

STIGA GARDEN

COMBI

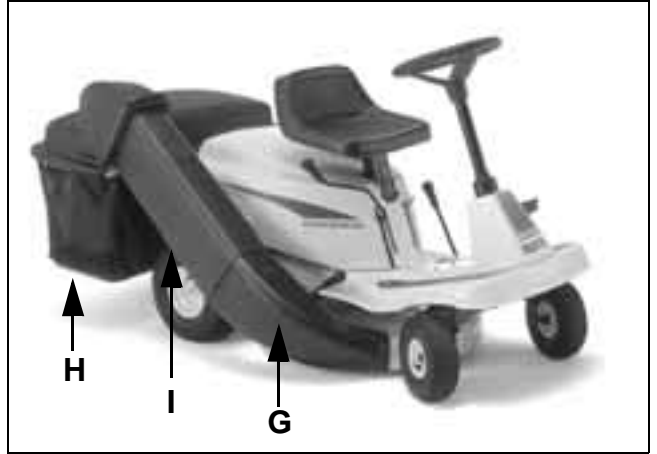
MULTICLIP

8211-0202-11

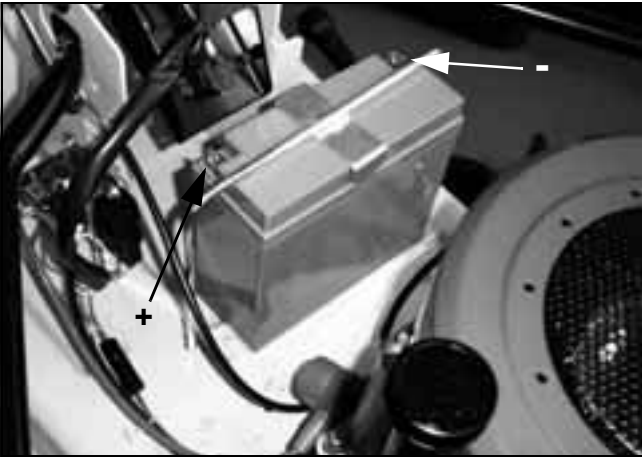




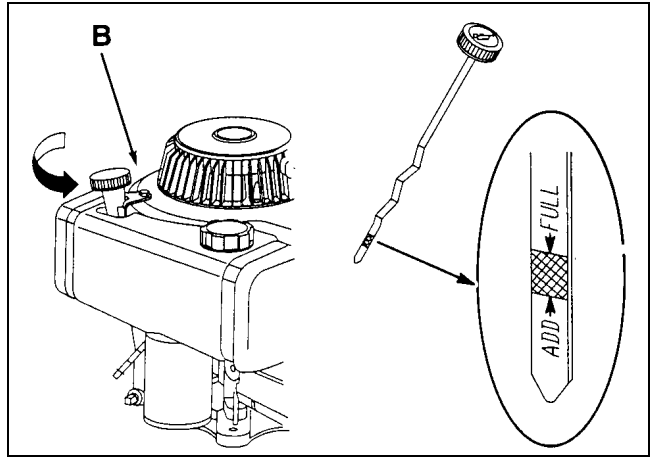
1.



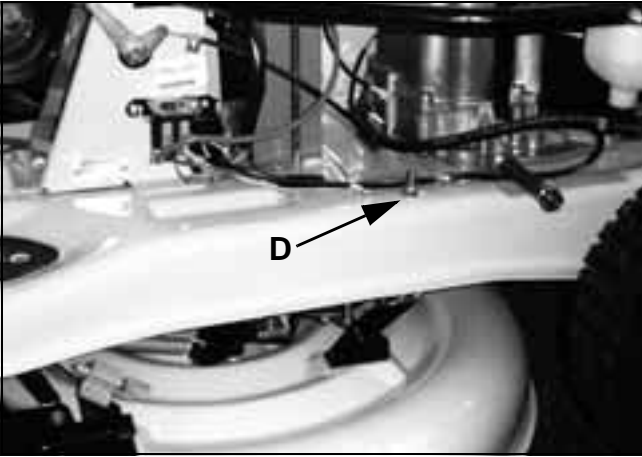
5.



2.



