

STIGA GARDEN

COMBI

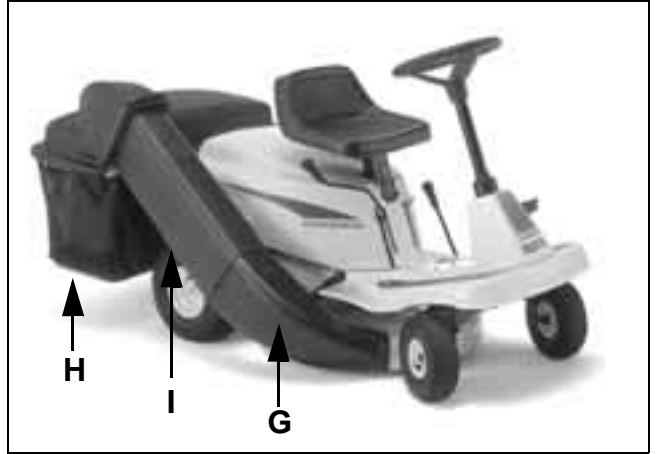
MULTICLIP

8211-0202-11

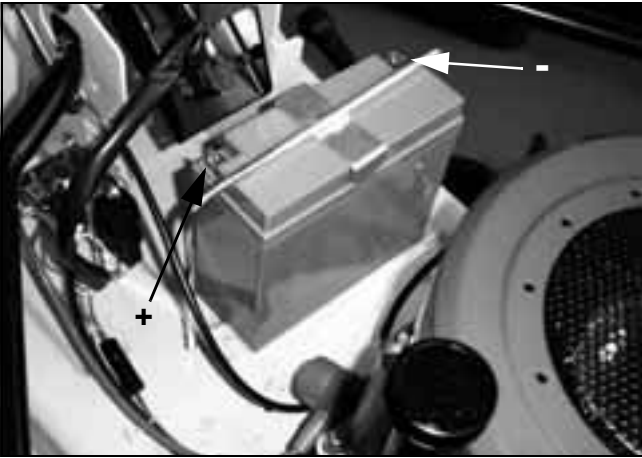




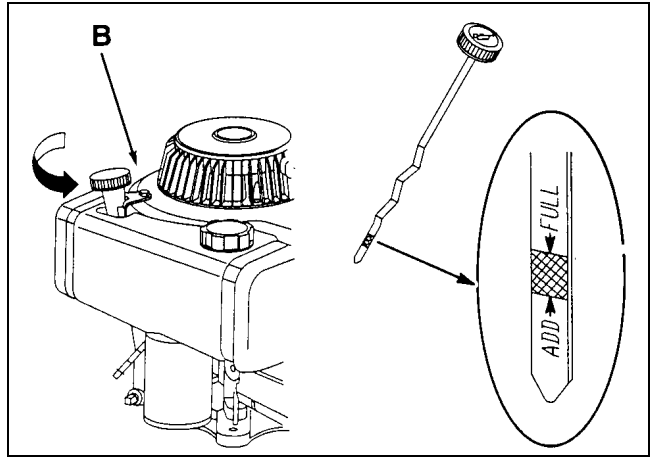
1.



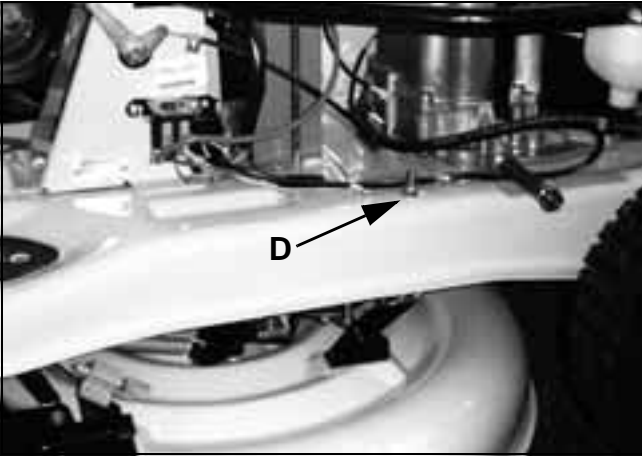
5.



2.



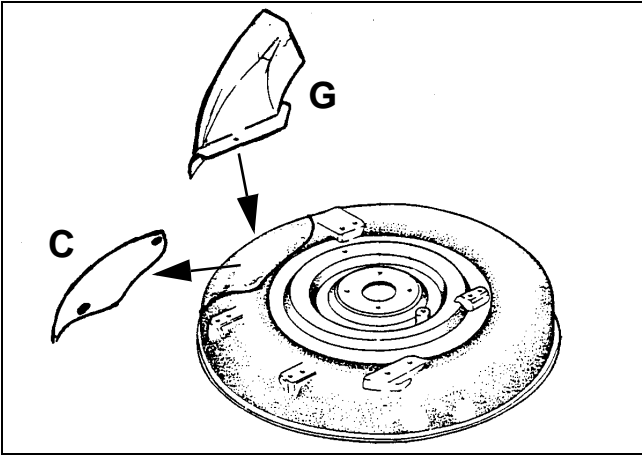
6.



