

STIGA GARDEN

COMBI

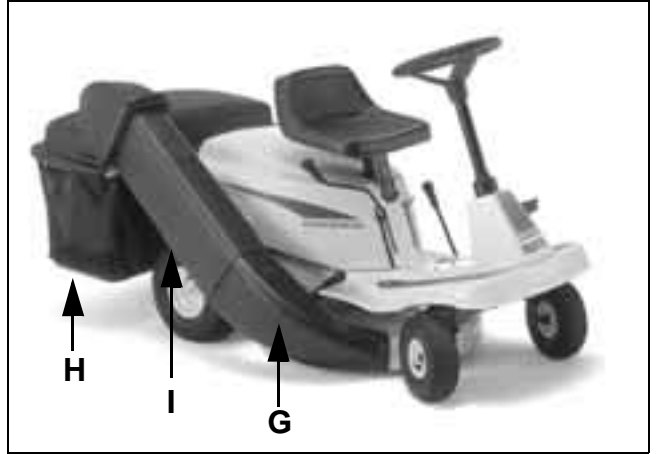
MULTICLIP

8211-0202-11

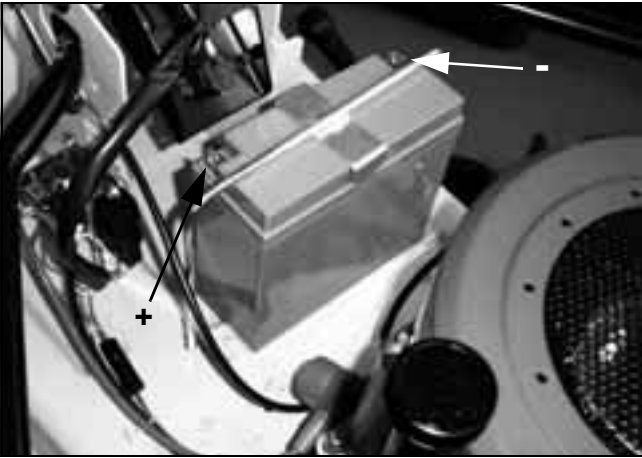




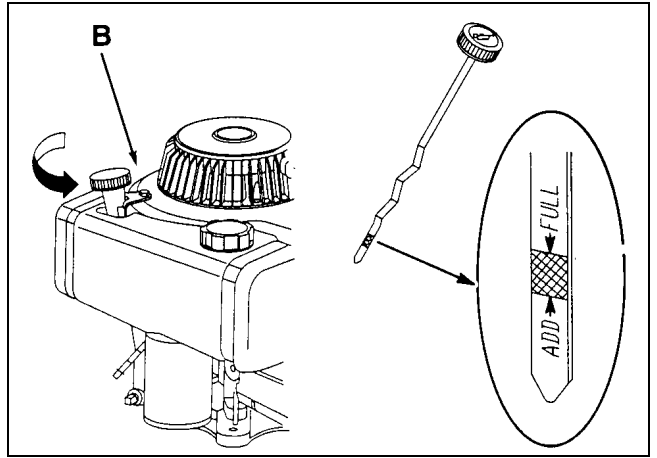
1.



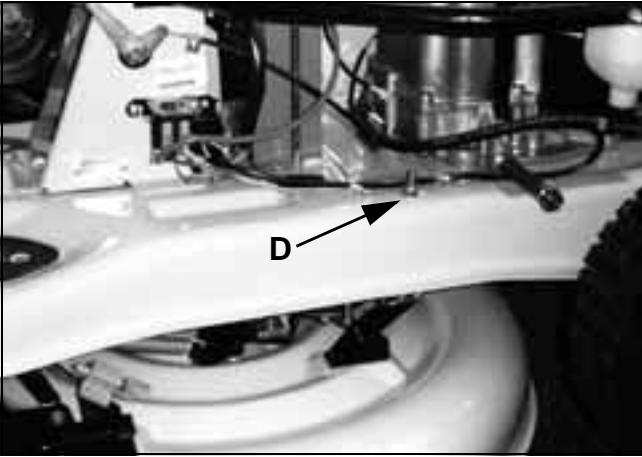
5.



2.