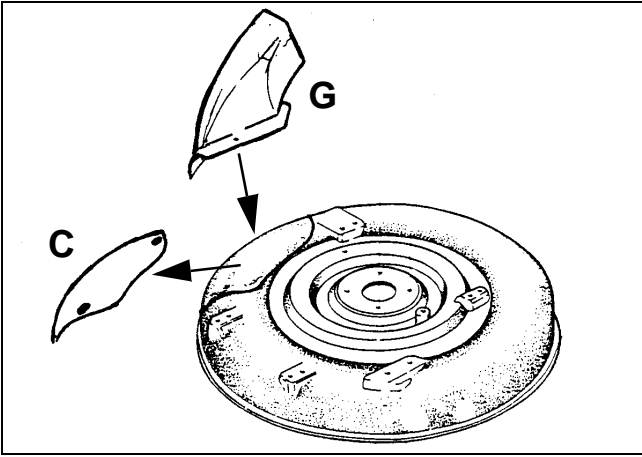
6.



3.



7.



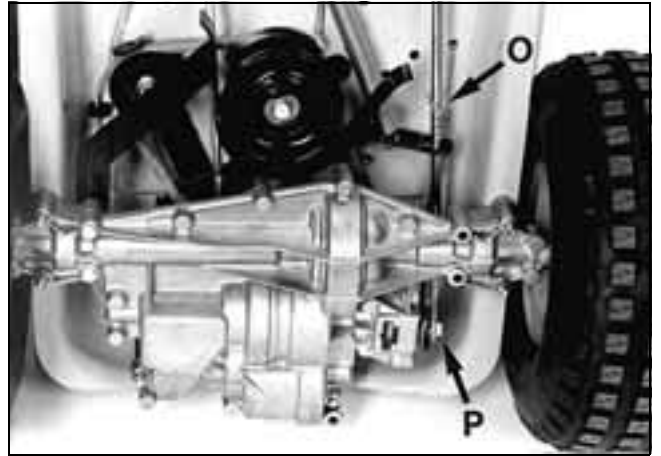
4.



8.



9.



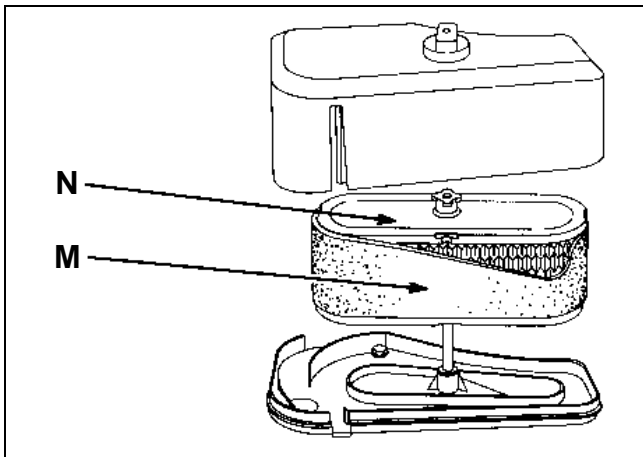
13.



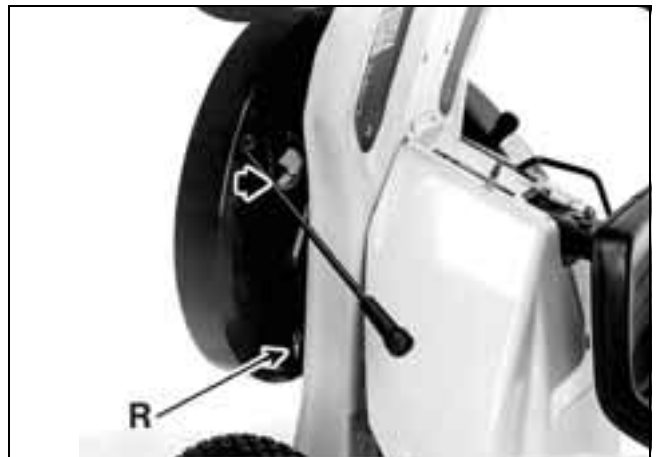
10.