3.



7.



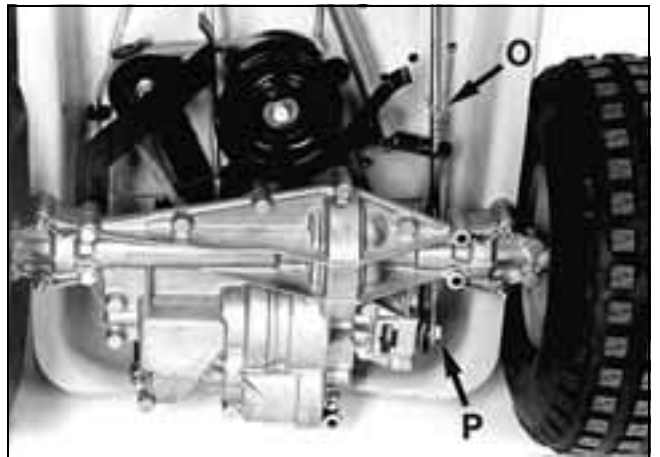
4.



8.



9.



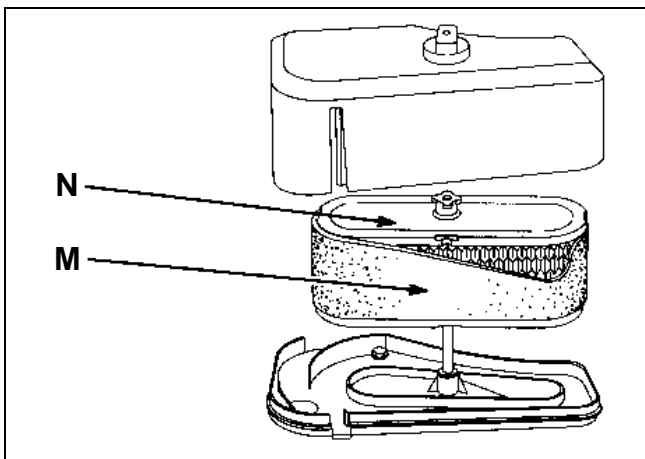
13.



10.



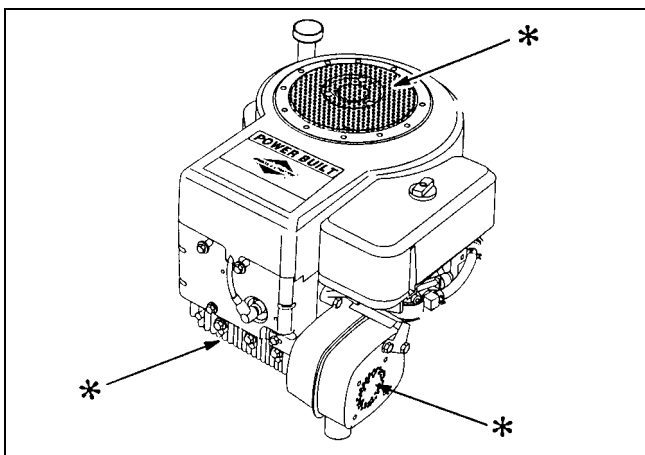
14.



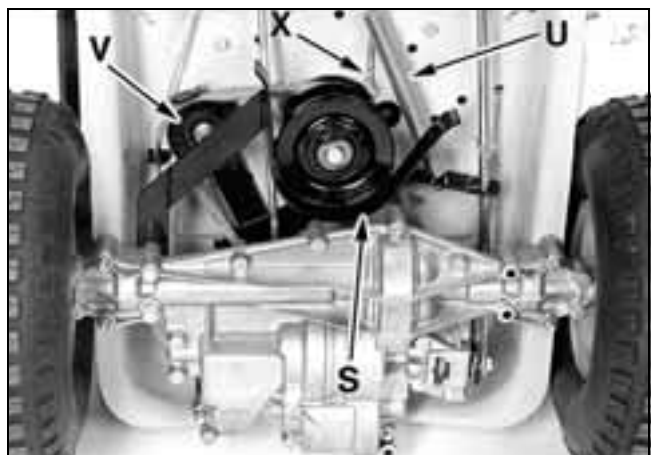
11.



15.