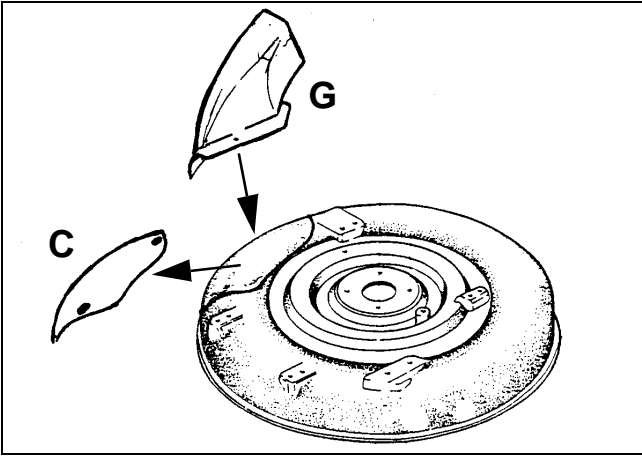
6.



3.



7.



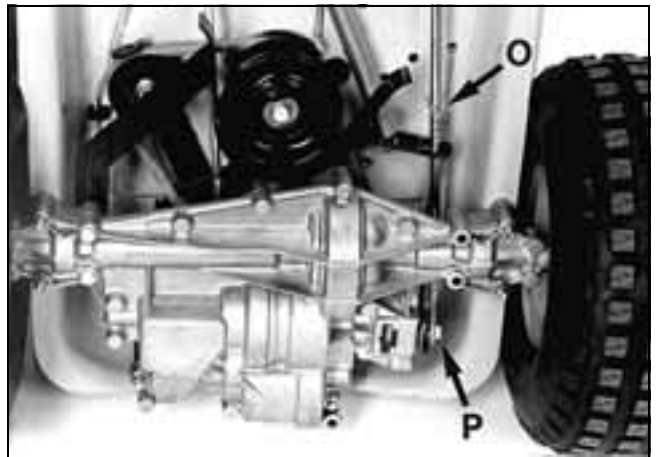
4.



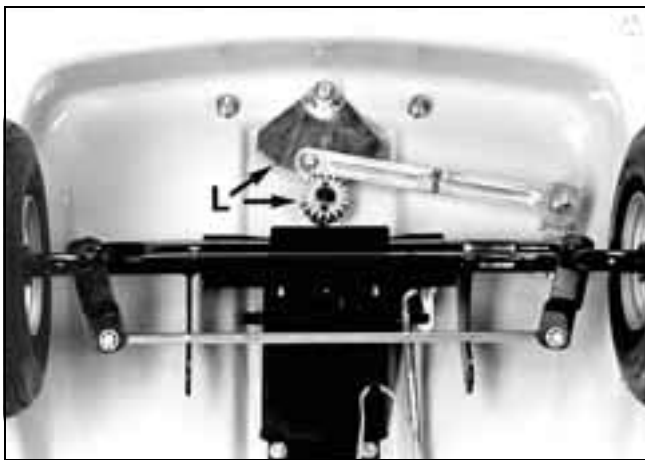
8.



9.



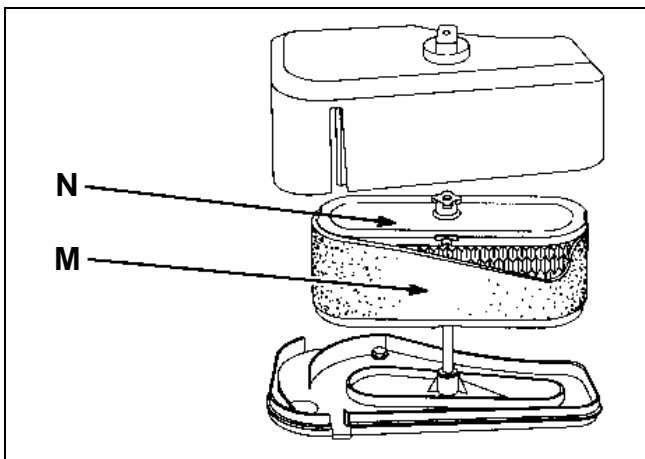
13.



10.



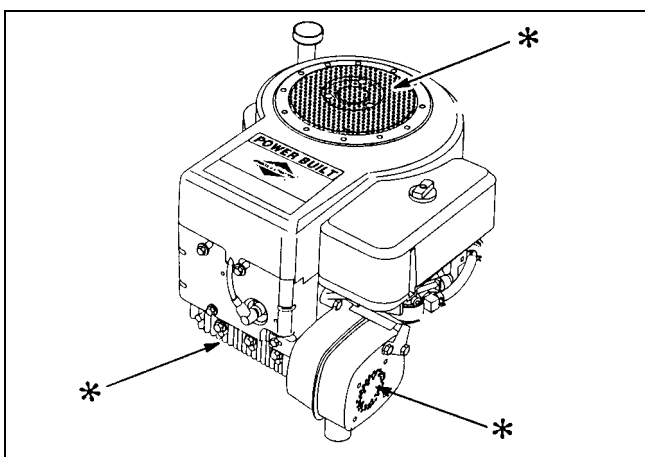
14.



