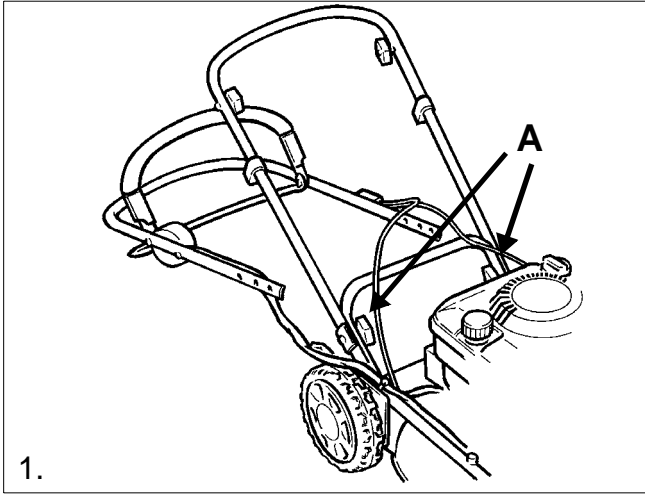


STIGA

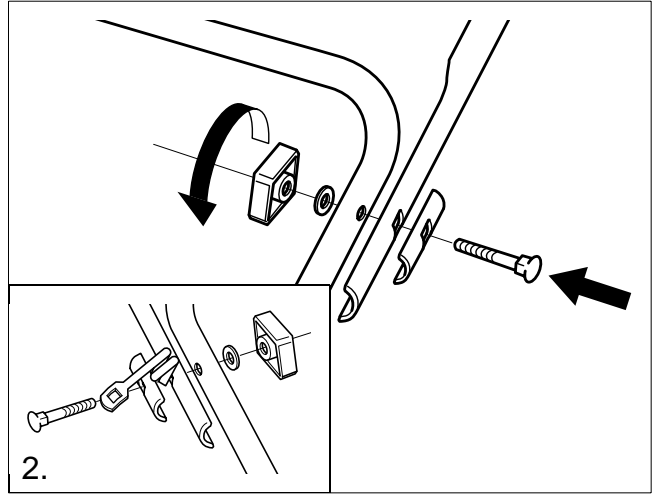


Multiclip

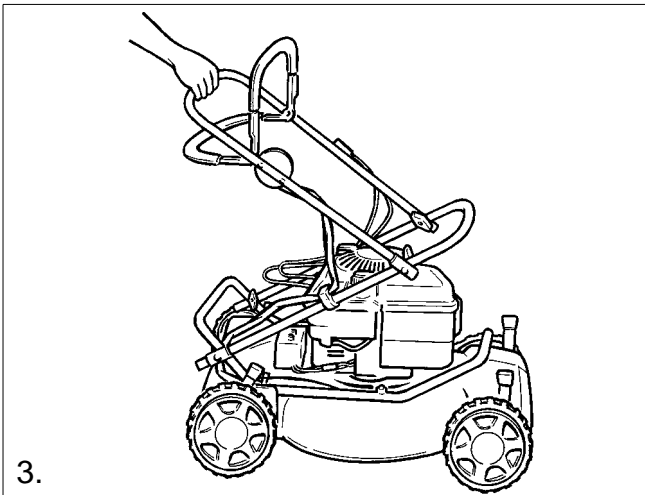
46 S
46 SE



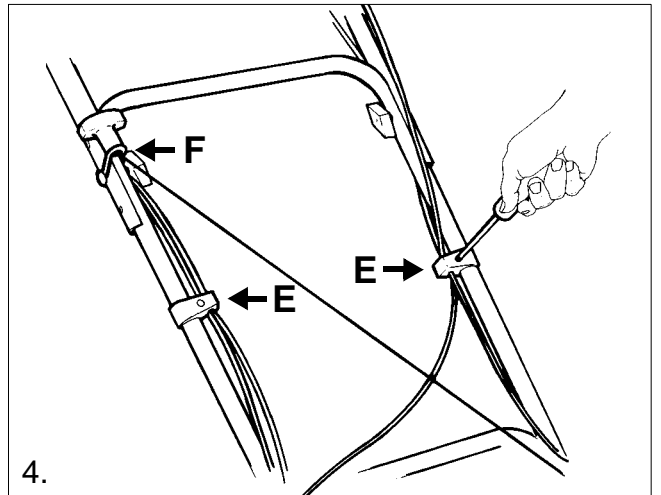
1.



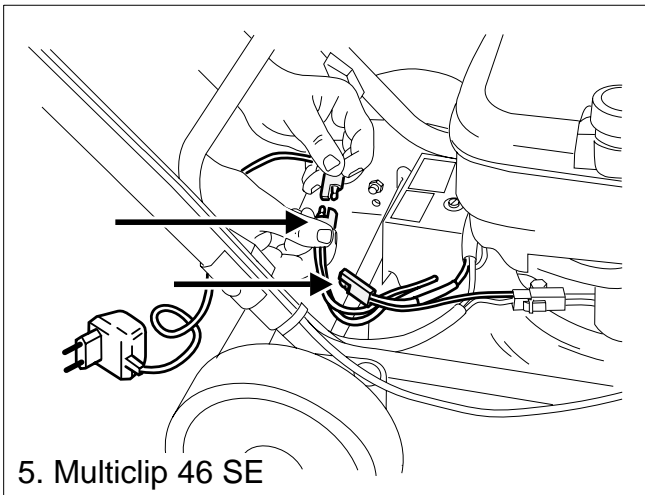
2.



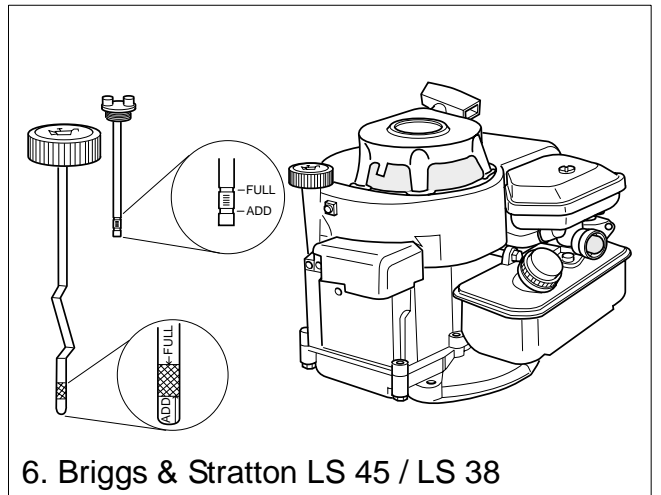
3.