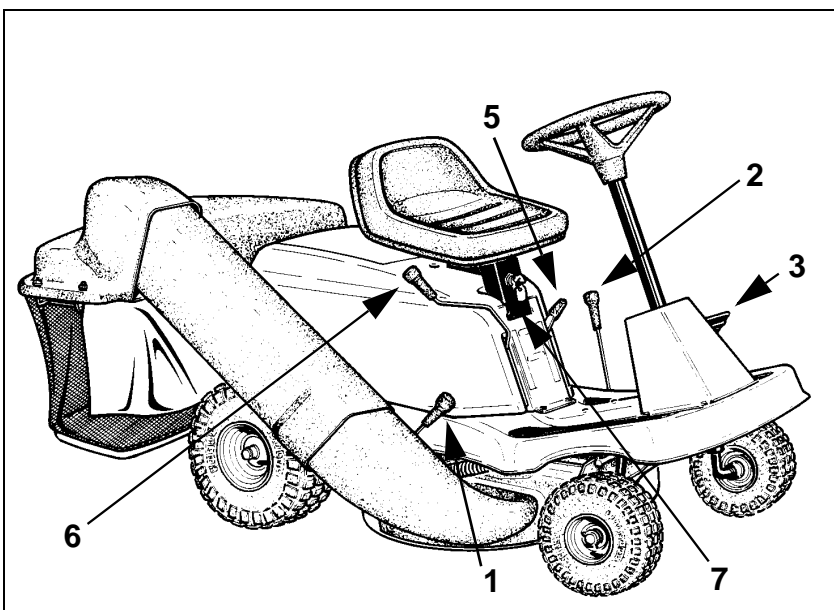
12.



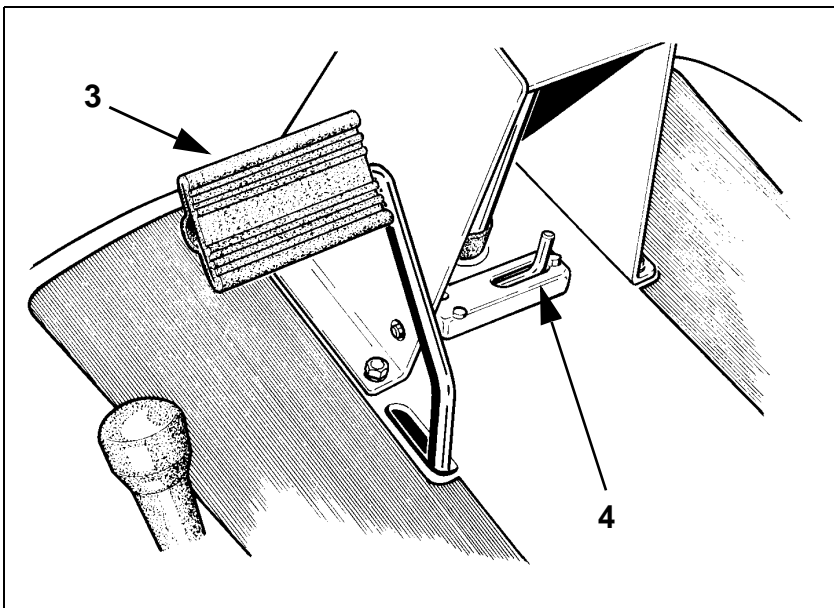
16.



17.



18.



39.

YLEISTÄ

Tämä kuvake tarkoittaa **VAROITUS**. Ohjeita on noudatettava tarkasti henkilö- ja/tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi.



SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolien merkitykset:



Varoitus!

Lue käyttöopas ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä.



Varoitus!

Älä työnnä kättä tai jalkaa kotelon alle koneen käydessä.



Varoitus!

Varo uloslentäviä esineitä. Pidä sivulliset kaukana.



Varoitus!

Irrota sytytystulpan johdin sytytystulpasta ennen korjaustöiden aloitusta.



Varoitus!

Käytä aina kuulonsuojaimia.



Varoitus!

Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

ASENNUS



Tapaturmien ja omaisuusvahinkojen välttämiseksi konetta ei saa käyttää ennen kuin kaikki kappaleessa ASENNUS mainitut toimenpiteet on suoritettu.

TARVIKEPUSSI

Koneen mukana toimitetun tarvikepussin sisältö:

Määrä	Nimike	Mitat
1	Sytytystulppahylsy	
1	Vääntötappi edelliseen	
1	Säätöaluslevy 16 x 38 x 0,5	

1	Säätöaluslevy 16 x 38 x 1,0	
2	Lukitusmutteri	
2	Siipimutteri	
2	Aluslevy	8,4 x 24 x 2,0
1	Akkukiinnike	

OHJAUSPYÖRÄ

Asenna ohjauspyörä ohjausakselille mukana toimitetulla sokalla ja työnnä ohjausakseliholkki paikalleen.

