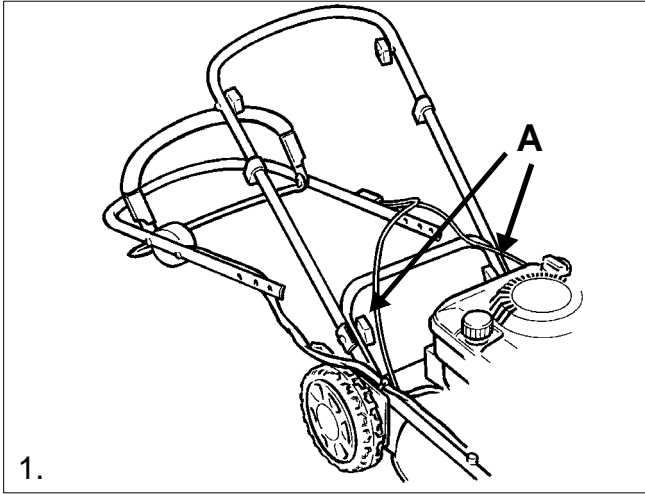


# STIGA

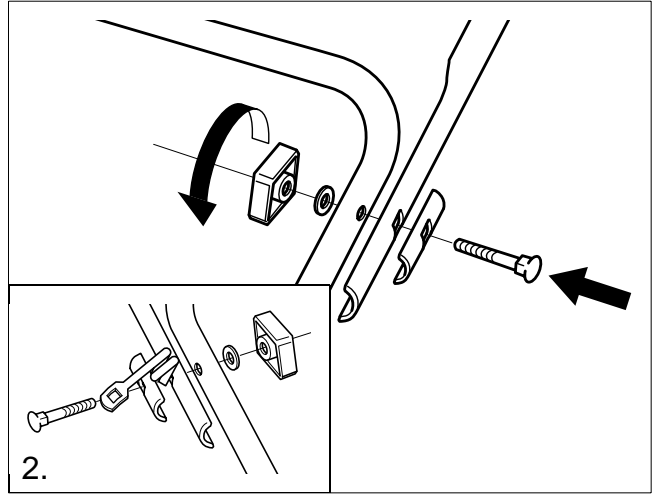


# Multiclip

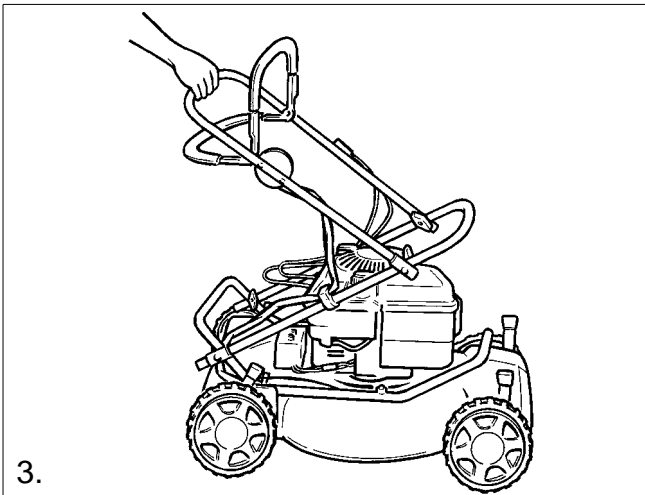
46 S  
46 SE



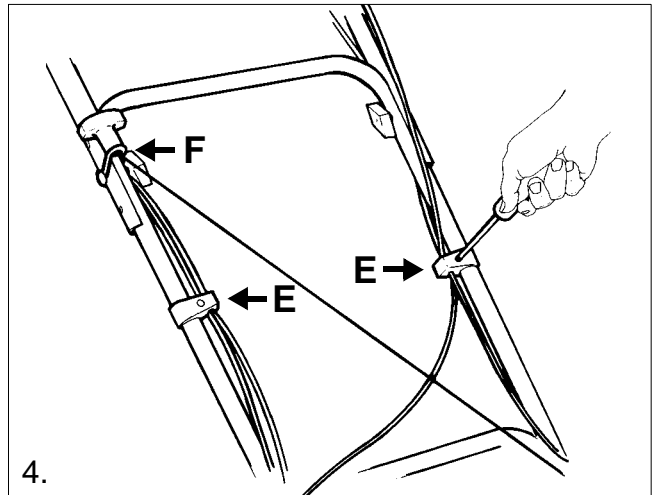
1.



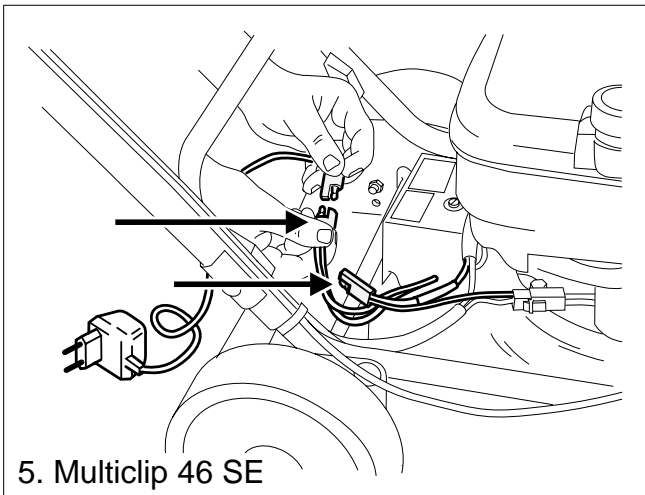
2.



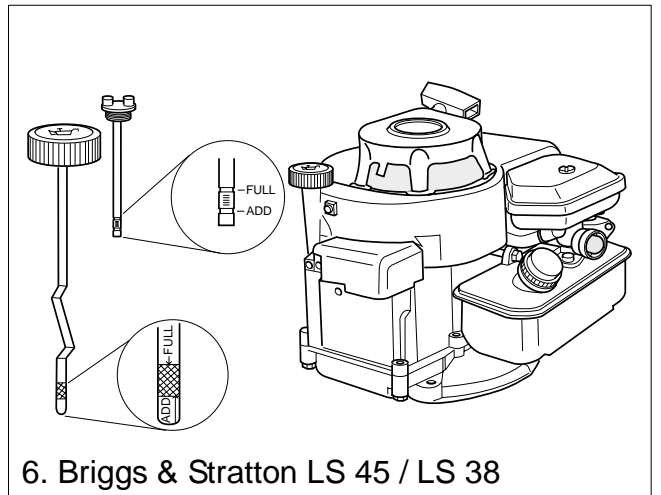
3.