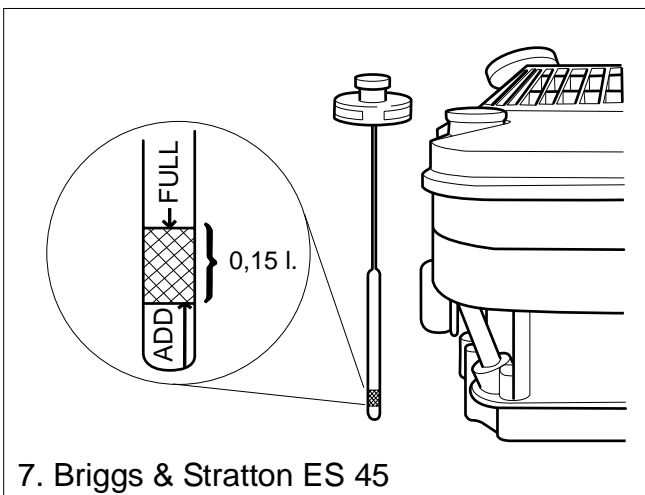
4.



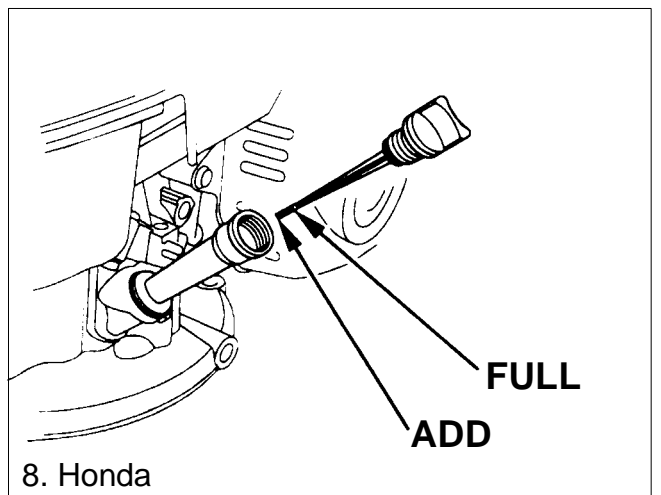
5. Multiclip 46 SE



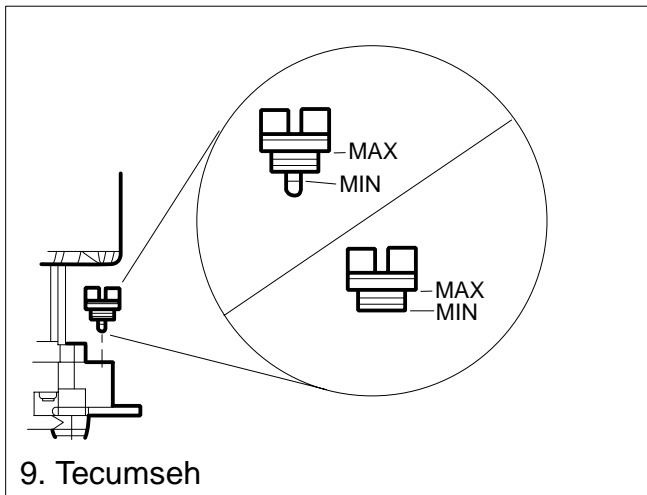
6. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



