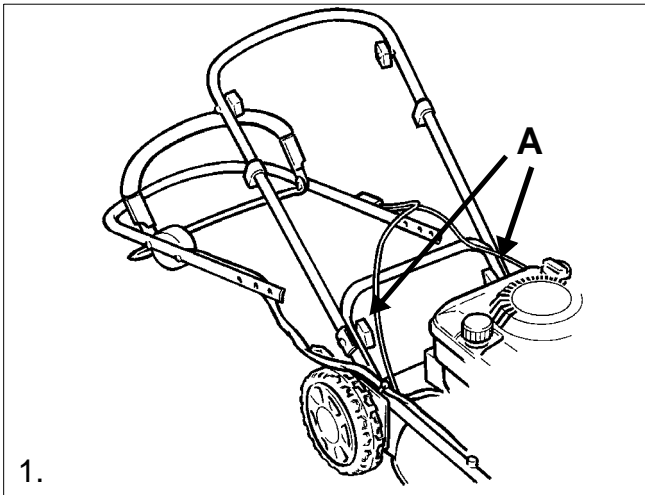


STIGA

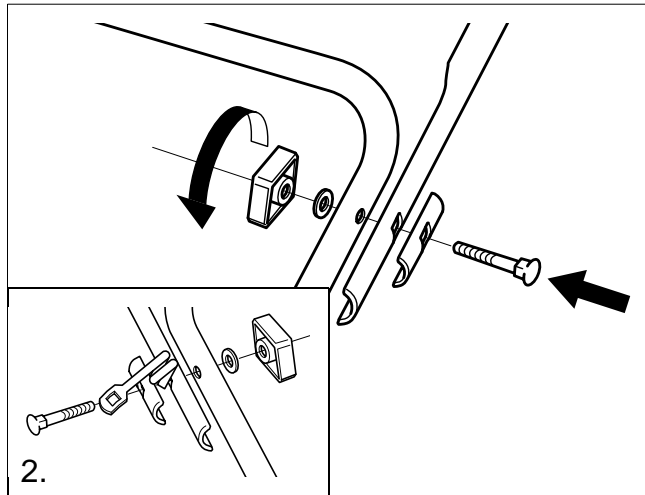


Multiclip

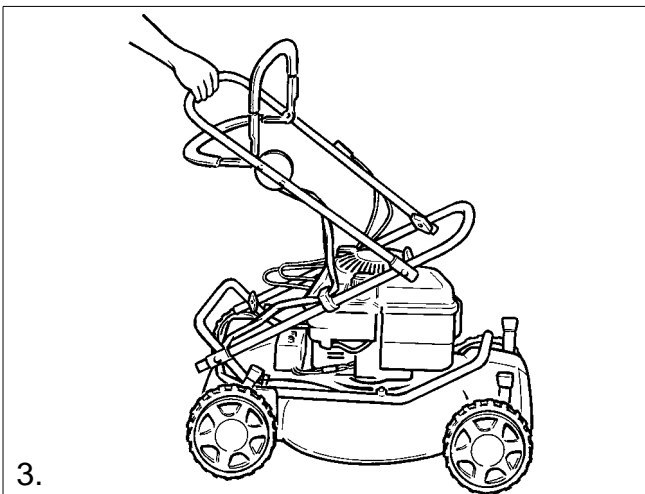
46 S
46 SE



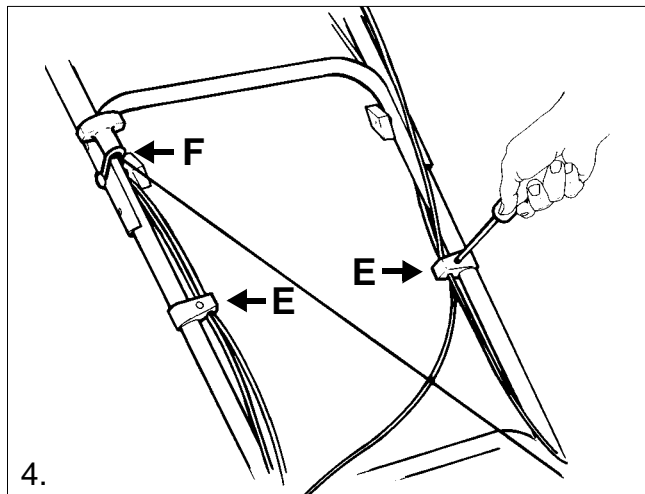
1.



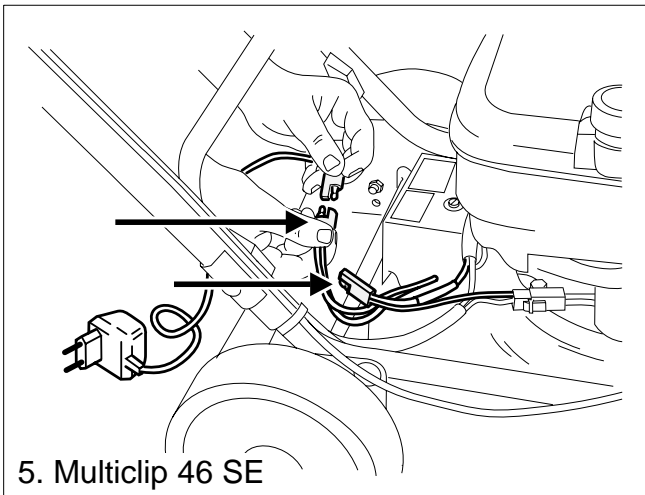
2.



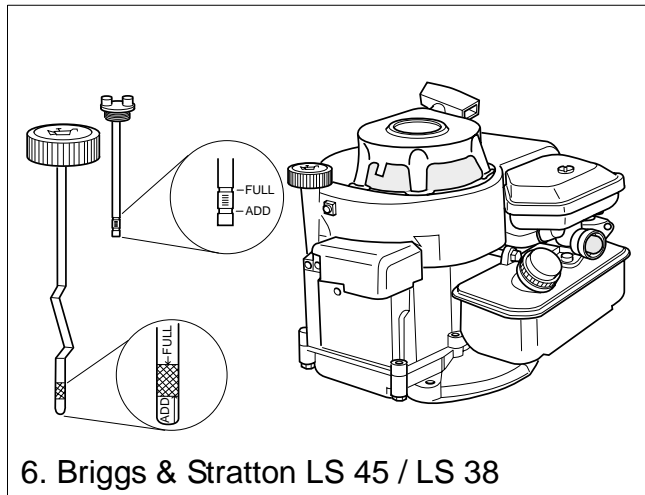
3.



