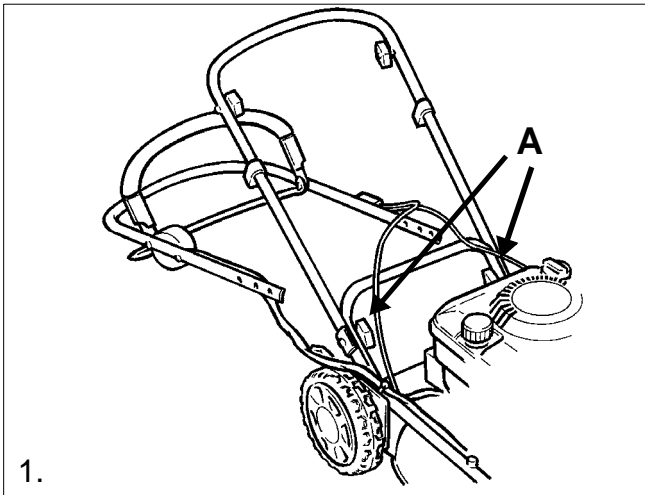


STIGA

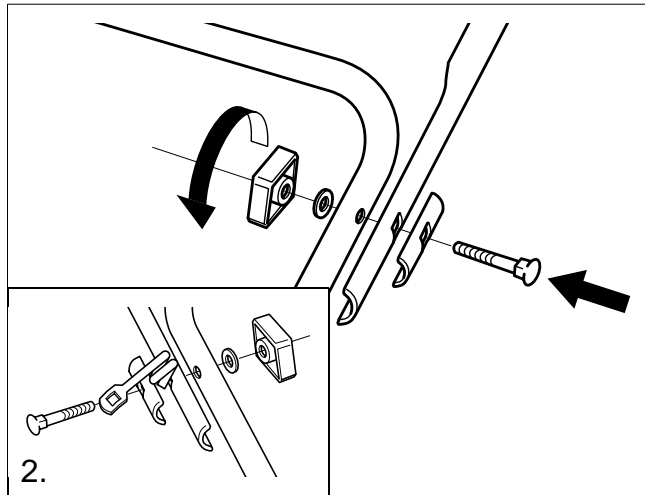


Multiclip

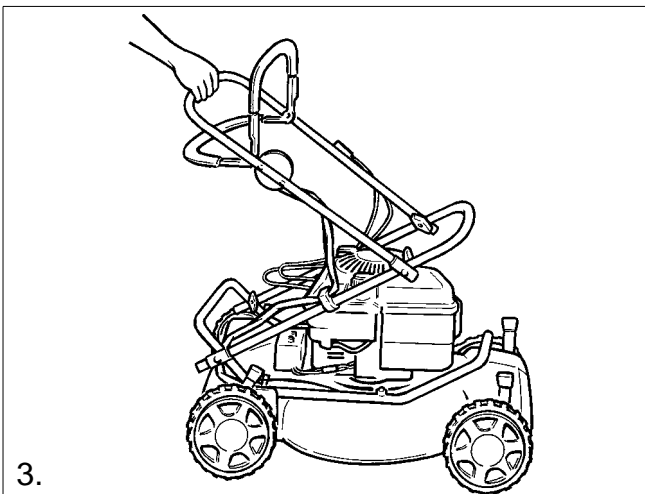
46 S
46 SE



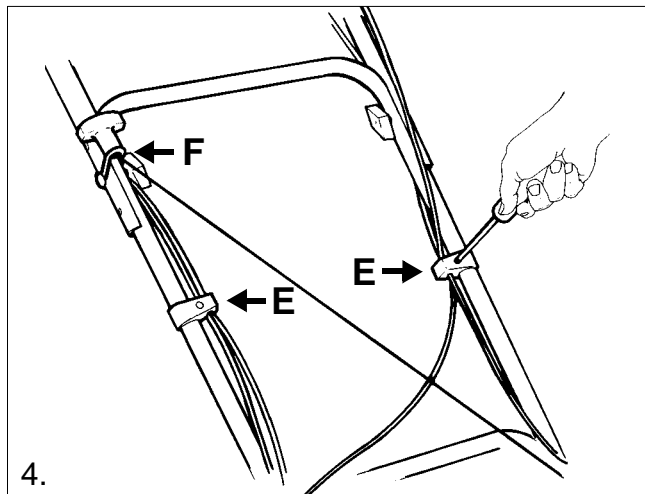
1.



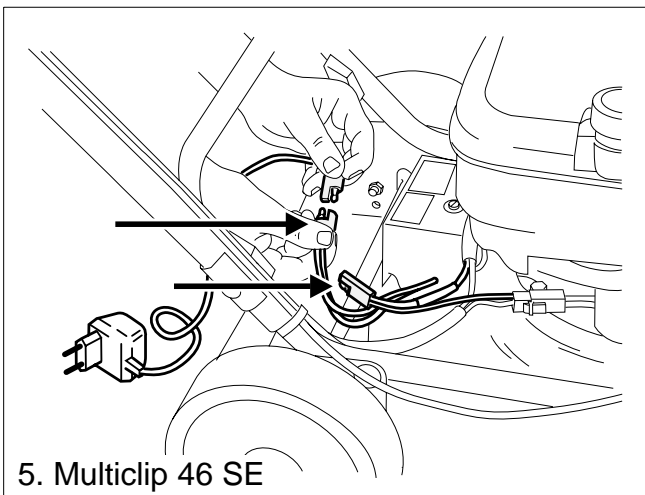
2.



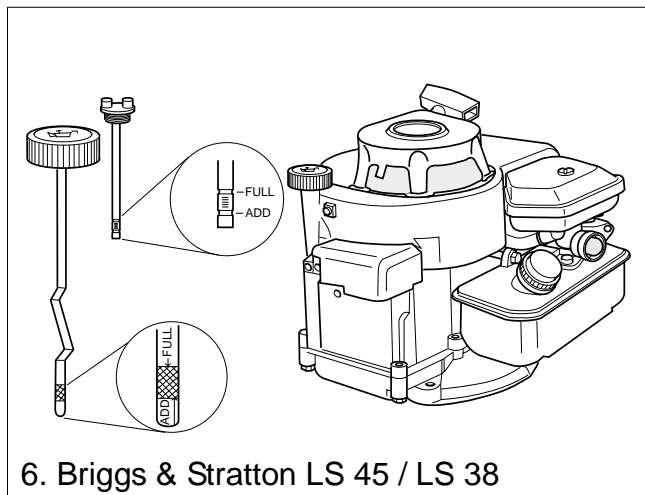
3.



