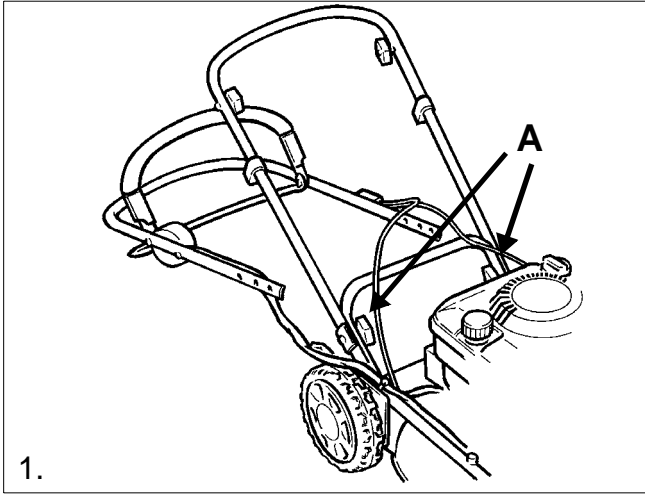


STIGA

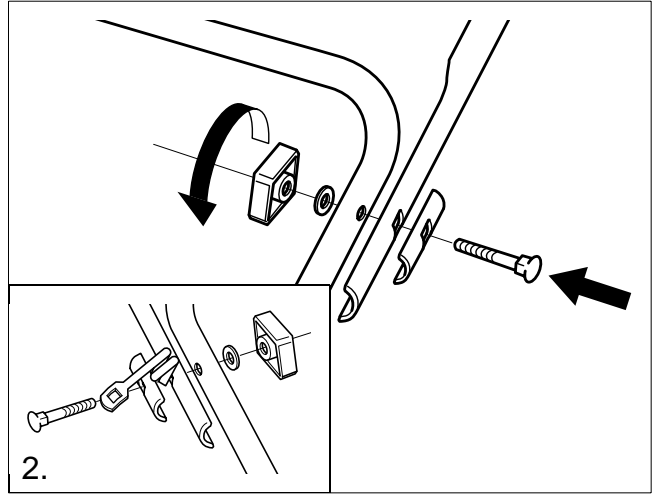


Multiclip

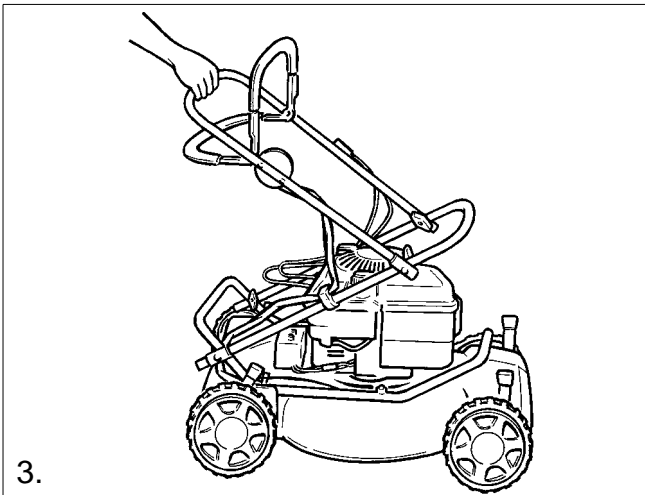
46 S
46 SE



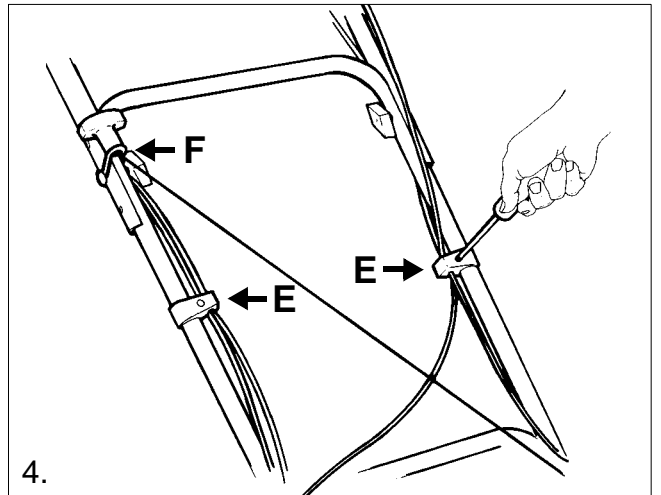
1.



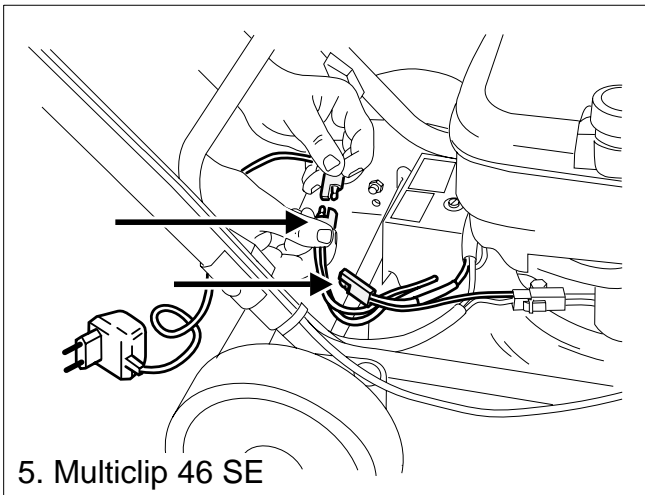
2.



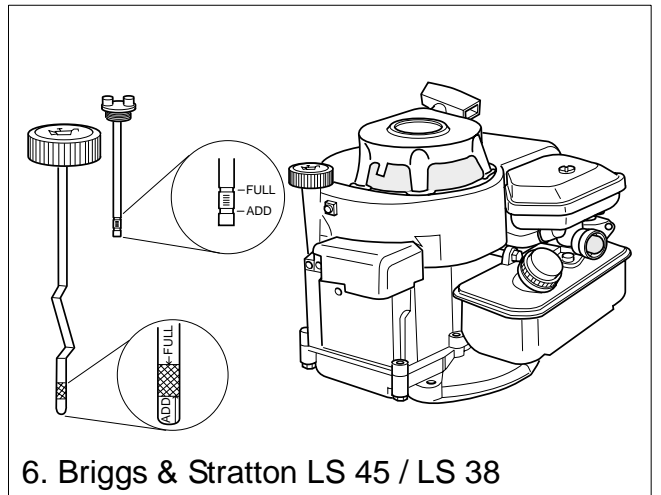
3.