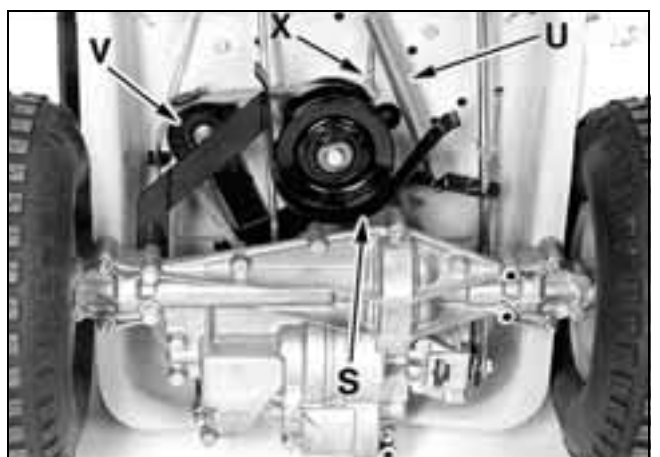
11.



15.



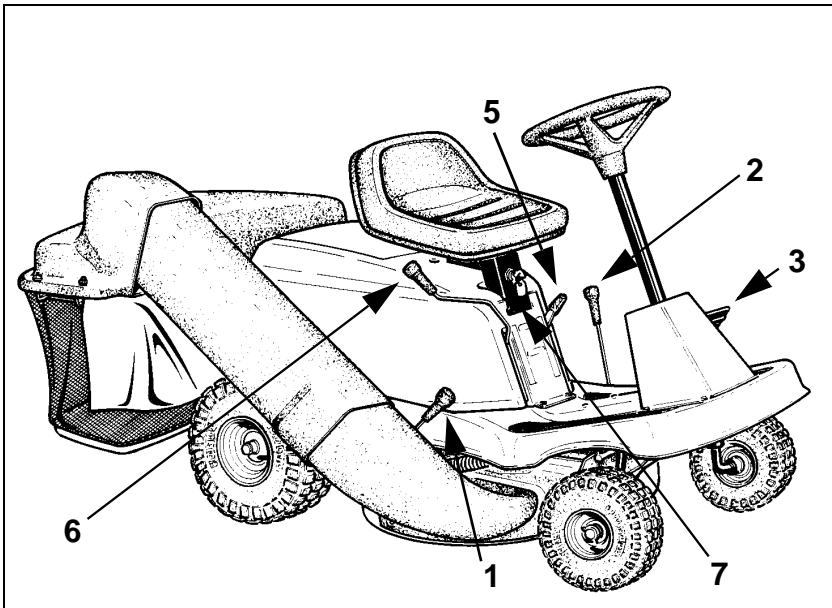
12.



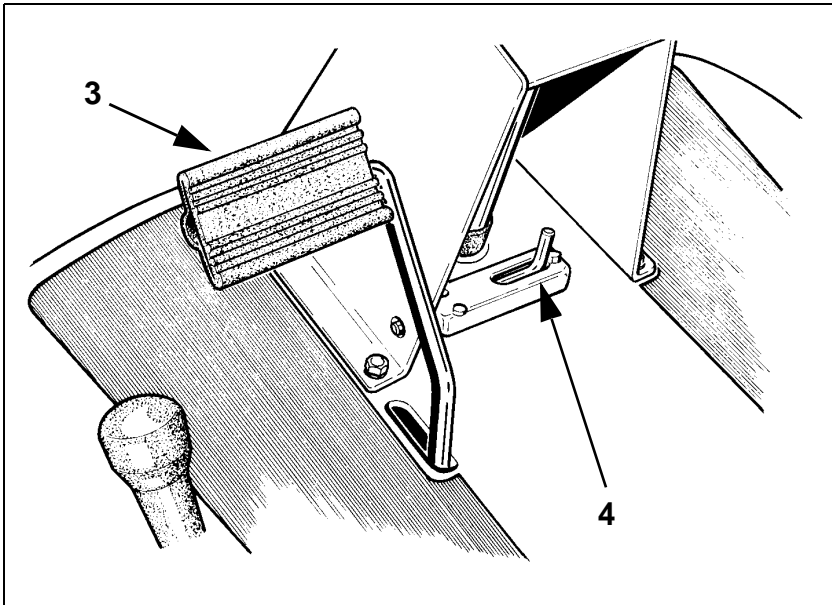
16.