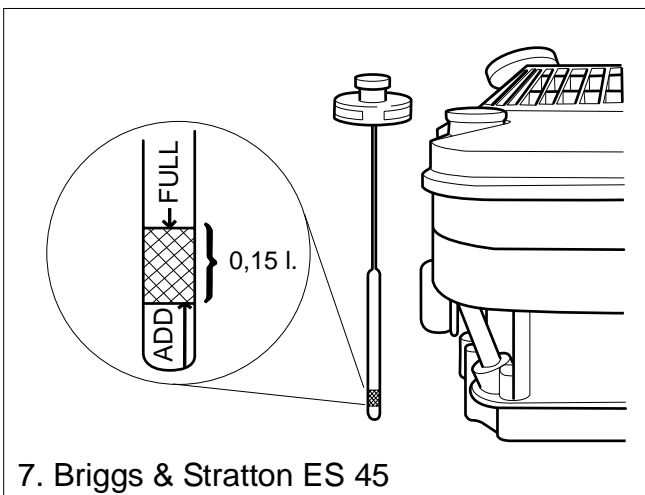
4.



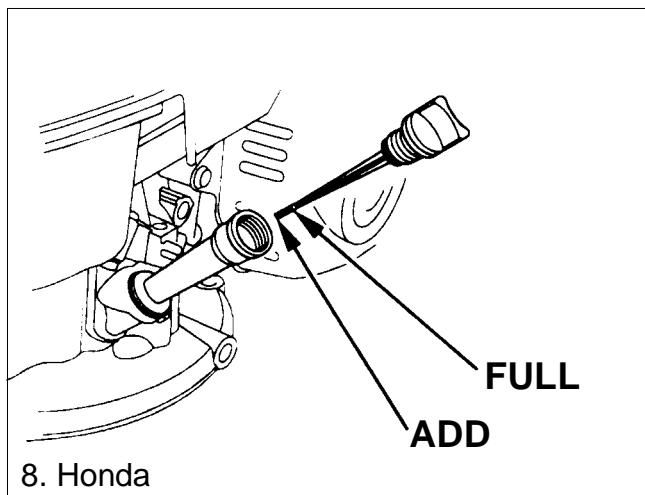
5. Multiclip 46 SE



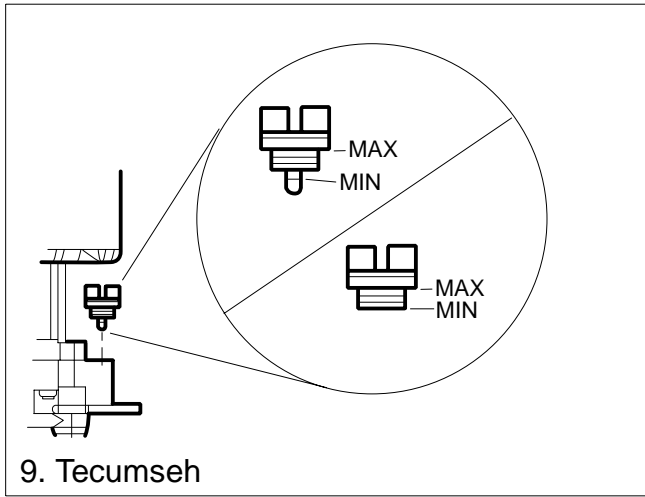
6. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