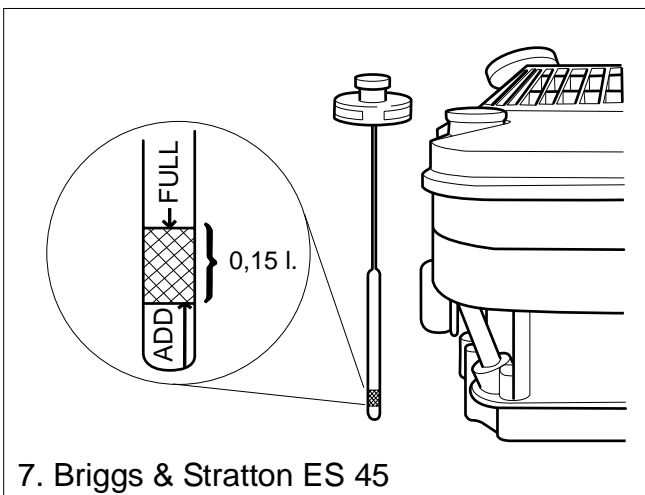
4.



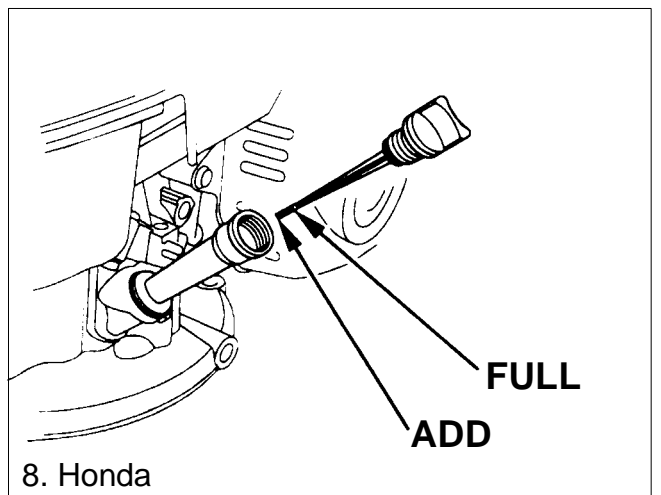
5. Multiclip 46 SE



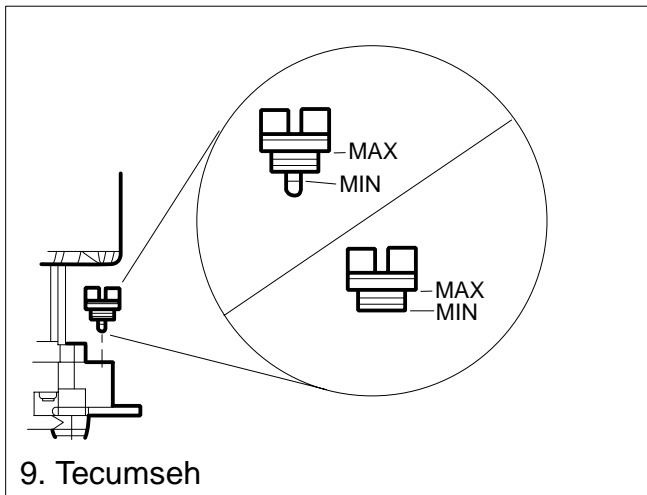
6. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