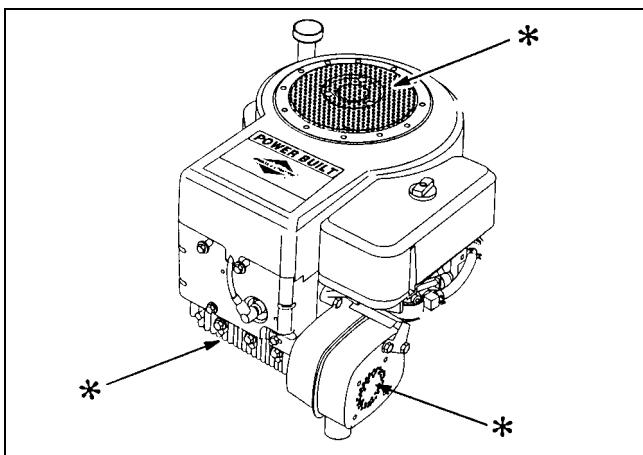
14.



11.



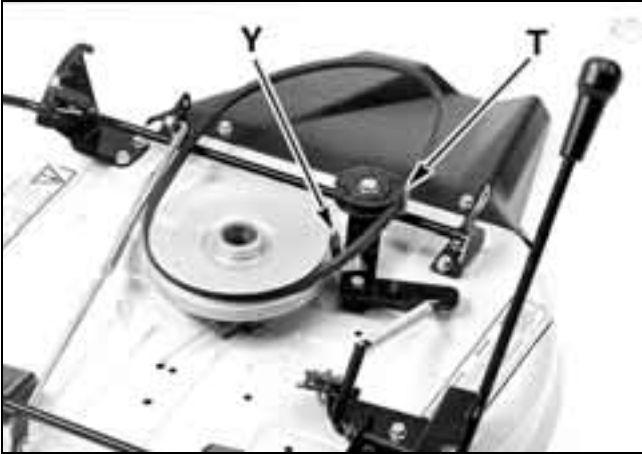
15.



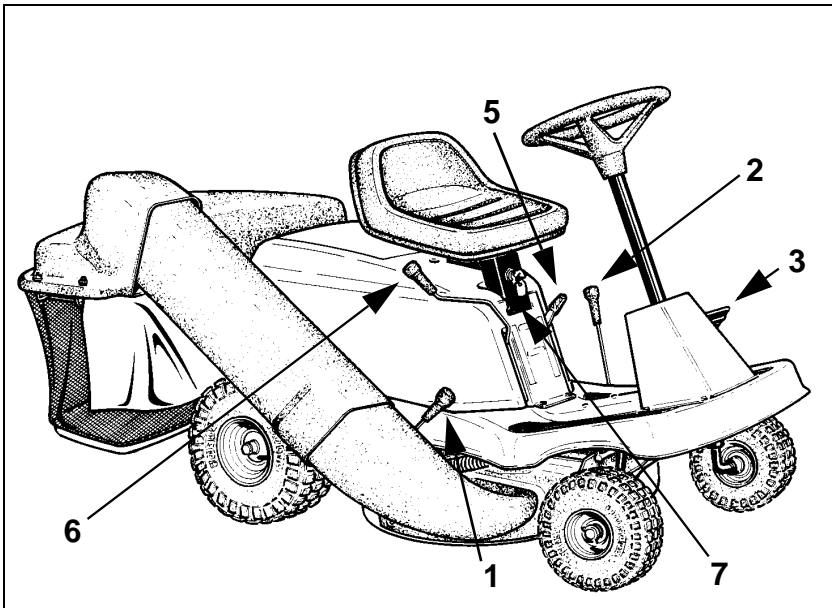
12.



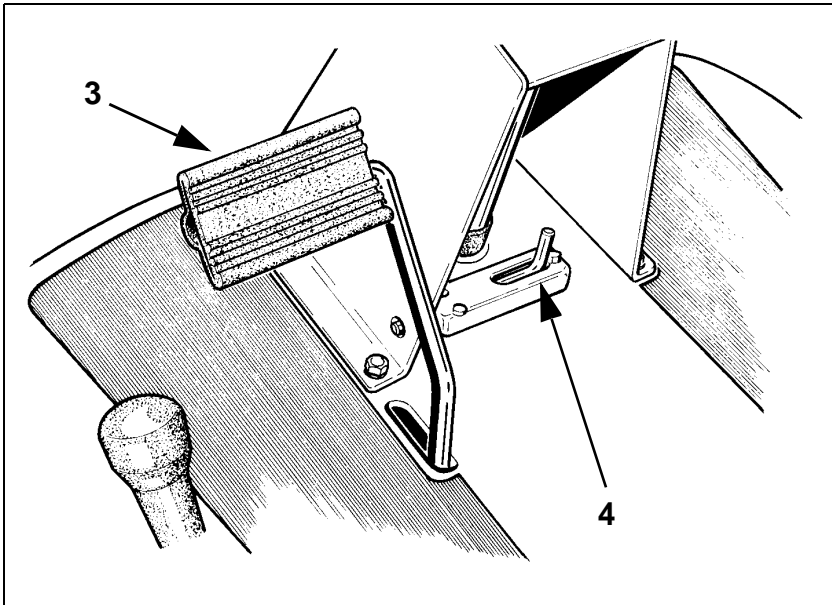
16.