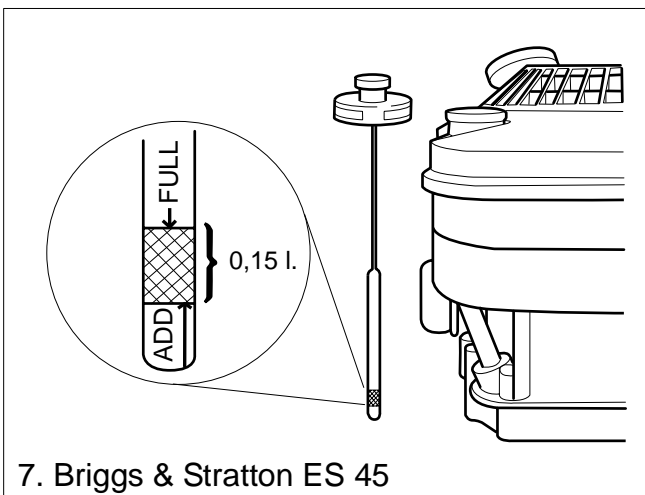
4.



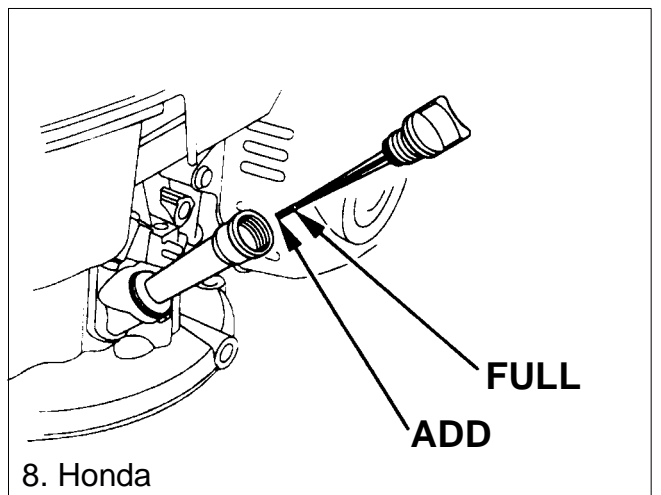
5. Multiclip 46 SE



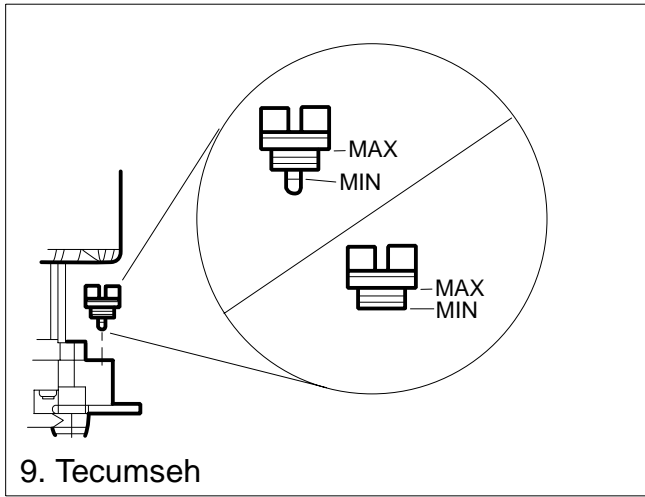
6. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



