motoru.

1. Vyjměte měřicí tyčku oleje (obr.6, 7, 8, 9).
2. Naplňte klikovou skůšinu motoru 0,6 litru oleje dobré kvality (servisní třída SE, SF nebo SG). Použijte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30.
3. Naplňte pomalu až ke značce „FULL/MAX“. Nepřeplňujte.

KONTROLUJTE HLADINU OLEJE

Zkontrolujte před každým použitím, že hladina oleje je mezi „FULL/MAX“ a „ADD/MIN“ na měřicí tyčce. Sekačka musí stát rovně.

Briggs & Stratton, Honda: Vyjměte měřicí tyčku a otřete ji (obr.6, 7, 8). Zcela ji zasuněte do nádrže a zařoubujte. Potom ji znovu vyřoubujte a vyjměte. Zkonstatujte hladinu oleje. Je-li hladina nízká, doplňte olejem až po značku „FULL/MAX“.

Tecumseh: Otřete okolí olejového uzávěru a potom uzávěr odstraňte (obr.9). Nedosahuje-li olej až k okraji otvoru, doplňte pomalu novým olejem.

NAPLŇTE BENZÍNOVOU NÁDRŽ



Nikdy nesnímejte uzávěr benzínové nádrže, ani nedoplňujte benzín, je-li motor v chodu nebo je-li stále ještě teplý.

Nikdy neplňte nádrž benzínem až po okraj. Ponechte vždy malý prostor k eventuelní expanzi benzínu.

Použijte v první řadě benzín působený životnímu prostředí, tzv. akrylátový benzín. Tento typ benzínu má složení, které je méně škodlivé jak pro člověka, tak i pro přírodu. Neobsahuje například žádné příměsi olova, žádné oxygenáty (alkoholy a étery), žádné alkeny ani benzén.



POZOR! Máte-li motor, který byl jet na normální bezolovnatý benzín, a chcete přejít na benzín, uzpůsobený k životnímu prostředí, je nutno se řídit doporučeními výrobce tohoto benzínu.

Je možné použít i normální 95-oktanový bezolovnatý benzín. Benzín pro dvoutaktové motory s příměsí oleje se nesmí používat. Pozor! Nezapomeňte, že normální bezolovnatý benzín je první výrobek, nekupujte nikdy víc benzínu než budete spotřebovat do 30 dnů.

START MOTORU (Briggs & Stratton, Tecumseh)

1. Postavte sekačku na rovnou a pevnou plochu. Nestartujte ve vysoké trávě.
2. Dohlédněte, aby byl kabel zapalování připojen ke svíče.
3. Je-li sekačka vybavena regulací plynu, nastavte tuto regulaci N do polohy plný plyn (obr.10,11).
4. Při studeném startu: Zatlačte pádnu na balónek pumpy (Primern) třikrát (obr.12, 13, 14).

Při teplém startu není třeba zatlačit na balónek pumpy (Primern). Zastaví-li se motor z důvodu došlého paliva, naplňte novým palivem a zatlačte třikrát na balónek.

5. Pŕitlaète tŕmínek G pro Start/Stop k ŕídící rukoviti. POZOR! Tento tŕmínek G musí být stále pŕitlaèen, jinak se motor zastaví (obr.10, 11).
6. K usnadnìní startu motoru - stlaète ŕídící rukovì» dolù, aby se nadlehìla pŕední kola. Nestartujte v husté trávì.

Multiclip 46 S: Uchopte startovací dráadlo a nastartujte motor rychlým tahem startovací ŕoury.

Multiclip 46 SE: Nastartujte motor otožením klíèku v zapalování ve smìru hodinových ruèiček. Po naskoèení motoru klíèek pus»te. Startujte vždy krátce, abyste nevybili baterii.

7. Abyste dosáhli co nejlepšího výsledku sekání, ješte vždy s motorem na plné obrátky.



Držte ruce a nohy mimo dosah rotujícího nože/ rotujících nožů. Nikdy nedávejte ruku ani nohu pod nožový kryt nebo k výhozu trávy za chodu motoru.