17.



18.



39.

ALLMÄNT



Denna symbol betyder **VARNING**. Personskada och/eller egendomsskada kan bli följderna om inte instruktionerna följs noga.

SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna Er om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning:

Symbolerna betyder:



Varning!

Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.



Varning!

För ej in hand eller fot under kåpan då maskinen är igång.



Varning!

Se upp för utkastade föremål. Håll åskådare borta.



Varning!

Innan reparationsarbete påbörjas, tag bort tändstiftskabeln från tändstiftet.



Varning!

Använd hörselskydd.



Varning!

Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

MONTERING



För att undvika skador på personer och egendom, försök inte starta motorn förrän alla åtgärder under MONTERING har utförts.

TILLBEHÖRSPÅSE

Med maskinen bifogas en plastpåse innehållande:

Ant.	Benämning	Dimension
1	Tändstiftshylsa	
1	Vridpinne för d:o	
1	Shimsbricka	16 x 38 x 0.5
1	Shimsbricka	16 x 38 x 1.0

2	Låsmutter	
2	Vingmutter	
2	Bricka	8.4 x 24 x 2,0
1	Batterifäste	

RATT

Montera ratten på rattstången med bifogad sprint och skjut över rattstångshylsan.

De shimsbrickor som ligger i tillbehörspåsen skall monteras mellan nedre och övre rattröret för att kompensera eventuellt axialspel: 0, 1 eller 2 brickor kan behövas (fig 1).

BATTERI

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batteriet är underhållsfritt så tillvida att inga kontroller av elektrolytnivå eller påfyllningar behöver utföras.

Vid leverans finns batteriet i tillbehörskartongen.



Före första användning måste batteriet fulladdas. Batteriet ska alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras utan laddning under längre tid än 10 dagar kan batteriet ta skada.

Om maskinen inte ska användas under en längre tid (mer än 1 månad) ska batteriet laddas och sedan förvaras urkopplat på en sval och säker plats. Ladda upp batteriet helt innan återinstalleringen.

Batteriet kan laddas på två sätt:

- Via en batteriladdare (rekommenderas). Det måste vara en laddare med konstant spänning. Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp (för syrabatterier) används. Stiga rekommenderar en batteriladdare med artikelnummer 1136-0602-01 som kan beställas av auktoriserade återförsäljare.
- Man kan också låta motorn ladda batteriet. Det är då mycket viktigt, framför allt vid första starten samt när maskinen inte använts under en längre tid, att man låter motorn vara igång kontinuerligt under minst 45 minuter.



Kortslut inte batteriets poler. Gnistor uppstår som kan orsaka brand. Bär inte smycken av metall som kan komma i kontakt med batteripolerna.

I händelse av skador på batterihöljet, lock, poler eller ingrepp på listen som täcker ventilerna ska batteriet bytas ut.

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj i polerna med fett.

Placera batteriet på avsedd plats under motorhuven och trä över batterifästet enligt fig 2. Tryck ner fästet i de för ändamålet avsedda hålen. Placera låsmuttrarna i vingmuttrarna. Trä på brickorna på batterifästets ben underifrån och fixera med vingmuttrarna så att batteriet sitter stadigt. Anslut batterikablarna.

OBS! För att undvika skador på motor och batteri skall alltid den positiva batterikabeln (+) anslutas till batteriet först.

Kör inte motorn när batteriet är bortkopplat.

DÄCKSTRYCK

Kontrollera lufttrycket i däcken. Rätt lufttryck:

Fram: 1,7 bar (24 psi)

Bak: 0,6 bar (9 psi)

KLIPPAGGREGAT

Aggregatets parallellitet mot underlaget justeras med muttrarna D vid de bakre aggregatsupphängningarna (fig 3).