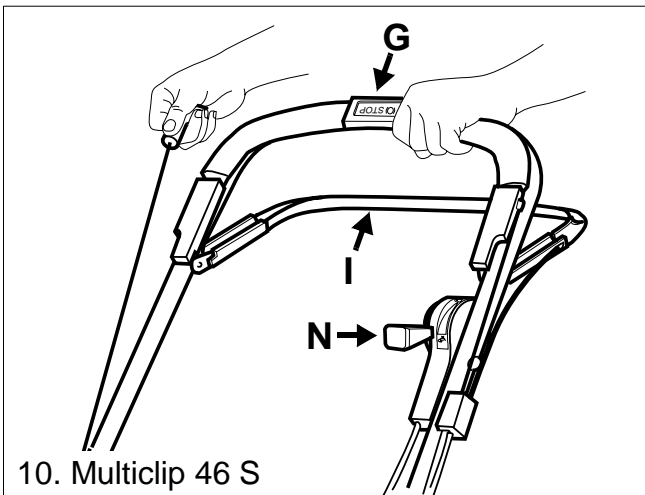
7. Briggs & Stratton ES 45



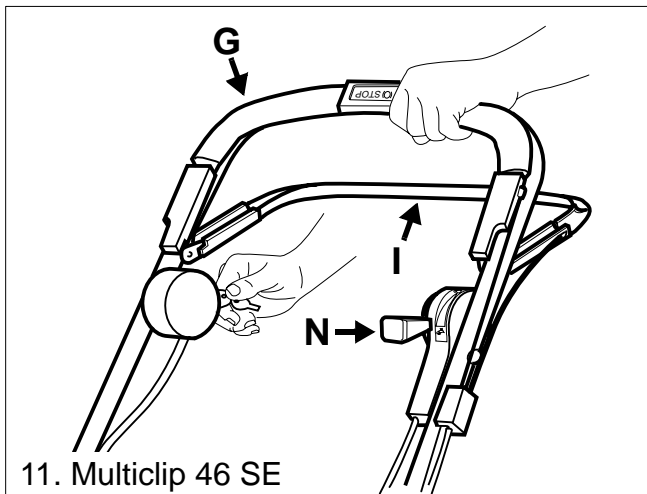
8. Honda



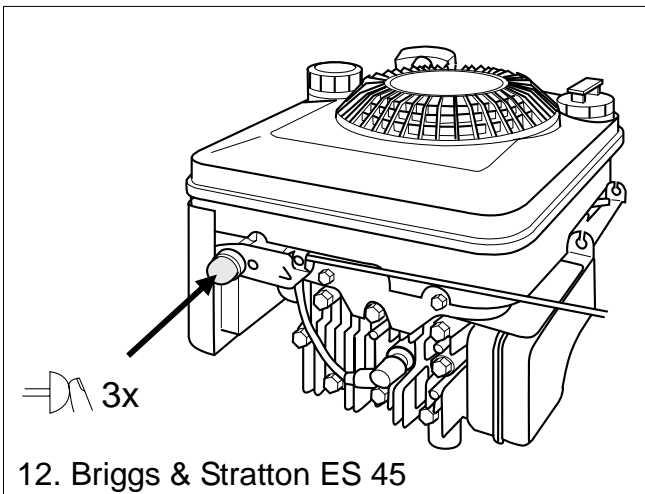
9. Tecumseh



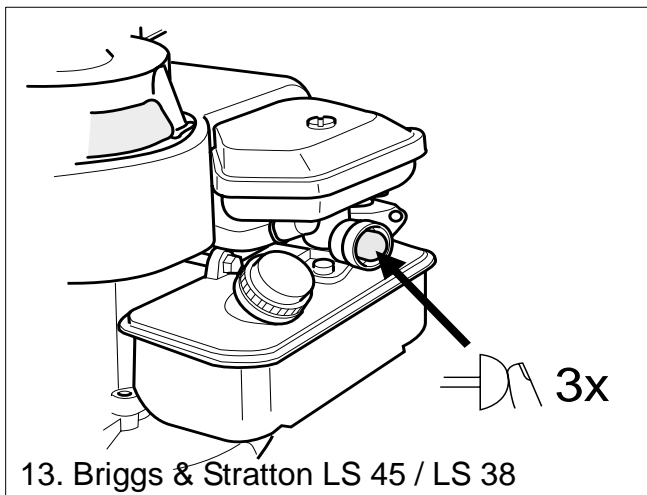
10. Multiclip 46 S



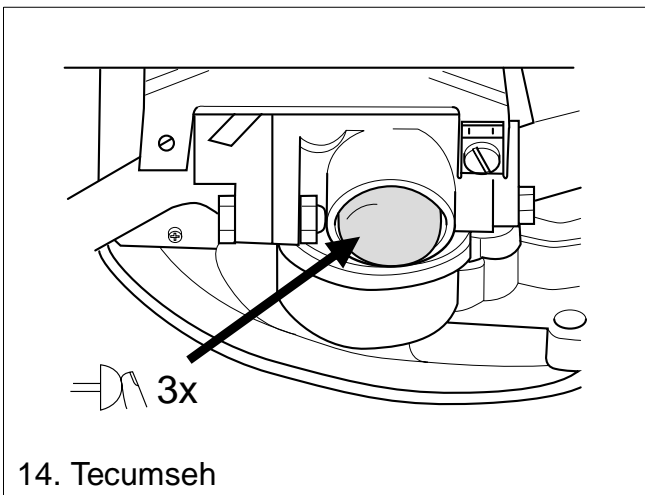
11. Multiclip 46 SE



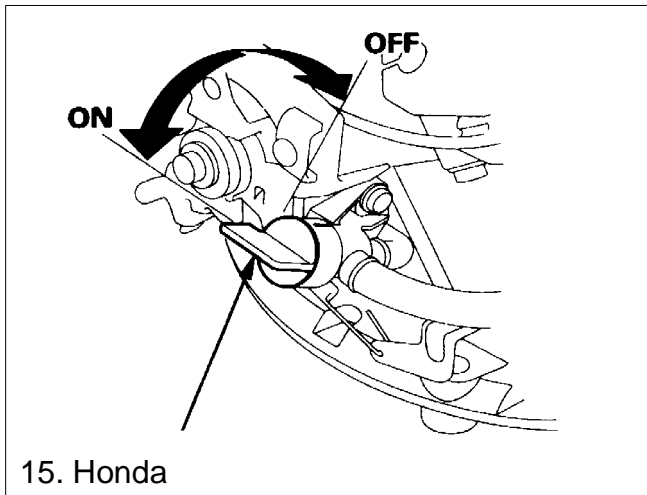
12. Briggs & Stratton ES 45



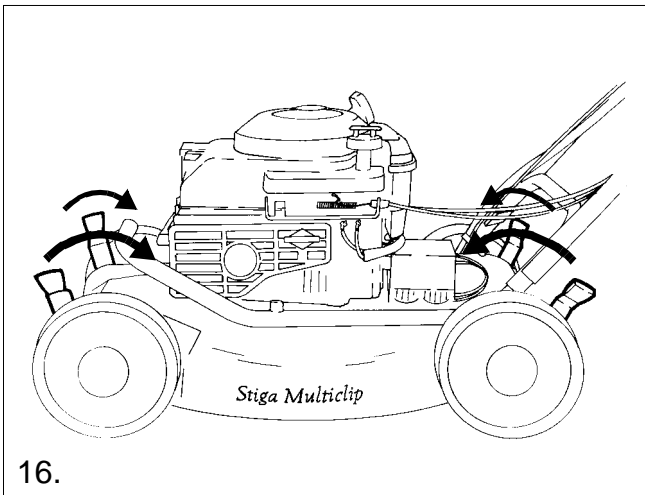
13. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