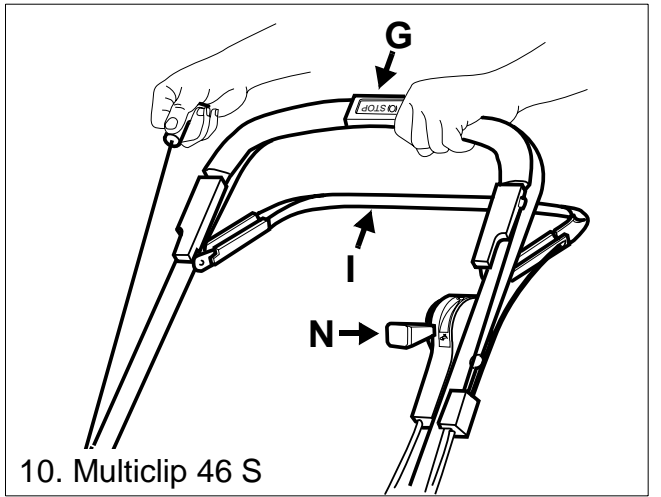
7. Briggs & Stratton ES 45



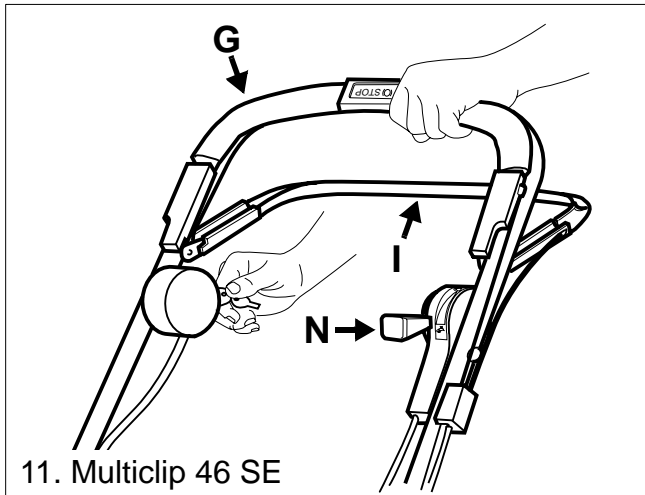
8. Honda



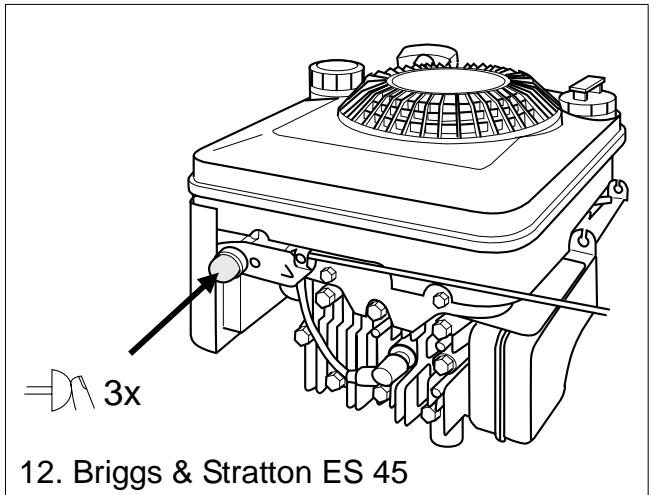
9. Tecumseh



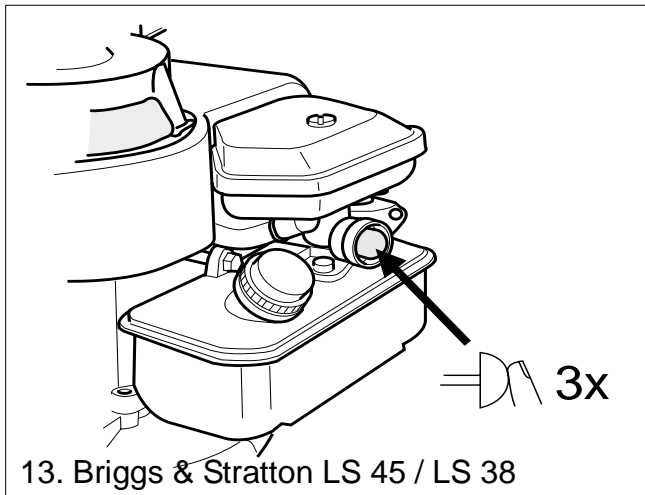
10. Multiclip 46 S



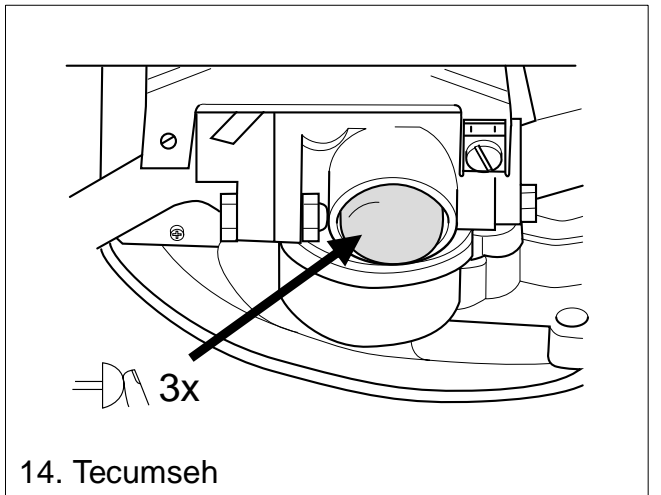
11. Multiclip 46 SE



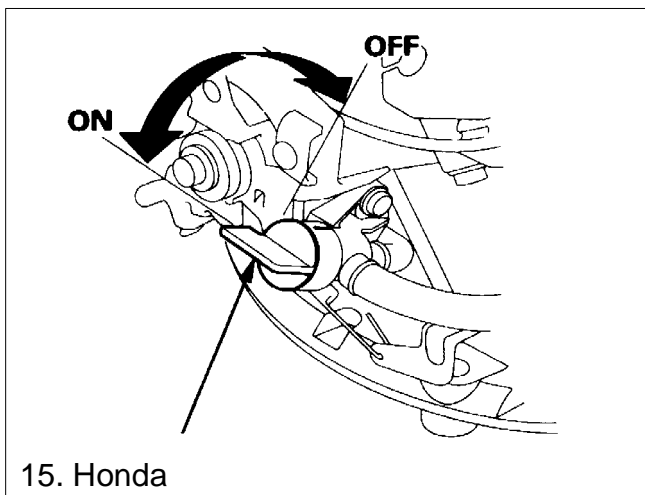
12. Briggs & Stratton ES 45



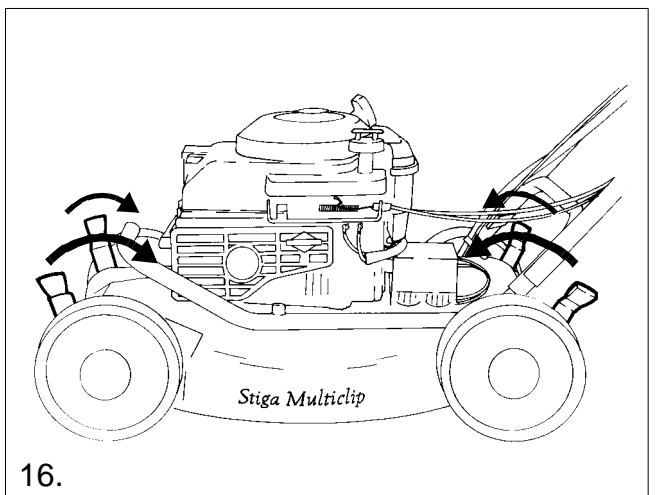
13. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