START MOTORU (Honda)

1. Postavte sekačku na rovnou a pevnou plochu. Nestartujte ve vysoké trávě.
2. Dohlédněte, aby byl kabel zapalování připojen ke svíče.

3. Otevřete kohoutek paliva (obr.15).
4. Nastavte regulaci plynu N do polohy sytièe N. POZOR! Je-li motor teplý, není třeba užívat sytièe (obr.10).
5. Pŕitlaète tŕmínek G k ŕídící rukoviti. POZOR! Tento tŕmínek musí být stále pŕitlaèený, jinak se motor zastaví (obr.10).
6. Uchopte startovací dráadlo a nastartujte motor rychlým tahem startovací ŕoury.
7. Po naskoèení motoru posunujte regulaci zpìt až do obdrázení maximálního poètu otáèek. POZOR! Ješte vždy s motorem na plné otáèky, abyste zamezili pŕílišným vibracím stroje.



Držte ruce a nohy mimo dosah rotujícího nože/ rotujících nožů. Nikdy nedávejte ruku ani nohu pod nožový kryt nebo k výhozu trávy za chodu motoru.

ZAPOJENÍ/ VYPOJENÍ POHONU

Zapojte pohon pŕitlaèením dráadla spojky I k ŕídící rukoviti. Vypojte pohon tím, že dráadlo I pusíte (obr.10, 11).

Tím, že stlaète ŕídící rukovì» dolù a kola pohonu se zvednou od podkladu, umožníte obracení stroje, jeho couvání, provoz kolem stromu apod., aniž byste museli vypojit pohon.

ZASTAVENÍ MOTORU



Motor může být hned po zastavení stroje velmi horký. Nedotýkejte se tlumièe zvuku, válce a chladících pŕirub. Dotyk může mít za následek popáleniny.

1. Pus»te tŕmínek G Start/Stop a tím zastavíte motor (obr.10, 11). Tento tŕmínek se nikdy nesmí uvést mimo provoz (napŕ. jeho zafixováním k rukoviti ve stlaèené poloze), nebo» v tom pŕípadì nelze motor zastavit.

Honda: Zavřete kohoutek paliva.

2. Necháte-li sekačku bez dozoru, odpojte kabel zapalování od svíèky.

Multiclip 46 SE: Vytáhnìte také klíèek ze zapalování.



Pŕestane-li tŕmínek start/stop fungovat, zastavte motor odpojením kabelu zapalování od svíèky. Dejte ihned stroj opravit do autorizované dílny.

RADY O PROVOZU

Pŕed zapoèetím sekání trávy odstraète z trávníku kameny, hraèky a jiné tvrdé pŕedmìty.

Stroj se systémem MULCHER trávu poseká, rozseká a fouká zpít do trávníku. Posekanou trávu není tøeba sbírat.

K dosa¾ení maximálního efektu u systému MULCHER dbejte následujících rad:

1. Jeíte na nejvyšší otáèky motoru (plný plyn).
2. Nesekejte trávu pøílií na krátko. Usekníte nejvyšší 1/3 délky.
3. Udr¾ujte prostor pod krytem sekání stále èistý.
4. Pou¾ívejte v¾dy jen dobøe naostøené no¾e.
5. Nesekejte trávu za mokra. Mokrý tráva snáze uvázne pod krytem sekaèky a výsledek sekání je horší.

VÝØKA SEKÁNÍ



Pøed nastavením vý¹ky sekání je nutno v¾dy zastavit motor.

Nenastavujte vý¹ku sekání tak nízko, a¾ se no¾e dostanou do kontaktu s nerovnostmi v pùdi.

Sekaèka je opatøena rychlonastavením se 4 vý¹kami sekání u ka¾dého kola.