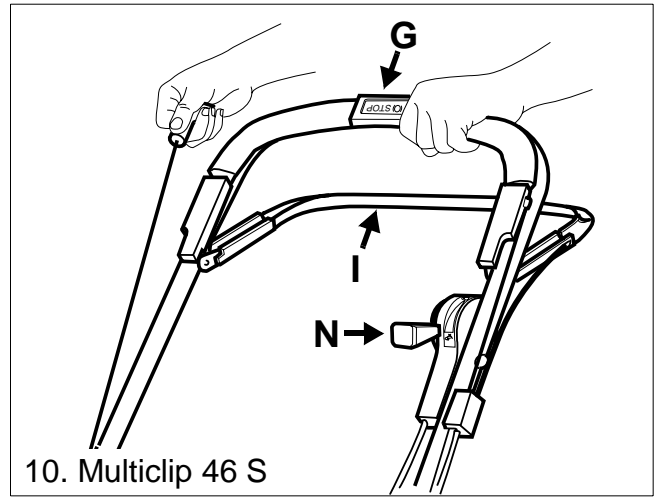
7. Briggs & Stratton ES 45



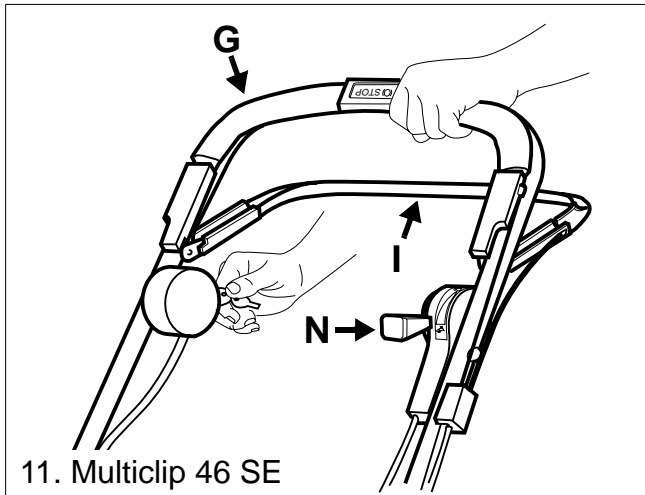
8. Honda



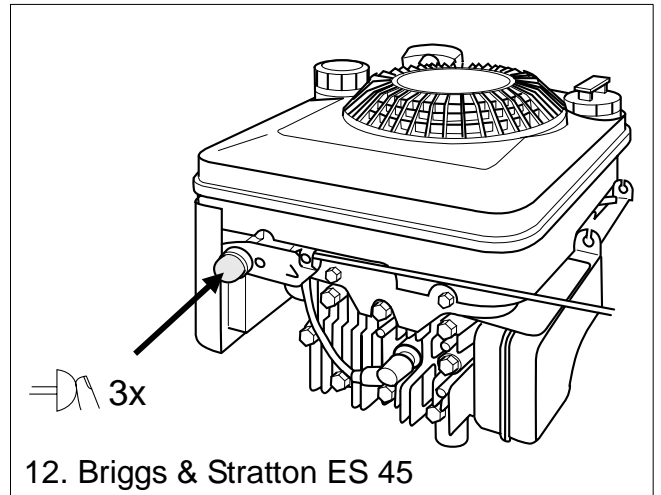
9. Tecumseh



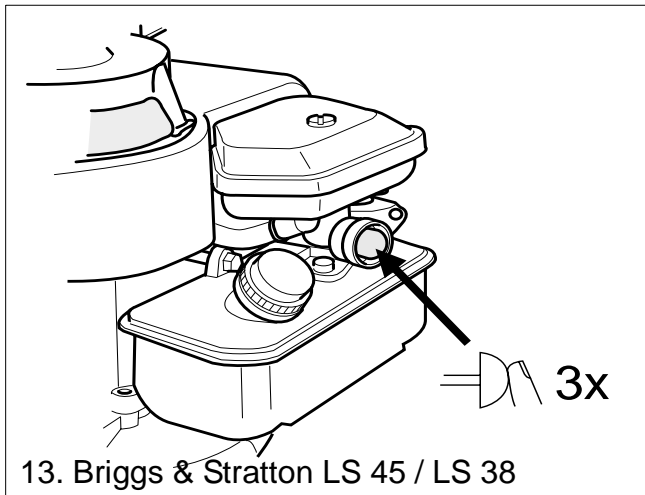
10. Multiclip 46 S



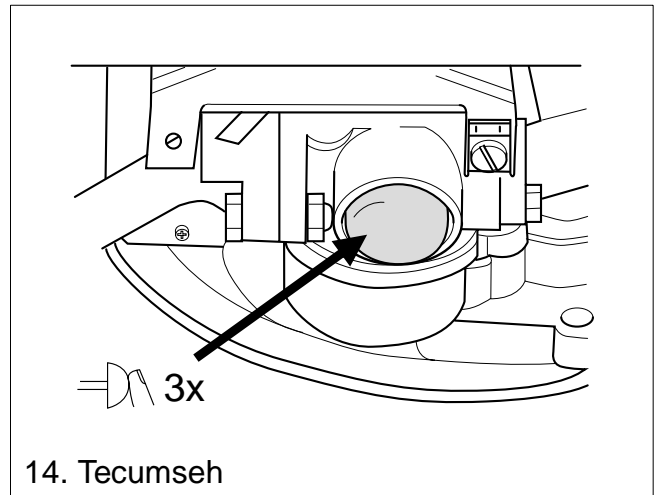
11. Multiclip 46 SE



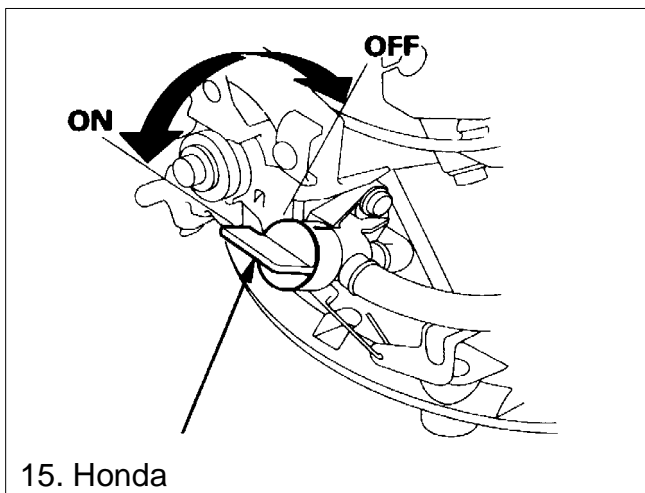
12. Briggs & Stratton ES 45