17.



18.



39.

GENERELT

Dette symbolet betyr **ADVARSEL**. Hvis du ikke følger instruksjonene nøye, kan det føre til personskade og/eller skade på eiendom.



SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk:

Symbolene betyr:



Advarsel!

Les instruksjonsboken og sikkerhetshåndboken før maskinen tas i bruk.



Advarsel!

Før aldri hånd eller fot inn under dekselet mens maskinen er i gang.



Advarsel!

Se opp for utkastede gjenstander. Hold tilskuere borte.



Advarsel!

Før start av reparasjonsarbeid må tennpluggkabelen tas ut av tennpluggen.



Advarsel!

Bruk hørselvern.



Advarsel!

Denne maskinen skal ikke kjøres på veg som brukes til vanlig ferdsel.

MONTERING



For å unngå skader på personer eller eiendom, må du ikke forsøke å starte motoren før du har gjort alt som er beskrevet i "MONTERING".

TILBEHØRSPOSE

Med maskinen følger det en plastpose som inneholder:

Ant.	Navn	Mål
1	Tennplugghylse	
1	Dreiepinne for denne	
1	Mellomleggsskive	16 x 38 x 0,5

1	Mellomleggsskive	16 x 38 x 1,0
2	Låsemutter	
2	Vingemutter	
2	Skive	8,4 x 24 x 2,0
1	Batterifeste	

RATT

Monter rattet på rattstangen med medfølgende låsepinne, og skyv den inn over rattstanghylsen.

Mellomleggsskivene som ligger i tilbehørsposen, skal monteres mellom nedre og øvre rattør for å kompensere for eventuelt akselspill. 0, 1 eller 2 skiver kan være nødvendig (fig 1).

BATTERI

Batteriet er et ventilregulert batteri med 12 V nominell spenning. Batteriet er vedlikeholdsfritt i den forstand at det ikke er nødvendig å utføre kontroller av elektrolyttnivå eller påfyllinger.

Ved levering ligger batteriet i tilbehørsesken.



Batteriet må lades helt opp før første gangs bruk. Batteriet skal alltid oppbevares i helt oppladet stand. Hvis batteriet oppbevares uten å være ladet i lengre tid enn 10 dager, kan det bli skadet.

Hvis maskinen ikke skal brukes i lengre tid (mer enn 1 måned), må batteriet lades og så oppbevares utkoplet på et kjølig og sikkert sted. Lad opp batteriet helt før det installeres på nytt.

Batteriet kan lades på to måter:

1. Ved hjelp av en batterilader (anbefales). Det må være en lader med konstant spenning. Batteriet kan skades hvis du bruker en batterilader av standardtype (for syrebatterier). Stiga anbefaler en batterilader med artikkelnummer 1136-0602-01, som kan bestilles gjennom autoriserte forhandlere.
2. Det er også mulig å lade batteriet ved hjelp av motoren. I så fall er det svært viktig, spesielt ved første start og når maskinen ikke har vært i bruk over lengre tid, at motoren er i gang kontinuerlig i minst 45 minutter.



Ikke kortslutt batteriets poler. Det kan oppstå gnister som kan føre til brann. Ikke bruk smykker av metall som kan komme i kontakt med batteripolene. Hvis det oppstår skader på batteridekselet, løkk, poler eller inngrep på listen som dekker ventilene, må batteriet skiftes.

Hvis batteripolene har oksidert, må de rengjøres. Rengjør batteripolene med en stålbørste og smør inn polene med fett.

Sett batteriet på plass under motordekselet og tre over batterifestet, som vist i fig. 2. Trykk festet ned i de tilhørende hullene. Plasser låsemutrene i vingemutrene. Tre på skivene på bena til batterifestet nedenfra, og fest med vingemutrene slik at batteriet sitter forsvarlig på plass. Koble til batterikablene.

OBS! For å unngå skader på motoren og batteriet skal den positive batterikabelen (+) alltid koples til batteriet først.

Ikke la motoren gå når batteriet er koplet ut.

DEKKTRYKK

Kontroller lufttrykket i dekkene. Riktig lufttrykk:

Foran: 1,7 bar (24 psi)

Bak: 0,6 bar (9 psi)

KLIPPEAGGREGAT

Pass på at aggregatet er parallelt med underlaget, ved å justere med mutrene D ved de bakerste aggregatopphengingene (fig. 3).

Multiclip (Garden Multiclip - Garden Combi):
Aggregatet er montert på maskinen ved levering.