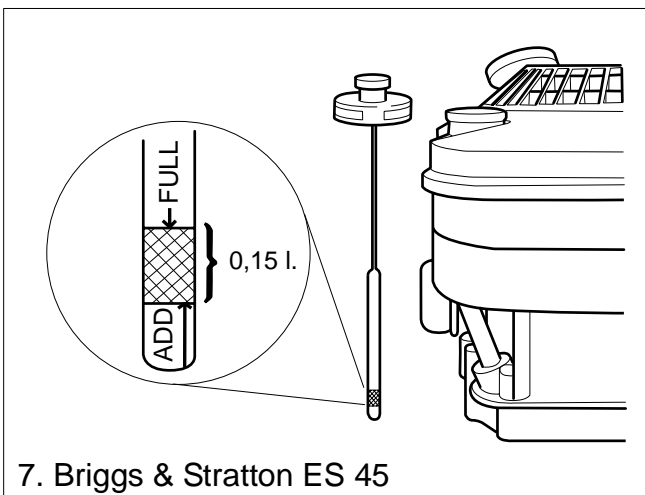
4.



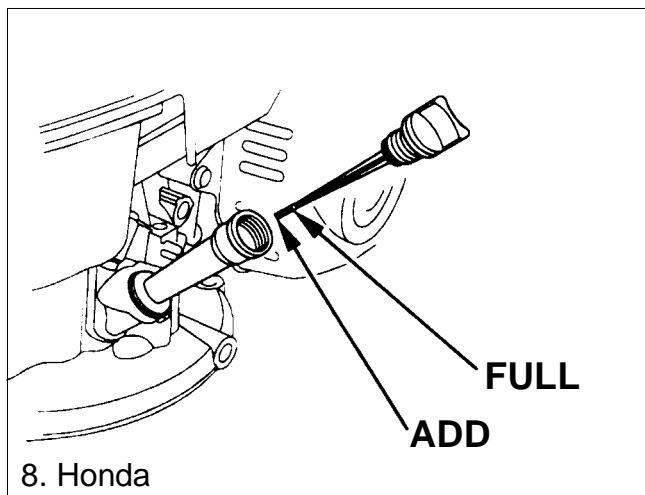
5. Multiclip 46 SE



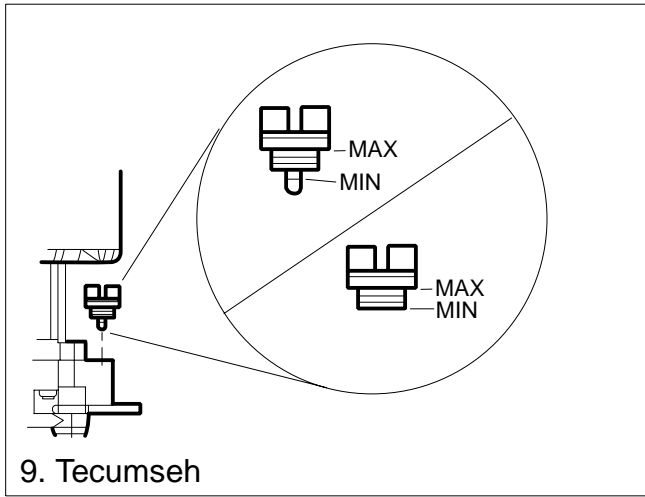
6. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