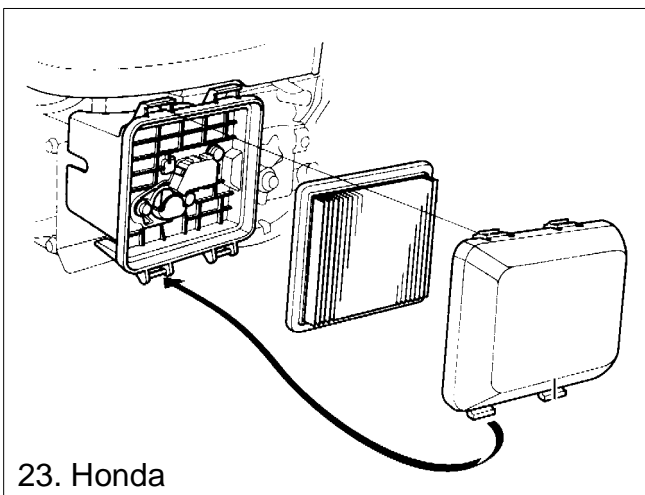
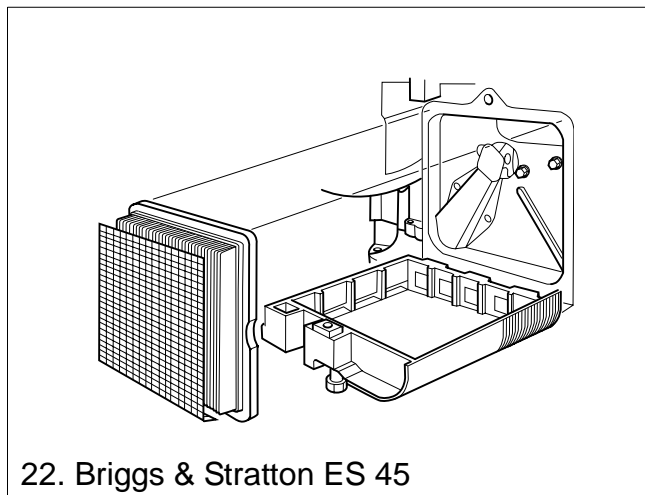
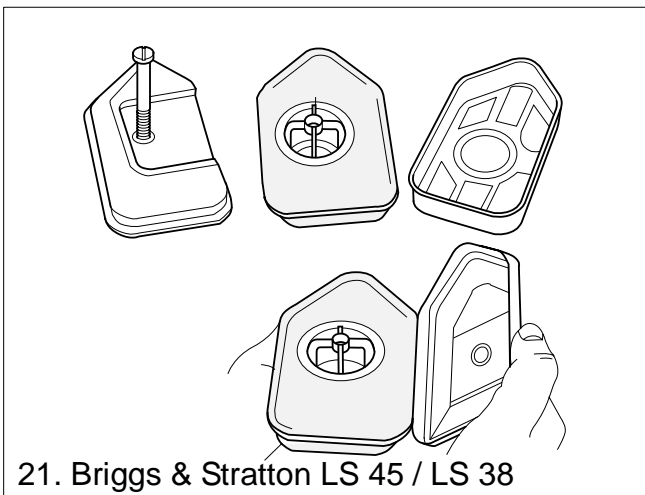
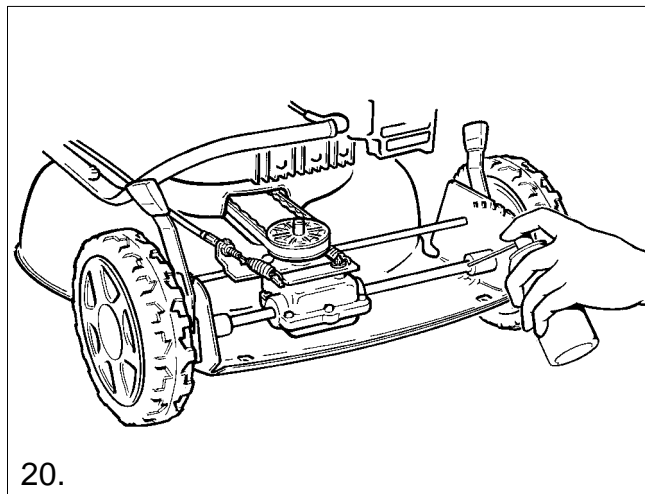
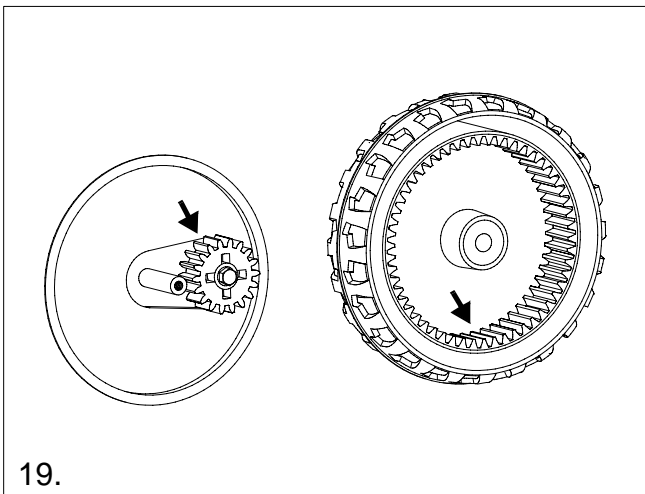
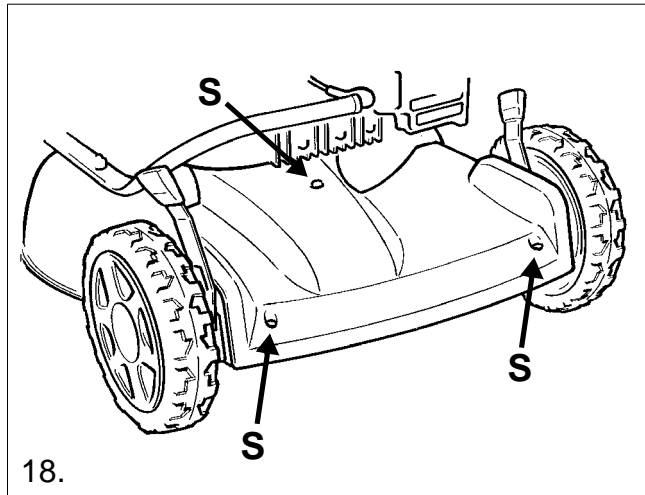
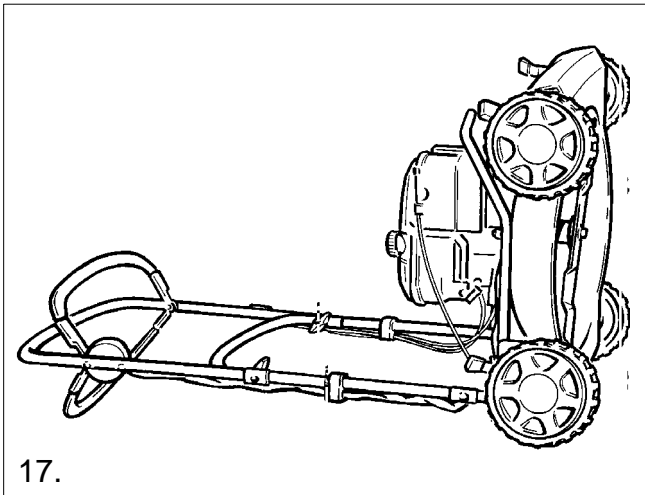
14. Tecumseh