Asenna tarvikepussin säätöaluslevyjä alemman ja ylemmän ohjausakseliputken väliin mahdollisen päättävälkyksen poistamiseksi: käytä 0, 1 tai 2 aluslevyä (kuva 1).

AKKU

Akku on venttiilisäädeltä malli, jonka nimellisjännite on 12 voltia. Akku on huoltovapaa, eli elektrolyytitasoa ei tarvitse valvoa eikä nestettä tarvitse lisätä.

Akku toimitetaan tarvikelaatikossa.



Akku pitää ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku tulee säilyttää täyteen ladattuna. Jos akkua säilytetään lataamattomana yli 10 päivän ajan, se saattaa vaurioitua.

Jos kone on pidemmän aikaa käyttämättömänä (yli 1 kuukausi), akku pitää ladata täyteen ja varastoida irtikytkettynä viileässä ja turvallisessa paikassa. Lataa akku täyteen ennen asennusta.

Akku voidaan ladata kahdella tavalla:

1. Akkulaturilla (suositeltava). Akkulaturin jännitteen pitää olla vakio. Akku saattaa vaurioitua, jos sitä ladataan vakiotyyppisellä laturilla (hapoakuille tarkoitettu). Stiga suosittelee akkulaturia 1136-0602-01, joka voidaan tilata valtuutetuilta jälleenmyyjiltä.
2. Akku voidaan myös ladata kiinni koneessa. Tällöin on erittäin tärkeää, erityisesti ensimmäisellä käyttökerralla pitemmän varastoinnin jälkeen, että moottorin annetaan käydä vähintään 45 minuutin ajan.



Älä oikosulje akun napoja. Kipinät voivat aiheuttaa palovaaran. Riisu metallikorut, jotka saattavat osua akun napoihin.

Jos akun kuori, kannet, navat ja venttiilien peitelistan kahvat vaurioituvat, akku tulee uusaa.

Puhdista hapettuneet akunnavat. Puhdista akunnavat teräsharjalla ja rasvaa ne.

Aseta akku paikalleen konepellin alle ja asenna akunkiinnike (kuva 2). Paina kiinnike kiinni reikiin. Asenna lukitusmutterit siipimuttereihin. Pujota aluslevyt alaspäin akkukiinnikkeen jalkoihin ja kiinnitä siipimuttereilla niin, että akku on tukevasti kiinni. Kytke akkukaapelit.

HUOM! Moottori- ja akkuvaurioiden välttämiseksi kytke aina ensin akun pluskaapeli (+).

Älä käytä moottoria akku irtikytkettynä.

RENGASPAINNE

Tarkasta rengaspaineet. Oikea paine:

Edessä: 1,7 bar (24 psi).

Takana: 0,6 bar (9 psi).

LEIKKUULAITE

Säädä leikkuulaite alustan suuntaiseksi leikkuulaitteen takakiinnityksen muttereilla D (kuva 3).

Multiclip (Garden Multiclip - Garden Combi):

Leikkuulaite on valmiiksi asennettuna.

Keruu (Garden Combi):

Leikkuulaite on valmiiksi asennettuna, mutta siihen pitää asentaa ulosheittoputki.

1. Irrota akkukaapelit.

2. Irrota kansi C (kuva 4).

3. Asenna ulosheittoputki G (kuva 4). Kiinnitä kannen kiinnitysruuveja ja -muttereita.



Ruohonleikkuria ei saa missään tapauksessa käyttää ellei kantta ole korvattu ulosheittoputkella.

4. Kytke akunkaapelit.

KERUULAITE (lisävaruste)

Kokoa keruulaite sen mukana toimitettujen erillisen asennusohjeen mukaan.

Ulosheittoputkea G saa käyttää vain täydellisen keruulaitteen kanssa.

Keruulaitetta käytettäessä kaikkien keruulaitteeseen kuuluvien osien pitää olla asennettuna ruohonleikkuriin (kuva 5).



Älä koskaan käytä ruohonleikkuria ilman keruupussia H ja pitkää ulosheittoputkea I. Muuten on olemassa vaara, että kiviä ja muita esineitä sinkoutuu ulos leikkuulaitteesta. Nämä voivat aiheuttaa tapaturman ja omaisuusvahinkojen vaaran.



Varoitus pyörivistä teristä. Älä koskaan työnnä kättä tai jalkaa poistoaukkoon.

SÄÄTIMET

Kohdat 1 - 7, katso kuva 18 - 19.

1. LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖVIPU

Tällä vivulla säädetään leikkuulaitteen korkeus maanpinnasta.