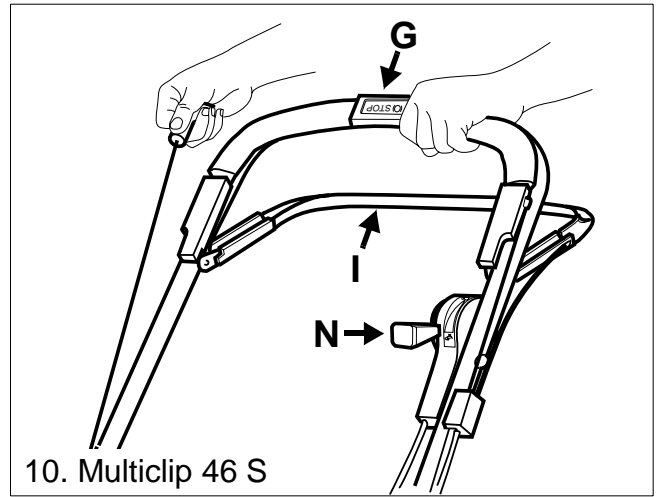
7. Briggs & Stratton ES 45



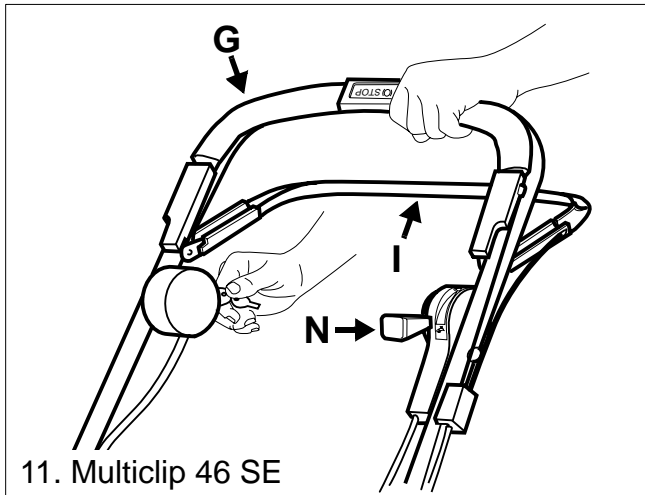
8. Honda



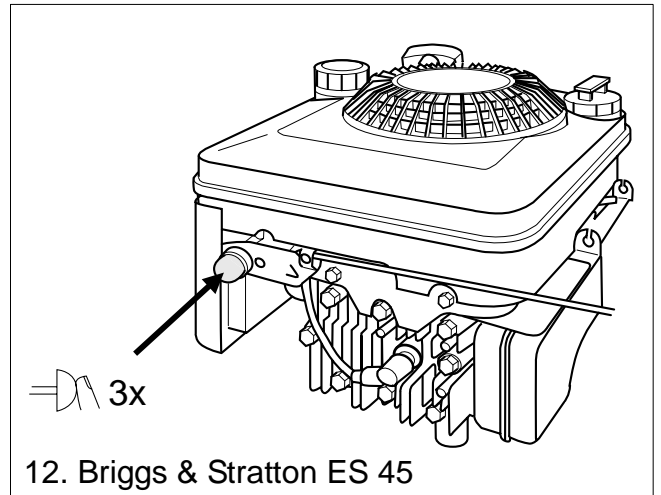
9. Tecumseh



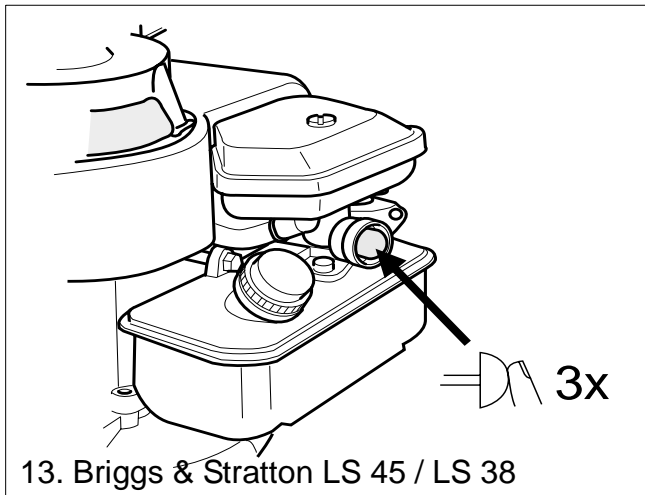
10. Multiclip 46 S



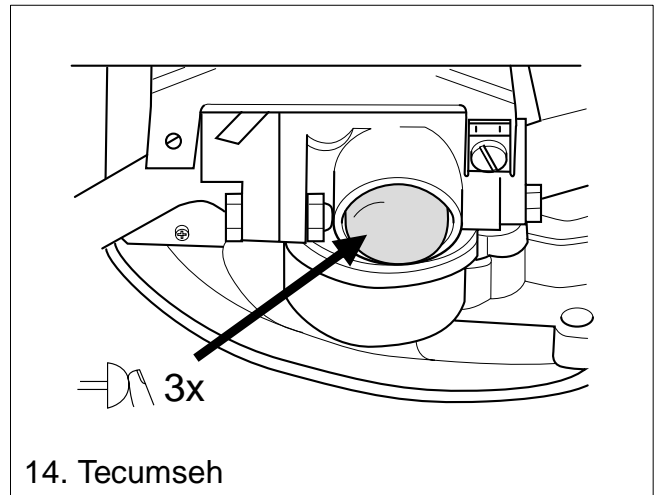
11. Multiclip 46 SE



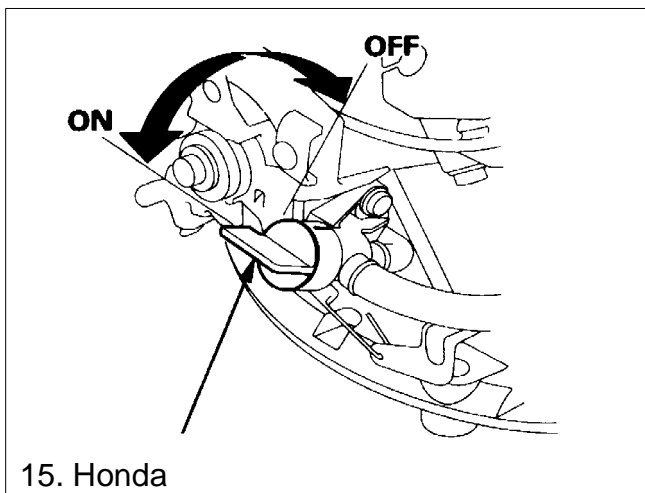
12. Briggs & Stratton ES 45



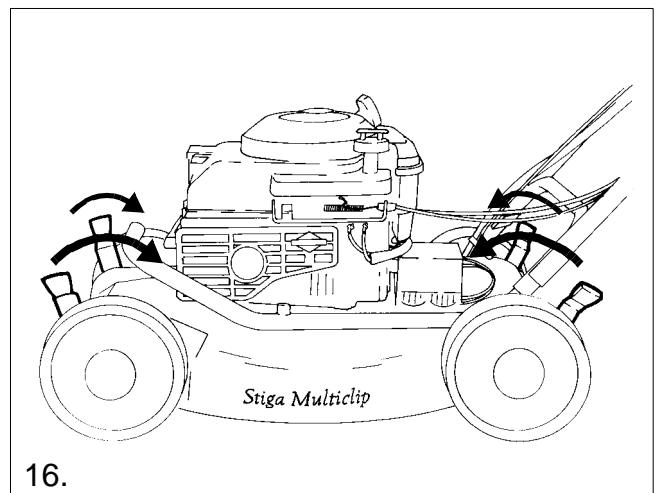
13. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