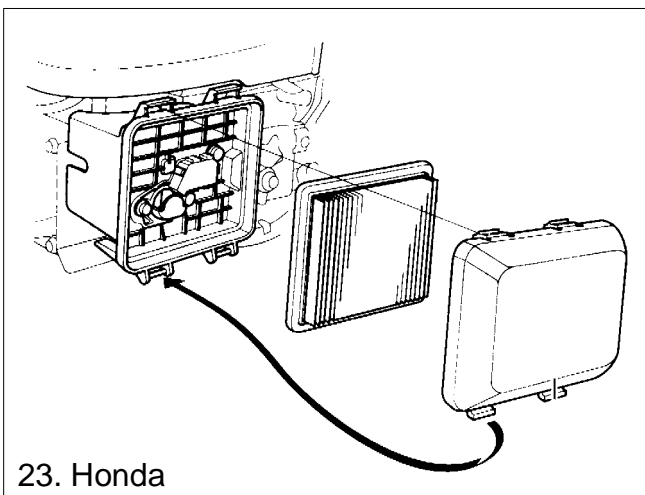
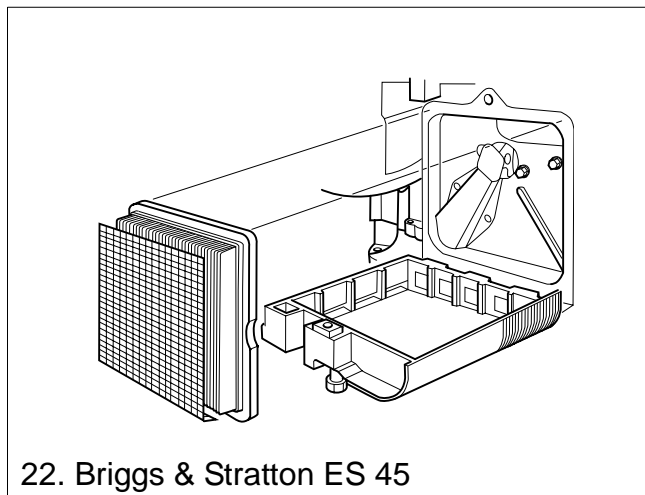
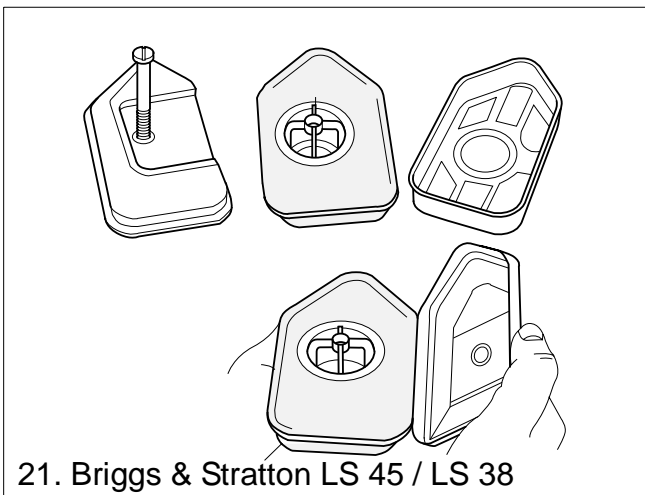
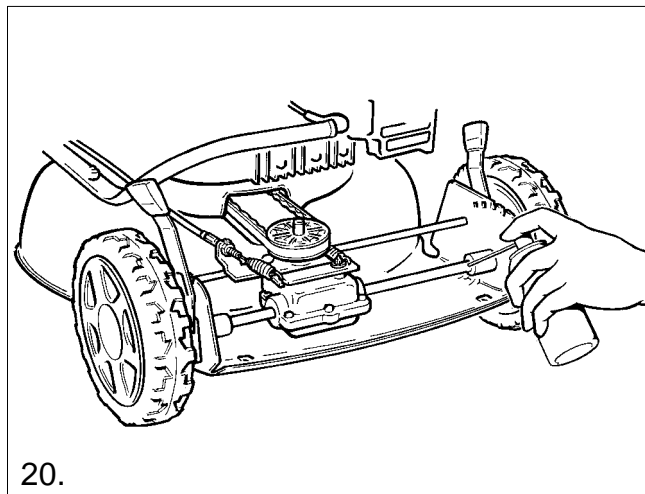
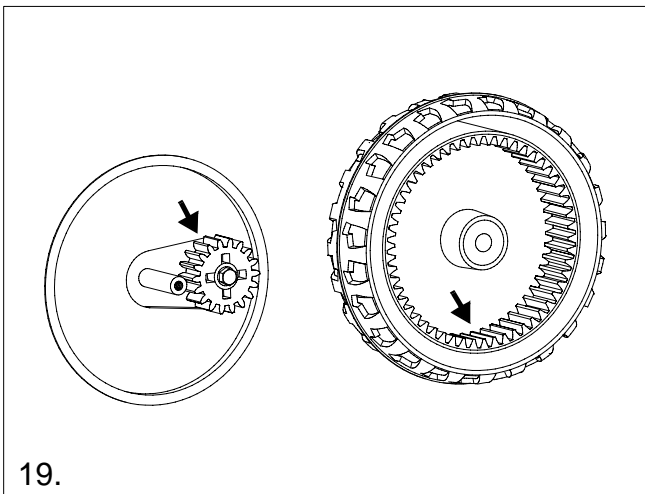
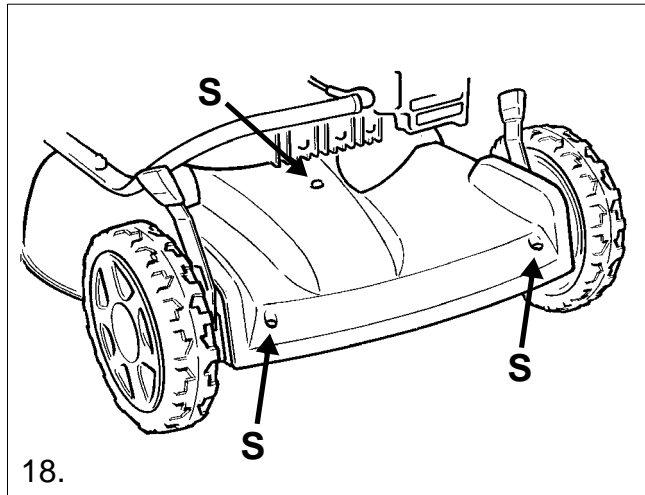
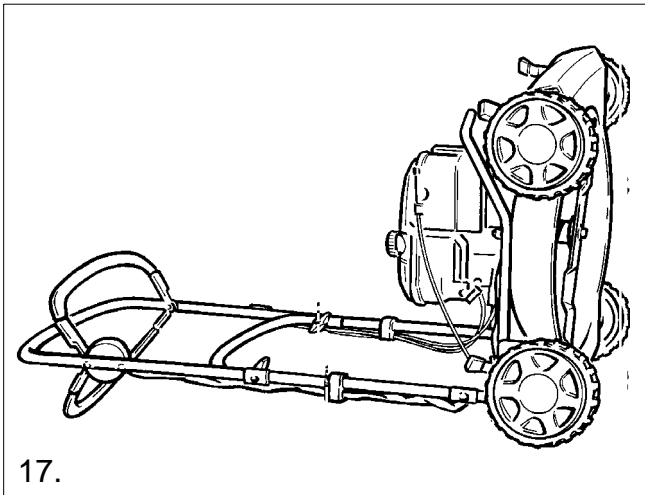
14. Tecumseh

