

STIGA GARDEN

COMBI

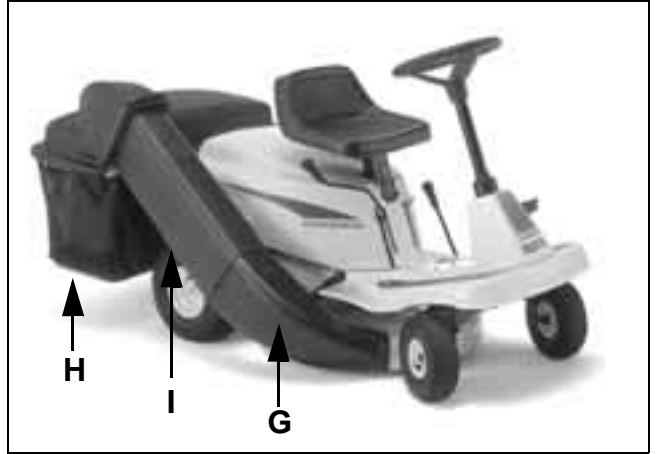
MULTICLIP

8211-0202-11

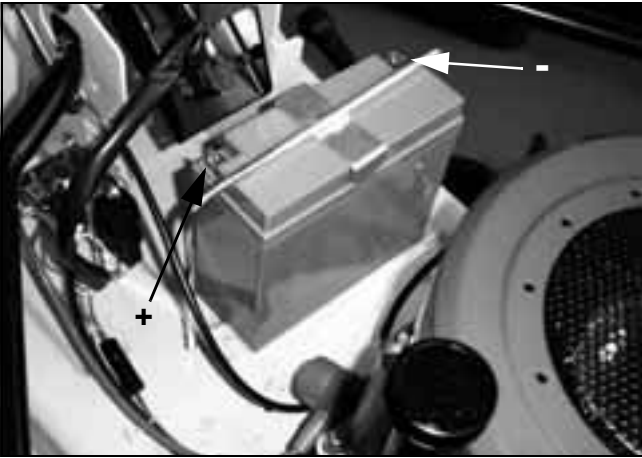




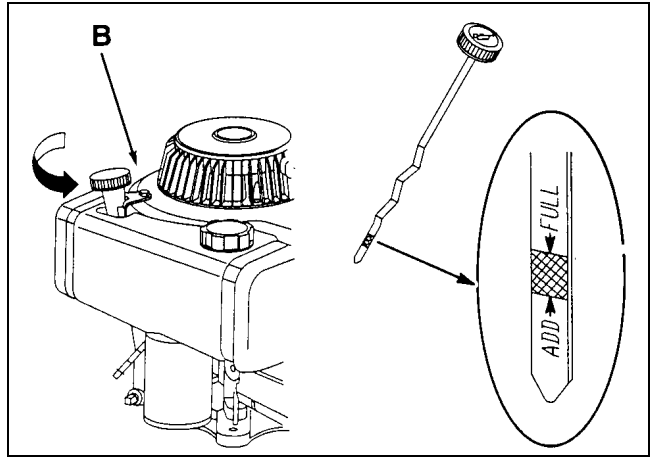
1.



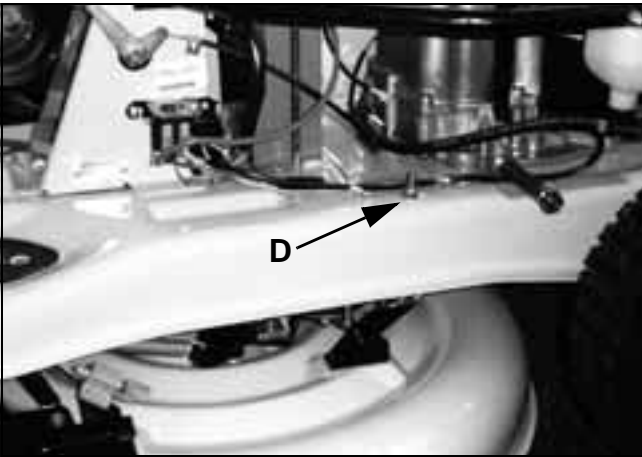
5.



2.



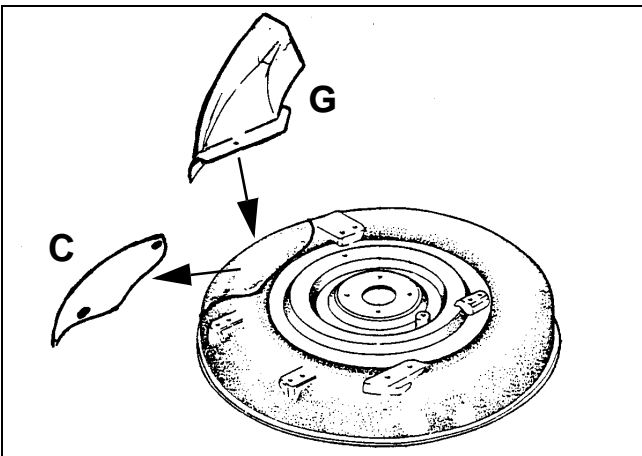
6.



3.



7.