Oppsamling (Garden Combi):

Aggregatet er montert på maskinen ved levering, men må kompletteres med utkastrør.

1. Demonter batterikablene.
2. Demonter lokk C (fig 4).
3. Monter utkastrør G (fig 4). Bruk samme skruer og mutre som du brukte til lokket.



Gressklipperen må ikke under noen omstendigheter startes hvis ikke lokket byttes ut med utkastrøret.

4. Monter batterikablene.

GRESSOPPSAMLER (tilbehør)

Monter gressoppsamleren i samsvar med monteringsveiledningen som fulgte med oppsamleren.

Utkastrør G kan bare brukes sammen med den komplette gressoppsamleren.

Ved bruk av gressoppsamleren må alltid alle deler som inngår i oppsamleren, være montert på maskinen (fig. 5).



Bruk aldri maskinen uten at oppsamlingssekken H og det lange utkastrøret I er montert. Fare for at steiner og andre gjenstander kan bli kastet ut og skade mennesker, dyr eller eiendom.



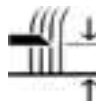
Advarsel for den roterende kniven. Stikk aldri hånden eller foten inn i utkaståpningen.

BETJENING

Punktene 1 - 7, se figur 18 - 19.

1. HØYDEINNSTILLINGSSPAK

Spak for å stille inne klippeaggregatets høyde over bakken.



Frigjør spaken ved å trykke den innover. Før den deretter oppover eller nedover til ønsket posisjon.

Spaken har fem posisjoner, som gir klippehøyder fra 35 til 75 mm.

2. KNIVTILKOPLINGSSPAK

Spak for å kople til klippeaggregatet. To posisjoner:



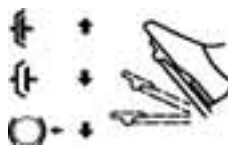
1. Spaken i fremste posisjon – kniven roterer.



2. Spaken i bakerste posisjon – kniven roterer ikke. Knivbremsen aktivert.

3. KJØREBREMS/KOPLING

Pedal som kombinerer både kjørebremser og kopling. Tre posisjoner.



1. Pedalen sluppet opp – framdriften er tilkopledd. Maskinen beveger seg hvis den står i gir. Kjørebremsen ikke aktivert.

2. Pedalen trykt halvvegs inn – framdriften er frikopledd, kan settes i gir. Kjørebremsen ikke aktivert.

3. Pedalen trykt helt inn – framdriften er frikopledd. Kjørebremsen er aktivert.

4. PARKERINGSBREMS

Sperre som kan låse bremsepedalen i helt inntrykt stilling.



Trykk bremsepedalen helt inn. Før bremssperren til siden og slipp deretter bremsepedalen.

Parkeringsbremsen koples ut med et lett trykk på bremsepedalen. Den fjærbelastede sperren glir da til siden.

Pass på at parkeringsbremsen er frakoplet under kjøring.

5. GASS-/CHOKEREGULERING

Anordning for å stille inn turtallet for motoren, og for å choke motoren ved kaldstart.



Tomgang.



Fullgass - ved bruk av maskinen bør alltid fullgass brukes. Fullgassposisjonen plassert 1 – 1,5 cm fra underkanten av sporet.



Choke – for start av kald motor. Chokeposisjonen plassert lengst nede i sporet.

6. GIRSPAK

Spak der du kan velge mellom fem girposisjoner fremover (1 - 2 - 3 - 4 - 5), fri (N) eller rygging (R).

Koplingspedalen (på venstre side av maskinen) må være trykt inn under giring.

OBS! Maskinen må stå helt stille når du girer fra rygging til fremoverkjøring eller omvendt. Hvis du ikke får byttet til et bestemt gir med en gang, slipper du opp koplingspedalen og trykker den inn på nytt. Forsøk å gire på nytt. Bruk aldri makt for å sette inn et gir!

7. STARTNØKSEL

Tenningslås som brukes for å starte og stoppe motoren. Tre posisjoner:

STOPP 1. Stopp-posisjon – motoren har kortsluttet. Nøkkelen kan fjernes.

2. Kjøreposisjon (uten symbol).

START 3. Startposisjon – den elektriske startmotoren aktiveres når nøkkelen vris til den fjærbelastede startposisjonen. Når motoren er startet, setter du nøkkelen tilbake til kjøreposisjon.

BRUK AV MASKINEN

BRUKSOMRÅDER

Maskinen skal bare brukes til følgende arbeid med angitt originalt STIGA-tilbehør:

1. Gressklipping

Med originalmontert klippeaggregat.