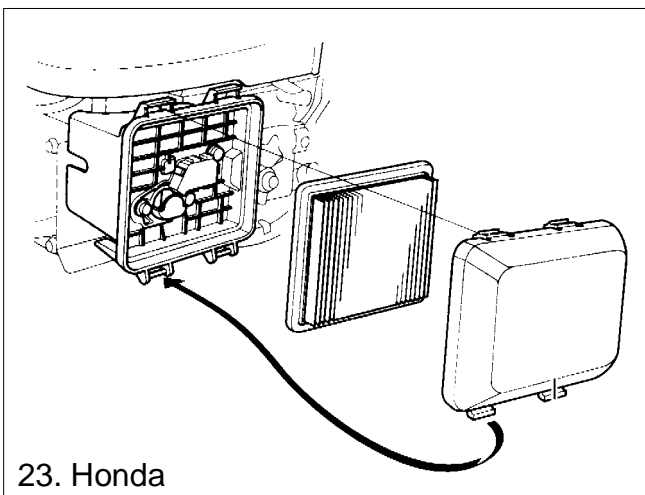
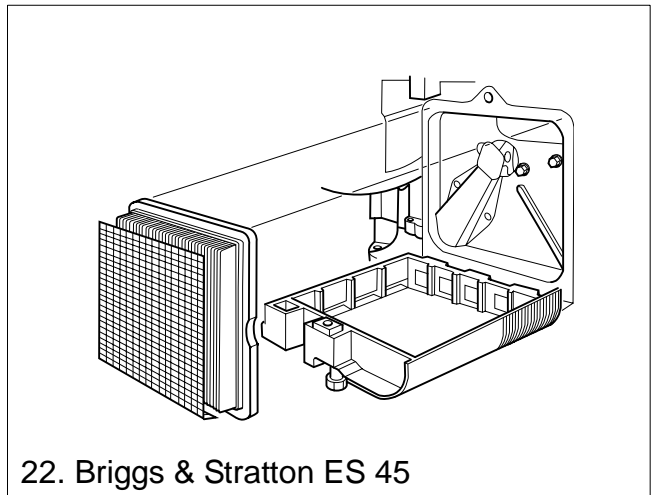
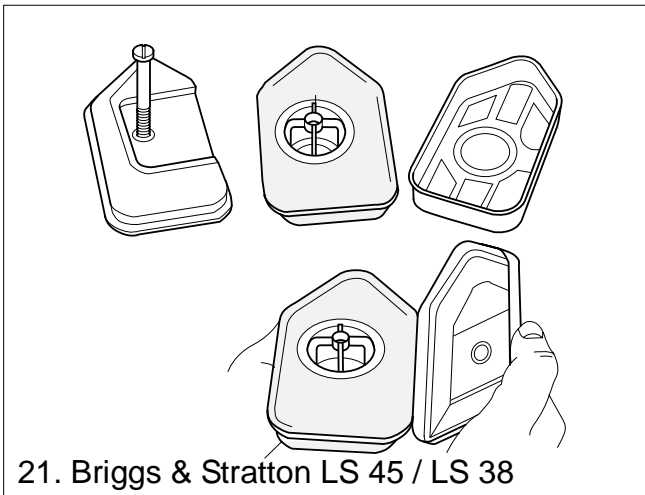
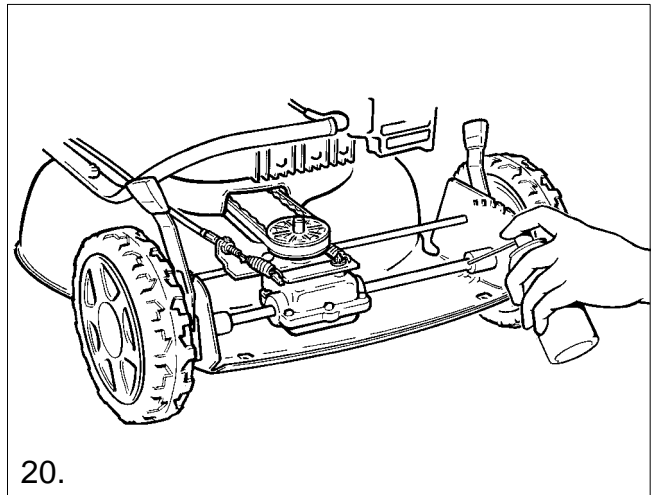
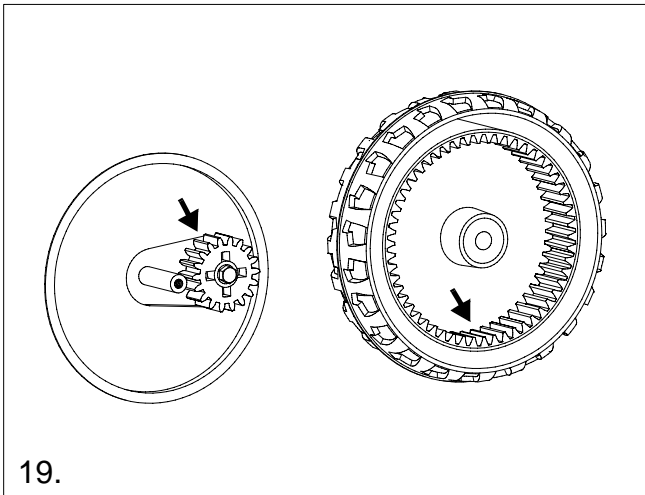
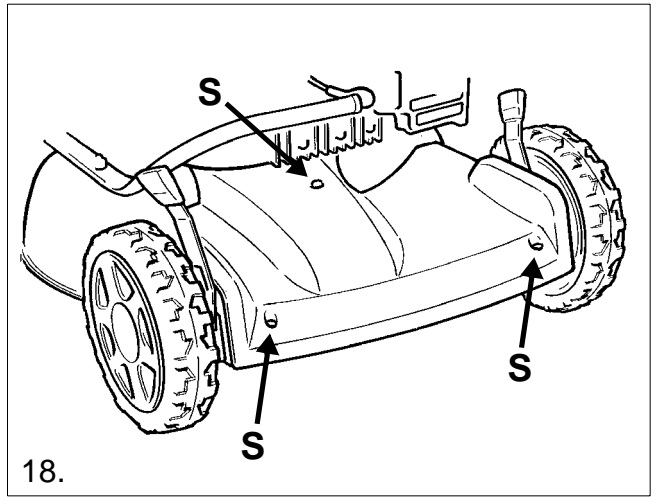
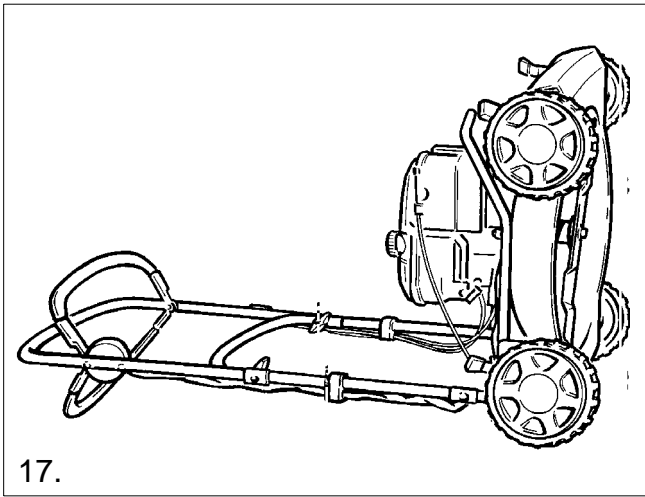
14. Tecumseh