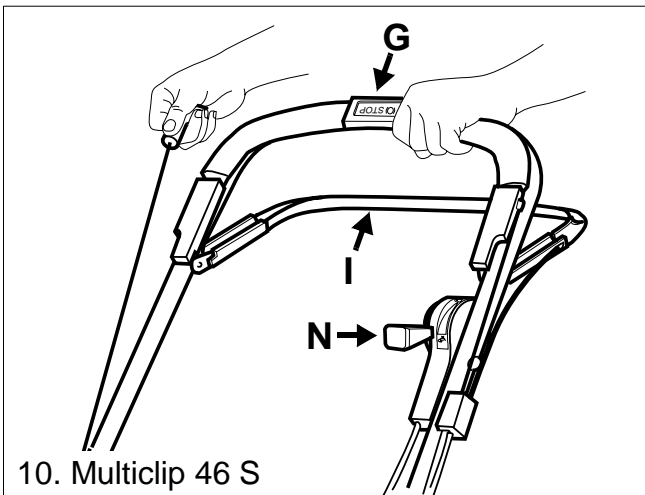
7. Briggs & Stratton ES 45



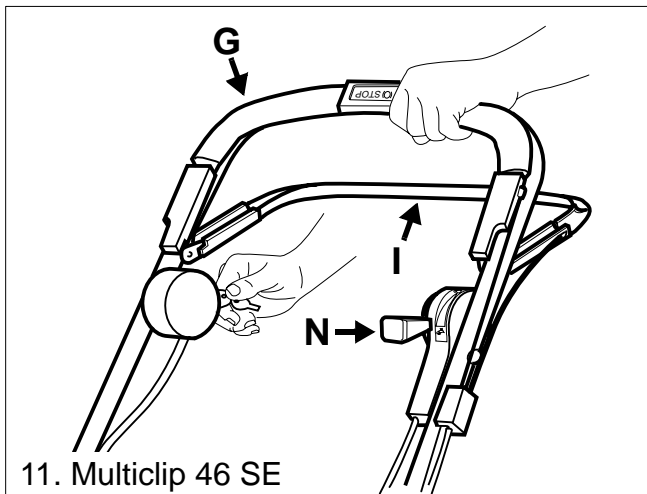
8. Honda



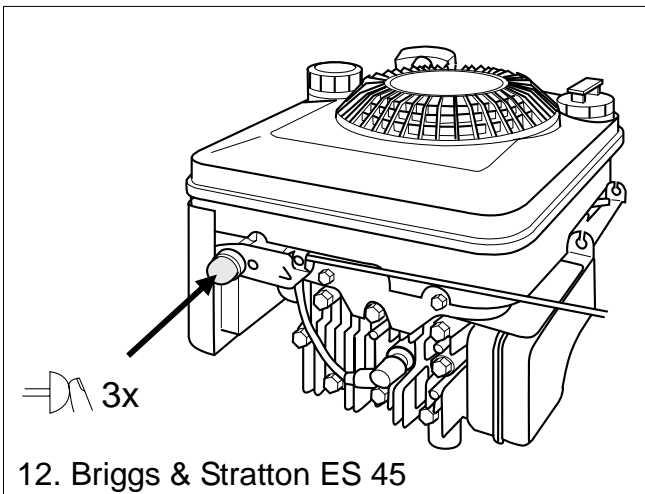
9. Tecumseh



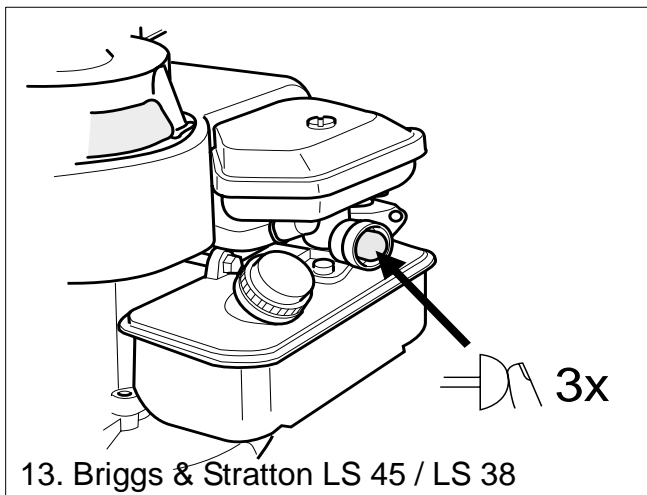
10. Multiclip 46 S



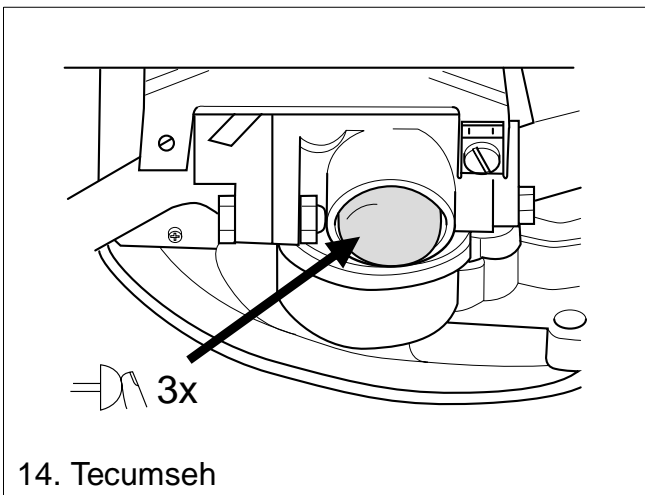
11. Multiclip 46 SE



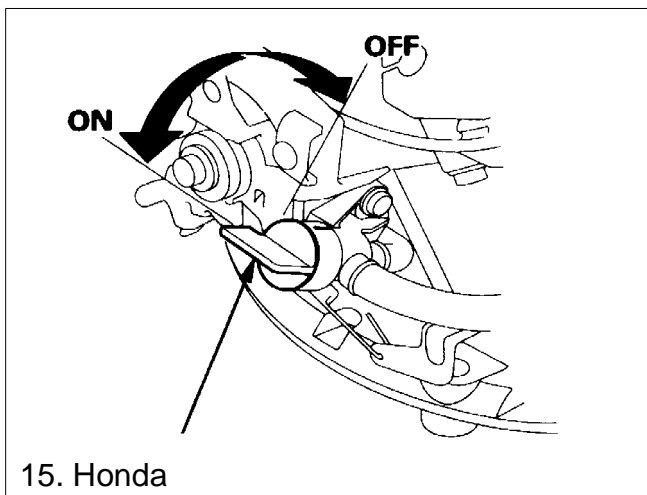
12. Briggs & Stratton ES 45



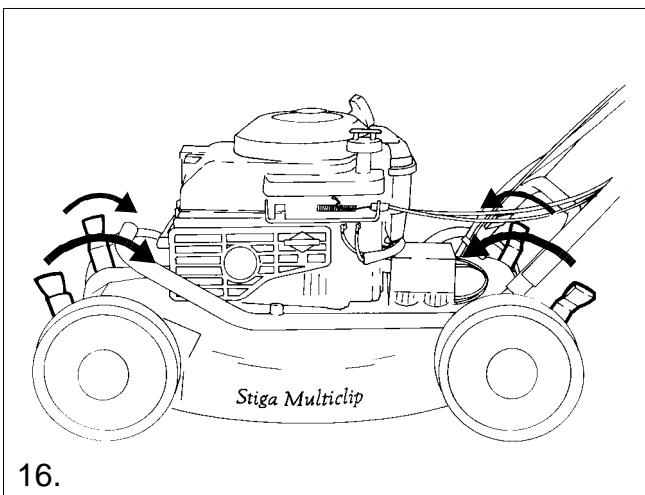
13. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