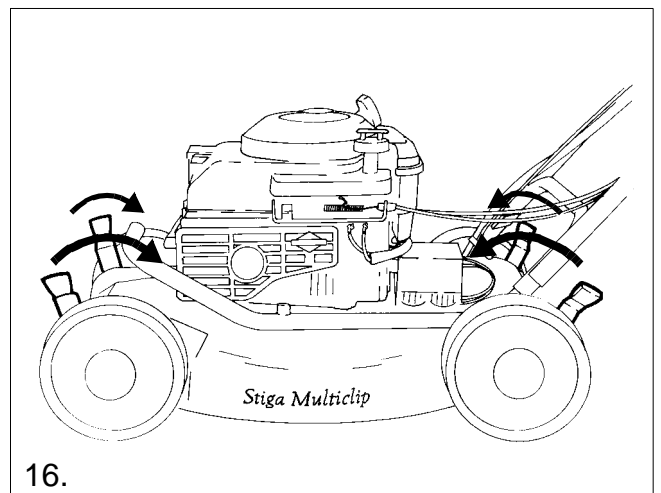
13. Briggs & Stratton LS 45 / LS 38



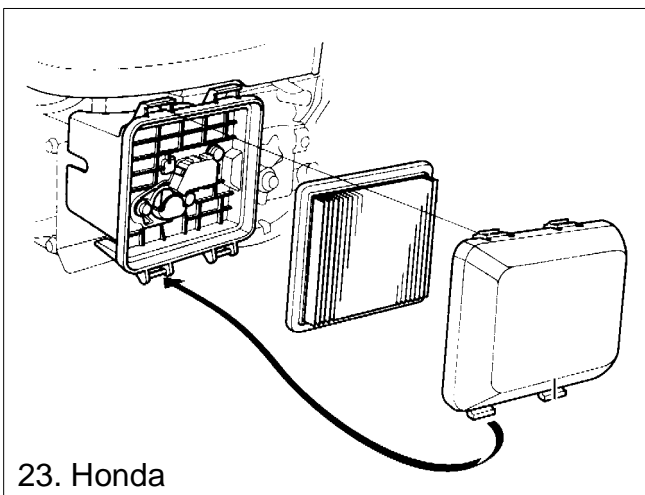
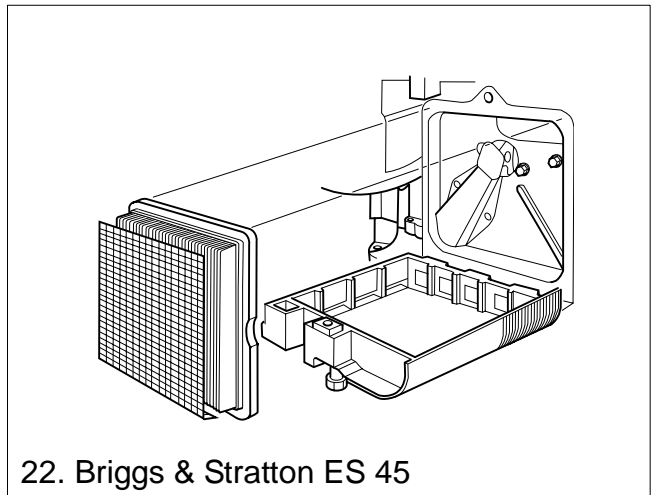
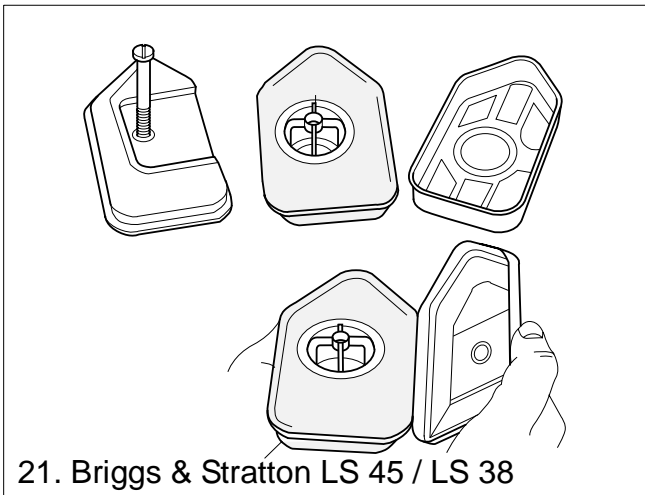
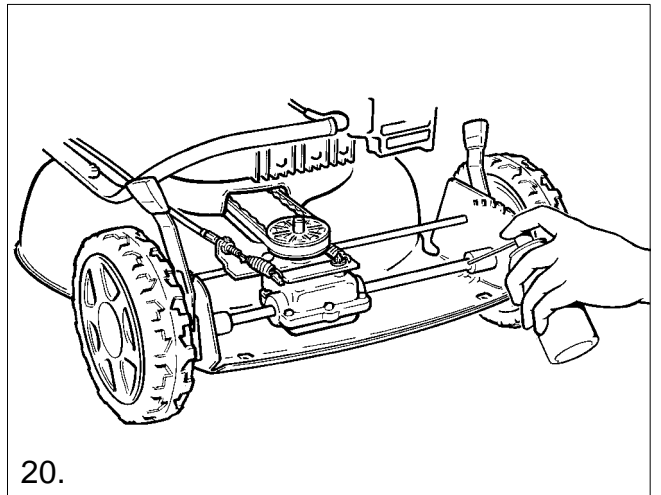
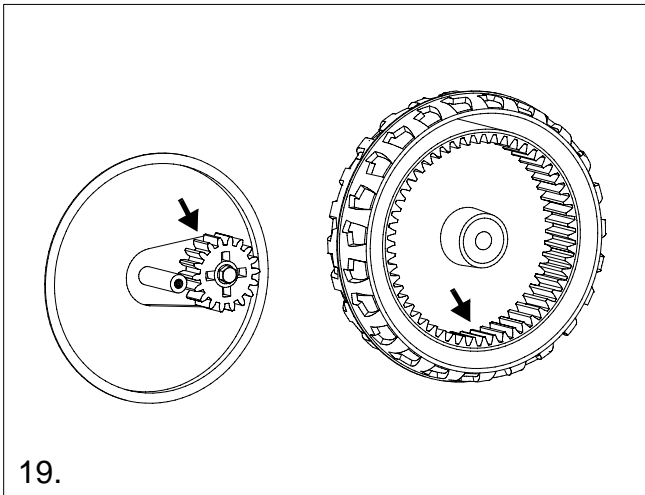
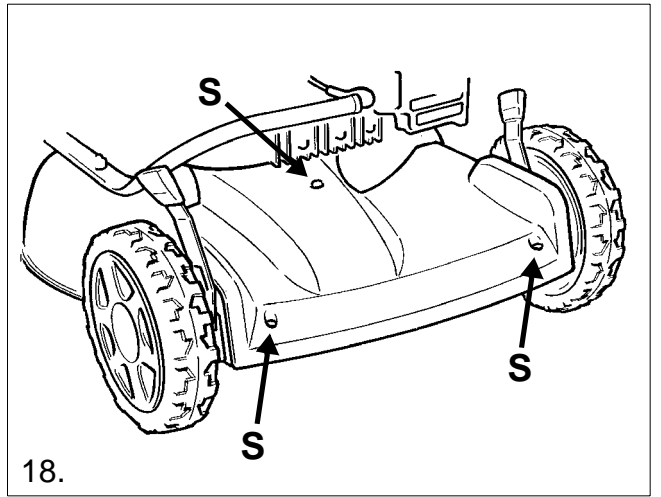
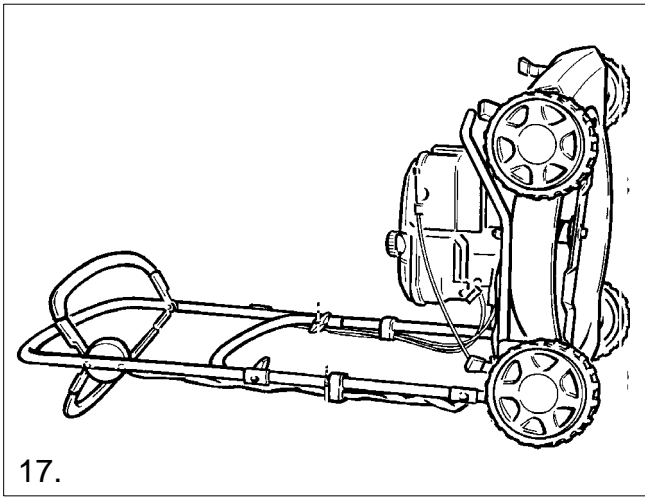
14. Tecumseh