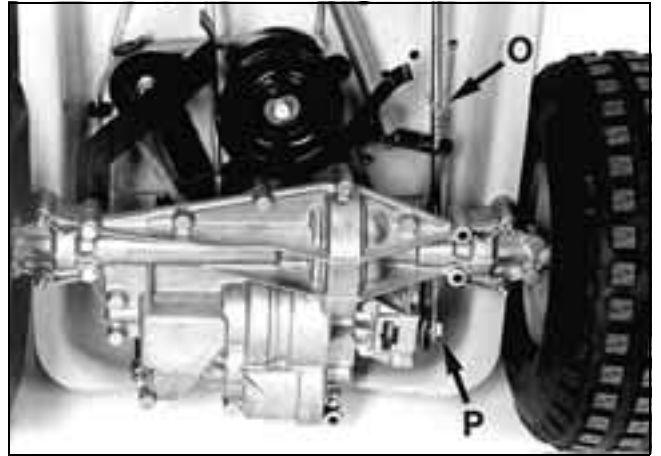
4.



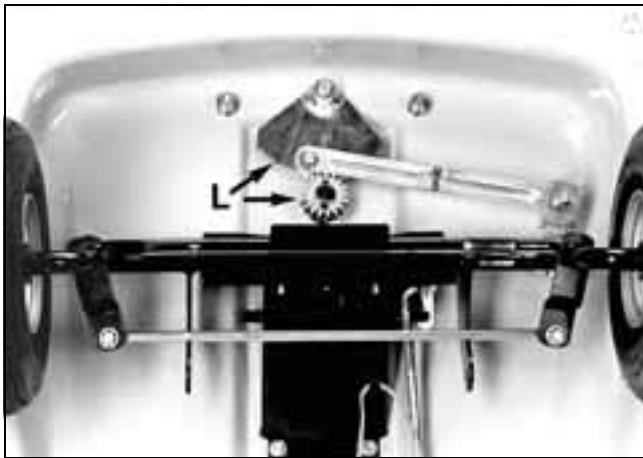
8.



9.



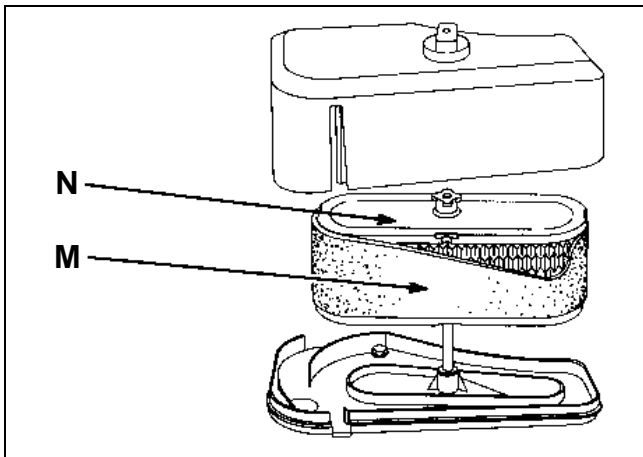
13.



10.



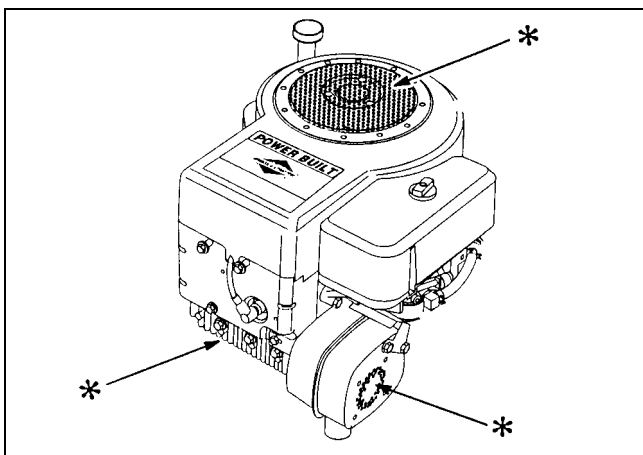
14.



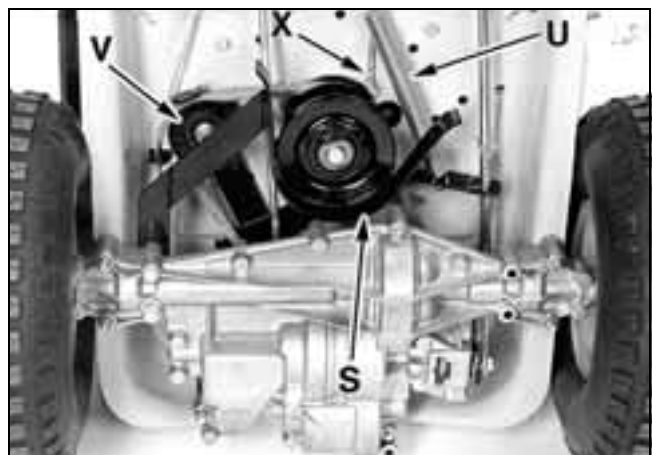
11.



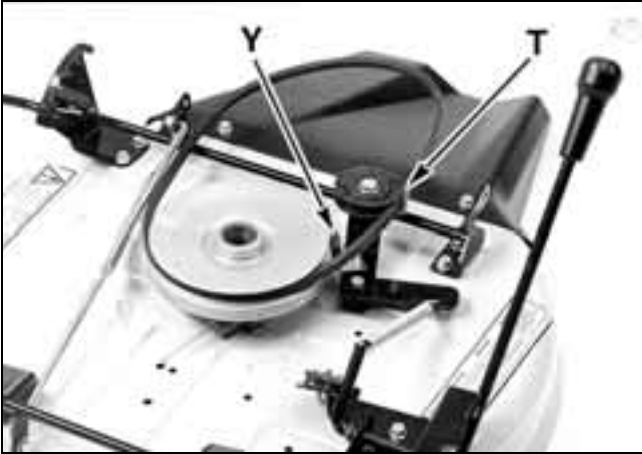
15.