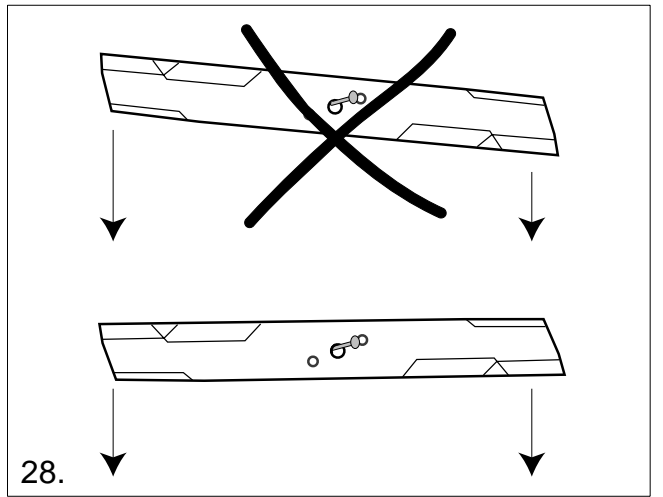
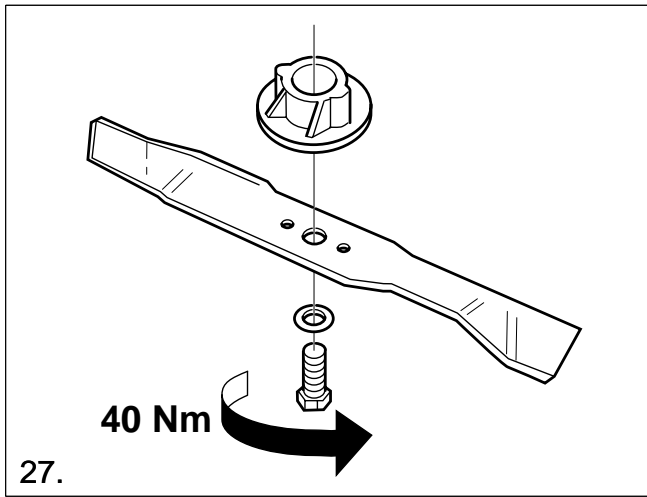
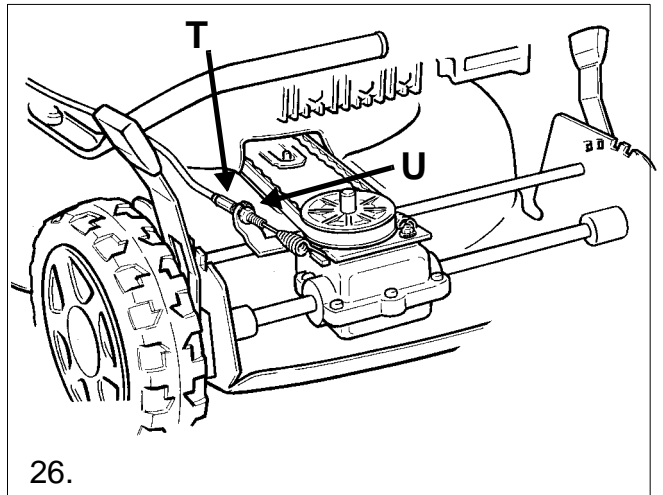
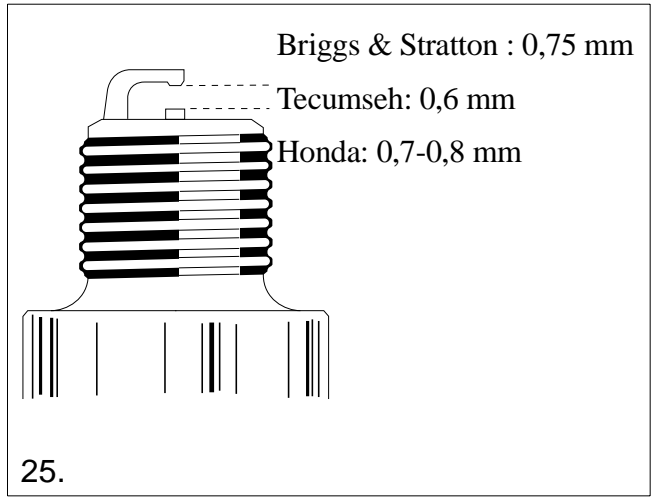
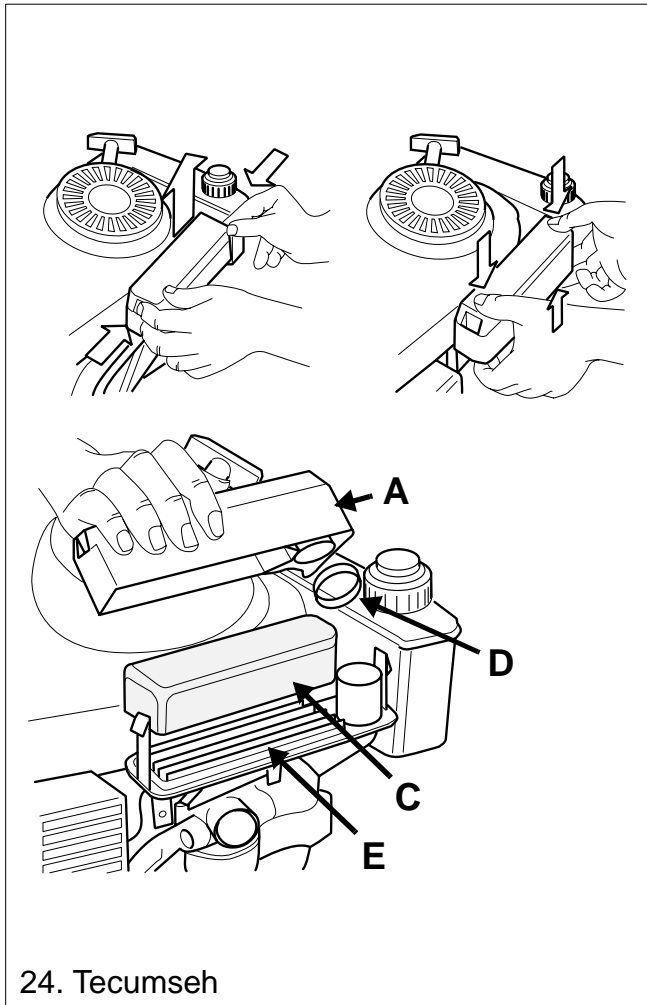


15. Honda



16.





## SYMBOLIT

Koneessa on seuraavat symbolit, jotka muistuttavat käytössä vaadittavasta varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolit tarkoittavat:



Varoitus! Lue käyttöohje ja turvaohjeet ennen koneen käyttöä.



Varoitus! Pidä sivulliset kaukana. Varo sinkoutuvia esineitä.



Varoitus! Älä työnnä kättä tai jalkaa koneen alle koneen käydessä.



Varoitus! Irrota sytytystulpan kaapeli sytytystulpasta aina ennen korjaustoimenpiteitä.



## TÄRKEÄÄ

Joissakin malleissa ei ole kaasusäädintä. Moottorin pyörimisnopeus on säädetty niin, että moottori toimii optimaalisesti ja pakokaasupäästöt ovat mahdollisimman vähäisiä.

## ASENNUS

### OHJAIN

Nosta ohjausaisan yläosa ylös ja aseta se koneen taakse. Käännä ohjausaisan alaosa ylös ja kiristä lukitusrattaat **A** (kuva 1).

Asenna sen jälkeen ohjausaisan yläosa. Oikealle puolelle asennetaan myös silmukka käynnistyskahvalle (kuva 2).

Säilytysasento: Irrota lukitusrattaat ohjausaisan alaosasta ja käännä ohjausaisa eteenpäin. Sen jälkeen löysätään lukitusrattaat ohjausaisan yläosasta ja ohjausaisa käännetään taaksepäin (kuva 3).

**HUOM!** Tarkista, etteivät vaijerit tartu kiinni ja katkea, kun ohjausaisa käännetään ylös tai taiteetaan kasaan.

## HALLINTALAITTEET

Asenna vaijerit ja sähkökaapeli (Multiclip 46 SE) kaapelipitimiin **E** (kuva 4). Kiinnitä käynnistyskahva silmukkaan **F** ohjausaisan oikealle puolelle.

### AKKU (Multiclip 46 SE)



**Akun elektrolyytti on myrkyllistä ja syövyttävää. Se voi aiheuttaa vakavia syövytysvammoja ym. Vältä saamasta sitä iholle, silmiin, vaatteisiin ym.**

Ennen ensimmäistä käynnistystä on akkua ladattava 24 tuntia, ks. lisätiedot kohdasta KUNNOSSAPITO, AKKU.