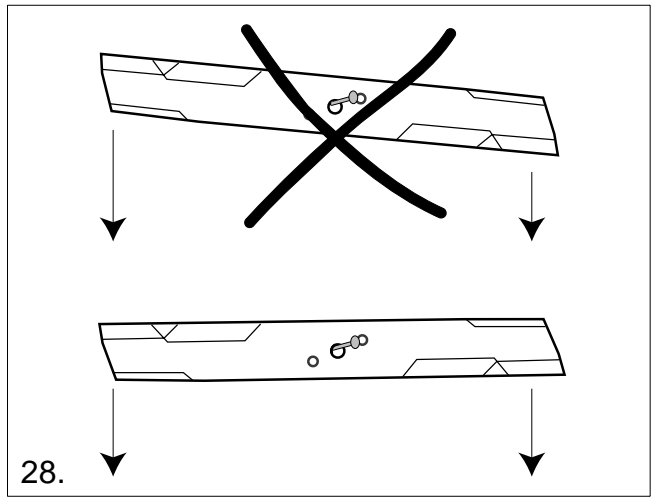
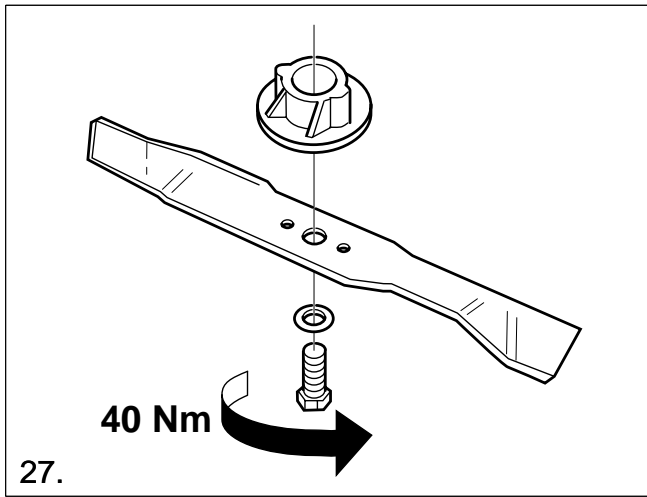
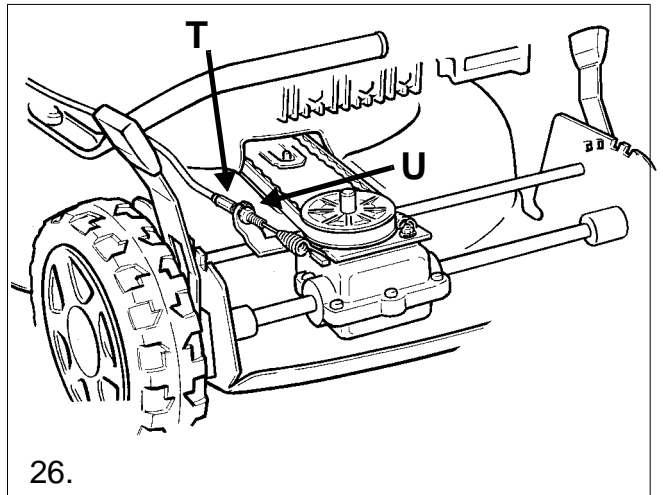
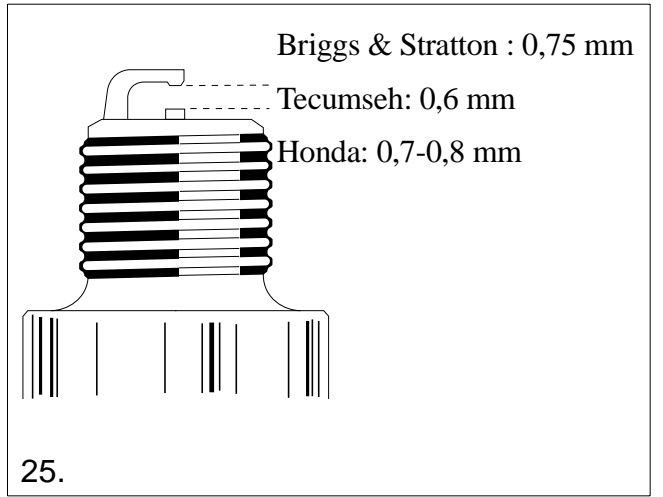
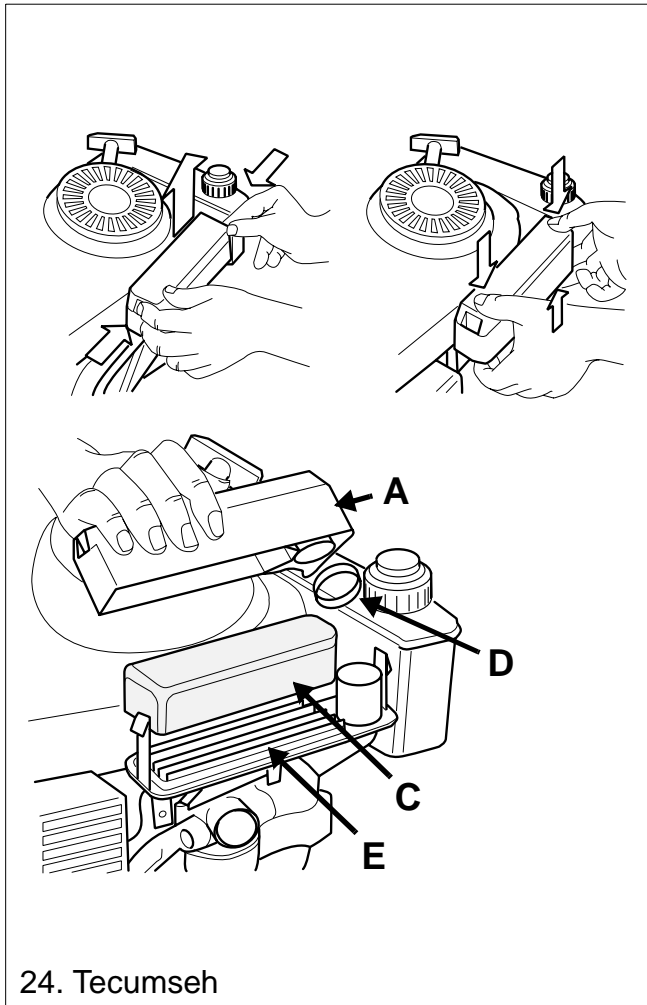


15. Honda



16.





SYMBOLY

Následující symboly jsou na stroji k tomu, aby připomněly nutnost být opatrný a pozorný při používání stroje.

Význam symbolů



Pozor! Před použitím stroje si přečtěte návod k použití a bezpečnostní předpisy.



Pozor! Držte diváky stranou. Dejte pozor na odhozené předměty.



Pozor! Nedávejte ruku nebo nohu pod kryt za chodu stroje.



Pozor! Před započítím opravy vytáhněte kabel zapalování ze svíčky.



DŮLEŽITÉ

U některých modelů není regláž plynu. Počet otáček motoru je nastaven tak, aby motor pracoval optimálně a aby výfukové plyny byly minimální.

MONTÁŽ

ŘÍDÍCÍ RUKOVĚŤ

Zvedněte horní díl rukověti a umístěte jej za strojem. Zvedněte spodní díl rukověti a utáhněte kohoutkové vruty **A** (obr.1).