2. Gress- og løvoppsamling

Med bakhengt oppsamler 13-1978 (30").

3. Gress- og løvtransport

Med transportvogn 13-1979 (standard) eller kombivogn 13-1992 (plast).

Drainnretningen kan belastes med en vertikal kraft på maksimalt 100 N.

Kraften fra bakhengt tilbehør kan være på maksimalt 500 N i drainnretningen.

OBS! Før bruk av tilhengervogn må du kontakte forsikringsselskapet ditt.

OBS! Denne maskinen skal ikke kjøres på veg som brukes til vanlig ferdsel.

FØR START



Før start må denne bruksanvisningen og den medfølgende trykksaken "SIKKERHETSFORSKRIFTER" leses nøye.

SIKKERHETSSYSTEM

Denne maskinen er utstyrt med et sikkerhetssystem som består av:

- en bryter på girkassen
- en bryter i setefestet
- en bryter ved knivtilkoplingsspaken
- en utskiftbar, elektronisk sikkerhetsmodul som styrer systemet

Før maskinen kan startes, må:

- girspaken stå i fri
- fører sitter på setet
- knivtilkoplingsspaken stå i bakerste posisjon (= kniven er frikoplet)



Før hver bruk må du alltid kontrollere at sikkerhetsfunksjonene fungerer!

Kontroller slik:

- start motoren, sitt på setet, sett maskinen i gir, lett på kroppen – motoren skal da stanse.
- start motoren på nytt, sitt på setet, kople til kniven, lett på kroppen – motoren skal da stanse.



Hvis sikkerhetssystemet ikke fungerer, må du ikke bruke maskinen! Lever maskinen på et serviceverksted for ettersyn.

FYLL BENSINTANKEN



Bruk alltid ren blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes.

OBS! Husk at vanlig blyfri bensin er ferskvare. Ikke kjøp mer bensin enn du bruker i løpet av 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og naturen.



Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i beholdere som er spesielt beregnet på formålet.



Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av lokket til bensintanken eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

KONTROLLER MOTORENS OLJENIVÅ

Ved levering er motorens veivkasse fylt med olje av typen SAE 30.

Kontroller oljenivået før hver bruk. Maskinen skal stå vannrett.



Løsne oljemålerpinnen B og tørk av den. Stikk den helt ned og skru den fast.

Skru den løs og trekk den opp igjen. Les av oljenivået. Fyll på olje opp til markeringen "FULL" hvis nivået er under dettet merket (fig 11 - 12).

START AV MOTOR

1. Åpne bensinkranen.
2. Kontroller at tennpluggkabelen sitter på plass.
3. Kontroller at klippeaggregatet er frikoplet. Knivtilkoplingsspaken bakover.

4. Sett girspaken i fri.

5. Kaldstart – sett gassreguleringen i chokeposisjon

Varmstart – sett gassreguleringen på fullgass (1 - 1.5 cm over chokeposisjonen).

6 Trykk bremsepedalen helt inn.

7.Vri om startnøkkelen og start motoren.

8. Når motoren har startet, fører du gassreguleringen suksessivt mot fullgass hvis choke er brukt.

9. Ved kaldstart må du ikke belaste maskinen umiddelbart etter start, men la motoren gå i noen minutter. Da rekker oljen å varmes opp.

STOPP

Før knivtilkoplingsspaken bakover til utkoplet posisjon. Legg inn parkeringsbremsen.

La motoren gå på tomgang i 1 – 2 minutter.

Stans motoren ved å vri om startnøkkelen. Ta deretter ut startnøkkelen.

Steng bensinkranen.



Hvis maskinen forlattes uten tilsyn, fjerner du tennpluggkabelen fra tennpluggen.



Motoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.

KLIPPERÅD

Fjern steiner, leketøy og andre harde gjenstander fra gressplenen før du klipper den.

Gjør deg kjent med eventuelle faste gjenstander før du klipper en ukjent gressplen. Løse og/eller faste gjenstander kan føre til alvorlig skade på klippeaggregatet.

Unngå å klippe vått gress (under eller like etter en regnskur).



Hold hendene og føttene borte fra den roterende kniven. Stikk aldri hånden eller foten inn under knivdekslet eller i gressutkastet mens motoren er i gang.

Hvis motoren har stanset pga. for tykt gress. Frikople klippeaggregatet og flytt maskinen til en klipt flate før aggregatet koples inn.

Følg disse rådene for best mulig "Multiclip"-effekt:

- klipp ofte.
- bruk full gass på motoren.
- hold klippeaggregatets underside ren.
- bruk skarpe kniver.
- klipp ikke vått gress.
- klipp to ganger (med forskjellig klippehøyde) hvis gresset er langt.