POZOR! Povímniíte si, æe nastavení vý¹ky funguje opaènì u zadní resp. pøední osy. Dohlédniíte na to, abyste mìli nastavenou tuté¾ vý¹ku u v¹ech kol (obr.16).

ÚDRØBA



Je nepøípustné provádít jakékoli servisní úpravy na motoru nebo na sekaèce, není-li motor zastaven a kabel zapalování odpojen od svíèky.

Multiclip 46 SE: Je nepøípustné provádít jakékoli servisní úpravy na motoru nebo na sekaèce, není-li kontakt napojení baterie odpojen od kontaktu na motoru (obr.5).

Zastavte motor a odpojte kabel zapalování, potøebujete-li sekaèku zvednout, napø. z dùvodu pøepravy.

Je-li tøeba stroj naklonit z dùvodu výmìny no¾e, oleje, èi¹tímí atd., povolte kohoutkové vruty a sklopte øídící rukovì» dopøedu a zvedniíte stroj dozadu tak, aby stál na øídícím dr¾adle (obr.17).

ÈIØTÌNÍ

Po ka¾dém sekání je dobøe sekaèku øeistit. Zvlá¹» dùle¾ité je øeistit spodní stranu poklopu sekaèky. Opláchníte pomocí zahradnické hadice. Sekaèka dèle vydr¾í a lépe funguje.

POZOR! Nepou¾ívejte mytí tlakem. Jestli¾e tráva pøischla, je dobøe ji o¹krábat. V pøípadì potøeby doplòte barvu na spodní stranì stroje, aby nedo¹lo ke korozi.



Èi¹títe pravidelnì tlumiè zvuku a jeho okolí od trávy, neèistot a hoølavého materiálu.

POZOR! 1-2 krát za rok øeistíte stroj pod krytem pøevodù. Nastavte nejní¾ší vý¹ku sekání. Povolte vruty a sejmíte kryt (obr.18). Øeistíte kartáèem nebo stlaèeným vzduchem.

Jednou za sezónu øeistíte vnitøek kol pohonu. Odmontujte kryt kola, vrut, podlo¾ku a kolo. Okartáèujte nebo ofoukejte ozubené kolo a ozubený vñec od trávy a neèistot (obr.19). Namontujte kolo zpátky.

CHLADÍCÍ SYSTÈM

Pøed ka¾dým pou¾itím je nutno øeistit chladící systém motoru. Øeistíte chladící pøíruby válce a nasávací vzduchový otvor od zbytkù trávy, neèistot apod.

MAZÁNÍ

Nastavte nejní¾ší vý¹ku sekání. Povolte vruty a sejmíte kryt pøevodù. Nama¾te osu pohonu u kluzných lo¾isek olejem/ olejovým rozpra¹ovaèem nejmèní jednou za sezónu (obr.20).

VÝMÌNA OLEJE



Vymìòte olej pokud je motor teplý a benzínová nádr¾ prázdná. Buíte pøi vyprázdòování opatrní, olej je horký a mohlo by dojít k popaleniím.

Vymìòte olej po prvé po 5 hodinách provozu, potom ka¾dou 50. hodinu nebo jednou za sezónu. Vyjmíte mìòící tyèku, nahníte sekaèku a vylíjete olej do nádoby. Pozor na trávník.

Naplòte novým olejem: Pou¾ijte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30. Kliková skøíò pojme 0,6 litru. Naplòte olejem a¾ po znaèku „FULL/MAX" na mìòící tyèce. Nepøeplòujte.

VZDUCHOVÝ FILTR

Zneèi¹tiný a ucpaný filtr sni¾uje efekt motoru a zvy¹uje jeho slít¾.

Briggs & Stratton LS 45 / LS 38: Odmontujte vzduchový filtr opatrnì tak, aby ¾ádné neèistoty nespadly do zplynovaèe (obr.21). Vyjmìte molitanový filtr a vyperte jej ve vodi s Jarem. Filtr vysu¹te. Nakapejte trochu oleje a vmaèkejte jej do filtru. Namontujte filtr zpìt na místo.