Vapauta vipu painamalla sitä sisäänpäin. Siirrä sitten ylös- tai alaspäin haluttuun asentoon.

Vivulla on viisi asentoa, joilla leikkuukorkeus on 35 - 75 mm.

2. LEIKKUULAITTEEN KYTKINVIPU

Tällä vivulla kytketään päälle leikkuulaitteen veto. Kaksi asentoa:



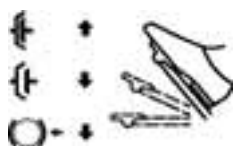
1. Vipu etumaisessa asennossa – terä pyörii.



2. Vipu taemmassa asennossa – terä ei pyöri. Teräjarru aktivoitu.

3. AJOJARRU/KYTKIN

Yhdistetty ajojarru-/kytkinpoljin. Kolme asentoa:



1. Poljin vapautettuna – eteenajo kytkettynä. Kone liikkuu eteenpäin, jos vaihde on valittuna. Ajojarru ei ole aktivoituna.

2. Poljin puoleen väliin painettuna – eteenajo irtikytkettynä, vaihteen voi vaihtaa. Ajojarru ei ole aktivoituna.

3. Poljin pohjaan painettuna – eteenajo irtikytkettynä. Ajojarru täysin aktivoituna.

4. SEISONTAJARRU

Salpa, joka lukitsee jarrupolkimen painettuun asentoon.

Paina jarrupoljin täysin pohjaan. Siirrä jarrusalpaa sivulle ja vapauta seisontajarru.

Seisontajarru vapautetaan painamalla kevyesti jarrupoljinta. Jousikuormitettu salpa siirtyy sivuun.

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä, että seisontajarru on vapautettu.

5. KAASU/RIKASTINSÄÄDIN

Tällä säätimellä säädetään moottorin käyntinopeutta ja aktivoidaan rikastin moottorin kylmäkäynnistystä varten.

Tyhjäkäynti.

Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää. Täyskaasuasento on 1-1,5 cm uran alareunasta.

Rikastin - kylmän moottorin käynnistystä varten. Rikastinasento on alin asento.

6. VAIHTEENVALITSIN

Vaihteervalitsimella valitaan vaihteasennot: viisi eteen (1- 2- 3- 4- 5), vapaa (N) ja peräytys (R).

Kytkinpolkimen (koneen vasemmalla sivulla) pitää olla painettuna vaihdettaessa.

HUOM! Varmista, että kone seisoo täysin paikallaan, kun vaihdat eteenajovaihteelta peräytysvaihteelle ja takaisin. Jos vaihdetta on vaikea valita, vapauta kytkinpoljin ja paina se uudelleen pohjaan. Valitse vaihde uudelleen. Älä siirrä vaihteervalitsinta voimalla!

7. VIRTAVAVAIN

Virtalukon avulla käynnistetään ja pysäytetään moottori. Kolme asentoa:

- STOP
1. Pysäytysasento - moottorin sytytysvirta katkaistu. Avain voidaan poistaa lukosta.
 2. Ajoasento (ei symbolia).
- START
3. Käynnistysasento - sähkötoiminen käynnistysmoottori aktivoidaan, kun avain käännetään tähän jousipalautteiseen asentoon. Päästä avain palautumaan ajoasentoon, kun moottori on käynnistynyt.

RUOHONLEIKKURIN KÄYTTÖ

KÄYTTÖKOHTEET

Konetta saa käyttää vain seuraaviin töihin STIGA-alkuperäistarvikkeilla varustettuna.

1. Ruohonleikkuu

Valmiiksi asennetulla leikkuulaitteella.

2. Ruohon ja lehtien keruu

Hinattavalla keruulaitteella 13-1978 (30").

3. Ruohon ja lehtien kuljetus

Kuljetuskärryllä 13-1979 (Standard) tai yhdistelmäkärryllä 13-1988 (muovia).

Vetolaitteen suurin sallittu pystykuormitus on 100 N.

Hinattavasta lisävarusteesta tuleva työntövoima saa olla enintään 500 N.

HUOM! Ennen perävaunun käyttöä - ota yhteys vakuutusyhtiösi.

HUOM! Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ



Tutustu huolellisesti ennen koneen käyttöä tähän käyttöohjeeseen sekä oheiseen TURVAOHJEITA-vihkoseen.

TURVAJÄRJESTELMÄ

Tämä kone on varustettu turvajärjestelmällä, joka koostuu:

- katkaisimesta vaihteistossa
- katkaisimesta istuimen kannattimessa
- katkaisimesta terän kytkinvivussa
- vaihdettavasta elektronisesta turvamoduulista,

joka ohjaa järjestelmää

Koneen voi käynnistää edellyttäen, että:

- vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa
- kuljettaja istuu paikallaan
- terän kytkinvipu on taemmassa asennossa (= terän veto irtikytetty)



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa!