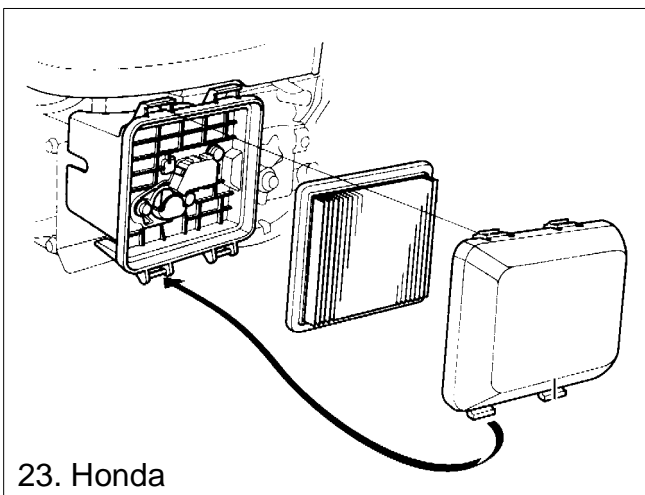
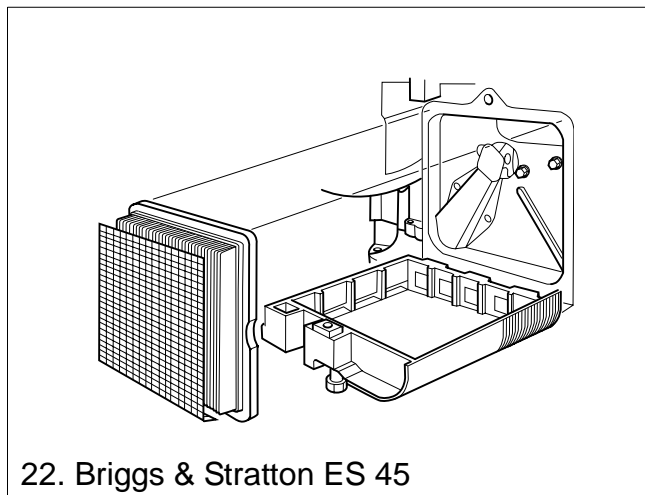
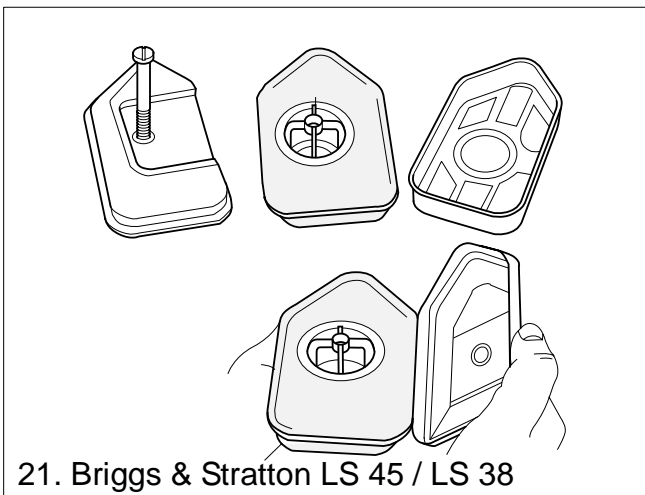
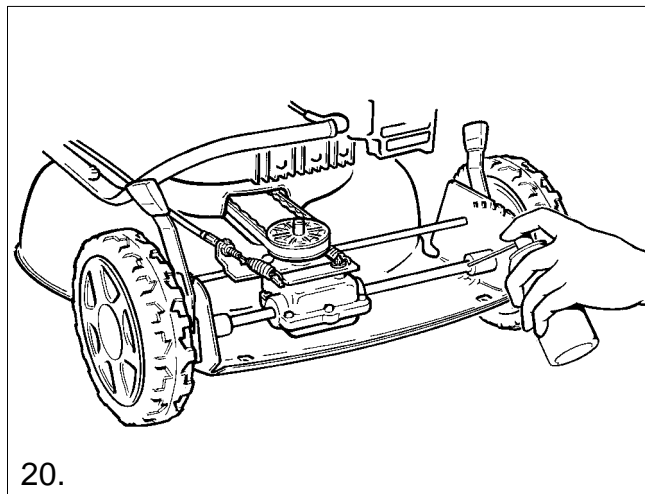
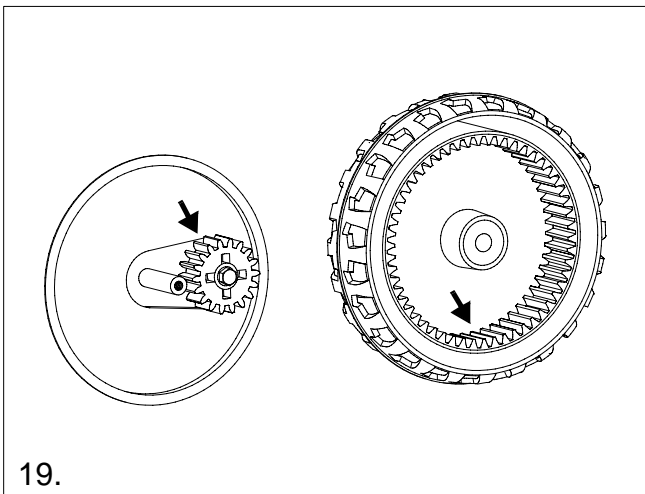
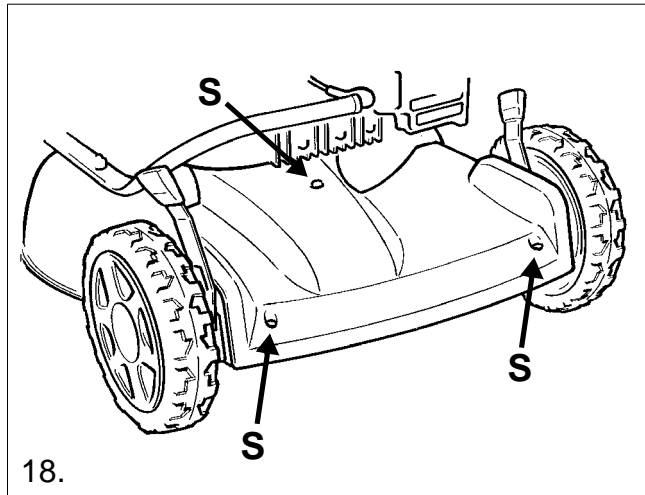
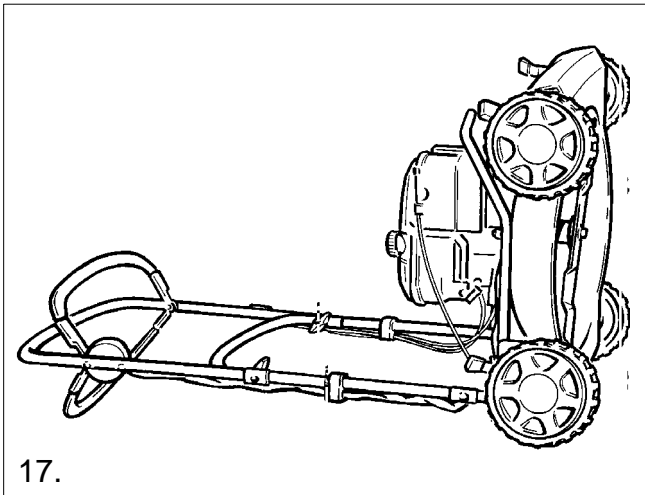
14. Tecumseh