Multiclip (Garden Multiclip - Garden Combi): Aggregatet är monterat på maskinen vid leverans.

Uppsamling (Garden Combi):

Aggregatet är monterat på maskinen vid leverans men måste kompletteras med utkaströr.

1. Demontera batterikablarna.
2. Demontera locket C (fig 4).
3. Montera utkaströr G (fig 4). Använd samma skruvar och muttrar som användes till locket.



Gräsklipparen får under inga omständigheter startas om inte locket ersatts av utkaströret.

4. Montera batterikablarna.

GRÄSUPPSAMLARE (Tillbehör)

Montera ihop gräsuppsamlaren enligt den separata monteringsanvisning som bifogas gräsuppsamlaren.

Utkaströret G får endast användas tillsammans med komplett gräsuppsamlare.

Vid användning av gräsuppsamlare måste alltid samtliga delar, som ingår i uppsamlaren, vara monterade på maskinen (fig 5).



Använd aldrig maskinen utan att uppsamlingssäcken H och det långa utkaströret I är monterade. Risk för att stenar och andra föremål kan kastas ut och skada människor, djur eller egendom.



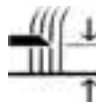
Varning för den roterande kniven. Stick aldrig in handen eller foten i utkastöppningen.

REGLAGE

Punkterna 1 - 7, se figur 18 - 19.

1. HÖJDINSTÄLLNINGSSPAK

Spak för att ställa in klippaggregatets höjd över marken.



Frigör spaken genom att trycka den inåt. För den därefter uppåt eller nedåt till önskat läge.

Spaken har fem lägen vilket ger klipphöjder från 35 till 75 mm.

2. KNIVINKOPPLINGSSPAK

Spak för att koppla in drivningen till klippaggregatet. Två lägen:



1. Spaken i främre läget - kniven roterar.



2. Spaken i bakre läget - kniven roterar inte. Knivbromsen aktiverad.

3. FÄRDBROMS/KOPPLING

Pedal som kombinerar både färdbröms och koppling. Tre lägen:



1. Pedalen uppsläppt - framdrivningen inkopplad. Maskinen rör sig om växel är ilagd. Färdbromsen inte aktiverad.

2. Pedalen till hälften nedtrampad - framdrivningen frikopplad, växling kan ske. Färdbromsen inte aktiverad.

3. Pedalen helt nedtrampad - framdrivningen frikopplad. Färdbromsen fullt aktiverad.

4. PARKERINGBROMS

Spärr som kan låsa bromspedalen i nedtrampat läge.



Trampa ned bromspedalen helt. För bromsspärren åt sidan och släpp därefter bromspedalen.

Parkeringsbromsen kopplas ur vid ett lätt tryck på bromspedalen. Den fjäderbelastade spärren glider då åt sidan.

Se till att parkeringsbromsen är urkopplad vid körning.

5. GAS/CHOKEREGGLAGE

Reglage för inställning av motorns varvtal samt för att choka motorn vid kallstart.



Tomgång.



Fullgas - vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas. Fullgasläget placerat 1 - 1.5 cm från spårets nederkant.



Choke - för start av kall motor. Chokeläget placerat längst ned i spåret.

6. VÄXELSPAK

Spak för att välja någon av växellådans fem lägen framåt (1 - 2 - 3 - 4 - 5), neutral (N) eller back (R).

Kopplingspedalen (på vänster sida av maskinen) måste vara nedtrampad vid växling.

OBS! Var noga med att maskinen står helt stilla innan växling från backläge till framåt eller tvärtom sker. Om en växel inte går att få i direkt, släpp upp och trampa ned kopplingspedalen igen. Lägg i växeln på nytt. Tvinga aldrig i en växel!

7. STARTNYCKEL

Tändningslås som används för att starta och stoppa motorn. Tre lägen:

- | | |
|-------|---|
| STOP | 1. Stoppläge - motorn är kortsluten. Nyckeln kan tas bort. |
| | 2. Körläge (utan symbol). |
| START | 3. Startläge - den elektriska startmotorn aktiveras när nyckeln vrids till det fjäderbelastade startläget. När motorn startat, låt nyckeln återgå till körläge. |

ANVÄNDNING AV MASKINEN

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Maskinen får endast användas för följande arbeten med angivna STIGA original tillbehör:

1. Gräsklippning

Med originalmonterat klippaggregat.