Vyèistìte filtr ka¾dý tøetí mìsíc nebo po ka¾dých 25 hodinách provozu, podle toho, co nastane nejdøíve. Èistìte èastìji, pracuje li sekaèka na pra¹né pùdi.

Briggs & Stratton ES 45: Povolte vrut a sklopte kryt èistièe vzduchu. Vyjmìte opatrnì vlo¾ku s filtrem (obr.22). Vyklepejte ji o rovnou plochu. Je-li filtr stále zneì¹tìný, vymìòte jej.

Vyèistìte filtr ka¾dý tøetí mìsíc nebo po ka¾dých 25 hodinách provozu, podle toho, co nastane nejdøíve. Èistìte èastìji, pracuje li sekaèka na pra¹né pùdi.

Honda: Odmontujte víèko a odstraòte filtr (obr.23). Zkontrolujte filtr pozornì, není-li ðiravý nebo po¹kozený. Znièený nebo po¹kozený filtr je nutno vymìnit.

Abyste odstranili z filtru neèistoty, klepejte jím opatrnì o pevný podklad nebo jej ofoukejte stlaèeným vzduchem. Nikdy filtr nekartáèujte, toto by naopak zpùsobilo, ¾e by se neèistoty dostaly do vláken filtru. Silnì zneì¹tìný filtr je nutno vymìnit.

Vyèistìte filtr po ka¾dých 25 hodinách provozu nebo jednou za sezónu. Èistìte èastìji, pracuje-li sekaèka na pra¹né pùdi.

Tecumseh: Kontrolujte filtr po ka¾dých 25 hodinách provozu a èastìji, pracuje li sekaèka na pra¹né pùdi. Je-li molitanový filtr zneì¹tìný nebo ucpaný, je nutno jej vymìnit.

Odmontujte víèko **A**. Oèistìte vnitøní stranu víèka **A** a podporu filtru **E** (obr.24). Nasyòte molitanový filtr **C** dvìma èajovými l¾íèkami motorového oleje (cirka 20 ml). Tøete filtr èistým hadrem, abyste odstranili pøebyteèný olej. Zkontrolujte také tìsninì **D**, po¹kozené nebo zdeformované tìsninì vymìòte.

Nasaìte zpátky víèko **A**.

SVÍÈKA



Nikdy nezkou¹ejte jiskru vyjmutím svìèky nebo kabelu zapalování. Pou¾ijte schváleného mìøíèe.

Oèistìte svìèku v pravidelných intervalech (ka¾dých 100 hodin provozu). K èi¹tìnì pou¾ijte ocelový kartáè. Nastavte správnou vzdálenost elektrod (obr.25).

Jsou-li elektrody pøíli¹ vypálené nebo je-li svìèka po¹kozena, je nutno ji vymìnit. Výrobci motorù doporuèují následující:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), vzdálenost elektrod 0,75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK), vzdálenost elektrod 0,7-0,8 mm.

Tecumseh: Champion RJ17LM, RJ19LM, vzdálenost elektrod 0,6 mm.

BATERIE (Multiclip 46 SE)



Elektrolyt v baterii je jedovatý a ¾íravý. Mù¾e zpùsobit tì¾ké popáleniny apod. Vyhnìte se kontaktu s pokožkou, oèima a odìvem.

Pøi bì¾ném pou¾ívání, bihem sezóny, se baterie dobíjí automaticky pomocí motoru. Nelze-li nastartovat motor klíèkem, je baterie patrnì vybitá. Pøipojte kontakt nabíjeèe baterie ke kontaktu k pøipojení baterie a nabíjejte po dobu 24 hodin (obr.5). Po nabití pøipojte kontakt baterie k pøíslu¹nému kontaktu na motoru.