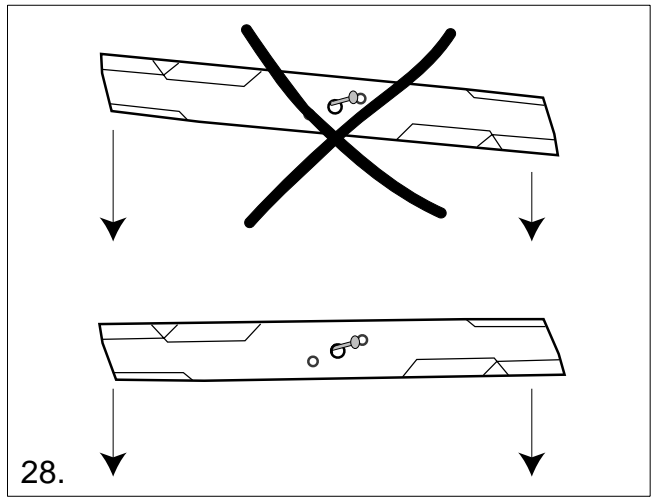
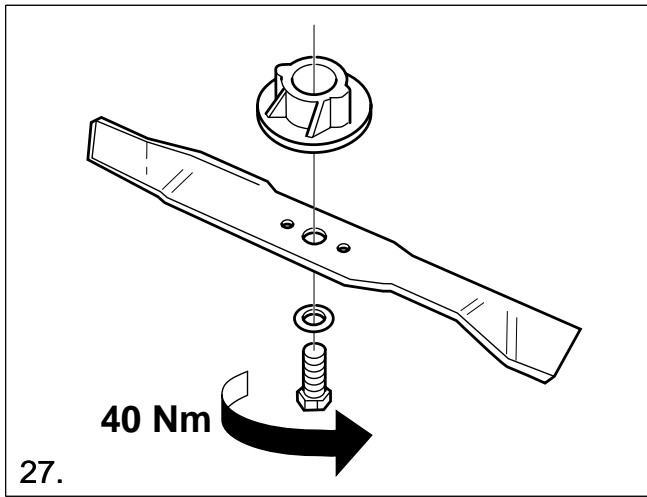
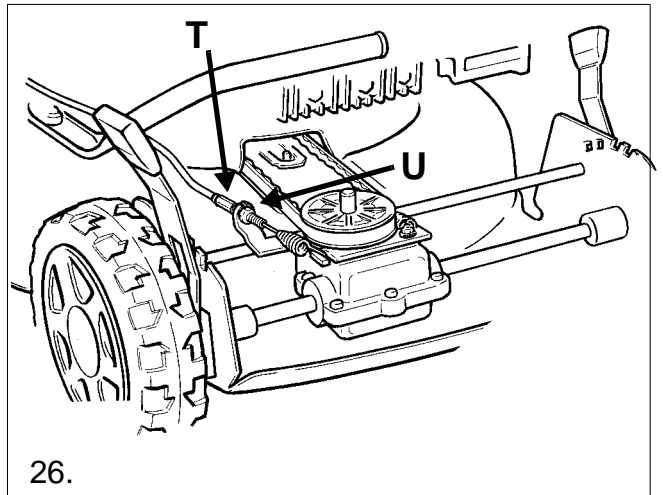
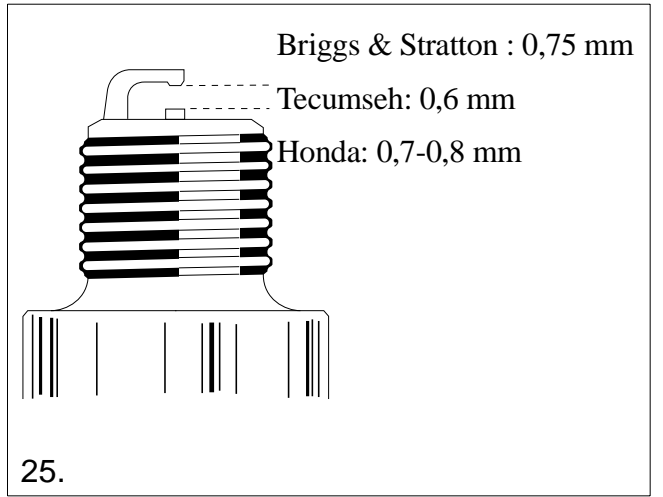
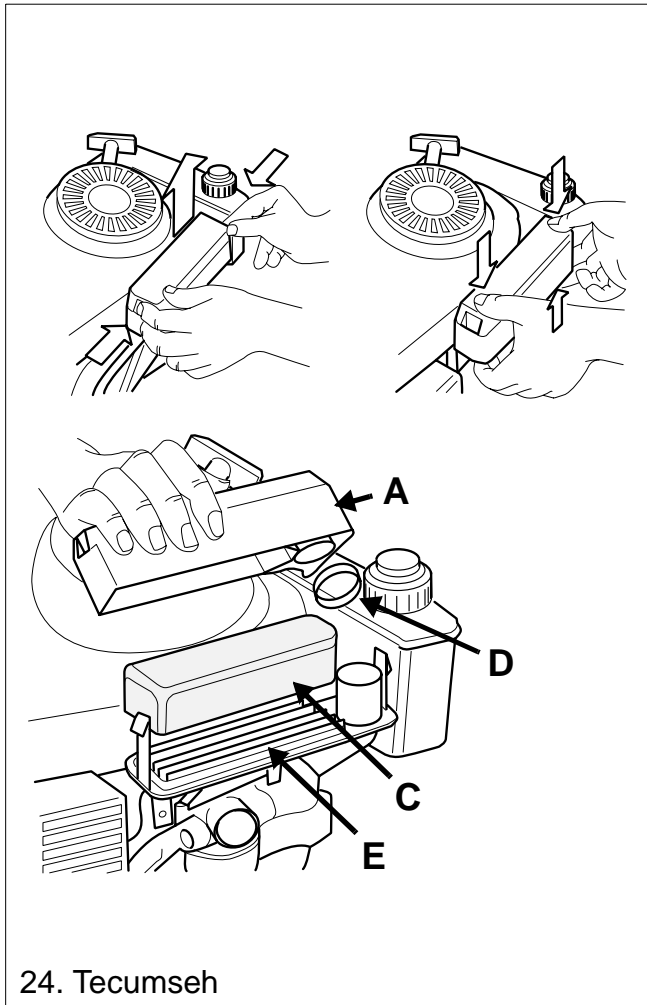


15. Honda



16.





SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna Er om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning.

Symbolerna betyder:



Varning! Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.



Varning! Håll åskådare borta. Se upp med utkastade föremål.



Varning! För ej in hand eller fot under kåpan då maskinen är igång.



Varning! Innan något reparationsarbete påbörjas tag bort tändstiftskabeln från tändstiftet.



VIKTIGT

Vissa modeller saknar gasreglage. Motorns varvtal är inställt så att motorn arbetar optimalt och avgaserna minimeras.

MONTERING

STYRE

Lyft upp styrets överdel och placera det bakom maskinen. Fäll upp styrets underdel och drag åt låsrattarna **A** (fig. 1).

Montera därefter styrets överdel. På höger sida monteras också en ögla för starthandtaget (fig. 2).

Förvaringsläge: Lossa låsrattarna på styrets underdel och fäll det framåt. Därefter lossas låsrattarna på styrets överdel och fälls bakåt (fig. 3).

OBS! Kontrollera att wirarna inte fastnar och knäcks när styret fälls upp eller fälls ihop.

REGLAGE

Montera wirar och elkabel (Multiclip 46 SE) i kabelhållarna **E** (fig. 4). Fäst starthandtaget i öglan **F** på höger sida av styret.

BATTERI (Multiclip 46 SE)



Elektrolyten i batteriet är giftig och frätande. Den kan orsaka svåra frätskador m.m. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.

Före först start skall batteriet laddas i 24 timmar, se vidare under rubriken UNDERHÅLL, BATTERI.

ANVÄNDNING AV MASKINEN

FÖRE START

FYLL VEVHUSET MED OLJA



Gräsklipparen levereras utan olja i motorns vevhus. Motorns vevhus måste fyllas med olja innan motorn startas första gången.

1. Tag bort oljemätstickan (fig. 6,7,8,9).
2. Fyll motorns vevhus med 0,6 liter olja, av bra kvalitet (serviceklass SE, SF eller SG). Använd SAE 30 eller SAE 10W-30 olja.
3. Fyll sakta upp till "FULL/MAX". Fyll inte på för mycket.

KONTROLLERA OLJENIVÅN

Kontrollera före varje användning att oljenivån är mellan "FULL/MAX" och "ADD/MIN" på oljestickan. Klipparen ska stå plant.

Briggs & Stratton, Honda: Lossa och torka av oljestickan (fig. 6,7,8). För ner den helt och skruva fast den. Skruva loss och drag upp den igen. Avläs oljenivån. Om nivån är låg, fyll på olja upp till "FULL/MAX"-markeringen.

Tecumseh: Torka rent runt oljepluggen och tag sedan bort denna (fig. 9). Om oljan inte når upp till kanten på hålet, håll sakta i ny olja.

FYLL BENSINTANKEN



Tag aldrig av tanklocket eller fyll på bensen när motorn är igång eller fortfarande är varm.

Fyll aldrig bensintanken helt full. Lämnna ett litet utrymme så att bensen vid behov kan expandera.

Använd med fördel en miljöanpassad bensen, så kallad alkylatbensen. Denna typ av bensen har en sammansättning, som är mindre skadlig för både


människor och natur. Den har t ex. inga blytillsatser, inga oxygenater (alkoholer och etrar), inga alkener och ingen bensen.



OBS! Om man har en motor som tidigare är körd på vanlig blyfri bensin (95) och byter till miljöanpassad bensin skall bensintillverkarens rekommendationer följas noga.

Vanlig blyfri 95 oktaning bensin kan också användas. Oljeblandad 2-taktsbensin får ej användas. OBS! Tänk på att vanlig blyfri bensin är en färskvara, köp inte mer bensin än vad som kan användas inom 30 dagar.

START AV MOTOR (Briggs & Stratton, Tecumseh)

1. Ställ gräsklipparen på plan och fast mark. Starta inte i högt gräs.
2. Se till att tändstiftkabeln är ansluten till tändstiftet.
3. Är klipparen utrustad med gasreglage, ställ gasreglaget **N** i fullgasläge  (fig. 10,11).
4. Vid start av kall motor: Tryck in pumpblåsan (Primern) ordentligt 3 gånger (fig. 12,13,14).

Vid start av varm motor behöver inte pumpblåsan (Primern) tryckas in. Om motorn stannat på grund av bränslestopp, fyll på nytt bränsle och tryck in pumpblåsan 3 gånger.

5. Tryck in Start/Stopp-bygeln **G** mot styret. OBS! Start/Stopp-bygeln **G** måste behållas intryckt för att motorn inte skall stanna (fig. 10,11).
6. För att underlätta start av motorn - tryck ner styret så att framhjulen lättar något från marken. Starta inte i tjockt gräs.

Multiclip 46 S: Fatta starthandtaget och starta motorn genom ett hastigt drag i startsnöret.


Multiclip 46 SE: Starta motorn genom att vrida startnyckeln medurs. När motorn startar släpp nyckeln. Gör alltid korta startförsök för att förhindra att batteriet laddas ur.

7. För bästa klippresultat skall motorn alltid köras på fullvarv.



Håll händer och fötter borta från den/de roterande kniven/knivarerna. Stick aldrig in handen eller foten under knivkåpan eller i gräsutkastet då motorn är igång.

START AV MOTOR (Honda)

1. Ställ gräsklipparen på plan och fast mark. Starta inte i högt gräs.
2. Se till att tändstiftkabeln är ansluten till tändstiftet.
3. Öppna bränslekranen (fig. 15).
4. Ställ gasreglaget **N** i chokeläge . OBS! En varm motor behöver inte chokas (fig. 10).
5. Tryck in Start/Stopp-bygeln **G** mot styret. OBS! Start/Stopp-bygeln **G** måste behållas intryckt för att motorn inte skall stanna (fig. 10).
6. Fatta starthandtaget och starta motorn genom ett hastigt drag i startsnöret.
7. När motorn startat, för gasreglaget bakåt tills max varvtal erhålls. OBS! Motorn skall alltid köras på max varvtal för att undvika onormala vibrationer på maskinen.