Potom namontujte horní díl rukověti. Na pravé straně namontujte očko na startovací držadlo (obr.2).

Poloha pro přechovávání: Povolte kohoutkové vruty na spodním díle rukověti a sklopte ji směrem vpřed. Potom povolte kohoutkové vruty na horním díle rukověti a sklopte ji dozadu (obr.3).

POZOR! Zkontrolujte, aby lanka neuvázla a neohnula se při vyklápení nebo sklápění rukověti.

REGLÁŽ

Namontujte lanka a elektrický kabel (Multiclip 46 SE) k jeho držákům **E** (obr.4). Připojte držadlo startu k očku **F** na pravé straně řídicí rukověti.

BATERIE (Multiclip 46 SE)



Elektrolyt v baterii je jedovatý a žíravý. Může způsobit těžké popáleniny apod. Vyhněte se kontaktu s pokožkou, očima a oděvem.

Před prvním startem je nutno baterii nabíjet po dobu 24 hodin, dále viz ÚDRŽBA, BATERIE.

POUŽITÍ STROJE

PŘED STARTEM

NAPLNĚTE KLIKOVOU SKŘÍŇ OLEJEM



Sekačka se dodává bez oleje v klikové skříni motoru. Tuto je nutno naplnit olejem před prvním nastartováním motoru.

1. Vyjměte měřicí tyčku oleje (obr.6, 7, 8, 9).
2. Naplňte klikovou skříň motoru 0,6 litru oleje dobré kvality (servisní třída SE, SF nebo SG). Použijte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30.
3. Naplňte pomalu až ke značce „FULL/MAX“. Nepřepřlňujte.

KONTROLUJTE HLADINU OLEJE

Zkontrolujte před každým použitím, že hladina oleje je mezi „FULL/MAX“ a „ADD/MIN“ na měřicí tyčce. Sekačka musí stát rovně.

Briggs & Stratton, Honda: Vyjměte měřicí tyčku a otřete ji (obr.6, 7, 8). Zcela ji zasuněte do nádržky a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a vyjměte. Zkonstatujte hladinu oleje. Je-li hladina nízká, doplňte olejem až po značku „FULL/MAX“.

Tecumseh: Otřete okolí olejového uzávěru a potom uzávěr odstraňte (obr.9). Nedosahuje-li olej až k okraji otvoru, doplňte pomalu novým olejem.

NAPLNĚTE BENZÍNOVOU NÁDRŽ



Nikdy nesnímejte uzávěr benzínové nádrže, ani nedoplňujte benzin, je-li motor v chodu nebo je-li stále ještě teplý.

Nikdy nepiňte nádrž benzínem až po okraj. Ponechte vždy malý prostor k eventuelní expanzi benzínu.


Použijte v první řadě benzin přizpůsobený životnímu prostředí, tzv. akrylátový benzin. Tento typ benzínu má složení, které je méně škodlivé jak pro člověka, tak i pro přírodu. Neobsahuje např. žádné příměsi olova, žádné oxygenáty (alkoholy a étery), žádné alkény ani benzén.



POZOR! Máte-li motor, který byl jet na normální bezolovnatý benzín, a chcete přejít na benzín, uzpůsobený k životnímu prostředí, je nutno se řídit doporučeními výrobce tohoto benzínu.

Je možné použít i normální 95-oktanový bezolovnatý benzín. Benzín pro dvoutaktové motory s příměsí oleje se nesmí používat. Pozor! Nezapomeňte, že normální bezolovnatý benzín je čerstvý výrobek, nekupujte nikdy víc benzínu než můžete spotřebovat do 30 dnů.

START MOTORU (Briggs & Stratton, Tecumseh)

1. Postavte sekačku na rovnou a pevnou plochu. Nestartujte ve vysoké trávě.
2. Dohlédněte, aby byl kabel zapalování připojen ke svíčke.
3. Je-li sekačka vybavena regláží plynu, nastavte tuto regláž **N** do polohy plný plyn  (obr. 10, 11).
4. Při studeném startu: Zatlačte řádně na balónek pumpy (Primern) třikrát (obr. 12, 13, 14).

Při teplém startu není třeba zatlačit na balónek pumpy (Primern). Zastaví-li se motor z důvodu došlého paliva, naplňte novým palivem a zatlačte třikrát na balónek.

5. Přitlačte třmínek **G** pro Start/Stop k řídicí rukověti. **POZOR!** Tento třmínek **G** musí být stále přitlačen, jinak se motor zastaví (obr. 10, 11).
6. K usnadnění startu motoru – stlačte řídicí rukověť dolů, aby se nadlehčila přední kola. Nestartujte v husté trávě.

Multiclip 46 S: Uchopte startovací držadlo a nastartujte motor rychlým tahem startovací šňůry.

Multiclip 46 SE: Nastartujte motor otočením klíčku v zapalování ve směru hodinových ručiček. Po naskočení motoru klíček pusťte. Startujte vždy krátce, abyste nevybili baterii.


7. Abyste dosáhli co nejlepšího výsledku sekání, jeďte vždy s motorem na plné obrátky.



Držte ruce a nohy mimo dosah rotujícího nože/ rotujících nožů. Nikdy nedávejte ruku ani nohu pod nožový kryt nebo k výhozu trávy za chodu motoru.

START MOTORU (Honda)

1. Postavte sekačku na rovnou a pevnou plochu. Nestartujte ve vysoké trávě.

2. Dohlédněte, aby byl kabel zapalování připojen ke svíčke.
3. Otevřete kohoutek paliva (obr. 15).
4. Nastavte regláž plynu **N** do polohy sytiče . **POZOR!** Je-li motor teplý, není třeba užívat sytič (obr. 10).
5. Přitlačte třmínek **G** k řídicí rukověti. **POZOR!** Tento třmínek musí být stále přitlačený, jinak se motor zastaví (obr. 10).
6. Uchopte startovací držadlo a nastartujte motor rychlým tahem startovací šňůry.
7. Po naskočení motoru posunujte regláž zpět až do obdržení maximálního počtu otáček. **POZOR!** Jeďte vždy s motorem na plné otáčky, abyste zamezili přílišným vibracím stroje.



Držte ruce a nohy mimo dosah rotujícího nože/ rotujících nožů. Nikdy nedávejte ruku ani nohu pod nožový kryt nebo k výhozu trávy za chodu motoru.

ZAPOJENÍ/ VYPOJENÍ POHONU

Zapojte pohon přitlačením držadla spojky **I** k řídicí rukověti. Vypojte pohon tím, že držadlo **I** pustíte (obr. 10, 11).