## TYÖVÄLINEEN KÄYTTÄMINEN

### ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

#### TÄYTÄ KAMPIKAMMIO ÖLJYLLÄ



**Toimitettaessa ei moottorin kampikammiossa ole öljyä. Moottorinkampikammio on täytettävä öljyllä ennenkuin moottori käynnistetään ensimmäisen kerran.**

- Poista öljyn mittatikku (kuva 6,7,8,9).
- Lisää moottorin kampikammioon 0,6 litraa hyvälaatuista öljyä (huoltoluokka SE, SF tai SG). Käytä öljylaatua SAE 30 tai SAE 10W-30.
- Täytä öljytikun merkintään "FULL/MAX" saakka. Älä täytä liikaa.

#### TARKISTA ÖLJYTASO

Tarkista aina ennen käyttöä, että öljytaso on öljytikun merkintöjen "FULL/MAX" ja "ADD/MIN" välissä. Leikkurin tulee seistä vaakasuoralla allustalla.

**Briggs & Stratton, Honda:** Irrota ja kuivaa öljytikku (kuva 6,7,8). Työnnä se perille asti ja kierrä kiinni. Kierrä se uudestaan auki ja vedä ulos. Tarkista öljytaso. Jos taso on liian matala, täytä öljyä "FULL/MAX"-merkintään asti.

**Tecumseh:** Puhdista öljytulpan ympäristö ja irrota tulppa sen jälkeen (kuva 9). Jos öljytaso ei ole reiän tasalla, kaada hitaasti lisää öljyä. Kierrä öljytulppa takaisin paikalleen.

## TÄYTÄ POLTTOAINESÄILIÖ




**Suorita täyttö ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan poista säiliön kantta tai suorita täyttöä moottorin käydessä tai sen ollessa vielä lämmin.**

**Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä aivan täyteen. Jätä bensiinille hieman tilaa laajeta.**

Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä ei saa käyttää.

**HUOM!** Muista, että bensiini on tuoretavara, osta vain 30 päivän tarvetta vastaava määrä.

## MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (Briggs & Stratton, Tecumseh)

1. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle ja tukevalle alustalle. Älä käynnistä leikkuria pitkässä ruohikossa.
2. Varmista, että sytytystulpan johto on liitetty sytytystulppaan.
3. Jos leikkuri on varustettu kaasuvivulla, aseta kaasuvipu **N** täyskaasuasentoon  (kuva 10,11).
4. Kylmä moottori: Paina kaasuttimen valutinta (Primer) kunnolla 3 kertaa (kuva 12,13,14).

Lämmintä moottoria käynnistettäessä valutinta (Primer) ei tarvitse painaa. Jos moottori on sammutunut polttoaineen loppumisen vuoksi, lisää polttoainetta ja paina valutinta 3 kertaa.

5. Paina Käynnistys/Pysäytys -kahva **G** ohjausaisaa vasten. **HUOM!** Käynnistys / Pysäytys-kahva **G** täytyy pitää alapainettuna, ettei moottori sammuu (kuva 10,11).
6. Moottorin käynnistymisen helpottamiseksi paina ohjainaisaa alaspäin Älä käynnistä paksussa ruohossa.

**Multiclip 46 S:** Pane jalka leikkurin kotelon päälle. Tartu kiinni käynnistyskahvasta ja käynnistä moottori nykäisemällä nopeasti käynnistysnarusta.


**Multiclip 46 SE:** Käynnistä moottori kiertämällä virta-avainta myötäpäivään. Kun moottori käynnistyy, irrota ote avaimesta. Tee aina lyhyitä käynnistysyrityksiä, ettei akku tyhjene.

7. Parhaan leikkuutuloksen saamiseksi onmoottoria aina käytettävä täydellä kaasulla.



**Pidä kädet ja jalat poissa pyörivän/pyörivien terän/terien ulottuvilta. Älä koskaan työnnä kättä tai jalkaa terävaipan alle tai ruohonpoistoaukkoon moottorin ollessa käynnissä.**

## MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (Honda)

1. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle ja tukevalle alustalle. Älä käynnistä leikkuria pitkässä ruohikossa.
2. Varmista, että sytytystulpan johto on liitetty sytytystulppaan.
3. Avaa polttoainehana (kuva 15).
4. Siirrä kaasuvipu **N** rikastinasentoon  (kuva 10). Huom! Lämmintä moottoria ei saa rikastaa.
5. Paina Käynnistys/Pysäytys -kahva **G** ohjausaisaa vasten. Huom! Käynnistys/Pysäytys-kahva **G** täytyy pitää alapainettuna, ettei moottori sammuu (kuva 10).
6. Pane jalka leikkurin kotelon päälle. Tartu kiinni käynnistyskahvasta ja käynnistä moottorinykäisemällä nopeasti käynnistysnarusta.
7. Kun moottori käynnistyy, vedä kaasusäädintä taaksepäin, kunnes moottori käy suurimmilla kierroksilla. Huom! Moottorilla on ajettava aina suurimmilla kierroksilla epänormaalin tärinän välttämiseksi.



**Pidä kädet ja jalat poissa pyörivän terän ulottuvilta. Älä koskaan työnnä kättä tai jalkaa terävaipan alle tai ruohonpoistoaukkoon moottorin ollessa käynnissä.**

## VEDON KYTKEMINEN PÄALLE/POIS

Kytke veto painamalla kytkinkahva **I** ohjausaisaa vasten. Irrota veto päästämällä kytkinkahva **I** irti ohjausaisasta (kuva 10,11).

Painamalla ohjaustankoa alas niin että vetopyörät irtoavat maasta voidaan konetta kääntää, vetää taaksepäin, kiertää puita jen. tarvitsematta kytkeä irti vetoa.

## MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN



**Moottori voi olla hyvin kuuma välittömästi pysäyttämisen jälkeen. Älä koske äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdytyslaippoihin. Tästä voi olla seurauksena palovammoja.**

1. Pysäytä moottori vapauttamalla Käynnistys/Py-

säytys-kahva **G** (kuvat 10,11). Kahvan toimintaa ei saa estää (esim. kiinnittämällä se alaspainettuna ohjausaisaa vasten), sillä moottoria ei tällöin voi pysäyttää.

**Honda:** Sulje polttoainehana.

2. Jos poistut leikkurilta, irroita sytytystulpan kaapeli sytytystulpasta.

**Multiclip 46 SE:** Ota pois virtaavain.



**Jos käynnistys-/pysäytyskahva ei toimi, pysäytä moottori irrottamalla sytytystulpan kaapeli sytytystulpasta. Toimita leikkuri välittömästi valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi.**

## AJOVIHJEITÄ

Ennen kuin ryhdyt leikkaamaan nurmikkoa, poista sillä olevat kivet, lelut ja muut kovat esineet.