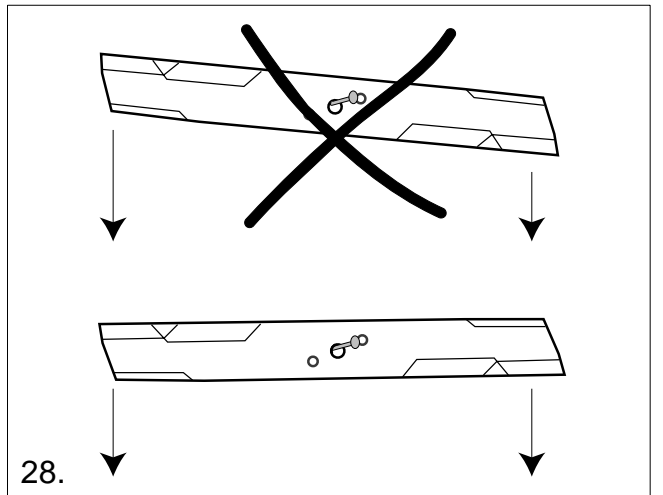
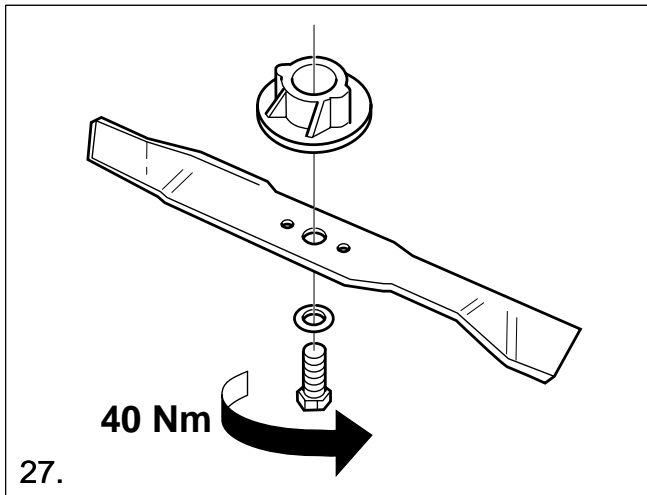
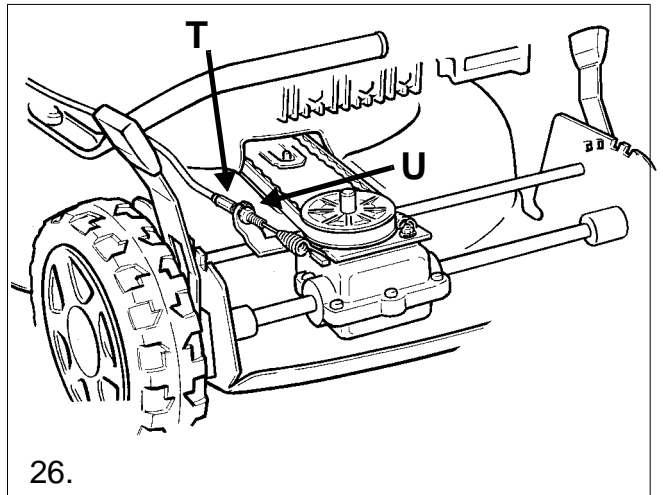
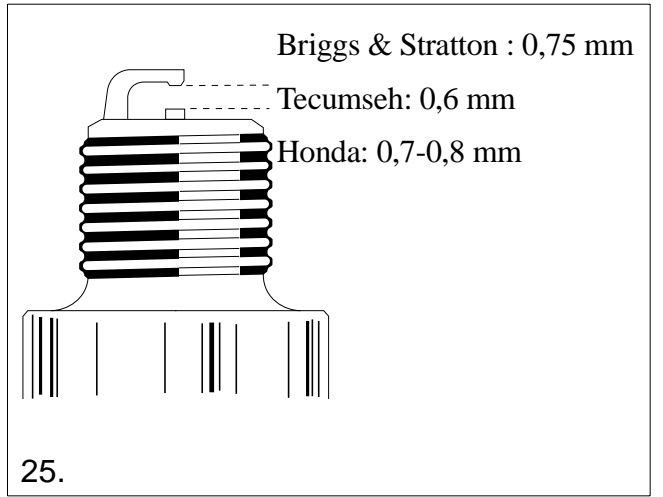
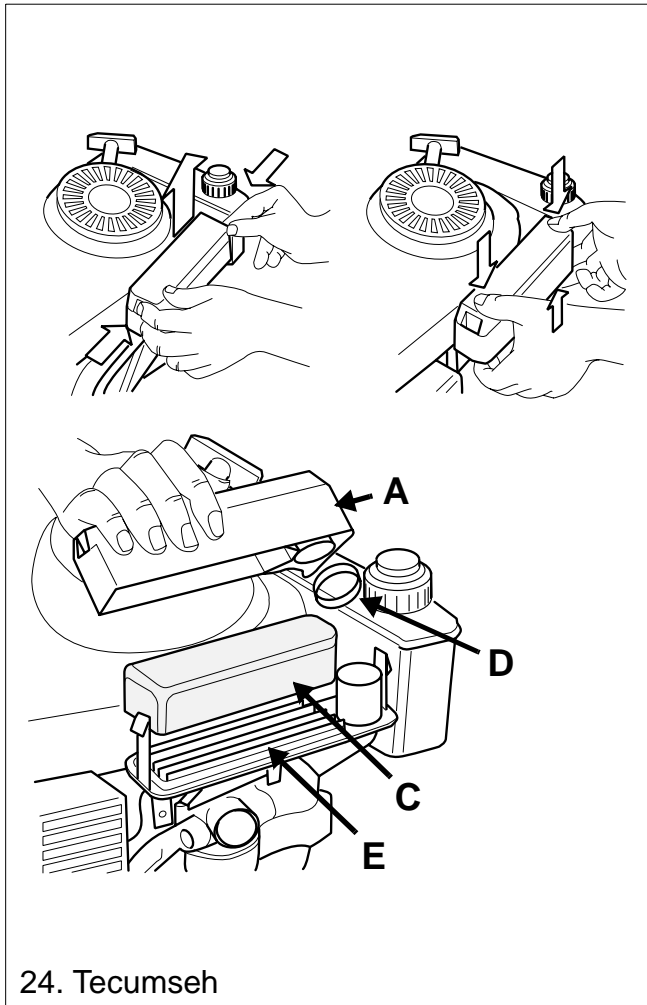


15. Honda



16.





OZNACZENIA

Na maszynie znajdują się następujące oznaczenia przypominające o konieczności zachowania ostrożności i uwagi podczas jej obsługi.

Objaśnienie znaków:



Ostrzeżenie! Przed uruchomieniem maszyny należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz broszurą omawiającą zasady bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie! Osoby postronne nie powinny znajdować się w pobliżu. Należy uważać na przedmioty wyrzucane spod kosiarki.



Ostrzeżenie! Nie wolno wkładać rąk ani nóg pod dolną osłonę, gdy maszyna jest włączona.



Ostrzeżenie! Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności naprawczych należy zdjąć przewód ze świecy zapłonowej.



WAŻNE!

Niektóre modele nie posiadają urządzenia do sterowania przepustnicy. Silnik ustawiony jest wówczas na optymalne obroty, co minimalizuje również ilość spalin.

MONTAŻ

UCHWYT STEROWNICZY

Unieś górną część uchwyty sterowniczego i połóż ją za maszyną. Rozłóż dolną część uchwyty sterowniczego i dokręć pokrętła zabezpieczające **A** (rys. 1).

Następnie zamontuj górną część uchwyty sterowniczego. Po prawej stronie należy zamontować także zaczep uchwyty rozruchowego (rys. 2).

W położeniu do składowania: poluzuj pokrętła zabezpieczające w dolnej części uchwyty sterowniczego i złóż tę część do przodu. Następnie poluzuj pokrętła zabezpieczające w górnej części uchwyty sterowniczego i złóż tę część do tyłu (rys. 3).

UWAGA! Sprawdź, czy cięgna nie zahaczyły się lub nie zostały zakleszczone podczas składania uchwyty sterowniczego.

ELEMENTY STEROWANIA

Zamontuj cięgna i przewody elektryczne (Multiclip 46 SE) w uchwytach **E** (rys. 4). Umieść uchwyt rozruchowy w zaczepie **F** po prawej stronie uchwyty sterowniczego.

AKUMULATOR (Multiclip 46 SE)



Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest żrącym kwasem, który może spowodować m.in. groźne poparzenie. Należy unikać dostania się elektrolitu do oczu oraz nie dopuszczać do bezpośredniego kontaktu ze skórą i odzieżą.

Przed pierwszym uruchomieniem maszyny należy odstawić akumulator do ładowania na 24 godziny, patrz KONSERWACJA, AKUMULATOR.

PRACA MASZYNĄ

PRZED URUCHOMIENIEM

NALEJ OLEJU DO SKRZYNI KORBOWEJ



Maszyna dostarczana jest bez oleju w skrzyni korbowej silnika. Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy skrzynię korbową napełnić olejem.

1. Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu oleju (rys. 6, 7, 8, 9).
2. Nalej do skrzyni korbowej silnika 0,6 l oleju wysokogatunkowego (klasy SE, SF lub SG). Stosuj olej SAE 30 lub SAE 10W-30.
3. Poziom oleju powinien sięgać do oznaczenia PEŁNO/MAKS. Nie nalewaj za dużo oleju.

KONTROLA POZIOMU OLEJU

Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny należy za każdym razem sprawdzać poziom oleju, który powinien znajdować się między oznaczeniami FULL/MAX i ADD/MIN na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Kosiarka musi stać równo.