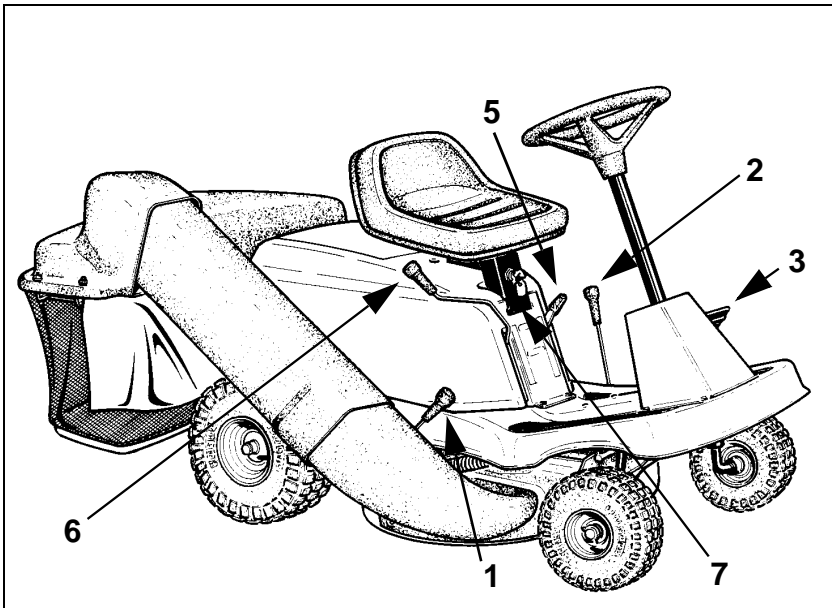
12.



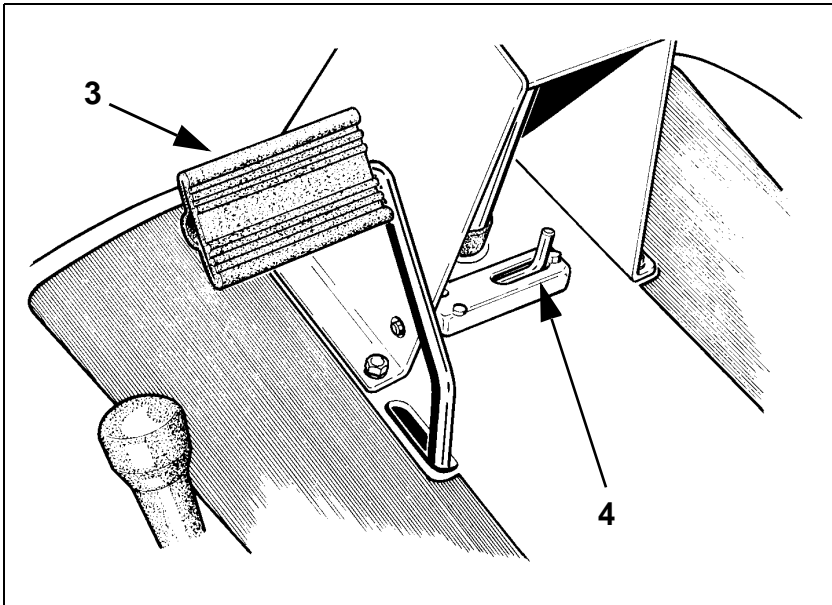
16.



17.



18.



39.

## INFORMACJE OGÓLNE

Ten symbol oznacza **OSTRZEŻENIE**.  
Niedokładne zastosowanie się do instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia mienia.



## SYMBOLE

Na maszynie znajdują się następujące symbole, których zadaniem jest przypomnienie o konieczności zachowania ostrożności podczas jej używania.

Znaczenie symboli:



Ostrzeżenie!

Przed przystąpieniem do korzystania z maszyny należy zapoznać się z instrukcją obsługi i instrukcją bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie!

Nie wkładać rąk ani nóg pod osłonę w trakcie pracy maszyny.



Ostrzeżenie!

Uważać na odpryski. Przy maszynie powinien znajdować się tylko operator.



Ostrzeżenie!

Przed przystąpieniem do naprawy należy wyjąć kabel korpusu świecy zapłonowej ze świecy.



Ostrzeżenie!

Należy stosować ochroniacze słuchu.



Ostrzeżenie!

Maszyna ta nie jest przeznaczona do poruszania się po drogach publicznych.

## INSTALACJA



**W celu uniknięcia obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia nie należy uruchamiać silnika, dopóki nie zostaną przeprowadzone wszystkie czynności opisane w rozdziale "MONTAŻ".**

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Do maszyny dołączono worek plastikowy, który zawiera:

Nr	Przeznaczenie	Wymiary
1	Klucz (fajka) do świecy zapłonowej	

1	Dźwignia klucza (fajki) do świecy zapłonowej	
1	Podkładka ustalająca 16 x 38 x 0,5	
1	Podkładka ustalająca 16 x 38 x 1,0	
2	Nakrętka blokująca	
2	Nakrętka skrzydełkowa	
2	Podkładka 8,4 x 24 x 2,0	
1	Mocowanie akumulatora	

## KIEROWNICA

Zamontować kierownicę na kolumnie kierownicy razem z załączonym bolcem i nacisnąć na rurkę kolumny.