2. Gräs- och lövuppsamling

Med bogserad uppsamlare 13-1978 (30").

3. Gräs- och lövtransport

Med transportkärra 13-1979 (Standard) eller kombikärra 13-1992 (plast).

Draganordningen får belastas med en vertikal kraft av maximalt 100 N.

Påskjutskraften från bogserade tillbehör får, i draganordningen, vara maximalt 500 N.

OBS! Före all användning av släpkärra, kontakta Ert försäkringsbolag.

OBS! Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

FÖRE START



Före start skall denna bruksanvisning samt bifogade trycksak "SÄKERHETSFÖRESKRIFTER" läsas noga.

SÄKERHETSSYSTEM

Denna maskin är utrustad med ett säkerhetssystem som består av:

- en brytare på växellådan
- en brytare i sitsfästet
- en brytare vid knivinkopplingsspaken
- en utbyttbar, elektronisk säkerhetsmodul som styr systemet

För att starta maskinen krävs:

- växelspaken i neutralläge
- föraren sitter på sitsen
- knivinkopplingsspaken i bakre läget (= kniven frikopplad)



Före varje användning skall säkerhetssystemets funktion alltid kontrolleras!

Kontrollera på följande sätt:

- starta motorn, sitt på sitsen, lägg i en växel, lätta på kroppen - motorn skall stanna.

- starta motorn på nytt, sitt på sitsen, koppla in kniven, lätta på kroppen - motorn skall stanna.



Fungerar inte säkerhetssystemet får maskinen inte användas! Lämna maskinen till en serviceverkstad för översyn.

FYLL BENSINTANKEN



Använd alltid ren blyfri bensin. Oljeblandad 2-taktsbensin får ej användas.

OBS! Tänk på att vanlig blyfri bensin är en färskvara, köp inte mer bensin än vad som kan användas inom 30 dagar.

Med fördel kan även miljöanpassad bensin, så kallad alkylatbensin användas. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för både människor och natur.



Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.



Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av tankklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.

KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

Motorns vevhus är vid leverans fyllt med olja SAE 30.

Kontrollera oljenivån före varje användning. Maskinen skall stå plant.



Lossa oljemätstickan B och torka därefter av den. För ner den helt och skruva fast den.

Skruva loss och dra upp den igen. Avläs oljenivån. Fyll på olja upp till "FULL"-markeringen om nivån är under detta märke (fig 11 - 12).

START AV MOTOR

1. Öppna bensinkranen.
2. Se till att tändstiftskabeln sitter på plats.
3. Se till att klippaggregatet är frikopplat. Knivkopplingsspaken bakåt.
4. Ställ växelspaken i neutralläge.
5. Kallstart - ställ gasreglaget i chokeläge. Varmstart - ställ gasreglaget på fullgas (1 - 1.5 cm över chokeläget).

6 Trampa ned bromspedalen i botten.

7. Vrid om startnyckeln och starta motorn.

8. När motorn startat, för gasreglaget successivt till fullgas om choke har använts.

9. Vid kallstart belasta inte maskinen omedelbart efter start utan låt motorn gå några minuter. Då hinner oljan värmas upp.

STOPP

För knivkopplingsspaken bakåt till urkopplat läge. Lägg i parkeringsbromsen.

Låt motorn gå på tomgång 1 - 2 minuter.

Stanna motorn genom att vrida om startnyckeln. Tag därefter ur startnyckeln.

Stäng bensinkranen.



Om maskinen lämnas utan tillsyn tag bort tändstiftskabeln från tändstiftet.



Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.

KLIPPRÅD

Innan Du klipper gräsmattan, rensa den från lösa stenar, leksaker och andra hårda föremål.

Lokalisera ev. fasta föremål innan Du klipper en okänd gräsmatta. Lösa och/eller fasta föremål kan allvarligt skada klippaggregatet.

Undvik att klippa blött gräs (under eller omedelbart efter en regnskur).



Håll händer och fötter borta från den roterande kniven. Stick aldrig in handen eller foten under knivkåpan eller i gräsutkastet då motorn är igång.

Om motorn stannat p.g.a. för tjockt gräs. Frikoppla klippaggregatet och flytta maskinen till en klippt yta innan aggregatet kopplas in.