Briggs & Stratton, Honda: Odkręć i wytrzymaj prętowy wskaźnik poziomu oleju (rys. 6, 7, 8). Włóż wskaźnik i dokręć go, po czym odkręć go i ponownie wyjmij. Odczytaj pomiar poziomu oleju. Jeżeli jest on za niski, uzupełnij olej do poziomu sięgającego do oznaczenia FULL/MAX.

Tecumseh: Wytrzymaj miejsce wokół korka olejowego i wyjmij korek (rys. 9). Jeżeli poziom oleju nie sięga do krawędzi otworu wlewowego, dolej powoli świeżego oleju.

TANKOWANIE




Nie wolno odkręcać korka paliwowego i tankować paliwa, gdy silnik jest uruchomiony lub nie zdążył ostygnąć.

Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa do pełna. Należy pozostawić nieco miejsca w zbiorniku z uwagi na zwiększanie się objętości cieczy i wzrost ciśnienia.

Możliwe jest także stosowanie zwykłej benzyny bezołowiowej, 95-oktanowej. Nie wolno stosować mieszanki paliwowo-olejowej do silników dwusuwowych. UWAGA! Należy pamiętać o tym, że benzyna bezołowiowa traci swoje właściwości w efekcie dłuższego składowania. Nie kupuj benzyny w większej ilości niż potrzeba na zużycie w ciągu 30 dni.

URUCHAMIANIE SILNIKA (Briggs & Stratton, Tecumseh)

1. Ustaw maszynę na statecznym i równym podłożu. Nie uruchamiaj kosiarki w wysokiej trawie.
2. Sprawdź, czy przewód dochodzący do świecy znajduje się na miejscu.
3. Jeżeli kosiarka posiada urządzenie do sterowania przepustnicy, dźwignię **N** należy ustawić w położeniu pełnego otwarcia przepustnicy, tzw. „pełny gaz”  (rys. 10, 11).
4. Uruchamianie zimnego silnika: przyciśnij porządnie ręczną pompkę benzynową trzykrotnie (rys. 12, 13, 14).

Podczas uruchamiania rozgrzanego silnika używanie ręcznej pompki paliwowej nie jest potrzebne. Jeżeli silnik przestał pracować z powodu braku paliwa, zatankuj paliwo i przyciśnij ręczną pompkę benzynową trzykrotnie.

5. Przesuń uchwyt wyłącznika start/stop **G** w kierunku uchwyty sterowniczego. UWAGA! Uchwyt wyłącznika start/stop **G** musi pozostać wciśnięty, gdyż uwolnienie go powoduje wyłączenie silnika (rys. 10, 11).
6. W celu ułatwienia uruchomienia silnika – naciśnij na uchwyt sterowniczy, aby przednie koła uniosły się nieco. Nie uruchamiaj silnika w wysokiej i gęstej trawie.

Multiclip 46 S: w celu uruchomienia silnika chwyć za uchwyt linki rozrusznika i pociągnij go energicznie do siebie.


Multiclip 46 SE: w celu uruchomienia silnika należy przekręcić kluczyk w stacyjce zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W chwili zaskoczenia silnika, puść kluczyk. Każda próba uruchomienia powinna trwać krótko, aby nie spowodować rozładowania akumulatora.

7. Dla zapewnienia optymalnych warunków pracy maszyny, podczas koszenia silnik należy utrzymywać na najwyższych obrotach.



Nie zbliżaj rąk ani nóg do obracających się noży. Nigdy nie wkładaj rąk ani nóg pod osłonę noży lub w otwór wyrzutowy trawy, gdy maszyna jest uruchomiona.

URUCHAMIANIE SILNIKA (Honda)

1. Ustaw maszynę na statecznym i równym podłożu. Nie uruchamiaj kosiarki w wysokiej trawie.
2. Sprawdź, czy przewód dochodzący do świecy znajduje się na miejscu.
3. Otwórz zawór paliwowy (rys. 15).
4. Ustaw dźwignię sterowania przepustnicy **N** w położeniu obrotów rozruchowych, tzw. „ssanie” . UWAGA! Nie jest to potrzebne przy rozgrzanym silniku (rys. 10).
5. Przesuń uchwyt wyłącznika start/stop **G** w kierunku uchwyty sterowniczego. UWAGA! Uchwyt wyłącznika start/stop **G** musi pozostać wciśnięty, gdyż uwolnienie go powoduje wyłączenie silnika (rys. 10).
6. W celu uruchomienia silnika chwyć za uchwyt linki rozrusznika i pociągnij go energicznie do siebie.
7. Po uruchomieniu silnika przesuń z powrotem dźwignię sterowania przepustnicy, aż do osiągnięcia przez silnik maksymalnych obrotów. UWAGA! Silnik powinien zawsze pracować na najwyższych obrotach w celu uniknięcia nadmiernych wibracji.



Nie zbliżaj rąk ani nóg do obracających się noży. Nigdy nie wkładaj rąk ani nóg pod osłonę noży lub w otwór wyrzutowy trawy, gdy maszyna jest uruchomiona.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE NAPĘDU

Włączanie napędu odbywa się przez przesunięcie dźwigni sprzęgła I w kierunku do uchwytu sterowniczego. Wyłączanie napędu odbywa się przez uwolnienie dźwigni sprzęgła I (rys. 10, 11)

Przyłożenie siły do uchwytu sterowniczego i uniesienie w ten sposób przednich kół kosiarki nad ziemię umożliwia skręty, cofanie, manewrowanie wokół pni drzew, itp., bez konieczności wyłączania napędu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA



Zaraz po wyłączeniu silnik może być bardzo gorący. Nie dotykaj tłumika, cylindra ani żeberek chłodzących silnika, gdyż grozi to oparzeniem.

1. W celu wyłączenia silnika uwolnij uchwyt wyłącznika start/stop **G** (rys. 10, 11). Nie wolno zmieniać sposobu działania tego uchwytu (np. umocowując go na stałe w położeniu wciśniętym przez przytwierdzenie do uchwytu sterowniczego), gdyż wówczas nie będzie możliwe sprawne wyłączenie silnika.

Honda: Zamknij zawór paliwowy.

2. Przed pozostawieniem kosiarki bez nadzoru należy zdjąć przewód ze świecy zapłonowej.

Multiclip 46 SE: wyjmij również kluczyk ze stacyjki.



W razie awarii wyłącznika start/stop (G) wyłącz silnik zdejmując przewód ze świecy zapłonowej. Kosiarkę należy bezzwłocznie oddać do autoryzowanego punktu obsługi technicznej w celu naprawy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KOSZENIA

Przed przystąpieniem do koszenia trawy należy oczyścić trawnik z kamieni, pozostawionych zabawek i innych przedmiotów.

Niektóre maszyny wyposażone są w system MULCHER, który umożliwia mielenie ścinków trawy i wykorzystywanie ich do nawożenia trawnika. Eliminuje to potrzebę grabienia i pozbywania się ścinków.