Tarkasta toiminta seuraavasti:

- käynnistä moottori, istu paikallesi, valitse vaihde ja kohota itseäsi istuimesta – moottorin pitää pysähtyä.
- käynnistä moottori uudelleen, istu paikallesi, kytke terän veto ja kohota itseäsi istuimesta – moottorin pitää pysähtyä.



Konetta ei saa käyttää, jos turvajärjestelmä ei toimi moitteettomasti! Toimita kone huoltokorjaamoon tarkastusta varten

TÄYTÄ POLTTONESTESÄILIÖ



Käytä vain puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä ei saa käyttää.

HUOM! Muista, että tavallinen lyijytön bensiini pilaantuu. Älä osta enempää kuin 30 päivän tarvetta varten.

Käytä mieluiten ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Se on koostumukseltaan samanlaista kuin tavallinen bensiini, mutta on vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.



Bensiini on erittäin tulenarkaa. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitettussa astiassa.



Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käytössä tai kun se on käytön jälkeen kuuma.

TARKASTA MOOTTORIN ÖLJYTASO

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 30.

Tarkasta öljytaso aina ennen käyttöä. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasaisella alustalla.



Irrota öljynmittapuikko B ja pyyhi se puhtaaksi. Paina se täysin sisään ja kierrä kiinni.

Löysää ja vedä öljynmittapuikko uudelleen ulos. Lue öljyn taso. Täytä öljyä FULL-merkkiin saakka, jos taso on sen alapuolella (kuva 11- 12).

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Avaa polttonestehana.
2. Varmista, että sytytystulpan kaapeli on paikallaan.
3. Varmista, että terän veto on irtikytetty. Terän kytkinvipu taemmassa asennossa.
4. Siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon.
5. Kylmäkäynnistys - siirrä vipu eteen rikastinasentoon.
Käynnistys lämpimänä - siirrä vipu täyskaasuasentoon (n. - 1.5 cm eteen rikastinasennosta).
- 6 Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
7. Käännä virta-avain käynnistysasentoon ja käynnistä moottori.
8. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasuvipu rikastinasennosta täyskaasuasentoon.
9. Älä kuormita moottoria kylmäkäynnistysten jälkeen, vaan anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan. Silloin öljy ehtii lämmetä.

PYSÄYTYS

Siirrä terän kytkinvipu taaksepäin irtikytettyyn asentoon. Kiristä seisontajarru.

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia.

Pysäytä moottori kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon. Poista myös virta-avain virtalukosta.

Sulje polttonestehana.



Jos kone jätetään ilman valvontaa, irrota sytytystulpan kaapeli sytytystulpan ta.



Moottori voi olla erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen. Älä koske äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdytysripiihin. Palovammojen vaara.

LEIKKUUOHJEITA

Poista leikattavalta alueelta kivet, leikkikalut ja muut kovat esineet.

Etsi mahdolliset kiinteät esteet ennen kuin leikkaat nurmikon ensimmäistä kertaa. Irtonaiset ja/tai kiinteät esteet voivat vaurioittaa vakavasti leikkuulaitetta.

Älä leikkaa märkää ruoho (sateen aikana tai heti sen jälkeen).



Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä teristä. Älä koskaan työnnä kättä tai jalkaa teräsuojuksen alle tai poistoaukkoon moottorin käydessä.

Jos moottori on pysähtynyt liian paksun ruohon takia. Kytke irti leikkuulaitteen veto ja siirrä kone leikatulle alueelle ennen kuin kytket vedon takaisin päälle.

Parhaan Multiclip-tehon saat noudattamalla näitä ohjeita:

- leikkaa usein.
- käytä moottoria täydellä käyntinopeudella.
- pidä leikkuulaitteen pohja puhtaana.
- varmista, että terät ovat terävät.
- älä leikkaa kosteaa ruohoa.
- leikkaa kaksi kertaa (eri leikkuukorkeuksilla), jos ruoho on pitkää.

AJO

Huolehdi siitä, että moottorissa on oikea öljymäärä rinteissä ajettaessa (öljytaso FULL-merkin kohdalla).



Ole varovainen rinteissä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja pysäytyksiä, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Leikkaa aina rinteiden poikkisuuntaan. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin.



Alkuperäisissä varusteilla varustettua konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kallellaan olevalla alustalla.



Laske nopeutta rinteissä ja tiukoissa kaarteissa, jotta kone ei kaadu etkä menetä koneen hallintaa.