Podkładki ustalające w worku z wyposażeniem dodatkowym należy umieścić między dolną i górną osłoną kolumny kierownicy w celu wyrównania ewentualnego luzu osiowego: może być potrzebna 1 lub 2 podkładki (rys. 1).

## AKUMULATOR

Akumulator posiada możliwość regulacji zaworów o napięciu nominalnym 12 V. Nie wymaga on żadnych czynności konserwacyjnych, ponieważ nie trzeba sprawdzać ani uzupełniać elektrolitu.

W chwili dostawy akumulator znajduje się w skrzynce z wyposażeniem dodatkowym.



**Przed pierwszym użyciem akumulator należy maksymalnie naładować.**

**Zawsze należy go przechowywać w stanie maksymalnie naładowanym.**

**Jeśli akumulator jest przechowywany więcej niż 10 dni bez ładowania, może ulec uszkodzeniu.**

Jeśli maszyna nie będzie używana przez dłuższy czas (więcej niż 1 miesiąc), akumulator należy naładować, odłączyć i przechować w chłodnym, bezpiecznym miejscu. Przed ponowną instalacją akumulatora należy go maksymalnie naładować.

Akumulator można ładować na dwa sposoby:

1. Przy pomocy ładowarki (zalecane). Musi to być ładowarka o napięciu stałym. W przypadku używania ładowarki standardowej (do akumulatorów kwasowych), akumulator może ulec uszkodzeniu. Firma Stiga poleca ładowarkę do akumulatorów o pozycji nr 1136-0602-01, którą można zamówić u autoryzowanego przedstawiciela.

2. Akumulator można również ładować silnikiem. W takim przypadku jest bardzo ważne, przede wszystkim przy pierwszym uruchamianiu maszyny oraz jeśli nie była używana przez dłuższy czas, żeby silnik pracował nieprzerwanie co najmniej przez 45 minut.



**Nie należy spinać końcówek akumulatora. Powstałe iskry mogą spowodować pożar. Nie należy nosić metalowej biżuterii, która może zetknąć się z zaciskami akumulatora.**

**W razie uszkodzenia obudowy, osłony, zacisków lub paska osłaniającego zawory akumulatora, należy go wymienić.**

Jeśli końcówki akumulatora są pokryte tlenkiem, należy je oczyścić. Końcówki należy czyścić szczotką drucianą, a następnie należy je nasmarować.

Umieścić akumulator w przeznaczonym do tego miejscu pod osłoną silnika i nałożyć na niego mocowanie zgodnie z rys. 2. Wcisnąć mocowanie w odpowiednie otwory. Włożyć nakrętki blokujące w nakrętki skrzydełkowe. Nakręcić je od dołu na nóżki mocowania akumulatora i zabezpieczyć nakrętkami skrzydełkowymi tak, żeby akumulator został dobrze zabezpieczony. Podłączyć przewody akumulatora.

**UWAGA!** W celu uniknięcia uszkodzenia silnika i akumulatora przewód dodatni (+) zawsze należy podłączać do akumulatora jako pierwszy.

**Nie wolno uruchamiać silnika, kiedy akumulator jest niepodłączony.**

## CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzić ciśnienie w oponach. Prawidłowe ciśnienie to:

Przód: 1,7 bar (24 psi)

Tył: 0,6 bar (9 psi)

## PLATFORMA KOSZĄCA

Równoległe ułożenie platformy w stosunku do podłoża można regulować przy pomocy nakrętek D tylnych mocowań platformy (rys. 3).

**Multiclip (Garden Multiclip - Garden Combi):** Urządzenie jest przymocowane do maszyny w dniu dostawy.

**Kosz na trawę (Garden Combi):**

Urządzenie jest przymocowane do maszyny w

dnia dostawy, lecz należy je uzupełnić rurami wyrzutnika.

1. Odłączyć przewody akumulatora.
2. Zdjąć osłonę C (rys. 4).
3. Zamocować rurę wyrzutnika G (rys. 4). Należy wykorzystać te same śrubki i nakrętki, które służą do mocowania osłony.



**W żadnym wypadku nie wolno uruchamiać kosiarki, przed uprzednim zamontowaniem osłony z rurą wyrzutnika.**

4. Podłączyć przewody akumulatora.

## KOSZ DO TRAWY (Akcesoria)

Zamocować kosz do trawy zgodnie z dołączoną do niego oddzielną instrukcją montażu.

**Rura wyrzutnika G może być używana wyłącznie z kompletnym koszem do trawy.**

Podczas używania kosza do trawy, wszystkie jego elementy składowe muszą zostać najpierw zamontowane w maszynie (rys. 5).



**Nigdy nie należy używać maszyny bez zamocowanego worka zbierającego H oraz długiej rury wyrzutnika.**

**Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała ludzi i zwierząt lub do uszkodzenia mienia przez wyrzucane kamienie i inne przedmioty.**



**Uwaga na wirujący nóż. Nigdy nie należy wkładać dłoni ani stóp w otwór wyrzutnika.**

## STEROWANIE

Pozycje 1 - 7, patrz rysunki 18 - 19.