MULCHER-järjestelmällä varustettu leikkuri leikkaa ruohon, silppuaa ruohen hienoksi silpuksi ja puhaltaa silpun ruohonjuurille. Silppua ei tarvitse koskaan haravoida.

Saavuttaaksesi parhaan MULCHER-tehon, seuraa seuraavia ohjeita:

1. Leikkaa korkeilla kierroksilla (täydellä kaasulla).
2. Älä leikkaa liian lyhyeksi. Vain 1/3 ruohon korkeudesta.
3. Pidä leikkurin alusta puhtaana.
4. Käytä aina terävää leikkuuterää.
5. Vältä leikkaamista ruohon ollessa märkää. Ruoho takertuu helpommin kopan alle ja leikkuutulos on huonompi.

## LEIKKUUKORKEUS



**Sulje moottori kun säädät leikkuukorkeuden.**

**Älä aseta leikkauskorkeutta niin alas että terä/terät joutuvat kosketukseen maan epätasaisuuksien kanssa.**

Ruohonleikkurissa on 4 leikkuukorkeuden pika-säätö jokaiselle pyörälle.

**HUOM!** Taka-akselin korkeussäätö toimii päinvastaiseen suuntaan kuin etuakselin. Tarkista, että leikkuukorkeus on asetettu samaksi kaikissa pyörissä (kuva 16).

## KUNNOSSAPITO



**Moottoria ja ruohonleikkuria ei saa huoltaa ennenkuin moottori on pysäytetty ja sytytyskaapeli irroitettu sytytystulpasta.**

**Multiclip 46 SE:** Ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista moottorille tai ruohonleikkurille on akun liitäntäkosketin aina irrotettava moottorin liitäntäkoskettimesta (kuva 5).

**Pysäytä moottori ja irroita sytytystulpan kaapeli jos ruohonleikkuria on nostettava esim. siirrettäessä.**

**Jos konetta on kallistettava teränvaihdon, öljynvaihdon, puhdistuksen tai muun syyn vuoksi, löysää lukitusrattaat ja käännä ohjausaisa eteenpäin, nosta leikkuria taaksepäin siten, että kone nojaa ohjaimeen, kuten (kuva 17).**

## PUHDISTUS

Leikkuri on puhdistettava jokaisen leikkuukerran jälkeen. Erityisen tärkeitä on leikkurin kopan alapuolen puhdistus. Huuhtelee puutarhaletkulla. Siten leikkuri kestää kauemmin ja toimii paremmin.

**Huom!** Korkeapainepesua ei saa käyttää. Jos leikkurin koteloon on kuivunut kiinni ruohoa, se voidaan kaapia puhtaaksi. Alapuolen ruostesuojausta voidaan parantaa maalaamalla.



**Puhdista säännöllisesti äänenvaimennin ja sen ympäristä ruohosta, liasta ja tulenarasta roskasta.**

**Huom!** Voimansiirtokotelo on puhdistettava alapuolelta 1-2 kertaa vuodessa. Aseta matalin leikkuukorkeus. Löysää ruuvit ja irrota voimansiirtokotelo (kuva 18). Puhdista harjalla tai paineilmalla.

Vetopyörät on puhdistettava sisäpuolelta kerran kaudessa. Irrota pölykapseli, ruuvi, aluslevy ja pyörä. Harjaa tai puhalla hammaspyörä ja pyörän hammaskehä puhtaaksi ruohosta ja liasta (kuva 19). Asenna pyörä takaisin paikalleen.

## JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on puhdistettava aina ennen käyttöä. Puhdista sylintereiden jäähdytysrivat sekä ilmanotto ruohonjätteistä, liasta yms.



## VOITELU

Aseta matalin leikkuukorkeus. Löysää ruuvit ja irrota voimansiirtokotelo. Voitele vetoakselin liuku-laakerit öljyllä/öljysuihkeella vähintään kerran kaudessa (kuva 20).

## ÖLJYNVAIHTO



**Vaihda öljy, kun moottori on lämmin ja bensiinisäiliö tyhjä. Tyhjennä öljy varovasti, sillä kuuma öljy saattaa aiheuttaa palovammoja.**

Vaihda öljy ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen 50 käyttötunnin välein tai kerran kaudessa. Poista öljynmittapuikko, kallista leikkuria ja valuta öljy astiaan. Varo sotkemasta nurmikkoa.

Täytä öljyä: Käytä SAE 30 tai SAE 10W-30-öljyä. Kampikammioon mahtuu n. 0,6 litraa. Täytä öljytikun merkintään "FULL/MAX" saakka. Älä täytä liikaa.

## ILMANSUODATIN

Likainen ja tukkentunut ilmansuodin pienentää moottoritehoa ja lisää moottorin kulumista.

**Briggs & Stratton LS 45 / LS 38:** Irrota ilmanpuhdistin varovasti, jottei kaasuttimeen varise likaa (kuva 21). Ota vaahtomuovinen suodatin irti ja pese se vedessä, jossa on nestemäistä astianpesuainetta. Kuivaa suodatin. Kaada suodattimelle tilkka öljyä ja puristele sitä niin että öljy imeytyy siihen. Asenna ilmanpuhdistin takaisin paikalleen.

Pese suodatin kolmen kuukauden tai 25 ajotunnin välein, sen mukaan kumpi näistä sattuu ensin, tai useamminkin jos moottoria käytetään pölyväällä maalla.

**Brigg & Stratton ES 45:** Irrota ruuvi ja käännä ilmanpuhdistimen kansi alas. Irrota suodatinpanos varovasti (kuva 22). Naputa sitä kevyesti sileää pintaa vasten. Jos suodatinpanos jää likaiseksi, se on vaihdettava.

Puhdista suodatin kolmen kuukauden tai 25 ajotunnin välein riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin. Puhdista useammin, jos leikkuria käytetään pölyisellä alustalla.

**Honda:** Irrota kansi ja poista suodatin (kuva 23). Tarkasta huolellisesti, onko suodattimessa reikiä tai vaurioita. Rikkoutunut tai vaurioitunut suodatin on vaihdettava.

Irrota lika suodattimesta naputtamalla sitä varovasti useita kertoja kovaa alustaa vasten tai puhaltamalla paineilmaa suodattimen takasivulta. Älä yritä harjata suodatinta puhtaaksi, koska harja painaa likaa kuituihin. Erittäin likainen suodatin on vaihdettava.

Puhdista ilmansuodatin 25 ajotunnin välein tai kerran kaudessa ja useammin, jos moottoria käytetään pölyisellä maalla.