KJØRING

Ved klipping i skråninger må du være nøye med at det er riktig oljemengde i motoren (oljenivået på "FULL")



Vær forsiktig i bakker og skråninger. Ved kjøring opp eller ned bakker eller skråninger må du unngå plutselig start og stopp av maskinen. Klipp aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned og nedenfra og opp.



Med originaltilbehør montert kan maskinen kjøres i maks. 10 helling, uansett retning.



Senk hastigheten i skråninger og skarpe svinger, slik at maskinen ikke velter eller du mister kontroll over den.

VEDLIKEHOLD



Ikke foreta serviceinngrep på motor eller klippeaggregat uten at:

- motoren er stoppet.
- tenningsnøkkelen er tatt ut.
- tennkabelen er tatt ut av tennpluggen.
- parkeringsbremsen er satt i.
- klippeaggregatet er frikoplet.

VEDLIKEHOLDSRÅD

Maskinen er konstruert slik at den kan stilles på høykant ved vedlikeholdsarbeid (fig. 7).



Hvis maskinen skal stå på høykant, må bensinen og motoroljen tappes ut først.

RENGJØRING

Spyl undersiden av dekselet på klippeaggregatet med hageslangen.

OBS! Rett ikke strålen direkte mot transmisjonen eller luftfilteret.

OLJEBYTTE, MOTOR

Skift olje første gang etter fem timers drift, deretter etter hver 50. driftstime eller minst en gang i sesongen. Bytt olje når motoren er varm.

Bruk olje av god kvalitet (serviceklasse SF, SG eller SH).



Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes ut like etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes ut.

1. Vipp maskinen mot venstre (maskinen sett bakfra). Skru av oljeuttømmingspluggen J (fig. 8). La oljen renne ut i et kar. Unngå å få olje på kilere mmene. Skru på igjen oljepluggen.

2. Fjern oljemålerpinnen og fyll på ny olje.

Oljemengde: 1,4 liter

Oljetype, sommer: SAE-30
(SAE 10W-30 kan også brukes. Det er mulig at oljeforbruket øker noe ved bruk av 10W-30. Kontroller derfor oljenivået oftere hvis du bruker denne oljetypen).

Oljetype, vinter: SAE 5W-30
(finnes ikke denne oljen, bruk SAE 10W-30)

Ikke tilsett noe i oljen.

Ikke fyll på for mye olje. Det kan føre til at motoren overopphetes.

Kontroller oljenivået etter hver påfylling. Nivået skal nå opp til "FULL".

SMØRING

På akselen foran er det fire smøresteder K (fig. 9). Fyll på fett (bruk fettsprøyte) en gang per sesong.

Smør styredrevet L med fett et par ganger per sesong (fig. 10).

Smør også de andre bevegelige maskindelene med fett et par ganger per sesong.

LUFTFILTER

Viktig! Kjør aldri motoren uten at luftrenseren er montert.

Skumplastfilter (forfilter): Rengjør hver 3. måned eller hver 25. driftstime, avhengig av hva som skjer først.

Papirfilter: Bytt ut hvert år eller etter 100 driftstimer. Bytt oftere hvis maskinen arbeider under ekstremt skitne forhold.

1. Fjern beskyttelsesdekslet og skumplastfilteret på luftfilteret (fig. 11).
2. Vask forfilteret M i flytende vaskemiddel og vann. Vri det tørt. Hell litt olje på filteret og gni den inn.
3. Ta ut papirfilteret N og rengjør luftfilterhuset nøye, slik at det ikke kommer smuss ned i forgasseren.
4. Rengjør papirfilteret slik: Dunk det lett mot en plan overflate. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.
5. Monter det igjen i omvendt rekkefølge.

Petroleumsbaserte løsemidler må ikke brukes ved rengjøring av papirfilteret. Slike løsemidler ødelegger filteret.

Bruk ikke trykkluft ved rengjøring av papirfilteret. Papirfilteret må ikke oljes inn.

HOLD MOTOREN REN

Motoren er luftkjølt. Et tilstoppet kjølesystem skader motoren.

Hver femte time eller daglig må kjøleribbene på sylindren og luftinntaket rengjøres for gress og smuss (fig. 12). Dette er spesielt viktig ved klipping av tørt gress.

Rengjør også rundt lydputten for å unngå brann.

Rengjør ved hjelp av trykkluft eller børste. Spyl ikke vann på motoren.