### 1. D WIGNIA REGULACJI WYSOKOŚCI KOSZENIA

Dźwignia do regulacji wysokości platformy koszącej nad podłożem.



Zwolnić dźwignię popychając ją do wewnątrz. Następnie ustawić ją w żądanej pozycji, przesuwając ją w górę lub w dół.

Dźwignia posiada pięć pozycji, umożliwiając ustawienie wysokości koszenia od 35 do 75 mm.

## 2. D WIGNIA ZAŁĄCZANIA NOŻA

Dźwignia do załączania biegu dla platformy koszącej. Możliwe są dwie pozycje:



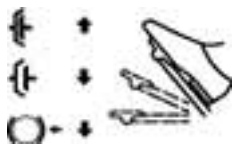
1. Dźwignia w pozycji przedniej - nóż obraca się.



2. Dźwignia w pozycji tylnej - nóż nie obraca się. Hamulec noża jest włączony.

## 3. HAMULEC GŁÓWNY/SPRZĘGŁO

Pedał łączący funkcję hamulca głównego i sprzęgła. Możliwe są 3 pozycje:



1. Pedał zwolniony – ruch do przodu włączony. Maszyna będzie się poruszać, jeśli zostanie załączony bieg. Hamulec główny jest wyłączony.

2. Pedał wciśnięty do połowy – ruch do przodu wyłączony, można zmieniać biegi. Hamulec główny jest wyłączony.

3. Pedał wciśnięty do oporu – ruch do przodu wyłączony. Hamulec główny jest włączony.

## 4. HAMULEC POSTOJOWY

Blokada, która może zablokować pedał hamulca w pozycji wciśniętej.



Wcisnąć pedał hamulca do oporu. Przesunąć blokadę hamulca w bok i zwolnić pedał hamulca.

Hamulec postojowy zostaje zwolniony przez delikatne naciśnięcie pedału hamulca. Blokada sprężynowa przesunie się na bok.

Przed uruchomieniem maszyny należy sprawdzić, czy hamulec postojowy został zwolniony.

## 5. REGULACJA CIĘGŁA GAZU/SSANIA

Sterowanie prędkością silnika oraz ssaniem przy zimnym rozruchu.



Bieg jałowy.



Cięgło gazu całkowicie wyciągnięte – kiedy maszyna pracuje, cięgło gazu powinno być zawsze całkowicie wyciągnięte. Cięgło gazu jest całkowicie wyciągnięte, kiedy znajduje się 1 - 1,5 cm od dolnego końca szczeliny.



Ssanie – do uruchamiania zimnego silnika. Ssanie znajduje się na dole szczeliny.

## 6. D WIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Dźwignia służąca do wybierania jednego z pięciu biegów do przodu w skrzyni biegów (1 - 2 - 3 - 4 - 5), biegu jałowego (N) lub wstecznego (R).

Podczas zmiany biegów należy wcisnąć pedał sprzęgła (po lewej stronie maszyny).

UWAGA! Przed zmianą biegu wstecznego na bieg do przodu i odwrotnie należy się upewnić, że maszyna całkowicie się zatrzymała. Jeśli bieg nie załączy się od razu, należy zwolnić pedał sprzęgła i wcisnąć go ponownie. Ponownie załączyć bieg. Nigdy nie należy załączać biegu na siłę.

## 7. KLUCZYK ROZRUSZNIKA

Stacyjka używana jest do uruchamiania/zatrzymywania silnika. Możliwe są 3 pozycje:

STOP 1. Pozycja stop – silnik jest wyłączony. Można wyjąć kluczyk.

2. Pozycja robocza (brak symbolu).

URUC 3. Pozycja start – elektryczne uruchamianie silnika jest włączone, kiedy kluczyk zostanie przekręcony do pozycji startowej. Po uruchomieniu silnika kluczyk powinien powrócić do pozycji roboczej.

## KORZYSTANIE Z KOSIARKI

### OBSZAR ZASTOSOWANIA

Maszynę można używać wyłącznie do następujących zadań, używając określonych oryginalnych akcesoriów firmy STIGA.

#### 1. Koszenie

Używając oryginalnie zamontowanej platformy koszącej.

#### 2. Koszenie trawy i zbieranie liści

Używając holowanego zbieracza 13-1978 (30“).

### 3. Transport trawy i liści

Używając przyczepki-wywrotki 13-1979 (Standard) lub przyczepki Combi 13-1992 (tworzywo sztuczne).

Maksymalne obciążenie pionowe zaczepu holowniczego nie może przekraczać 100 N.

Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego ze strony wyposażenia dodatkowego nie może przekraczać 500 N.

**UWAGA!** Przed użyciem przyczepki należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.

**UWAGA!** Maszyna ta nie jest przeznaczona do poruszania się po drogach publicznych.

### PRZED URUCHOMIENIEM



**Przed uruchomieniem maszyny należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączoną broszurą „INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA“.**

### SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

Maszyna ta wyposażona jest w system bezpieczeństwa, składający się z:

- wyłącznika na skrzyni biegów
- wyłącznika na mocowaniu siedzenia
- wyłącznika na dźwigni załączania noża
- wymiennego, elektronicznego modułu bezpieczeństwa, który steruje systemem

W celu uruchomienia maszyny, należy sprawdzić czy:

- dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej
- kierowca zajął miejsce na siedzeniu
- dźwignia załączania noża znajduje się w pozycji tylnej (= noż wyłączony)



**Zawsze należy sprawdzać działanie systemu bezpieczeństwa przed użyciem maszyny!**

Procedura sprawdzania:

- uruchomić silnik, usiąść na siedzeniu, załączyć bieg, wstać z siedzenia
- po wstaniu kierowcy z siedzenia silnik powinien się zatrzymać.

