

STIGA GARDEN

COMBI

MULTICLIP

8211-0202-11

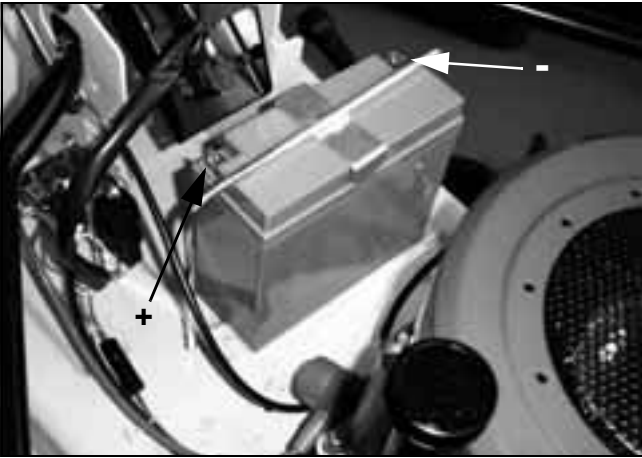




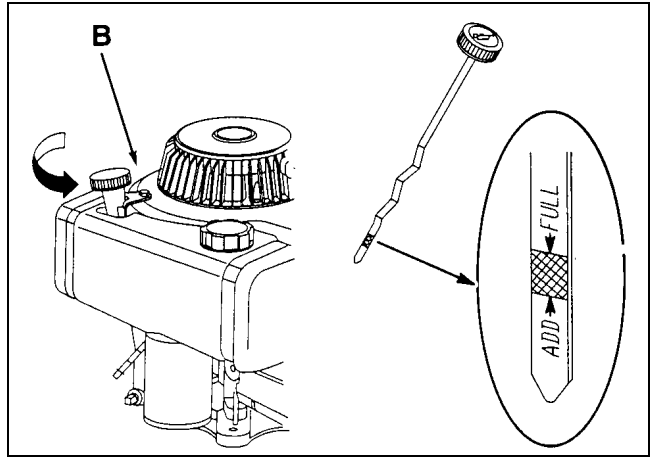
1.



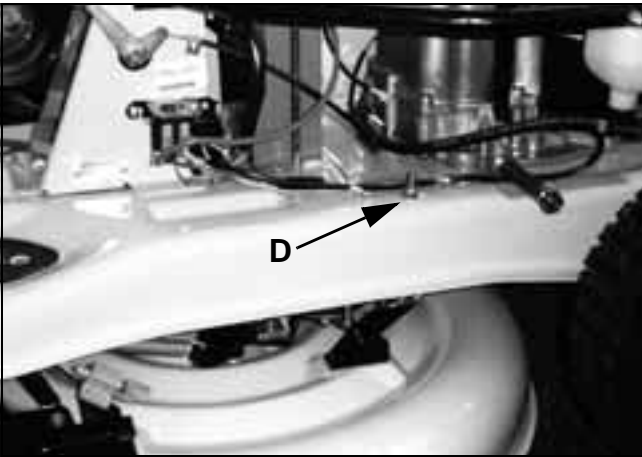
5.



2.



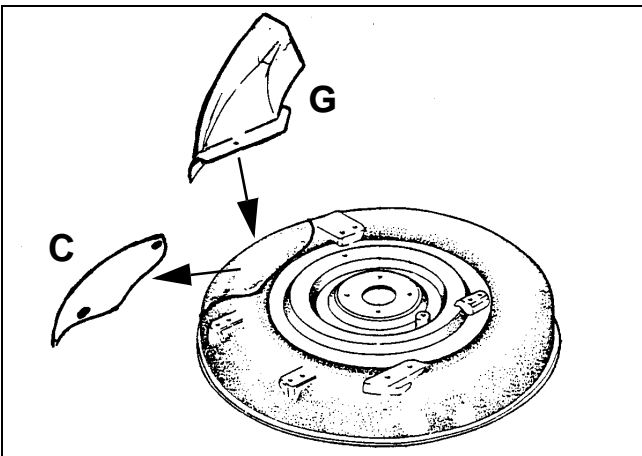
6.