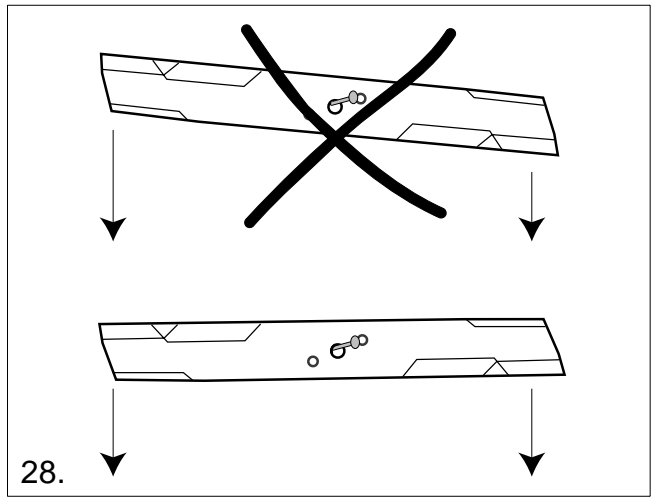
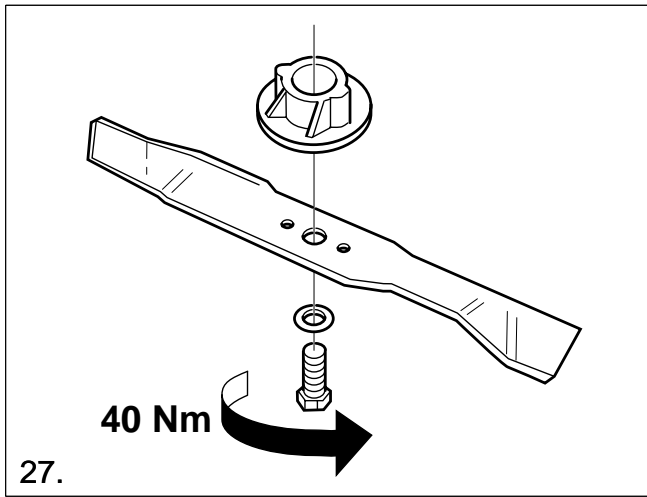
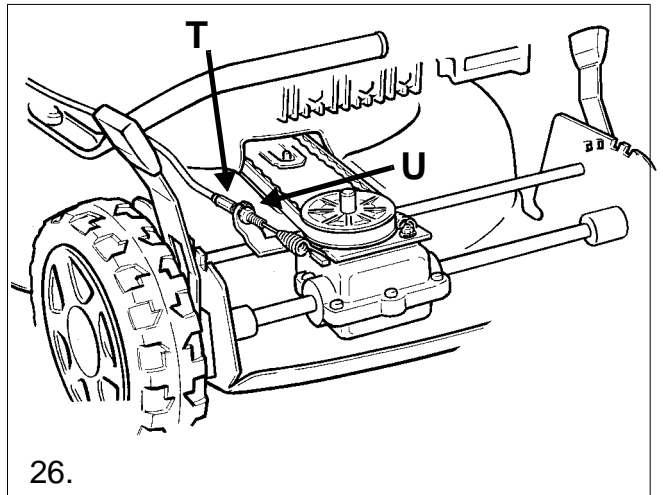
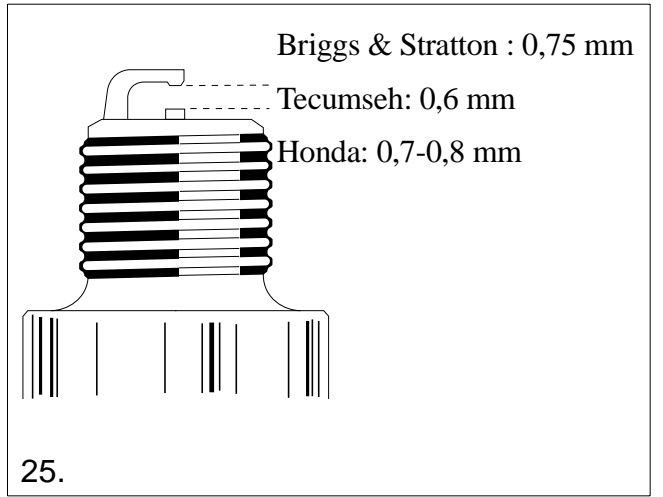
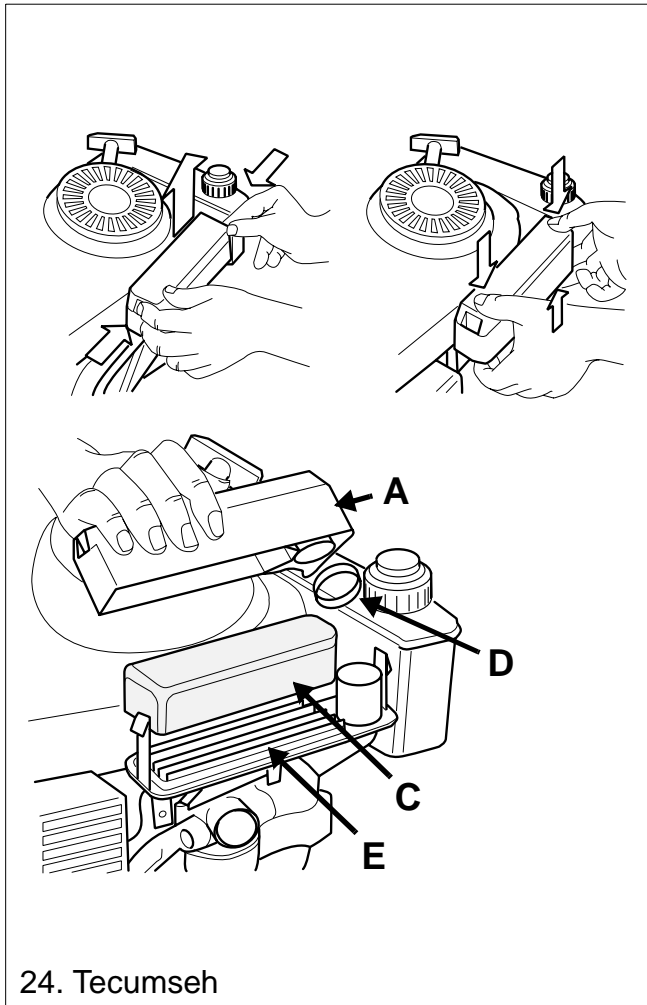


15. Honda



16.





SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk.

Symbolene betyr:



Advarsel! Les Instruksjonsbok og sikkerhetsmanual før maskinen tas i bruk.



Advarsel! Hold borte tilskuere. Se opp for utkastede gjenstander.



Advarsel! Før aldri inn hånd eller fot under dekslet mens maskinen er igang.



Advarsel! Før man starter reparasjonsarbeid, må tennpluggkabelen tas ut av tennpluggen.



VIKTIG

Enkelte modeller har ikke gassregulering. Motorens turtall er innstilt slik at motoren arbeider optimalt og avgassene minimeres.

MONTERING

STYR

Løft opp styrets overdel og plasser det bak maskinen. Beveg styrets underdel opp og trekk til låsemutrene **A** (fig. 1).

Monter deretter styrets overdel. På høyre side monteres også en sløyfe for starthåndtaket (fig. 2).

Oppbevaringsstilling: Løs låserattene på styrets underdel og beveg det fremover. Deretter løses låserattene på styrets overdel og beveges bakover (fig. 3).

NB! Kontroller at wirene ikke blir hengende fast og knekkes når styret beveges opp eller klappes sammen.

KONTROLLORGAN

Monter wirer og elkabel (bare Multiclip 46 SE) i kabelholderne **E** (fig. 4). Fest starthåndtaket i sløyfen **F** på høyre side av styret.

BATTERI (Multiclip 46 SE)



Elektrolytten i batteriet er giftig og etsende. Den kan forårsake store brannskader m.m. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.

Før første start skal batteriet lades i 24 timer, se nærmere under overskriften VEDLIKEHOLD, BATTERI.

BRUK AV REDSKAPET

FØR START

FYLL VEIVHUSET MED OLJE



Gressklipperen leveres utan olje i motorveivkassen. Motorveivkassen må fylles med olje før motoren startes første gangen.

1. Ta bort oljepinnen (fig. 6,7,8,9).
2. Fyll motorens veivhus med 0,6 liter olje av god kvalitet (serviceklasse SE, SF eller SG). Bruk SAE 30 eller SAE 10W-30 olje.
3. Fyll på inntil oljenivået når "FULL/MAX" på oljepinnen. Fyll ikke på for mye olje.

KONTROLLER OLJENIVÅET

Hver gang du skal bruke gressklipperen må du først kontrollere at oljenivået er mellom "FULL/MAX" og "ADD/MIN" på oljepinnen. Klipperen skal stå vannrett.

Briggs & Stratton, Honda: Oljepinnen løsnes og tørkes av (fig. 6,7,8). Stikk den helt ned og skru den fast. Skru den løs og trekk den opp igjen. Les av oljenivået. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje opp til "FULL/MAX"-markeringen.

Tecumseh: Tørk rent rundt oljepluggen og ta den deretter ut (fig. 9). Hvis oljen ikke når opp til kanten på hullet, hell langsomt på ny olje. Skru inn oljepluggen igjen.

FYLL BENSINTANKEN




Fyll drivstoff før motoren startes. Ta aldri av tanklokket eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Fyll aldri bensintanken helt full. La det bli et lite rom til overs, så bensinen, om nødvendig, kan ekspandere.

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes.

OBS! Husk at bensin er en ferskvare. Kjøp ikke mer bensin enn du bruker i løpet av 30 dager.

START AV MOTOREN (Briggs & Stratton, Tecumseh)

1. Still gressklipperen på plant og fast underlag. Start ikke i høyt gress.
2. Påse at tennpluggkabelen er tilkopledd tennpluggen.
3. Hvis klipperen er utstyrt med gassregulator, stilles gassregulatoren **N** på full gass  (fig. 10, 11).
4. Ved start av kald motor: Trykk pumpeblåsen (Primeren) ordentlig inn 3 ganger (fig. 12,13,14).

Ved start av varm motor er det ikke nødvendig å trykke in pumpeblåsen (Primeren). Hvis motoren har stanset på grunn av bensinmangel, må du fylle på ny bensin og trykke inn pumpeblåsen 3 ganger.

5. Trykk inn Start/Stopp-bøylene **G** mot styret. NB! Start/Stopp-bøylene **G** må være trykket inn for at motoren ikke skal stanse (fig. 10,11).
6. For å gjøre start av motoren lettere - trykk ned styret så forhjulene letter noe fra marken. Start ikke i tykt gress.

Multiclip 46 S: Sett foten på klipperens deksel. Grip starthåndtaket og start motoren ved et raskt drag i startsnoren.


Multiclip 46 SE: Start motoren ved å vri startnøkkelen med klokken. Når motoren starter, slippes nøkkelen. Gjør alltid korte startforsøk slik at batteriet ikke tappes.

7. For beste klipperresultat skal motoren alltid kjøres på maksimalt turtall.



Hold hender og føtter borte fra den/de roterende kniven/knivene. Stikk aldri hånden eller foten inn under knivdekslet eller inn i gressutkastet mens motoren er i gang.

START AV MOTOREN (Honda)

1. Still gressklipperen på plant og fast underlag. Start ikke i høyt gress.
2. Påse at tennpluggkabelen er tilkopledd tennpluggen.
3. Åpn brennstoffkranen (fig. 15).
4. Still gassregulatoren **N** i chokestilling . NB! Bruk ikke choke når motoren er varm (fig. 10).
5. Trykk inn Start/Stopp-bøylene **G** mot styret. NB! Start/Stopp-bøylene **G** må være trykket inn for at motoren ikke skal stanse (fig. 10).
6. Sett foten på klipperens deksel. Grip starthåndtaket og start motoren ved et raskt drag i startsnoren.
7. Når motoren har startet, still gassreguleringen tilbake til maks turtall er nådd. NB! Motoren skal alltid kjøres på maks turtall for å unngå unormale vibrasjoner i maskinen.