Tím, že stlačíte řídicí rukověť dolů a kola pohonu se zvednou od podkladu, umožníte obracení stroje, jeho couvání, provoz kolem stromu apod., aniž byste museli vypojit pohon.

ZASTAVENÍ MOTORU



Motor může být hned po zastavení stroje velmi horký. Nedotýkejte se tlumiče zvuku, válce a chladících přírub. Dotyk může mít za následek popáleniny.

1. Pusťte třmínek **G** Start/Stop a tím zastavíte motor (obr. 10, 11). Tento třmínek se nikdy nesmí uvést mimo provoz (např. jeho zafixováním k rukověti ve stlačené poloze), neboť v tom případě nelze motor zastavit.

Honda: Zavřete kohoutek paliva.

2. Necháte-li sekačku bez dozoru, odpojte kabel zapalování od svíčky.

Multiclip 46 SE: Vytáhněte také klíček ze zapalování.



Přestane-li třmínek start/stop fungovat, zastavte motor odpojením kabelu zapalování od svíčky. Dejte ihned stroj opravit do autorizované dílny.

RADY O PROVOZU

Před započítím sekání trávy odstraňte z trávníku kameny, hračky a jiné tvrdé předměty.

Stroj se systémem MULCHER trávu poseká, rozseká a fouká zpět do trávníku. Posekanou trávu není třeba sbírat.

K dosažení maximálního efektu u systému MULCHER dbejte následujících rad:

1. Jeďte na nejvyšší otáčky motoru (plný plyn).
2. Nesekejte trávu příliš na krátko. Usekněte nejvýše 1/3 délky.
3. Udržujte prostor pod krytem sekání stále čistý.
4. Používejte vždy jen dobře naostřené nože.
5. Nesekejte trávu za mokra. Mokrá tráva snáze uváže pod krytem sekačky a výsledek sekání je horší.

VÝŠKA SEKÁNÍ



Před nastavením výšky sekání je nutno vždy zastavit motor.

Nenastavujte výšku sekání tak nízko, až se nože dostanou do kontaktu s nerovnostmi v půdě.

Sekačka je opatřena rychlonastavením se 4 výškami sekání u každého kola.

POZOR! Povšimněte si, že nastavení výšky funguje opačně u zadní resp. přední osy. Dohlédněte na to, abyste měli nastavenou tutéž výšku u všech kol (obr. 16).

ÚDRŽBA



Je nepřipustné provádět jakékoliv servisní úpravy na motoru nebo na sekačce, není-li motor zastaven a kabel zapalování odpojen od svíčky.

Multiclip 46 SE: Je nepřipustné provádět jakékoliv servisní úpravy na motoru nebo na sekačce, není-li kontakt napojení baterie odpojen od kontaktu na motoru (obr. 5).

Zastavte motor a odpojte kabel zapalování, potřebujete-li sekačku zvednout, např. z důvodu přepravy.

Je-li třeba stroj naklonit z důvodu výměny nože, oleje, čištění atd., povolte kohoutkové vruty a sklopte řídicí rukověť dopředu a zvedněte stroj dozadu tak, aby stál na řídicím

držadle (obr. 17).

ČIŠTĚNÍ

Po každém sekání je dobře sekačku očistit. Zvláště důležité je čistit spodní stranu poklopu sekačky. Opláchněte pomocí zahradnické hadice. Sekačka déle vydrží a lépe funguje.

POZOR! Nepoužívejte mytí tlakem. Jestliže tráva přischla, je dobře ji oškrábat. V případě potřeby doplňte barvu na spodní straně stroje, aby nedošlo ke korozi.



Čistěte pravidelně tlumič zvuku a jeho okolí od trávy, nečistot a hořlavého materiálu.

POZOR! 1–2 krát za rok očistěte stroj pod krytem převodů. Nastavte nejnižší výšku sekání. Povolte vruty a sejměte kryt (obr. 18). Očistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

Jednou za sezónu očistěte vnitřek kol pohonu. Odmontujte kryt kola, vrut, podložku a kolo. Okartáčujte nebo ofoukejte ozubené kolo a ozubený věnec od trávy a nečistot (obr. 19). Namontujte kolo zpátky.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

Před každým použitím je nutno očistit chladicí systém motoru. Očistěte chladicí příruby válce a nasávací vzduchový otvor od zbytků trávy, nečistot apod.

MAZÁNÍ

Nastavte nejnižší výšku sekání. Povolte vruty a sejměte kryt převodů. Namažte osu pohonu u kluzných ložisek olejem/ olejovým rozprašovačem nejméně jednou za sezónu (obr. 20).

VÝMĚNA OLEJE



Vyměňte olej pokud je motor teplý a benzínová nádrž prázdná. Buďte při vyprázdňování opatrní, olej je horký a mohlo by dojít k popáleninám.

Vyměňte olej po prvé po 5 hodinách provozu, potom každou 50. hodinu nebo jednou za sezónu. Vyjměte měřicí tyčku, nahněte sekačku a vylijte olej do nádoby. Pozor na trávník.

Naplňte novým olejem: Použijte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30. Kliková skříň pojme 0,6 litru. Naplňte olejem až po značku „FULL/MAX“ na měřicí tyčce. Nepřepíňujte.

VZDUCHOVÝ FILTR

Znečištěný a ucpaný filtr snižuje efekt motoru a zvyšuje jeho slitáž.

Briggs & Stratton LS 45 / LS 38: Odmontujte vzduchový filtr opatrně tak, aby žádné nečistoty nespadly do zplynovače (obr.21). Vyjměte molitanový filtr a vyperte jej ve vodě s Jarem. Filtr vysušte. Nakapejte trochu oleje a vmačkejte jej do filtru. Namontujte filtr zpět na místo.

Vyčistěte filtr každý třetí měsíc nebo po každých 25 hodinách provozu, podle toho, co nastane nejdříve. Čistěte častěji, pracuje li sekačka na prašné půdě.

Briggs & Stratton ES 45: Povolte vrut a sklopte kryt čističe vzduchu. Vyjměte opatrně vložku s filtrem (obr.22). Vyklepejte ji o rovnou plochu. Je-li filtr stále znečištěný, vyměňte jej.

Vyčistěte filtr každý třetí měsíc nebo po každých 25 hodinách provozu, podle toho, co nastane nejdříve. Čistěte častěji, pracuje li sekačka na prašné půdě.

Honda: Odmontujte víčko a odstraňte filtr (obr.23). Zkontrolujte filtr pozorně, není-li děravý nebo poškozený. Zničený nebo poškozený filtr je nutno vyměnit.