W celu osiągnięcia możliwie najlepszego rezultatu koszenia metodą MULCHER należy stosować się do poniższych wskazówek:

1. Utrzymuj silnik na najwyższych obrotach („pełen gaz”).

2. Nie kosź trawy zbyt krótko. Należy kosić najwyżej 1/3 długości trawy.
3. Utrzymuj spód kosiarki w czystości.
4. Stosuj ostre noże.
5. Unikaj koszenia mokrej trawy, gdyż przylega ona łatwo do spodu kosiarki, przez co rezultat koszenia jest gorszy.

WYSOKOŚĆ KOSZENIA



Przed przystąpieniem do regulacji wysokości koszenia wyłącz silnik.

Nie ustawiaj zbyt niskiej wysokości koszenia, gdyż przy nierównościach terenu nóż może uderzać o ziemię.

Kosiarka posiada system szybkiej regulacji wysokości koszenia z czterema możliwymi położeniami przy każdym kole.

UWAGA! Zauważ, że regulacja wysokości koszenia działa w odwrotnym kierunku przy przedniej i przy tylnej osi. Sprawdź, czy ta sama wysokość koszenia została ustawiona na wszystkich kołach (rys. 16).

KONSERWACJA



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych przy kosiarce konieczne jest wyłączenie silnika i zdjęcie przewodu ze świecy zapłonowej.

Multiclip 46 SE: przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych przy kosiarce konieczne jest odłączenie złącza akumulatora od złącza odchodzącego od silnika (rys. 5).

Przed uniesieniem kosiarki, np. w celu jej przetransportowania, konieczne jest wyłączenie silnika i zdjęcie przewodu ze świecy zapłonowej.

W razie potrzeby przechylenia maszyny na bok w celu wymiany noży, wymiany oleju, czyszczenia, itp. połóż pokrętła zabezpieczające i złóż uchwyt sterowniczy do tyłu. Następnie odchyl kosiarkę do tyłu, tak aby oparła się na pałaku uchwytu sterowniczego (rys. 17).

CZYSZCZENIE

Kosiarkę należy czyścić po każdym użyciu. Szczególnie ważne jest czyszczenie spodu maszyny, który należy splukiwać wodą. Regularne czyszczenie wpływa dodatnio na sprawność kosiarki i wydłuża jej okres użytkowy.

Nie należy splukiwać kosiarki strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Przyschniętą do obudowy trawę należy oczyścić. W celu przeciwdziałania korozji pomaluj spód kosiarki farbą antykorozyjną.



Tłumik i powierzchnię wokół niego należy regularnie czyścić w celu usunięcia przyschniętej trawy, zanieczyszczeń i przyczepiających się, łatwopalnych śmieci.

UWAGA! 1–2 razy do roku należy oczyścić powierzchnię pod pokrywą przekładni. Ustaw najniższą wysokość koszenia. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę przekładni (rys. 18). Oczyść powierzchnię szczotką lub sprężonym powietrzem.

Raz na sezon należy oczyścić od wewnątrz koła napędowe. W tym celu zdejmij oba koła. Oczyść szczotką lub sprężonym powietrzem koła zębate i wieńce kół zębatach z trawy i zanieczyszczeń (rys. 19). Załóż koła z powrotem.

UKŁAD CHŁODZENIA

Przed użyciem kosiarki należy za każdym razem oczyścić układ chłodzenia silnika. Oczyść z przyschniętej trawy i zanieczyszczeń żeberka chłodzące cylindra oraz wlot powietrza.

SMAROWANIE

Ustaw najniższą wysokość koszenia. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę przekładni. Co najmniej raz na sezon nasmaruj olejem/olejem w rozpylaczu os napędową tuż przy łożyskach ślizgowych (rys. 20).

WYMIANA OLEJU



Olej należy wymieniać, gdy silnik jest rozgrzany a zbiornik paliwa pusty. Podczas wymiany oleju należy zachować ostrożność, aby uniknąć oparzenia gorącym olejem.

Pierwsza wymiana oleju powinna nastąpić po pięciu godzinach eksploatacji. Kolejne wymiany oleju powinny mieć miejsce po każdych 50 godzinach pracy maszyny lub co najmniej raz na sezon. Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu oleju, przechyl kosiarkę i spuść olej do naczynia. Uważaj, aby olej nie wyciekał na trawnik.

Nalej świeżego oleju. Stosuj olej SAE 30 lub SAE 10W–30. Pojemność oleju w skrzyni korbowej wynosi 0,6 l. Poziom oleju powinien sięgać do oznaczenia PEŁNO/MAKS na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Nie nalewaj za dużo oleju.

FILTR POWIETRZA

Zanieczyszczony lub zapchany filtr powietrza powoduje zmniejszenie mocy silnika i przyspiesza jego zużycie.

Briggs & Stratton LS 45 / LS 38: Zdejmij ostrożnie filtr powietrza, tak aby żadne zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika (rys. 21). Wyjmij wkład filtra wykonany z tworzywa piankowego, wymyj go w wodzie z dodatkiem detergentu, a następnie wysusz. Nasącz wkład filtra odrobiną oleju i wyciśnij go. Złóż filtr powietrza i zamontuj go z powrotem.

Filtr należy czyścić co trzy miesiące lub po każdych 25 godzinach pracy maszyny, w zależności od tego co najpierw nastąpi. Jeżeli maszyna eksploatowana jest w warunkach dużego zapylenia, filtr należy czyścić częściej.

Briggs & Stratton ES 45: Odkręć śrubę i otwórz pokrywę filtra. Wyjmij ostrożnie wkład filtra (rys. 22). Uderzaj nim lekko o gładką powierzchnię. Jeżeli nie da się go w ten sposób oczyścić, wymień filtr.

Filtr należy czyścić co trzy miesiące lub po każdych 25 godzinach pracy maszyny, w zależności od tego co najpierw nastąpi. Jeżeli kosiarka eksploatowana jest w warunkach dużego zapylenia, filtr należy czyścić częściej.

Honda: Zdejmij osłonę filtra i wyjmij filtr (rys. 23). Sprawdź dokładnie, czy jest on cały i czy nie ma uszkodzeń. Uszkodzony filtr należy wymienić na nowy.

W celu oczyszczenia filtra uderzaj nim lekko o twardą powierzchnię lub przedmuchań go z boku sprężonym powietrzem. Nie należy próbować czyścić filtra szczotką, gdyż w wyniku tego zanieczyszczenia zagłębią się jeszcze bardziej we włóknach filtra. Jeżeli filtr jest bardzo zanieczyszczony, należy go wymienić.

Filtr należy czyścić po każdych 25 godzinach pracy maszyny, jednak co najmniej raz na sezon. Jeżeli maszyna eksploatowana jest w warunkach dużego zapylenia, filtr należy czyścić częściej.

Tecumseh: Filtr powietrza należy kontrolować po każdych 25 godzinach pracy maszyny. Jeżeli maszyna eksploatowana jest w warunkach dużego zapylenia, filtr należy kontrolować częściej. Jeżeli wkład filtra z gumy piankowej jest zanieczyszczony lub zapchany, należy go wymienić.