Hold hender og føtter borte fra den roterende kniven. Stikk aldri hånden eller foten inn under knivdekslet mens motoren er i gang.

INN/UTKOBLING AV DREV

Driften koples inn ved å presse koplingsbøylene **I** inn mot styret. Utkopling skjer ved å slippe koplingsbøylene **I** (fig. 10,11).

Ved at trykke ned styret så drivhjulene løfter seg fra bakken, kan De svinge, vende, rygge, manøvrere rundt trær etc. uten å kople ut drivverket.

STOPP AV MOTOREN



Motoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Rør ikke lydpotte, sylindere eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.

1. Slipp Start/Stopp-bøylene **G** for å stanse motoren (fig. 10,11). Denne bøylene må ikke settes ut av funksjon (f.eks. ved å sette den i innerste posisjon mot styret), motoren kan i så tilfelle ikke stanses.

Honda: steng bensinkranen.

2. Hvis klipperen forlates uten tilsyn, kople tennpluggledningen fra tennpluggen.

Multiclip 46 SE: Ta også ut startnøkkelen.



Dersom start-/stopp-bøylen ikke fungerer, stopp motoren ved å fjerne tennpluggledningen fra tennpluggen. Send umiddelbart klipperen til et autorisert verksted for reparasjon.

KJØRETIPS

Før Du klipper gressplen skal stener, leketøy og andre harde gjenstander fjernes.

En maskin med MULCHER-system klipper gresset, finhakker det og blåser det ned i gressmatten. Det avklippede gresset behøver ikke å samles opp.

For best MULCHER-resultat bør følgende regler følges:

1. Anvend høy motoromdreining (full gass).
2. Klipp ikke gresset for kort. Høyeste 1/3 av lengden bør klippes av.
3. Hold det alltid rent under dekslet.
4. Anvend alltid nyslippt kniv.
5. Unngå å klippe når gresset er vått. Gresset fester seg lettere under pannen og klipperesultatet blir dårliger.

KLIPPEHØYDE



Stans motoren før klippehøyden stilles.

Still ikke klippehøyden så lavt at kniven/knivene kommer i kontakt med ujevnheter i bakken.

Gressklipperen har en snarinnstilling med 4 klippehøyder ved hvert hjul.

OBS! Legg merke til at høydeinnstillingen arbeider mot motsatt side på bakaksel i forhold til framaksel. Se etter at du har samme klippehøyde innstilt på samtlige hjul (fig. 16).

VEDLIKEHOLD



Reparasjoner og vedlikehold av motor eller gressklipper må ikke utføres uten at motoren først har stanset og tennpluggkabelen er tatt bort fra tennpluggen.

Multiclip 46 SE: Det må ikke foretas noen reparasjoner på motoren eller gressklipperen uten at batteriets tilkoplingskontakt er koplet fra motorens tilkoplingskontakt (fig. 5).

Hvis gressklipperen må løftes, f. eks. ved transport, må motoren stanses og tennpluggkabelen fjernes fra tennpluggen.

Hvis maskinen skal stilles skrått for knivskift, oljeskift, rengjøring mm., løs låserattene og beveg styret fremover, reis klipperen bakover slik at maskinen hviler på styrebuen som vises på (fig. 17).

RENGJØRING

Efter hver klipping bør klipperen gjøres ren. Spesielt viktig er undersiden av klipperpannen. Spyl rent med haveslangen. Så holder klipperen lengre og den fungerer bedre.

OBS! Høytrykksvask må ikke benyttes. Hvis gresset har tørket fast, kan klippedekelet skrapes ren. Om nødvendig, kan undersiden behandles med maling for å unngå rustskader.



Rengjør regelmessig lydputten og området rundt for gress, smuss og brennbart avfall.

NB! 1-2 ganger om året skal rengjøring foretas under transmisjonskappen. Still inn laveste klippehøyde. Løs skruene og demonter transmisjonskappen (fig. 18). Rengjør med børste eller trykkluft.

En gang i sesongen bør drivhjulene rengjøres innvendig. Demonter navkapsel, skrue, skive og hjul. Børst eller blås rent tannhjul og hjulets tannkrans for gress og skitt (fig. 19). Monter hjulet tilbake på plass.

KJØLESYSTEMET

For hver gang motoren skal settes i drift skal motorens kjølesystem rengjøres. Rens sylindrens kjøleribber og luftinntaket for gressrester, skitt o.l.

SMØRING

Innstill den laveste klippehøyden. Løs skruene og demonter transmisjonskapen. Smør drivakselen ved glidelagrene med olje/oljesprut minst en gang i sesongen (fig. 20).

OLJESKIFT



Skift olje når motoren er varm og bensintanken tom. Vær forsiktig ved uttapping fordi oljen er varm og kan forårsake brannskader.

Skift olje første gang etter 5 timers kjøring, deretter hver 50. kjøretime eller minst en gang i sesongen. Ta ut oljepeilepinnen, len klipperen over på siden og la oljen renne ut i et kar. Pass på gressmaten.

Fyll på ny olje: Bruk SAE 30 eller SAE 10W-30 olje. Veivhuset rommer ca 0,6 liter. Fyll på til oljenivået når merket "FULL/MAX" på oljepinnen. Fyll ikke på for mye olje.

LUFTFILTER

Et skittent og tilstoppet luftfilter senker motoreffekten og øker motorslitasjen.

Briggs & Stratton LS 45 / LS 38: Demontér luftrenseren forsiktig så ikke noe smuss faller ned i forgasseren (fig. 21). Ta ut skumplastfilteret og vask det i flytende vaskemiddel og vann. Tørk filteret. Hell litt olje på filteret og klem den inn. Montér luftrenseren igjen.

Rengjør filteret hver 3. måned eller hver 25. kjøretime, alt ettersom hva som inntreffer først. Ofte hvis motoren arbeider på støvet ma

Briggs & Stratton ES 45: Løsne skruen og fell ned lokket til luftrenseren. Ta forsiktig ut filterinnsatsen (fig. 22). Bank den mot en plan flate. Skift ut filterinnsatsen hvis den fremdeles er skitten.

Rengjør filteret hver tredje måned eller hver 25. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først. Rengjør oftere hvis klipperen arbeider på støvet underlag.

Honda: Demonter lokket og fjern filteret (fig. 23). Kontroller nøye om filteret har hull eller skader. Et slitt eller skadet filter skal skiftes ut.