POZOR! Není dovoleno zapojit nabíjeè baterie pøímo do kontaktu na motoru. Motor nelze nastartovat s nabíjeèem jako zdroj proudu a nabíjeè se tím mù¾e po¹kodit.

ZIMNÍ PŔECHOVÁVÁNÍ

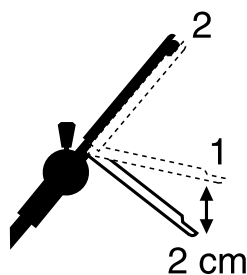
Pŕechovávejte sekačku s baterií plně nabitou na suchém a chladném místě (mezi 0°C a +15°C). Nejméně jednou za zimu je nutno baterii dobít. Před započetím sezóny je nutno baterii opět nabít po dobu 24 hodin.

ÚPRAVA LANKA SPOJKY

Jestliže se pohon po přitažení držadla spojky k ořídící rukojeti nezapojí, nebo máte-li pocit, že sekačka jde ztíženě nebo pomalu, může to být způsobeno tím, že lanko v převodu prokluzuje. V tom případě je lanko nutno upravit.

Upravte následujícím způsobem:

1. Sejměte kryt převodu demontáží vrutů S (obr.18).
2. Je-li držadlo spojky puřtino, má být mořné stroj táhnout dozadu bez odporu. Není-li tomu tak, povolte matku U a zařoubujte řep T tak, až je mořné stroj táhnout dozadu (obr.26).



3. Po stlaěení držadla spojky o cca 2 cm (poloha 1) má být cítit odpor při posouvání stroje dozadu. Se zcela stlaěeným držadlem (poloha 2) nemá být mořné stroj dozadu posunout. Povolte matku U a vyřoubujte řep T o tolik, až tohoto účinku dosáhnete.

4. Nakonec utáhněte matku U.

VÝMĚNA NOŔŮ



Při výměně nořů používejte ochranné rukavice, abyste zabránili pořezání.

Tupé a poškozené noře trávu utrhnou a výsledek sekání není vzhledný. Nové a ostré noře trávu useknou. Trávník vypadá zelený a svěží i po posekání.

Zkontrolujte vždy noře po najetí na tvrdý předmět. Nejprve odstraňte kabel zapalování. Je-li systém nořů poškozený, je nutno defektní díly vyměnit. Používejte vždy originální náhradní díly.

Abyste mohli vyměnit nů, povolte vrut. Namontujte nový nů tak, aby vyražená firemní značka STIGA byla obrácena dovnitř stroje (nikoli proti trávníku). Namontujte zpět podložku a vrut. Vrut řádně utáhněte. Dotahovací moment 40 Nm (obr.27).

Při výměně noře vyměňte i jeho vrut.

Záruka nekryje závadu na noři, jeho uchycení nebo na motoru, je-li škoda způsobena kolizí (njetím na tvrdý předmět).

Při výměně noře, jeho uchycení a vrutu používejte vždy originální náhradní díly. Jiné díly mohou být nebezpečné i když se do stroje zdánlivě hodí.

OSTŔENÍ NOŔE

Eventuální ostření noře je nutno provádět za mokra brusem nebo ocílkou.

Z bezpečnostních důvodů nelze nů brousit smirkovým kotoučem. Příliš vysoká teplota způsobí, že nů zčehne.



Po ostření je nutno noře vyrovnat tak, aby nedošlo k poškození vibracemi (obr.28)

PŔECHOVÁVÁNÍ

ZIMNÍ PŔECHOVÁVÁNÍ

Vyprázdněte benzínovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej jít, až se sám zastaví. Tentýž benzín nesmí být v nádrži déle než 1 měsíc.

Postavte sekačku a vyřoubujte svíčku. Nalijte do otvoru pro svíčku lžičici motorového oleje. Vytáhněte pomalu startovací držadlo tak, aby se olej ve válci rozdílil. Zařoubujte svíčku.

Řádně sekačku oěistěte a pŕechovávejte ji uvnitř na suchém místě.