3.



7.



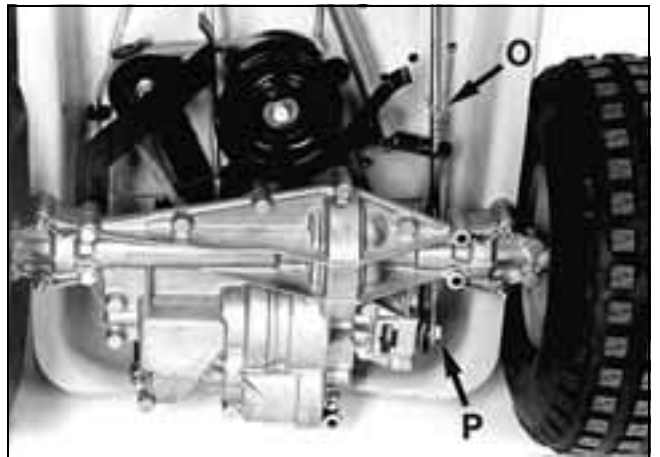
4.



8.



9.



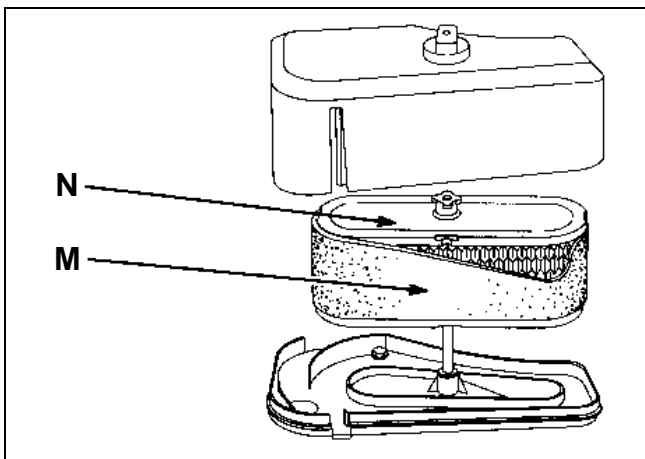
13.



10.



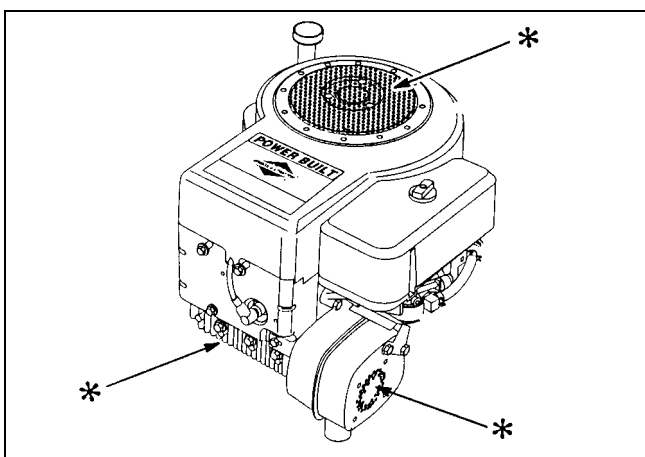
14.



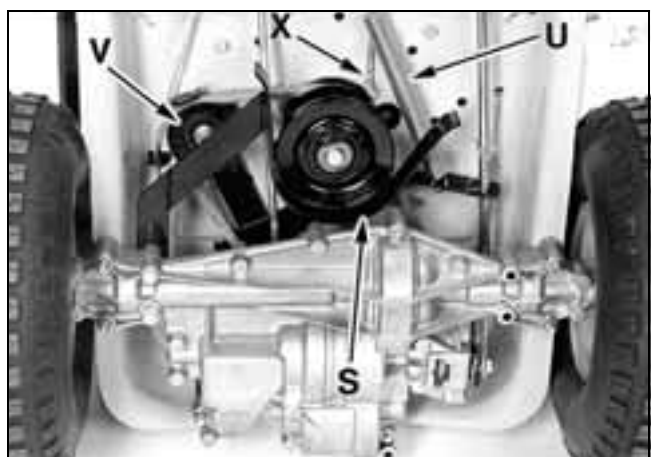
11.