Håll händer och fötter borta från den roterande kniven. Stick aldrig in handen eller foten under knivkåpan då motorn är igång.

IN-/URKOPPLING AV DRIVNINGEN

Koppla in drivningen genom att trycka in kopplingsbygeln **I** mot styret. Koppla ur drivningen genom att släppa kopplingsbygeln **I** (fig. 10, 11).

Genom att trycka ner styret så att drivhjulen lättar från marken, kan vändning, backning, manövrering runt träd etc. utföras utan att drivningen kopplas ur.

STOPP AV MOTOR



Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.

1. Släpp Start-/Stopp-bygeln **G** för att stanna motorn (fig. 10,11). Denna bygel får inte sättas ur funktion (t.ex. genom att fixera den i intryckt läge mot styret), motorn kan då inte stannas.

Honda: Stäng bränslekranen.

2. Om klipparen lämnas utan tillsyn tag bort tändstiftskabeln från tändstiftet.

Multiclip 46 SE: Tag även bort startnyckeln.



Om start-/stopp bygeln slutat att fungera, stanna motorn genom att avlägsna tändstiftskabeln från tändstiftet. Lämnna omedelbart klipparen till en auktoriserad verkstad för reparation.

KÖRTIPS

Innan Du klipper gräsmattan, rensa den från stenar, leksaker och andra hårda föremål.

En maskin med MULCHER-system klipper gräset, finhackar det och blåser därefter ned det i gräsmattan. Det avklippta gräset behöver inte samlas upp.

För bästa MULCHER-effekt bör följande regler följas:

1. Använd högt motorvarvtal (full gas).
2. Klipp inte gräset för kort. Högst 1/3 av längden bör klippas av.
3. Håll alltid rent under klipparkåpan.
4. Använd alltid en välslipad kniv.
5. Undvik att klippa när gräset är vått. Gräset fastnar lättare under kåpan och klippresultatet blir sämre.

KLIPPHÖJD



Stäng av motorn före inställning av klipphöjden.

Ställ inte klipphöjden så lågt att knivarna kommer i kontakt med ojämnheter i marken.

Gräsklipparen har snabbinställning med 4 klipphöjder vid varje hjul.

OBS! Lägg märke till att höjdställningen arbetar åt motsatt håll på bakaxel respektive framaxel. Se till att Du har samma klipphöjd inställd på samtliga hjul (fig. 16).

UNDERHÅLL



Inga serviceåtgärder får vidtas på motor eller gräsklippare om inte motorn stannats och tändkabeln tagits bort från tändstiftet.

Multiclip 46 SE: Inga serviceåtgärder på motor eller gräsklippare får göras om inte batteriets anslutningskontakt kopplats från motorns anslutningskontakt (fig. 5).

Stanna motorn och lossa tändstiftskabeln om gräsklipparen skall lyftas vid t.ex. transport.

Om maskinen skall lutas för knivbyte, oljebyte, rengöring m.m. Lossa låsrattarna och fäll styret framåt, res klipparen bakåt så att maskinen vilar på styrbågen (fig. 17).

RENGÖRING

Efter varje klippning bör klipparen göras ren. Speciellt viktigt är undersidan av klipparkåpan. Spola rent med trädgårdsslangen. Då håller klipparen längre och den fungerar bättre.

OBS! Högtryckstvätt bör inte användas. Om gräset har torkat fast så kan klipparkåpan skrapas ren. Om så behövs, bättra undersidan med färg för att undvika rostskador.



Rengör regelbundet ljuddämparen och dess omgivning från gräs, smuts och brännbart skräp.

OBS! 1-2 gånger per år skall rengöring ske under transmissionskåpan. Ställ in lägsta klipphöjd. Lossa skruvarna och demontera transmissionskåpan (fig. 18). Rengör med borste eller tryckluft.

En gång per säsong skall drivhjulen rengöras invändigt. Demontera navkapsel, skruv, bricka och hjul. Borsta eller blås rent kugghjul och hjulets kuggkrans från gräs och smuts (fig. 19). Montera tillbaka hjulet.

KYLSYSTEMET

Före varje användning skall motorns kylsystem rengöras. Rengör cylinderns kylflänsar samt luftintaget från gräsrester, smuts o.dyl.

SMÖRJNING

Ställ in lägsta klipphöjd. Lossa skruvarna och demontera transmissionskåpan. Smörj drivaxeln vid glidlagren med olja/oljespray minst en gång per säsong (fig. 20).

OLJEBYTE



Byt olja när motorn är varm och bensintanken tom. Var försiktig vid avtappning eftersom oljan är varm, detta för att undvika brännskador.

Byt olja första gången efter 5 timmars körning, därefter var 50:e körtimme eller en gång per säsong. Tag bort oljemätstickan, luta klipparen och låt oljan rinna ut i ett kärl. Akta gräsmattan.

Fyll på ny olja: Använd SAE 30 eller SAE 10W-30 olja. Vevhuset rymmer ca 0,6 liter. Fyll i tills oljan når markeringen "FULL/MAX" på oljestickan. Fyll inte på för mycket.

LUFTFILTER

Ett smutsigt och tilltäppt luftfilter minskar motoreffekten och ökar motorslitaget.

Briggs & Stratton LS 45 / LS 38: Demontera luftrenaren försiktigt så att ingen smuts ramlar ner i förgasaren (fig. 21). Tag ut skumplastfiltret och tvätta det i flytande diskmedel och vatten. Torka filtret. Håll lite olja på filtret och krama in den. Montera tillbaka luftrenaren.

Tvätta filtret var tredje månad eller var 25:e körtimme vilketdera som inträffar först. Oftare om motorn arbetar på dammig mark.

Briggs & Stratton ES 45: Lossa skruven och fäll ned locket till luftrenaren. Tag försiktigt bort filterinsatsen (fig. 22). Knacka den mot en plan yta. Byt ut filterinsatsen om den fortfarande är smutsig.

Rengör filtret var tredje månad eller var 25:e körtimme vilketdera som inträffar först. Oftare om klipparen arbetar på dammig mark.