Ved langvarig klipping av tørt gress, kan det bli nødvendig å rengjøre de indre kjøleribbene i motoren. Kontakt en autorisert servicestasjon.

TENNPLUGG

Kontroller og rengjør tennpluggen hver 100. driftstime.

Rengjør tennpluggen med metallbørste (ikke sandblåsing), og still inn elektrodeavstanden til 0,75 mm igjen.

Bytt ut tennpluggen hvis elektrodene er altfor brente. For bytte av tennplugg finnes det en tennplugghylse og en dreiepinne i tilbehørsposen.

Motorfabrikanten anbefaler: Champion J19LM eller tilsvarende.

FORGASSER

Forgasseren er riktig innstilt fra fabrikk og skulle

normalt ikke trenge justering.

Hvis forgasseren likevel trenger justering, ta kontakt med en servicestasjon.

JUSTERING AV KOPLING/BREMSE

Hvis drivremmen slurer (den kan bli noe tøynd når den blir slitt), kan den justeres på koplings-/bremsestangen.

Justering: Flytt låsenålen O til hullet bak (fig. 13).

Bremsen justeres med mutteren P på bremsearmen (fig. 13).

Etter justering må du passe på at koplingen alltid aktiveres før bremsen.

DEMONTERING, KLIPPEAGGREGAT

1. Legg inn parkeringsbremsen.
2. Sett opp maskinen og still den på høykant.



Hvis maskinen skal stå på høykant, må bensinen og motoroljen tappes ut først.

3. Still inn på laveste klippehøyde og demonter låsepinnen Q (fig. 14).
4. Demonter de to bakerste låsepinnene R og kablene til bryterkontakten på aggregatet (fig. 15).
5. Bøy av remmen fra remskiven (bøy remstyringen S oppover) (fig. 16).
6. Løft av aggregatet.

BYTTE AV KILEREM MOTOR - KLIPPEAGGREGAT

1. Demonter klippeaggregatet (se ovenfor).
2. Demonter rebøylen T. Fjern den gamle remmen (fig. 17).
3. Monter en ny originalrem i omvendt rekkefølge.

BYTTE AV KILEREM MOTOR - TRANSAKSEL

1. Legg inn parkeringsbremsen.
2. Sett opp maskinen og still den på høykant.



Hvis maskinen skal stå på høykant, må bensinen og motoroljen tappes ut først.

3. Demonter klippeaggregatet (se ovenfor).
4. Løsne fjæren U og demonter spennrullen V (fig. 16).

5. Løsne remstyringen X og vri den til siden.
6. Bøy den defekte remmen over remskiven på transakselen. Arbeid fra oversiden av maskinen. Bruk hullet i bunnplaten.
7. Bøy remmen over motorremskiven. Bøy ned remstyringen S og legg remmen i det nederste sporet. Bøy opp remstyringen og fjern den defekte remmen.
8. Monter en ny originalrem i omvendt rekkefølge.

JUSTERING; KNIVBREMS

1. Sett knivtilkoplingsspaken i bakerste, utkoplede posisjon.
2. Løsne knivbremsen Y og juster slik at den ligger plant mot remskiven (fig. 17).
3. Dra til skrue og mutter.

Bytt bremsebelegget når det er utslitt.

KNIV

Påse at kniven alltid er skarp. Da blir klipperesultatet best.

SLIPING

Av sikkerhetsårsaker må ikke kniven slipes på en smergelskive. Feil sliping (=for høy temperatur) kan gjøre kniven sprø.

Eventuell sliping skal gjøres som våtsliping med bryne eller en slipestein.



Etter sliping må kniven balanseres slik at vibrasjonsskader unngås.

BYTTE AV KNIV

Bruk alltid originale reservedeler ved bytte av kniv, knivfeste og knivbolt.



Bruk alltid originale reservedeler. Uoriginale reservedeler kan medføre fare selv om de passer til maskinen.

Ved bytte av kniv bør også midtbolten skiftes ut. Den er utstyrt med lås. Knivboltens strammingsmoment: 65 Nm.

RESERVEDELER

STIGA originale reservedeler og tilbehør er konstruert spesielt for STIGA-maskiner. Merk at reservedeler og tilbehør som ikke er originale, ikke er kontrollert eller godkjent av STIGA.



Bruk av deler og tilbehør som ikke er originale, kan påvirke maskinens funksjon og sikkerhet. STIGA er ikke ansvarlig for skader som skyldes bruk av slike produkter.

STIGA forbeholder seg retten til å endre produktene uten varsel.



MOWING AHEAD

Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS

www.stiga.com