**Tecumseh:** Tarkasta ilmansuodatin 25 käyttötunnin välein ja useammin, jos leikkuria käytetään pölyisessä ympäristössä. Jos vaahtokumisuo-datin on likainen tai tukossa, se on vaihdettava.

Irrota kansi **A**. Puhdista kannen sisäpuoli **A** ja suodattimentuki **E** (kuva 24). Kostuta vaahtokumisuo-datin **C** kahdella teelusikallisella (n. 20 ml) moottoriöljyä. Poista liika öljy suodattimesta puhtaalla rievulla. Tarkasta myös tiivistet **D**. Vaihda tiivistet, jos se vioittunut tai vääntynyt.

Asenna kansi **A** takaisin paikalleen.

## SYTYTYSTULPPA



**Älä koskaan kokeile kipinän tuloa sytytystulppaa tai sytytyskaapelia irroittamalla. Käytä hyväksyttyä koestinta.**

Puhdista sytytystulppa säännöllisin väliajoin (100 käyttötunnin välein). Puhdista tulppa teräsharjalla. Säädä kärkiväli oikeaksi (kuva 25).

Vaihda sytytystulppa uuteen jos kärjet ovat kovin palaneet tai jos tulppa on vioittunut. Moottorinvalmistajat suosittelevat seuraavia tulppia:

**Briggs & Stratton:** Champion J19LM (RJ19LM), Kärkiväli 0.75 mm.

**Honda:** BPR6ES (NGK), Kärkiväli 0.7-0.8 mm.

**Tecumseh:** Champion RJ17LM, RJ19LM, Kärkiväli 0.6 mm.

## AKKU (Multiclip 46 SE)



**Akun elektrolyytti on myrkyllistä ja syövyttävää. Se voi aiheuttaa vakavia syövytysvammoja ym. Vältä saamasta sitä iholle, silmiin, vaatteisiin ym.**

Normaalissa käytössä leikkuukaudella moottori lataa akun. Jos moottori ei käynnisty virta-avaimesta kääntämällä, voi akku olla tyhjä. Liitä akun vara-

uslaite liitöntäkoskettimeen ja lataa 24 tuntia (kuva 5). Lataamisen jälkeen, liitä akun liitöntäkosketin moottorin liitöntäkoskettimeen.

Huom! Akun latauslaitetta ei saa liittää suoraan moottorin liitöntään. Moottoria ei voi käynnistää käyttämällä latauslaitetta virtalähteenä, ja latauslaite voi vaurioitua.

## TALVISÄILYTYS

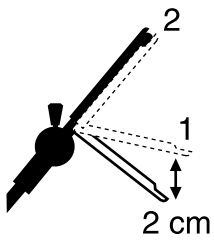
Siirrä leikkuri talvisäilytykseen akku hyvin ladattuna kuivaan ja viileään paikkaan (0° C - +15°C). Talvisäilytyksen aikana akulle on suoritettava vähintään yksi ylläpitovaraus. Ennen kauden alkua akkua on varattava 24 tuntia.

## KYTKINVAIJERIN SÄÄTÖ

Jos veto ei kytkeydy, kun kytkinvaijeri painetaan ohjausaisaa vasten, saattaa kytkinvaijeri olla liian löysällä.

Säädä seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo irrottamalla ruuvit **S** (kuva 18).
2. Kun kytkinkahva on vapautettuna, konetta tulisi pystyä vetämään kevyesti taaksepäin. Mikäli näin ei ole, irrota lukkomutteri **U** ja ruuvaa säätöruuvia **T** sisäänpäin, kunnes konetta voidaan vetää taaksepäin (kuva 26).



3. Kun kytkinkahvaa on painettu alas noin 2 cm (asento 1), konetta tulisi olla vaikea vetää taaksepäin. Kun kytkinkahva on painettu kokonaan alas (asento 2), konetta ei tulisi pystyä vetämään taaksepäin. Hellytä lukkomutteri **U** ja kierrä säätöruuvia **T** ulospäin, kunnes tämä asento on saavutettu.

4. Kiristä lopuksi lukkomutteri **U**.

## TERÄN VAIHTAMINEN



**Käytä suojakäsineitä terien vaihdon aikana välttääksesi viiltohaavoja.**

Tylsät tai vioittuneet terät repivät ruohon ja jättävät nurmikon leikkuun jäljeltä ruman näköiseksi. Uudet, hyvin teroitettut terät katkaisevat ruohon leikkaamalla. Se näyttää vihreältä ja raikkaalta leikkuun jälkeenkin.

Tarkista aina terä törmäyksen jälkeen. Irrota aina tulpan johto. Jos leikkuusysteemi on vaurioitunut, on viottuneet osat vaihdettava. Käytä aina alkupe räisvaraosia.

Terän vaihtamiseksi löysää ruuvi. Asenna uusi terä siten, että meistetty STIGA-logo tulee teräkiinnikkeeseen päin (ei ruohon päin). Asenna aluslevy ja ruuvi takaisin paikoilleen. Kiristä ruuvi huolellisesti. Kiristysmomentti 40 Nm (kuva 27).

Terän vaihdon yhteydessä on myös teräpultti vaihdettava.

Takuu ei koske terävahinkoja, teränkiinnikettä tai päälleajosta aiheutuneita moottorivikoja.

Käytä terän, teräistukan ja teräpultin vaihdossa aina alkuperäisiä varaosia. Muut kuin alkuperäiset varaosat voivat aiheuttaa vaaratilanteita, vaikka ne sopisivatkin koneeseen.

## TERÄN TEROITUS

Mahdollinen teroitus on suoritettava märkähiontan kovasinta tai hiomakiveä käyttäen.

Terää ei turvallisuussyistä saa hioa hiomalaikalla. Liian korkea lämpötila voi haurastuttaa terää.



**Terä on hiomisen jälkeen tasapainotettava tärinävaurioiden välttämiseksi (kuva 28).**

## SÄILYTTÄMINEN

### TALVISÄILYTYS

Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Bensiiniä ei saa pitää säiliössä kuukautta pitempää aikaa.

Nosta leikkuri pystyyn ja kierrä pois sytytystulppa. Kaada ruokalusikallinen moottoriöljyä tulppareikään. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta niin että öljy jakautuu sylinterissä. Kierrä sytytystulppa paikalleen.

Puhdista leikkuri huolellisesti ja säilytä se sisällä kuivassa paikassa.

## MATERIAALIERITTELY (Multiclip 46S)

Tuote sisältää mm. seuraavia materiaaleja:

### **Materiaali**    **Kokonaispainosta**

Teräs	40%
Alumiini	44%
Kumi	3%
ABS	2%
PP	< 2%
POM	< 2%
Messinki	< 2%

Kone on maalattu polyesteripohjaisella jauhemaalilla. Moottori on valettu alumiinista.