- ponownie uruchomić silnik, usiąść na siedzeniu, załączyć noż, wstać z siedzenia - silnik powinien się zatrzymać.



**Nie wolno używać maszyny, jeśli system bezpieczeństwa nie działa! Należy zawieźć maszynę do serwisu!**

### UZUPEŁNIANIE PALIWA



Zawsze należy używać benzyny bezołowiowej. Nigdy nie należy używać benzyny do silników dwusuwowych, zmieszanej z olejem.

**UWAGA!** Należy pamiętać, że zwykła benzyna bezołowiowa jest nietrwała; nie należy kupować więcej paliwa, niż można zużyć w ciągu trzydziestu dni.

Można stosować benzynę przyjazną dla środowiska, tj. alkilat. Ten rodzaj benzyny charakteryzuje się składem, który jest mniej niebezpieczny dla ludzi i przyrody.



**Benzyna jest wysoce łatwopalna. Zawsze należy przechowywać benzynę w zbiornikach, które zostały specjalnie do tego wyprodukowane.**



**Paliwo należy uzupełniać wyłącznie na zewnątrz, a podczas uzupełniania nigdy nie należy palić. Paliwo należy uzupełnić przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie należy zdejmować pokrywki wlewu lub uzupełniać paliwa podczas pracy silnika, lub kiedy silnik jest jeszcze ciepły.**

### SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU

Oryginalnie skrzynia korbową silnika wypełniona jest olejem SAE 30.

**Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym użyciem. Maszyna powinna stać na równym podłożu.**



Wyjąć i wytrzeć wskaźnik poziomu oleju B. Wsunąć go do końca i dokręcić.

Następnie odkręcić wskaźnik i wyjąć go ponownie. Odczytać poziom oleju. Uzupełnić olej do oznaczenia „FULL“ (pełno), jeśli poziom oleju spadnie poniżej tego oznaczenia (rys. 11 - 12).



## URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Otworzyć zawór paliwowy.
2. Sprawdzić, czy kabel świecy zapłonowej jest na miejscu.
3. Sprawdzić, czy platforma kosząca jest wyłączona. Dźwignia załączania noża powinna znajdować się w pozycji tylnej.
4. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
5. Uruchamianie zimnego silnika – ustawić cięgiło gazu w pozycji ssania.  
Uruchamianie ciepłego silnika – ustawić cięgiło gazu na całkowicie wyciągnięte (1 - 1,5 cm powyżej pozycji ssania).
6. Wcisnąć pedał hamulca do oporu.
7. Przekręcić kluczyk i uruchomić silnik.
8. Po uruchomieniu silnika należy stopniowo wyciągać cięgiło gazu, jeśli wcześniej włączone było ssanie.
9. Po uruchomieniu zimnego silnika nie należy nadmiernie obciążać maszyny, lecz pozwolić, żeby silnik popracował przez kilka minut. Umożliwi to rozgrzanie się oleju.

## ZATRZYMYWANIE

Przesunąć dźwignię załączania noża wstecz, wyłączając go. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Umożliwić pracę silnika na wolnych obrotach przez 1 – 2 minuty.

Zatrzymać silnik przekręcając kluczyk rozrusznika. Następnie należy wyjąć kluczyk.

Zakręcić zawór paliwowy.



**Jeśli maszyna pozostaje bez nadzoru, należy zdjąć kabel korpusu świecy zapłonowej ze świecy.**



**Krótko po wyłączeniu silnika, może on być bardzo gorący. Nie należy dotykać tłumika, cylindra ani żeber chłodzących. Może to spowodować oparzenia.**

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KOSZENIA

Przed przystąpieniem do koszenia trawy należy usunąć z trawnika wszelkie kamienie, zabawki i inne twarde przedmioty.

Przed przystąpieniem do koszenia nieznanego trawnika należy zlokalizować wszystkie stałe obiekty, które się na nim znajdują. Mogą one poważnie uszkodzić platformę koszącą.

Nie należy kosić mokrej trawy (podczas lub natychmiast po deszczu).



**Trzymać dłonie i stopy z dala od wirującego noża. Nigdy nie należy wkładać dłoni ani stóp pod osłonę noża lub do wyrzutnika trawy podczas pracy silnika.**

Jeśli silnik zatrzymał się z powodu zbyt grubej trawy należy wyłączyć platformę koszącą i przesunąć maszynę w inne miejsce przed jej ponownym włączeniem.

W celu osiągnięcia optymalnego "efektu Multiclip" należy postępować wg następujących wskazówek:

- kosić często.
- pracować na pełnych obrotach silnika.
- utrzymywać spód platformy koszącej w czystości.
- używać ostrych noży.
- nie kosić mokrej trawy.
- kosić dwukrotnie (z różnymi wysokościami koszenia), jeśli trawa jest wysoka.

## PRACA

Sprawdzić, czy w silniku jest prawidłowa ilość oleju, na wypadek koszenia pochyłości (poziom oleju na "FULL" (pełno)).