Zdejmij osłonę **(A)** i oczyść ją po wewnętrznej stronie. Oczyść podstawę filtra **(E)** (rys. 24). Nasącz wkład filtra **C** gumy piankowej dwoma łyżeczkami oleju silnikowego (ok. 20 ml). Przetrzyj wkład filtra czystą szmatką w celu usunięcia nadmiaru oleju. Sprawdź uszczelkę **(D)** i wymień ją w razie uszkodzenia lub zdeformowania.

Założ z powrotem osłonę **(A)**.

ŚWIECA ZAPŁONOWA



Nie wolno sprawdzać czy świeca wytwarza iskrę, zdejmując przewód lub wyjmując świecę. Należy posługiwać się zatwierdzonym urządzeniem kontrolnym.

Świecę należy czyścić regularnie (po każdym 100 godzinach pracy silnika) przy użyciu szczotki drucianej. Ustaw odstęp elektrod świecy (rys. 25).

Jeżeli elektrody świecy są wyraźnie nadpalone lub świeca jest uszkodzona, należy wymienić ją na nową. Producenci silników zalecają stosowanie następujących świec:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), odstęp elektrod 0,75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK), odstęp elektrod 0,7–0,8 mm.

Tecumseh: Champion RJ17LM, RJ19LM, odstęp elektrod 0,6 mm.

AKUMULATOR (Multiclip 46 SE)



Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest żrącym kwasem, który może spowodować m.in. groźne poparzenie. Należy unikać dostania się elektrolitu do oczu oraz nie dopuszczać do bezpośredniego kontaktu ze skórą i odzieżą.

W warunkach normalnego użytkowania w ciągu sezonu akumulator ładowany jest przez silnik. Jeżeli uruchomienie silnika za pomocą kluczyka startowego nie jest możliwe, przyczyną może być wyladowany akumulator. Podłącz urządzenie do ładowania do łącza akumulatora i ładuj przez 24 godziny (rys. 5). Po naładowaniu podłącz łącza akumulatora do łączy odchodzących od silnika.

UWAGA! Urządzenia do ładowania akumulatora nie można podłączać bezpośrednio do łączy odchodzących od silnika. Nie można uruchomić silnika, stosując urządzenie do ładowania akumulatora jako źródło prądu. Grozi to uszkodzeniem urządzenia do ładowania.

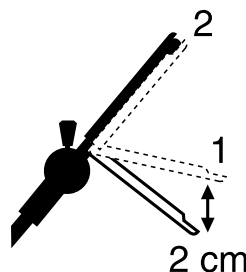
PRZECHOWYWANIE PRZEZ ZIMĘ

Wyjmij akumulator i odstaw go na przechowanie w stanie dobrego naładowania w suche i chłodne miejsce (od 0°C do +15°C). W okresie przechowywania zimowego należy co najmniej raz naładować akumulator w celu konserwacji. Przed rozpoczęciem sezonu akumulator należy ponownie odstawić na 24 godziny do ładowania.

REGULACJA CIĘGNA SPRZĘGŁA

Jeżeli napęd nie zostaje włączony mimo przesunięcia dźwigni sprzęgła w stronę uchwyty sterowniczego, a także gdy kosiarka wydaje się być zbyt powolna i mało efektywna, ewentualną przyczyną może być poślizg sprzęgła przekładni. W celu wyeliminowania tego zjawiska, należy wyregulować ciągną sprzęgła, postępując w następujący sposób:

1. Zdejmij osłonę przekładni odkręcając śruby **S** (rys. 18).
2. Gdy dźwignia sprzęgła jest uwolniona, nie powinien występować opór podczas ciągnięcia maszyny do tyłu. Jeżeli tak nie jest, odkręć nakrętkę zabezpieczającą **U** i dokręć nakrętkę regulacyjną **T** aż do chwili, gdy można będzie swobodnie toczyć maszynę do tyłu (rys. 26).



3. Gdy dźwignia sprzęgła wciśnięta jest ok. 2 cm (położenie 1), maszyna powinna stawiać lekki opór podczas ciągnięcia jej do tyłu. Gdy dźwignia sprzęgła wciśnięta jest całkowicie (położenie 2), pociągnięcie maszyny do tyłu nie powinno być możliwe. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą **U** i dokręć nakrętkę regulacyjną **T** aż do chwili, gdy maszyna będzie reagować w powyżej opisany sposób.

4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą **U**.

WYMIANA NOŻY



Przy wymianie noży należy używać rękawic ochronnych, aby uniknąć okaleczeń.

Tępe lub uszkodzone noże powodują wrywanie trawy, wskutek czego trawnik po skoszeniu wygląda nieestetycznie. Ostre noże ścinają dobrze trawę, dzięki czemu trawnik po skoszeniu wygląda porządnie.

Po najechaniu na przeszkodę należy zawsze skontrolować stan noża/noży. Przed przystąpieniem do kontroli należy zawsze zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. Jeżeli zespół tnący uległ uszkodzeniu, konieczna jest wymiana uszkodzonych części. Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.

W celu wymiany noża należy odkręcić śrubę mocującą. Nowy nóż zakłada się stroną ze znakiem firmowym STIGA w kierunku uchwytu noża (nie w kierunku trawy). Załóż z powrotem podkładkę i śrubę. Dokręć dokładnie śrubę, stosując moment 40 Nm (rys. 27).

Podczas wymiany noża należy wymienić także jego śrubę mocującą.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń noży i uchwytów noży oraz uszkodzeń silnika powstałych wskutek najechania na przeszkodę.

Przy wymianie noży, uchwytów noży i śrub mocujących należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Stosowanie części zamiennych pochodzących od innych producentów wiąże się z ryzykiem powstania uszkodzeń, nawet jeżeli pozornie pasują one do maszyny.

OSTRZENIE NOŻY

Noże można ewentualnie ostrzyć na mokro, na osekce lub na kamieniu do ostrzenia (toczaku).

Ze względów bezpieczeństwa nie należy ostrzyć noży na szmerglu. Nieprawidłowe ostrzenie (= nieprawidłowa temperatura) może spowodować łamliwość noży.



Noże po naostrzeniu należy wywarzyć, aby zapobiec powstawaniu uszkodzeń w wyniku wibracji (rys. 28).

Unieś kosiarkę i wykręć świecę zapłonową. Wlej łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu na świecę. Pociągnij delikatnie za uchwyt rozrusznika, aby olej mógł zostać rozprowadzony po cylindrze. Wkręć świecę zapłonową.

Kosiarkę należy dokładnie oczyścić i umieścić na przechowanie w suchym pomieszczeniu, wewnątrz budynku.

PRZECHOWYWANIE

PRZECHOWYWANIE PRZEZ ZIMĘ

Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik i odczekaj, aż przestanie pracować wskutek braku paliwa. Benzyna nie powinna pozostawać w zbiorniku dłużej niż przez miesiąc.