För bästa "Multiclip"-effekt följ dessa råd:

- klipp ofta.
- använd full gas på motorn.
- håll klippaggregatets undersida ren.
- använd skarpa knivar.
- klipp inte vått gräs.
- klipp två gånger (med olika klipphöjd) om gräset är högt.

KÖRNING

Var noga med att rätt oljemängd finns i motorn vid klippning i sluttningar (oljenivån på "FULL").



Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp när Du åker uppför eller nedför en sluttning. Klipp aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner och nerifrån och upp.



Maskinen, med monterade original tillbehör, får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.



Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att förhindra att maskinen välter eller att Du tappar kontrollen över maskinen.

UNDERHÅLL



Inga serviceåtgärder på motor eller klippaggregat får vidtas om inte:

- motorn stoppats.
- tändningsnyckeln tagits bort.
- tändkabeln tagits bort från tändstiftet.
- parkeringsbromsen är ilagd.
- klippaggregatet är frikopplat.

UNDERHÅLLSTIPS

Maskinen är konstruerad för att kunna ställas på högkant vid underhållsarbeten (fig 7).



Om maskinen skall stå på högkant måste bensinen och motoroljan först tappas ur.

RENGÖRING

Spola av klippaggregatskåpens undersida med trädgårdsslangen.

OBS! Rikta inte strålen direkt mot transmissionen eller luftfiltret.

OLJEBYTE MOTOR

Byt olja första gången efter 5 timmars körning, sedan var 50:e körtimme eller en gång per säsong. Byt olja när motorn är varm.

Använd olja av bra kvalitet (serviceklass SF, SG eller SH).



Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.

1. Luta maskinen åt vänster (maskinen sedd bakifrån). Skruva bort oljeavtappingspluggen J (fig 8). Låt oljan rinna ut i ett kärl. Undvik att få olja på kilremmarna. Skruva tillbaka oljepluggen.

2. Tag bort oljemätstickan och fyll på ny olja.

Oljemängd: 1,4 liter

Oljetyp sommar: SAE-30
(SAE 10W-30 kan också användas. Oljeförbrukningen kan dock öka något om 10W-30 används. Kontrollera därför oljenivån oftare om denna typ av olja används).

Oljetyp vinter: SAE 5W-30

(finns ej denna olja, använd SAE 10W-30)

Använd inga tillsatser till oljan.

Fyll inte på för mycket olja. Det kan resultera i att motorn överhettas.

Kontrollera oljenivån efter varje påfyllning. Nivån skall nå upp till "FULL".

SMÖRJNING

Framaxeln har fyra smörjställen K (fig 9). Fyll på fett (använd fettspruta) en gång per säsong.

Smörj styrdreven L med fett ett par gånger per säsong (fig 10).

Fetta även in maskinens övriga rörliga delar ett par gånger per säsong.

LUFTFILTER

Viktigt! Kör aldrig motorn utan att luftrenaren är monterad.

Skumplastfilter (förfilter): Rengör var 3:e månad eller var 25:e driftstimma beroende på vilket som först inträffar.

Pappersfilter: Byt ut årligen eller efter 100 driftstimmar. Oftare om maskinen arbetar under extremt dammiga förhållanden.

1. Tag bort luftfiltrets skyddskåpa och skumplastfiltret (fig 11).

2. Tvätta förfiltret M i flytande diskmedel och vatten. Krama det torrt. Håll lite olja på filtret och krama in oljan.

3. Lyft ur pappersfiltret N och rengör luftfilterhu-

set noggrant för att förhindra att smuts kommer ner i förgasaren.

4. Rengör pappersfiltret så här: Knacka det lätt mot en plan yta. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.

5. Montera ihop i omvänd ordning.

Petroleumbaserade lösningsmedel får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Dessa lösningsmedel förstör filtret.

Använd inte tryckluft vid rengöring av pappersfiltret. Pappersfiltret får inte oljas in.

HÅLL MOTORN REN

Motorn är luftkyld. Ett tilltäppt kylsystem skadar motorn.

Var 5:e timma eller dagligen skall cylinderns kylflänsar och luftintaget rengöras från gräs och smuts (fig 12). Speciellt viktigt vid klippning av torrt gräs.

Rengör också runt ljuddämparen för att undvika brand.

Använd tryckluft eller borste för rengöring. Spola inte vatten på motorn.