HUOLTO



**Moottorin tai leikkuulaitteen huolto-
toimenpiteitä saa suorittaa vain kun:**
-moottori on pysähtynyt.
-virta-avain on poistettu virtalukosta.
-sytystulpan johdin on irrotettu sytytystulpasta.
-seisontajarru on kiristetty.
-leikkuulaitteen veto on kytketty pois päältä.

KUNNOSSAPITOVINKKEJÄ

Kone on suunniteltu niin, että sen voi kääntää kyljelleen kunnossapitotoimenpiteitä varten (kuva 7).



Ennen kyljelleen kääntämistä bensiini ja öljy pitää tyhjentää moottorista.

PUHDISTUS

Huuhtelee leikkuulaitteen alapuoli puhtaaksi puutarhaletkun avulla.

HUOM! Älä suuntaa suihkua suoraan voimansiirtoon tai ilmansuodattimeen.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Vaihda öljy ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein tai kerran kaudessa. Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.

Käytä hyvälaatuisia öljyjä (huoltoluokka SF, SG tai SH).



Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjenetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutaman minuutti ennen öljyn tyhjennystä.

1. Kallista kone vasemmalle (takaa katsoen). Irrota öljyn tyhjennystulppa J (kuva 8). Laske öljy astiaan. Varo tiputtamasta öljyä kiilahihnoille. Asenna öljyntyhjennystulppa paikalleen.

2. Irrota öljynmittapuikko ja täytä uutta öljyä.

Öljymäärä: 1,4 litraa

Öljyalaatu, kesä: SAE-30

(myös öljyalaatua SAE 10W-30 voidaan käyttää.

Öljykulutus voi kuitenkin olla hieman suurempi öljyalaatua 10W-30 käytettäessä. Tarkasta siksi öljytaso useammin, jos tämän tyyppistä öljyä käytetään).

Öljyalaatu, talvi: SAE 5W-30
(jos tätä ei ole saatavana, käytä öljyalaatua SAE 10W-30)

Älä käytä öljyn lisäaineita.

Älä täytä liikaa öljyä. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Tarkasta öljytaso täytön jälkeen. Tason pitää olla FULL-merkin kohdalla.

VOITELU

Etuakselissa on neljä voitelupistettä K (kuva 9). Pumppaa niihin rasvaa (käytä rasvaprässiä) kerran kaudessa.

Voitele ohjaushammastanko L rasvalla muutaman kerran kaudessa (kuva 10).

Rasvaa myös muut liikkuvat osat muutaman kerran kaudessa.

ILMANSUODATIN

Tärkeää! Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmansuodatinta.

Vaahtomuovisuodatin (esisuodatin): Puhdista esisuodatin 25 käyttötunnin, kuitenkin enintään 3 kuukauden välein.

Paperisuodatin: Vaihda kerran vuodessa tai 100 käyttötunnin välein. Vaihda useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

1. Irrota ilmansuodattimen suojus ja vaahtomuovisuodatin (kuva 11).
2. Pese esisuodatin M nestemäisellä astianpesuainella ja vedellä. Purista kuivaksi. Kaada hieman öljyä suodattimeen ja levitä se puristamalla.
3. Nosta pois paperisuodatin N ja puhdista ilmansuodatinkotelo huolella, jotta kaasuttimeen ei pääse epäpuhtauksia.
4. Puhdista paperisuodatin seuraavasti: Naputa sitä kevyesti tasaista pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
5. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Petrolipohjaisia liuotainaineita, kuten valopetrolia ei saa käyttää paperisuodattimen puhdistamiseen. Liuotainaine tuhoaa suodattimen.

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Paperisuodatinta ei saa öljytä.

PIDÄ MOOTTORI PUHTAANA

Moottori on ilmajäähdytteinen. Jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen vaurioittaa moottoria.

Puhdista sylinterin jäähdytysrivat ja ilmanotto ruohosta ja liasta 5 käyttötunnin välein tai päivittäin (kuva 12). Tämä on erityisen tärkeää kuivaa ruohoa leikattaessa.

Puhdista myös äänenvaimentimen ympäristö palovaaran pienentämiseksi.

Puhdista paineilmalla tai harjalla. Älä pese moottoria vedellä.

Jos kuivaa ruohoa leikataan pidemmän aikaan, moottorin sisäpuoliset jäähdytysrivat pitää puhdistaa. Ota yhteys valtuutettuun huoltoyhtiöön.

SYTYTYSTULPPA

Tarkasta ja puhdista sytytystulppa 100 käyttötunnin välein.

Puhdista sytytystulppa teräsharjalla (älä hiekkapuhalla) ja säädä kärkiväliksi 0.75 mm.

Uusi sytytystulppa, jos se on palanut. Sytytystulpan irrotusta varten tarvikepussissa on sytytystulppahylsy ja sen vääntötappi.