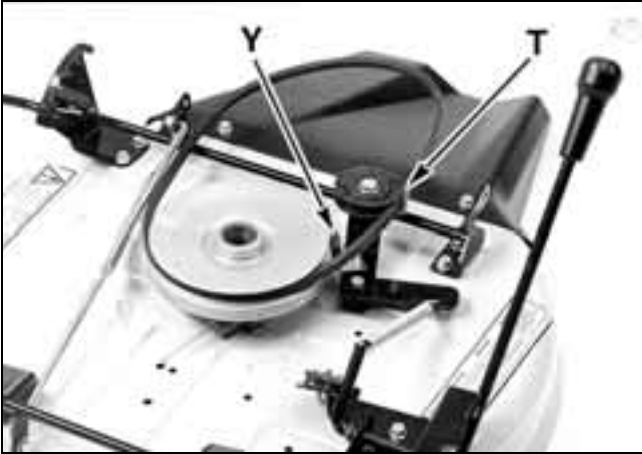
15.



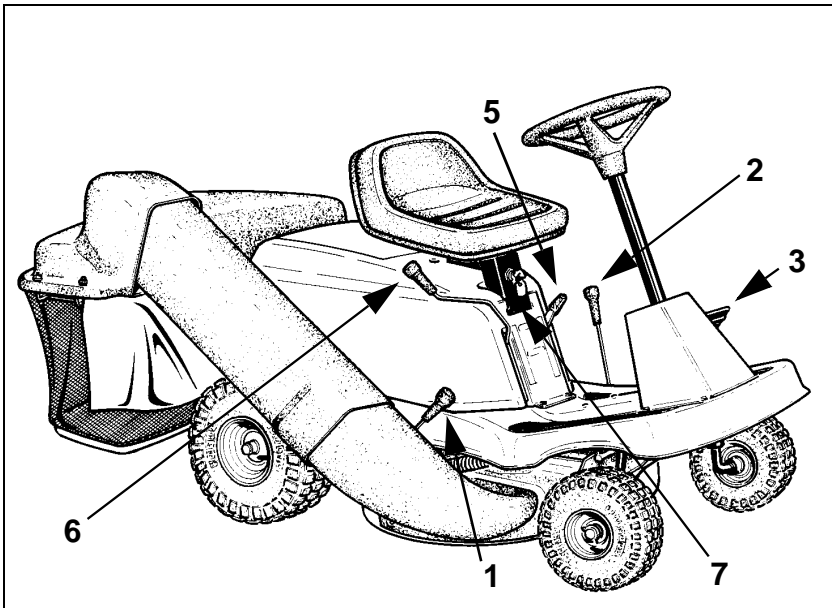
12.



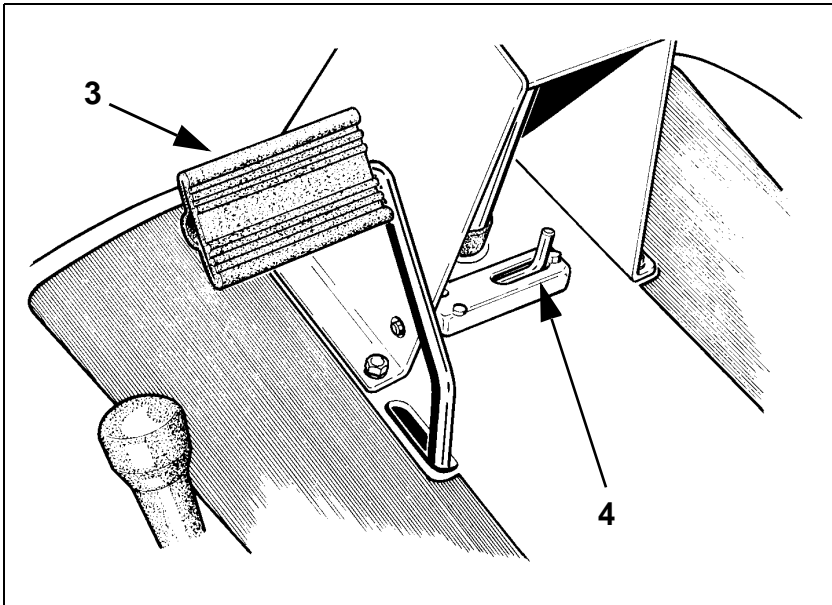
16.