For å fjerne smuss, bank forsiktig på filteret gjen-tatte ganger mot et hardt underlag eller blås med trykkluft fra filterets bakside. Ikke prøv å børste rent filteret da dette tvinger smuss inn i fibrene. Et meget skittent filter skal skiftes ut.

Rengjør luftfilteret hver 25. kjøretime eller en gang per sesong. Ofte hvis motoren arbeider i støvet terreng.

Tecumseh: Kontroller luftfilteret hver 25. driftstime, oftere hvis motoren arbeider under støvete forhold. Hvis skumplastfilteret er tilsmusset eller tilstoppet, må det skiftes.

Demonter lokket **A**. Rengjør innsiden av lokket **A** og filterstøtten **E** (fig. 24). Mett skumplastfilteret **C** med to teskjeer (ca 20 ml) motorolje. Masser filteret med en ren klut for å fjerne overflødig olje. Kontroller også pakningen **D**, skift den hvis den er skadet eller deformert.

Monter lokket **A** igjen.

TENNPLUGG



Test aldri om det finnes igjen gnist ved å ta bort tennpluggen eller tennkabelen. Bruk en godkjent tester.

Rengjør tennpluggen med jevne mellomrom (hver 100.de kjøretime). Bruk stålbørste til rengjøringen. Innstill riktig elektrodeavstand (fig. 25).

Skift tennplugg hvis elektrodene er altfor brente eller hvis pluggen er skadet. Motorprodusentene gir denne anbefaling:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), Elektrodeavstand 0.75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK), Elektrodeavstand 0.7-0,8 mm.

Tecumseh: Champion RJ17LM, RJ19LM, Elektrodeavstand 0.6 mm.

BATTERI (Multiclip 46 SE)



Elektrolytten i batteriet er giftig og etsende. Den kan forårsake store brannskader m.m. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.

Ved normal bruk i sesongen lades batteriet av motoren. Hvis motoren ikke kan startes med tenningsnøkkelen, kan batteriet være utladet. Kople batteriladeren til batteriets tilkopplingskontakt og lad i 24 timer (fig. 5). Etter lading, kople batteriets tilkopplingskontakt til motorens tilkopplingskontakt.

OBS! Batteriladeren må ikke koples direkte til motorens tilkoplingskontakt. Det er ikke mulig å starte motoren med laderen som strømkilde, og laderen kan ta skade av det.

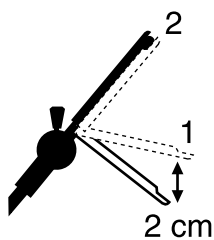
VINTERLAGRING

Oppbevar klipperen med toppladet batteri på et tørt og kjølig sted (mellom 0° C og +15° C). Batteriet skal vedlikeholdslades minst en gang i løpet av vinteren. Før sesongstart skal batteriet på nytt lades i 24 timer.

JUSTERING AV KOPLINGSWIRE

Hvis driften ikke koples inn når koplingsbøylen presses inn mot styret, kan årsaken være at koplingswiren er for slakk. Utfør justering som følger:

1. Demonter transmisjonsdekselet ved å skru ut skruene **S** (fig. 18).
2. Når koplingsbøylen er sluppet, skal maskinen kunne dras bakover uten motstand. Hvis dette ikke går, løsnes låsemutteren **U** og nippelen **T** skrues inn til maskinen kan trilles bakover. (fig. 26)



3. Når koplingsbøylen er trykket ca 2 cm inn (posisjon 1), skal du møte motstand når du drar maskinen bakover. Med koplingsbøylen trykt helt inn (posisjon 2), skal det ikke være mulig å dra maskinen bakover. Skru løs låsemutteren **U** og skru ut nippelen **T** til denne posisjonen oppnås.

4. Trekk til slutt til låsemutteren **U**.

SKIFTING AV KNIV



Bruk arbeidshansker under skifting av kniv/knivblad slik at du unngår kutt-skader.

Sløve og skadede kniver sliter av gresset og gjør plenen stygg etter klippingen. Nye, velslippte kniver skjærer av gresset. Det ser grønt og friskt ut også etter klippingen.

Kontroller alltid kniven etter en påkjørsel. Fjern først tennpluggkabelen. Er knivsystemet skadet, skal defekte deler byttes ut. Benytt alltid originale reservedeler.

For å skifte kniv, løs skruen. Monter den nye kniven slik at den stansede STIGA-logotypen vender oppover mot knivfestet (ikke mot gresset). Monter skiven og skruen tilbake på plass. Trekk skruen ordentlig til. Tiltrekningsmomentet skal være 40 Nm (fig. 27).

Ved bytte av kniv bør også knivbolten skiftes ut.

Garantien dekker ikke skader på kniv, knivfeste eller motorskader som skjer ved påkjørsel.

Ved bytte av kniv, knivfeste og knivbolt, bruk alltid originale reservedeler. Deler som ikke er originale kan medføre fare selv om de passer i maskinen.

SLIPING AV KNIV

Eventuell sliping skal gjøres som våtsliping med bryne eller en slipesten.

Av sikkerhetsgrunner må kniven ikke slipes på en smergelskive. For høy temperatur kan føre til at kniven blir sprø.



Hvis kniven slipes må den balanseres etterpå for å unngå vibrasjonsskader (fig. 28).

LAGRING

VINTERLAGRING

Tøm brenselstanken. Start motoren og la den gå til den stopper. Samme bensin får ikke stå i tanken mer enn 1 måned.

Reis opp klipperen og skru ut tennpluggen. Hell en spiseskje motorolje i hullet for tennpluggen. Trekk ut starthåndtaket langsomt slik at oljen fordeles i sylindere. Skru fast tennpluggen.

Rengjør klipperen ordentlig og oppbevar den innendørs på en tørr plass.

MATERIALFAKTA (Multiclip 46 S)

Følgende materialer inngår bl.a. i produktet:

| Materiale | Andel vektprosent |
|-----------|-------------------|
| Stål | 40% |
| Aluminium | 44% |
| Gummi | 3% |
| ABS | 2% |
| PP | < 2% |
| POM | < 2% |
| Messing | < 2% |

Maskinen er lakkert med polyesterbasert pulverlakk. Motorblokken er støpt i aluminium.