**Zachować ostrożność podczas jazdy po pochyłościach. Podczas jazdy w dół lub w górę pochyłości należy unikać nagłego zatrzymywania się lub ruszania. Nigdy nie należy kosić w poprzek pochyłości. Zawsze należy poruszać się z góry na dół i z dołu na górę.**



**Nie wolno prowadzić maszyny z oryginalnym wyposażeniem dodatkowym w żadnym kierunku po pochyłościach o stopniu nachylenia przekraczającym 10o.**



**Podczas jazdy po pochyłościach i na ostrych zakrętach należy zmniejszyć prędkość w celu uniknięcia przewrócenia się maszyny lub utraty panowania nad nią .**

## KONSERWACJA



Przed przystąpieniem do serwisowania silnika lub platformy koszącej należy:

- zatrzymać silnik.
- wyjąć kluczyk rozrusznika ze stacyjki.
- zdjąć przewód korpusu świecy zapłonowej ze świecy.
- zaciągnąć hamulec postojowy.
- wyłączyć platformę koszącą.

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Na czas konserwacji maszynę można postawić na jednym z jej końców (rys. 7).



Jeśli maszyna ma zostać ustawiona na jej końcu, najpierw należy spuścić paliwo i olej silnikowy.

## CZYSZCZENIE

Wnętrze platformy koszącej należy opłukać wodą z węża ogrodowego.

**UWAGA!** Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na przekładnię ani na filtr powietrza.

## WYMIANA OLEJU, SILNIK

Pierwszą wymianę oleju należy przeprowadzić po 5 godzinach pracy, a następne co 50 godzin lub raz na sezon. Olej należy wymieniać, kiedy silnik jest ciepły.

Zawsze należy stosować olej dobrego gatunku (typu SF, SG lub SH).



**Olej silnikowy może być bardzo ciepły, jeśli jest spuszcany bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Dlatego przed spuszczeniem oleju należy pozostawić silnik na kilka minut, żeby ostygł.**

1. Przechylić maszynę na lewo (patrząc od przodu). Odkręcić korek rury spustowej oleju J (rys. 8). Spuścić olej do przygotowanego naczynia. Nie dopuścić, żeby olej zabrudził paski klinowe. Ponownie wkręcić korek oleju.

2. Wyjąć wskaźnik poziomu oleju i wlać nowy olej.

Pojemność oleju: 1,4 litra

Typ oleju, lato: SAE-30  
(można również stosować SAE 10W-30).

Jakkolwiek, używając oleju 10W-30 należy się liczyć z jego zwiększonym zużyciem. Dlatego też, używając tego typu oleju należy częściej sprawdzać jego poziom).

Typ oleju, zima: SAE 5W-30  
(jeśli nie jest dostępny, należy stosować SAE 10W-30).

**Należy stosować czysty olej bez żadnych domieszek.**

Nie należy nalewać zbyt dużo oleju. Może to doprowadzić do przegrzania się silnika.

Poziom oleju należy sprawdzać po każdym uzupełnieniu. Powinien on sięgać oznaczenia "FULL".

## SMAROWANIE

Oś przednia ma cztery punkty smarowania K (rys. 9). Napełnić smarem (używając smarownicy) raz na sezon.

Elementy zębate L należy smarować smarem kilka razy na sezon (rys. 10).

Pozostałe części ruchome należy również smarować kilka razy na sezon.

## FILTR POWIETRZA

**Ważne!** Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez założonego filtra powietrza.

Filtr piankowy (filtr wstępny) należy czyścić co 3 miesiące lub po każdych 25 godzinach pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

Filtr papierowy należy wymieniać raz do roku lub po 100 godzinach pracy. Jeśli maszyna pracuje w otoczeniu, gdzie występuje szczególnie dużo kurzu, wymianę należy przeprowadzać częściej.

1. Zdjąć pokrywę ochronną filtra i wyjąć filtr piankowy (rys. 11).

2. Wyprać filtr wstępny M w wodzie z płynem piorącym. Wycisnąć do sucha. Połączyć odrobiną oleju i wycisnąć.

3. Unieść filtr papierowy N i ostrożnie wyczyścić obudowę filtra powietrza, żeby zapobiec dostawaniu się brudu do gaźnika.

4. Wyczyścić wkładkę papierową filtra w następujący sposób: postukać nią delikatnie o płaską powierzchnię. Jeśli filtr jest bardzo brudny, należy go wymienić.

5. Złożyć całość powtarzając czynności w odwrotnej kolejności.

Do czyszczenia filtra papierowego nie należy używać rozpuszczalników benzynowych. Rozpuszczalniki te mogą zniszczyć filtr.

Do czyszczenia wkładki papierowej filtra nie należy używać sprężonego powietrza. Wkładki papierowej filtra nie należy smarować olejem.

## SILNIK NALEŻY UTRZYMYWAĆ W CZYSTOŚCI

Silnik jest chłodzony powietrzem. Zablokowany system chłodzenia może go uszkodzić.

Żebra chłodzące cylindra oraz wlot powietrza należy czyścić z trawy co 5 godzin lub raz na dzień (rys. 12). Jest to szczególnie istotne podczas koszenia suchej trawy.

Należy również wyczyścić tłumik, żeby zapobiec zagrożeniu pożarowemu.

Do czyszczenia należy używać sprężonego powietrza lub szczotki. Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na silnik.