Honda: Demontera locket och avlägsna filtret (fig. 23). Kontrollera noggrant filtret efter hål eller skador. Ett trasigt eller skadat filter ska bytas ut.

För att avlägsna smuts, knacka försiktigt filtret upprepade gånger mot ett hårt underlag eller blås från filtrets baksida med tryckluft. Försök inte borsta rent filtret eftersom detta tvingar ner smuts i fibrerna. Ett mycket smutsigt filter ska bytas ut.

Rengör luftfiltret var 25:e körtimme eller en gång per säsong. Oftare om motorn arbetar på dammig mark.

Tecumseh: Kontrollera luftfiltret var 25:e körtimme, oftare om motorn arbetar under dammiga förhållanden. Om skumgummifilteret är smutsigt eller igensatt skall det bytas.

Demontera locket A. Rengör insidan av locket A och filterstödet E (fig. 24). Mätta skumgummifiltret C med två teskedar (ca. 20 ml) motorolja. Massera filtret med en ren trasa för att avlägsna överflödiga olja. Kontrollera också packningen D, byt ut den om den är skadad eller deformerad.

Montera tillbaka locket A.

TÄNDSTIFT



Prova aldrig om det finns någon gnista genom att ta bort tändstiftet eller tändkabeln. Använd en godkänd provare.

Rengör tändstiftet med jämna mellanrum (var 100:e körtimme). Använd en stålborste för rengöring. Ställ in rätt elektrodavstånd (fig. 25).

Byt ut tändstiftet om elektroderna är alltför brända eller om tändstiftet är skadat. Motortillverkarna ger följande rekommendation:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), Elektrodavstånd 0,75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK), Elektronavstånd 0,7-0,8 mm.

Tecumseh: Champion RJ17LM, RJ19LM, Elektrodavstånd 0,6 mm.

BATTERI (Multiclip 46 SE)



Elektrolyten i batteriet är giftig och frätande. Den kan orsaka svåra frätskador m.m. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.

Vid normal användning, under säsongen, laddas batteriet av motorn. Om motorn inte kan startas med tändningsnyckeln kan batteriet vara urladdat. Anslut batteriladdaren till batteriets anslutningskontakt och ladda i 24 timmar (fig. 5). Efter laddning, anslut batteriets anslutningskontakt till motorns anslutningskontakt.

OBS! Batteriladdaren får inte anslutas direkt till motorns anslutningskontakt. Det går inte att starta motorn med laddaren som strömkälla och laddaren kan ta skada.

VINTERFÖRVARING

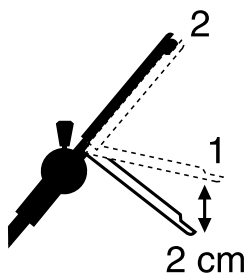
Vinterförvara klipparen med batteriet väl laddat, på en torr och sval plats (mellan 0°C och +15°C). Minst en gång under vinterförvaringen skall batteriet underhållsladdas. Före säsongstart skall batteriet ånyo laddas i 24 tim.

JUSTERING AV KOPPLINGSWIRE

Om drivningen inte kopplas in när kopplingsbygeln trycks in mot styret, eller om klipparen upplevs som seg eller långsam, kan orsaken vara att kopplingen i transmissionen slirar. För att åtgärda detta ska kopplingswiren justeras.

Justera enligt följande:

1. Avlägsna transmissionskåpan genom att demontera skruvarna **S** (fig. 18).
2. När kopplingsbygeln är släppt ska maskinen kunna dras bakåt utan motstånd. Om så inte är fallet lossa låsmuttern **U** och skruva in nippeln **T** tills maskinen kan rullas bakåt (fig. 26).



3. När kopplingsbygeln är intryckt ca 2 cm (läge 1) ska det ta emot att dra maskinen bakåt. Med kopplingsbygeln helt intryckt (läge 2) ska det inte gå att dra maskinen bakåt. Lossa låsmuttern **U** och skruva ut nippeln **T** tills detta läge uppnås.

4. Drag slutligen åt låsmuttern **U**.

KNIVBYTE



Använd skyddshandskar vid byte av kniv/knivblad för att undvika skärskador.

Slöa och skadade knivar sliter av gräset och gör gräsmattan ful efter klippningen. Nya välslipade knivar skär av gräset. Det ser grönt och fräscht ut även efter klippningen.

Kontrollera alltid kniven efter en påkörning. Avlägsna först tändstiftskabeln. Har knivsystemet skadats skall defekta delar bytas ut. Använd alltid original reservdelar.

För att byta kniv, lossa skruven. Montera den nya kniven så att den stansade STIGA-logotypen är vänd uppåt mot knivfästet (ej mot gräset). Montera tillbaka brickan och skruven. Drag åt skruven ordentligt. Åtdragningsmoment 40 Nm (fig. 27).

Vid byte av kniv bör även knivbulten bytas.

Garantin täcker ej skada på kniv, knivfäste eller motorskador som orsakats genom påkörning.

Vid byte av kniv, knivfäste och knivbult använd alltid original reservdelar. Icke original reservdelar kan medföra risk även om de passar på maskinen.

SLIPNING AV KNIV

Eventuell slipning skall göras som våtslipning med bryne eller en slipsten.

Av säkerhetsskäl får kniven inte slipas på en smär-gelskiva. För hög temperatur kan göra att kniven blir spröd.



Om kniven slipas måste den balanseras efteråt för att undvika vibrationsskador (fig. 28).

FÖRVARING

VINTERFÖRVARING

Töm bränsletanken. Starta motorn och låt den gå, tills den stannar. Samma bensin får inte stå i tanken mer än 1 månad.

Res upp klipparen och skruva ur tändstiftet. Håll en matsked motorolja i tändstiftshålet. Drag ut starthandtaget sakta, så att oljan fördelas i cylindern. Skruva fast tändstiftet.

Rengör klipparen ordentligt och förvara den inomhus på torrt ställe.

MATERIALDEKLARATION (Multiclip 46 S)

Följande material ingår bl.a i produkten:

Material	Viktprocent
Stål	40%
Aluminium	44%
Gummi	3%
ABS	2%
PP	< 2%
POM	< 2%
Mässing	< 2%

Maskinen är lackerad med polyesterbaserad pulverlack. Motorblocket är gjutet i aluminium.