Vid långvarig klippning av torrt gräs kan motorns inre kylflänsar behöva rengöras. Kontakta en auktoriserad servicestation.

TÄNDSTIFT

Kontrollera och rengör tändstiftet var 100:e driftstimma.

Rengör tändstiftet med metallborste (ej sandblästring) och återställ elektrodavståndet till 0.75 mm.

Byt ut tändstiftet om elektroderna är alltför brända. För byte av tändstift finns i tillbehörspåsen en tändstiftshylsa och en vridpinne.

Motorfabrikanten rekommenderar: Champion J19LM eller liknande.

FÖRGASARE

Förgasaren är rätt inställd från fabrik och justering behöver normalt inte utföras.

Om förgasaren trots allt behöver justeras, kontakta en servicestation.

JUSTERING AV KOPPLING/BROMS

Om drivremmen slirar (den kan töjas något när den blir sliten) finns en justering på kopplings-/bromsstången.

Justering: Flytta låsnålen O till det bakre hålet (fig 13).

Bromsen justeras med muttern P på bromsarmen (fig 13).

Efter justering, se till att kopplingen alltid aktiveras före bromsen.

DEMONTERING KLIPPAGGREGAT

1. Lägg i parkeringsbromsen.

2. Res upp maskinen och ställ den på högkant.



Om maskinen skall stå på högkant måste bensinen och motoroljan först tappas ur.

3. Ställ in lägsta klipphöjd och demontera låssprinten Q (fig 14).

4. Demontera de två bakre låssprintarna R och kab-larna till brytarkontakten på aggregatet (fig 15).

5. Kräng av remmen från remskivan (böj remstyrningen S uppåt) (fig 16).

6. Lyft av aggregatet.

BYTE AV KILREM MOTOR - KLIPPAGGREGAT

1. Demontera klippaggregatet (se ovan).

2. Demontera rembygeln T. Tag bort den gamla remmen (fig 17).

3. Montera en ny originalrem i omvänd ordning.

BYTE AV KILREM MOTOR - TRANSAXEL

1. Lägg i parkeringsbromsen.

2. Res upp maskinen och ställ den på högkant.



Om maskinen skall stå på högkant måste bensinen och motoroljan först tappas ur.

3. Demontera klippaggregatet (se ovan).

4. Lossa fjädern U och demontera spännrullen V (fig 16).

5. Lossa remstyrningen X och vrid den åt sidan.

6. Kräng den defekta remmen över transaxelns remskiva. Arbeta från maskinens ovansida. Utnyttja hålet i bottenplattan.

7. Kräng remmen över motorremskivan. Böj ner remstyrningen S och lägg remmen i nedre spåret. Böj upp remstyrningen och tag bort den defekta remmen.

8. Montera en ny originalrem i omvänd ordning.

JUSTERING KNIVBROMS

1. Ställ knivkopplingspaken i bakre, urkopplat läge.

2. Lossa knivbromsen Y och justera så att den ligger plant an mot remskivan (fig 17).

3. Drag åt skruv och mutter.

Byt bromsbelägget när det är utslitet.

KNIV

Se till att kniven alltid är skarp. Då blir klippresultatet bäst.

SLIPNING

Av säkerhetsskäl får kniven inte slipas på en smärgelskiva. Felaktig slipning (= för hög temperatur) kan göra att kniven blir spröd.

Eventuell slipning skall göras som våtslipning med ett bryne eller på en slipsten.



Efter slipning måste kniven balanseras för att undvika vibrationsskador.

BYTE AV KNIV

Vid byte av kniv, knivfäste och knivbult - använd alltid original reservdelar.



Använd alltid original reservdelar. Icke original reservdelar kan medföra risk för skador även om de passar på maskinen.

Vid byte av kniv bör även centrumbulten bytas. Den är försedd med låsning. Knivbultens åtdragningsmoment: 65 Nm.



Användning av sådana delar och tillbehör kan påverka maskinens funktion och säkerhet. STIGA ansvarar inte för skador orsakade av sådana produkter.

RESERVDELAR

STIGA original reservdelar och tillbehör är konstruerade speciellt för STIGA maskiner. Observera att "icke original" reservdelar och tillbehör inte har kontrollerats eller godkänts av STIGA.



MOWING AHEAD

Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS

www.stiga.com