17.



18.



39.

GENERELT



Dette symbol betyder **ADVARSEL**. Personskade og/eller materielle skader kan blive konsekvensen, hvis ikke instruktionerne følges nøje.

SYMBOLER

Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen.

Symbolerne betyder:



Advarsel!

Læs instruktionsbog og sikkerhedsmanual, før maskinen tages i brug.



Advarsel!

Stik ikke hånden eller foden ind under skjoldet, når maskinen er i gang.



Advarsel!

Pas på udkastet materiale. Hold eventuelle tilskuere borte.



Advarsel!

Før reparationsarbejde påbegyndes, skal tændrørskablet fjernes fra tændrøret.



Advarsel!

Brug høreværn.



Advarsel!

Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

MONTERING



For at undgå skader på personer og materiel må man ikke forsøge at starte motoren, før man har truffet alle de foranstaltninger, der er beskrevet under **MONTERING**.

TILBEHØRSPOSE

Med maskinen leveres en plastpose med:

Ant.	Betegnelse	Dimension
1	Tændrørsnøgle	
1	Pind til denne	
1	Shims-skive	16 x 38 x 0,5

1	Shims-skive	16 x 38 x 1,0
2	Låsemøtrik	
2	Vingemøtrik	
2	Underlagsskive	8,4 x 24 x 2,0
1	Batterifæste	

RAT

Montér håndhjulet på ratstangen med den medfølgende split og skub ratstangsrøret over.

De shims-skiver, der ligger i tilbehørsposen, skal monteres mellem det nederste og øverste ratrør for at kompensere for evt. aksialsør: Der kan skulle bruges 0, 1 eller 2 skiver (fig. 1).

BATTERI

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Batteriet er vedligeholdelsesfrit, idet hverken kontrol af elektrolytstand eller påfyldning er nødvendig.

Ved levering befinder batteriet sig i tilbehørsæsken.



Før batteriet taget i brug første gang, skal det lades helt op. Batteriet skal altid opbevares ladet helt op. Hvis batteriet opbevares uden ladning i mere end 10 dage, kan batteriet blive beskadiget.

Hvis maskinen ikke skal bruges i længere tid (mere end 1 måned), skal batteriet lades og derefter opbevares frakoblet på et køligt og sikkert sted. Lad batteriet helt op inden geninstalleringen.

Batteriet kan lades på to måder:

1. Via en batterilader (anbefales). Det skal være en lader med konstant spænding. Batteriet kan blive beskadiget, hvis der bruges en batterilader af standardtype (til syrebatterier). Stiga anbefaler en batterilader med artikelnummer 1136-0602-01, som kan bestilles af autoriserede forhandlere.
2. Man kan også lade motoren lade batteriet. Det er i så fald meget vigtigt - især ved den første start samt når maskinen ikke har været i brug i længere tid -, at man lader motoren være i gang kontinuerligt i mindst 45 minutter.



Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bær ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.

I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller indgreb på listen, der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålbørste, og smør dem ind i konsistensfedt eller vaseline.

Placér batteriet på det dertil beregnede sted under motorhjelm og træk batterifæstet over, se fig. 2. Tryk fæstet ned i de dertil beregnede huller. Anbring låsemøtrikkerne i vingemøtrikkerne. Sæt skiverne på batterifæstets ben nedefra og gør dem fast med vingemøtrikkerne, så batteriet sidder stabilt. Tilslut batterikablerne. Advarsel! For at undgå skader på motoren og batteriet skal det positive batterikabel (+) altid tilsluttes til batteriet først.