Abyste odstranili z filtru nečistoty, klepejte jím opatrně o pevný podklad nebo jej ofoukejte stlačeným vzduchem. Nikdy filtr nekartáčujte, toto by naopak způsobilo, že by se nečistoty dostaly do vláken filtru. Silně znečištěný filtr je nutno vyměnit.

Vyčistěte filtr po každých 25 hodinách provozu nebo jednou za sezónu. Častěji, pracuje-li sekačka na prašné půdě.

Tecumseh: Kontrolujte filtr po každých 25 hodinách provozu a častěji, pracuje li sekačka na prašné půdě. Je-li molitanový filtr znečištěný nebo ucpaný, je nutno jej vyměnit.

Odmontujte víčko **A**. Očistěte vnitřní stranu víčka **A** a podporu filtru **E** (obr.24). Nasyťte molitanový filtr **C** dvěma čajovými lžičkami motorového oleje (cirka 20 ml). Třete filtr čistým hadrem, abyste odstranili přebytečný olej. Zkontrolujte také těsnění **D**, poškozené nebo zdeformované těsnění vyměňte.

Nasadte zpátky víčko **A**.

SVÍČKA



Nikdy nezkoušejte jiskru vyjmutím svíčky nebo kabelu zapalování. Použijte schváleného měřiče.

Očistěte svíčku v pravidelných intervalech (každých 100 hodin provozu). K čištění použijte ocelový kartáč. Nastavte správnou vzdálenost elektrod (obr.25).

Jsou-li elektrody příliš vypálené nebo je-li svíčka poškozena, je nutno ji vyměnit. Výrobci motorů doporučují následující:

Briggs & Stratton: Champion J19LM (RJ19LM), vzdálenost elektrod 0,75 mm.

Honda: BPR6ES (NGK), vzdálenost elektrod 0,7–0,8 mm.

Tecumseh: Champion RJ17LM, RJ19LM, vzdálenost elektrod 0,6 mm.

BATERIE (Multiclip 46 SE)



Elektrolyt v baterii je jedovatý a žíravý. Může způsobit těžké popáleniny apod. Vyhněte se kontaktu s pokožkou, očima a oděvem.

Při běžném používání, během sezóny, se baterie dobíjí automaticky pomocí motoru. Nelze-li nastartovat motor klíčkem, je baterie patrně vybitá. Připojte kontakt nabíječe baterie ke kontaktu k připojení baterie a nabíjejte po dobu 24 hodin (obr.5). Po nabití připojte kontakt baterie k příslušnému kontaktu na motoru.

POZOR! Není dovoleno zapojit nabíječ baterie přímo do kontaktu na motoru. Motor nelze nastartovat s nabíječem jako zdroj proudu a nabíječ se tím může poškodit.

ZIMNÍ PŘECHOVÁVÁNÍ

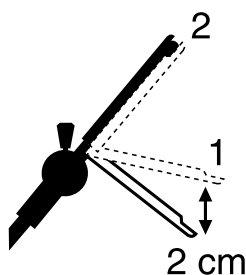
Přechovávejte sekačku s baterií plně nabitou na suchém a chladném místě (mezi 0°C a +15°C). Nejméně jednou za zimu je nutno baterii dobít. Před započítím sezóny je nutno baterii opět nabít po dobu 24 hodin.

ÚPRAVA LANKA SPOJKY

Jestliže se pohon po přitažení držadla spojky k řídicí rukověti nezapojí, nebo máte-li pocit, že sekačka jde ztěžka nebo pomalu, může to být způsobeno tím, že lanko v převodu prokluzuje. V tom případě je lanko nutno upravit.

Upravte následujícím způsobem:

1. Sejměte kryt převodu demontáží vrutů **S** (obr. 18).
2. Je-li držadlo spojky puštěno, má být možné stroj táhnout dozadu bez odporu. Není-li tomu tak, povolte matku **U** a zašroubujte čep **T** tak, až je možné stroj táhnout dozadu (obr. 26).



3. Po stlačení držadla spojky o cca 2 cm (poloha 1) má být cítit odpor při posouvání stroje dozadu. Se zcela stlačeným držadlem (poloha 2) nemá být možné stroj dozadu posunout. Povolte matku **U** a vyšroubujte čep **T** o tolik, až tohoto účinku dosáhnete.

4. Nakonec utáhněte matku **U**.

VÝMĚNA NOŽŮ



Při výměně nožů používejte ochranné rukavice, abyste zabránili pořezání.

Tupé a poškozené nože trávu utrhnou a výsledek sekání není vzhledný. Nové a ostré nože trávu useknou. Trávník vypadá zelený a svěží i po posekání.

Zkontrolujte vždy nože po najetí na tvrdý předmět. Nejprve odstraňte kabel zapalování. Je-li systém nožů poškozený, je nutno defektní díly vyměnit. Používejte vždy originální náhradní díly.

Abyste mohli vyměnit nůž, povolte vrut. Namontujte nový nůž tak, aby vyražená firemní značka STIGA byla obrácena dovnitř stroje (nikoli proti trávníku). Namontujte zpět podložku a vrut. Vrut řádně utáhněte. Dotahovací moment 40 Nm (obr. 27).

Při výměně nože vyměňte i jeho vrut.

Záruka nekryje závadu na noži, jeho uchycení nebo na motoru, je-li škoda způsobena kolizí (najetím na tvrdý předmět).

Při výměně nože, jeho uchycení a vrutu použijte vždy originální náhradní díly. Jiné díly mohou být nebezpečné i když se do stroje zdánlivě hodí.

OSTŘENÍ NOŽE

Eventuální ostření nože je nutno provádět za mokra brusem nebo ocílkou.

Z bezpečnostních důvodů nelze nůž brousit smrkovým kotoučem. Příliš vysoká teplota způsobí, že nůž zkrehne.



Po ostření je nutno nože vyrovnat tak, aby nedošlo k poškození vibracemi (obr. 28)

PŘECHOVÁVÁNÍ

ZIMNÍ PŘECHOVÁVÁNÍ

Vyprázdněte benzinovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej jít, až se sám zastaví. Tentýž benzin nesmí být v nádrži déle než 1 měsíc.

Postavte sekačku a vyšroubujte svíčku. Nalijte do otvoru pro svíčku lžici motorového oleje. Vytáhněte pomalu startovací držadlo tak, aby se olej ve válci rozdělil. Zašroubujte svíčku.

Řádně sekačku očistěte a přechovávejte ji uvnitř na suchém místě.