Moottorinvalmistajan suositus:
Champion J19LM tai vastaava.

KAASUTIN

Kaasutin on valmiiksi säädetty eikä sitä normaalisti tarvitse säätää.

Jos kaasutin kaikesta huolimatta kaipaa säätöä, ota yhteys huoltokorjaamoon.

KYTKIMEN/JARRUN SÄÄTÖ

Jos käyttöhihna luistaa (se voi venyä hieman kuluessaan) kytkin-/jarrutangossa on säätö.

Säätö: Siirrä lukitustappi O taempan reikään (kuva 13).

Säädä jarru kiertämällä mutteria P jarrutangossa (kuva 13).

Varmista säädön jälkeen, että kytkin aktivoituu aina ennen jarrua.

LEIKKUULAITTEEN IRROTUS

1. Kiristä seisontajarru.
2. Nosta leikkuri pystyyn ja käännä se kyljelleen.



Ennen kyljelleen kääntämistä bensiini ja öljy pitää tyhjentää moottorista.

3. Säädä leikkuukorkeus minimiin ja irrota lukkosokka Q (kuva 14).
4. Irrota kaksi taempaa lukkosokkaa R ja leikkulaitteen katkaisimen johtimet (kuva 15).
5. Irrota hihna hihnapyörältä (taivuta hihnan ohjainta S ylöspäin) (kuva 16).
6. Nosta leikkuulaite pois.

KIILAHIHAN VAIHTAMINEN MOOTTORI - LEIKKUULAITE

1. Irrota leikkuulaite (katso edellä).
2. Irrota hihnasanka T. Irrota vanha hihna (kuva 17).
3. Asenna uusi alkuperäishihna päinvastaisessa järjestyksessä.

KIILAHIHAN VAIHTAMINEN MOOTTORI - VAIHTEISTO

1. Kiristä seisontajarru.
2. Nosta leikkuri pystyyn ja käännä se kyljelleen.



Ennen kyljelleen kääntämistä bensiini ja öljy pitää tyhjentää moottorista.

3. Irrota leikkuulaite (katso edellä).
4. Irrota jousi U ja irrota kiristinrulla V (kuva 16).
5. Löysää hihnan ohjain X ja käännä se sivuun.
6. Irrota vanha hihna vaihteiston hihnapyörältä. Työskentele koneen yläsivun kautta. Käytä pohjalevyn reikää.
7. Asenna hihna moottorin hihnapyörälle. Taivuta hihnan ohjainta S alaspäin ja aseta hihna alempaan uraan. Taivuta hihnan ohjainta ylöspäin ja poista vanha hihna.
8. Asenna uusi alkuperäishihna päinvastaisessa järjestyksessä.

SÄÄTÄMINEN- TERÄJARRU

1. Siirrä terän kytkinvipu taaksepäin irtikytkettyyn asentoon.
 2. Löysää teräjarru Y ja säädä se niin, että se on hihnapyörää vasten (kuva 17).
 3. Tiukka ruuvi ja mutteri.
- Uusi jarrupäällyste tarvittaessa.

TERÄ

Varmista, että terät ovat terävät. Se on parhaan leikkuutuloksen edellytys.

TEROITTAMINEN

Turvallisuussyistä teriä ei saa hioa smirgelillä. Virheellinen hionta (=liian suuri lämpötila) voi aiheuttaa terän haurastumisen.

Teroitus voidaan tehdä märkähionnalla kovasimen tai hiomakiven avulla.



Terien hionnan jälkeen terät on tasapainotettava värinävaurioiden välttämiseksi.

TERIEN VAIHTAMINEN

Käytä vain alkuperäisiä varaosia terää, teräkiinnikettä ja kiinnitysruuvia vaihtaessasi.



Käytä vain alkuperäisvaraosia. Muiden kuin alkuperäisvaraosien käyttö saattaa aiheuttaa vaaratilanteen, vaikka ne sopisivatkin koneeseen.

Terän vaihdon yhteydessä myös keskiruuvi tulisi vaihtaa. Se on varustettu lukituksella. Teräruuvien tiukkuus: 65 Nm.

VARAOSAT

STIGA-alkuperäisvaraosat ja -tarvikkeet on suunniteltu erityisesti STIGA-koneita varten. Huomaa, että STIGA ei ole tarkastanut eikä hyväksynyt ei-alkuperäisiä varaosia ja tarvikkeita.



Näiden osien ja tarvikkeiden käyttö voi vaikuttaa koneen toimintaan ja turvallisuuteen. STIGA ei vastaa näiden tuotteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista.

STIGA pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotteisiin ilman eri ilmoitusta.



MOWING AHEAD

Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS

www.stiga.com