Podczas koszenia suchej trawy przez dłuższy okres czasu, może wystąpić konieczność wyczyszczenia wewnętrznych żeber chłodzących silnika. W tym celu należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

## KORPUS ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Korpus świecy zapłonowej należy sprawdzać i czyścić co 100 godzin pracy.

Wyczyścić szczotką drucianą (nie piaskować), po czym ustawić przerwę iskrową na 0,75 mm.

Jeśli elektrody są nadmiernie spalone, korpus świecy należy wymienić. Do wymiany świecy zapłonowej należy używać klucza (fajki) do świecy i dźwigni, które znajdują się w worku z wyposażeniem dodatkowym.

Producent silnika zaleca:  
Champion J19LM lub podobny.

## GAŃNIK

Gaźnik został prawidłowo ustawiony w fabryce i nie wymaga dodatkowej regulacji.

Jeśli jednak gaźnik wymaga regulacji, należy skontaktować się ze stacją serwisową.

## REGLACJA SPRZĘGŁA/HAMULCA

Jeśli pasek napędowy ślizga się (kiedy nieco się zużyje może się rozciągnąć), należy go wyregulować używając mechanizmu skrzyni biegów/hamulca.

Regulacja: przesunąć zawleczkę blokującą O w otwór tylny (rys. 13)

Hamulce reguluje się nakrętką P na dźwigni hamulca (rys. 13).

Po regulacji należy pamiętać, żeby zawsze włączyć sprzęgło przed hamowaniem.

## DEMONTAŻ PLATFORMY KOSZĄCEJ

1. Zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Unieść maszynę i postawić ją na jej końcu.



**Przedtem jednak należy spuścić paliwo i olej silnikowy.**

3. Ustawić najniższą wysokość koszenia i wyjąć zawleczkę blokującą Q (rys. 14).
4. Wyjąć dwie tylne zawleczki blokujące R i przewody wyłącznika na platformie (rys. 15).
5. Ściągnąć pasek z koła pasowego (przygiąć prowadnicę paska S do góry) (rys. 16).
6. Unieść platformę.

## WYMIANA PASKA KLINOWEGO SILNIK - PLATFORMA KOSZĄCA

1. Zdemontować platformę koszącą (patrz wyżej).
2. Zdjąć element mocujący T. Zdjąć stary pasek (rys. 17).
3. Założyć nowy pasek powtarzając powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

## WYMIANA PASKA KLINOWEGO SILNIK - PRZEKŁADNIA

1. Zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Unieść maszynę i postawić ją na jej końcu.



**Przedtem jednak należy spuścić paliwo i olej silnikowy.**

3. Zdemontować platformę koszącą (patrz wyżej).
4. Zdjąć sprężynę U i koło pasowe V (rys. 16).
5. Rozłączyć prowadnicę paska X i przekręcić ją na bok.

6. Przeciągnąć uszkodzony pasek przez koło pasowe przekładni. Należy podchodzić od góry. Wykorzystać otwór w płycie podstawy.

7. Przeciągnąć pasek przez koło pasowe silnika. Złożyć prowadnicę paska S i umieścić pasek w dolnym wyłobieniu. Złożyć prowadnicę paska i zdjąć uszkodzony pasek.

8. Założyć nowy pasek powtarzając powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

## REGULACJA HAMULCA NOŻA

1. Ustawić dźwignię załączania noża w pozycji tylnej, rozłączonej.

2. Odkręcić hamulec noża Y i wyregulować tak, żeby znajdował się na jednym poziomie z kołem pasowym (rys. 17).

3. Dokręcić śrubkę i nakrętkę.

Jeśli okładzina szczęk hamulca zużyje się, należy ją wymienić.

## NÓŻ

Należy pamiętać, żeby nóż zawsze była naostrzony. Zapewnia to najlepsze efekty koszenia.

### OSTRZENIE

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno ostrzyć noża przy pomocy tarcz ściernych. Nieprawidłowe ostrzenie (=zbyt wysoka temperatura) może sprawić, że nóż łatwo będzie się kruszył.

Noże należy ostrzyć "na mokro", używając do tego osełki lub kamienia do ostrzenia.



**Po naostrzeniu noża należy go wyważyć, żeby uniknąć uszkodzeń, spowodowanych wibracją.**

### WYMIANA NOŻA

Podczas wymiany noża, uchwytu noża i śrubki mocującej zawsze należy używać oryginalnych części.



**Zawsze należy używać oryginalnych części zamiennych. Nieoryginalne części zamienne mogą powodować ryzyko wystąpienia obrażeń ciała, nawet jeśli pasują do maszyny.**

Podczas wymiany noża należy również wymienić środkową śrubkę mocującą. Jest ona zabezpieczona. Moment obrotowy dokręcania śruby mocującej noża: 65 Nm.

## CZĘŚCI ZAMIENNE

Oryginalne części zamienne i akcesoria firmy STIGA zostały zaprojektowane specjalnie dla maszyn firmy STIGA. Należy pamiętać, że nieoryginalne części zamienne i akcesoria nie zostały sprawdzone i zatwierdzone przez firmę STIGA.



**Używanie takich części i akcesoriów może wpłynąć na działanie i bezpieczeństwo maszyny. Firma STIGA nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia lub obrażenia ciała spowodowane przez takie produkty.**



MOWING AHEAD

Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS

[www.stiga.com](http://www.stiga.com)