Lad ikke motoren køre, når batteriet er koblet fra.

DÆKTRYK

Kontrollér lufttrykket i dækkene. Korrekt lufttryk:
For: 1,7 bar (24 psi).
Bag: 0,6 bar (9 psi).

KLIPPEENHED

Aggregatets parallelitet mod underlaget justeres med møtrikkerne D ved de bageste aggregatophæng (fig. 3).

Multiclip (Garden Multiclip - Garden Combi):
Aggregatet er monteret på maskinen ved levering.

Opsamling (Garden Combi):

Aggregatet er monteret på maskinen ved levering, men skal suppleres med udkasterrør.

1. Afmontér batterikablerne.
2. Afmontér dækslet C (fig. 4).
3. Montér udkasterrøret G (fig. 4). Anvend samme skruer og møtrikker som til dækslet.



Plæneklipperen må under ingen omstændigheder startes, hvis dækslet ikke er udskiftet med udkasterrøret.

4. Montér batterikablerne.

GRÆSOPSAMLER (Tilbehør)

Saml græsopsamleren i henhold til den separate monteringsanvisning, der er vedlagt græsopsamleren.

Udkasterrøret G må kun anvendes sammen med en komplet græsopsamler.

Ved anvendelse af græsopsamler skal samtlige dele, der indgår i opsamleren, altid være monteret på maskinen (fig. 5).



Anvend aldrig maskinen, uden at opsamlingsækket H og det lange udkasterrør I er monteret. Der er risiko for, at sten og andre genstande kan blive kastet ud og beskadige mennesker, dyr eller ejendom.



Advarsel mod den roterende kniv. Sæt aldrig hånden eller foden ind i udkastets åbning.

HÅNDTAG

Punkterne 1 -7, se fig. 18 -19.

1. HØJDEINDSTILLINGSHÅNDTAG

Håndtag til indstilling af klippeaggregatets højde over jorden.



Frigør håndtaget ved at trykke det indad. Før det derefter opad eller nedad til den ønskede stilling.

Håndtaget har 5 stillinger til klippehøjder fra 35 til 75 mm.

2. KNIVINDKOBLINGSHÅNDTAG

Håndtag til indkobling af trækket til klippeaggregatet. To stillinger:



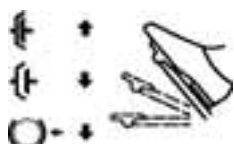
1. Håndtaget i forreste stilling - kniven roterer.



2. Håndtaget i bageste stilling - kniven roterer ikke. Knivbremsen aktiveret.

3. DRIFTSBREMSE/KOBLING

Pedal som kombinerer driftsbremse og kobling. Tre stillinger:



1. Pedalen sluppet - fremadkørslen er tilkoblet. Maskinen bevæger sig, hvis den står i gear. Driftsbremseren er ikke aktiveret.

2. Pedalen trådt halvt ned - fremadkørslen er frikoblet, og der kan skiftes gear. Driftsbremseren er ikke aktiveret.

3. Pedalen er trådt helt ned - fremadkørslen er frikoblet. Driftsbremseren er fuldt aktiveret.

4. PARKERINGBREMSE

Lås, der kan låse bremsepedalen i nedtrådt stilling.



Træd bremsepedalen helt ned. Før bremsestærren til siden, og slip derefter bremsepedalen.

Parkeringsbremseren kobles fra ved et let tryk på bremsepedalen. Den fjederbelastede lås glider da til side.

Sørg for, at parkeringsbremseren er koblet fra under kørsel.

5. GAS-/CHOKERHÅNDTAG

Håndtag til indstilling af motorens omdrejningstal samt til at give motoren choker ved koldstart.



Tomgang.



Fuld gas - når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas. Fuldgaspositionen er placeret 1 - 1,5 cm fra rillens nederste kant.



Choker - ved start af kold motor. Chokerpositionen er længst fremme i rillen.

6. GEARSTANG

Stang til at vælge en af gearkassens fem fremadstillinger (1-2-3-4-5), frigear (N) eller baggear (R).

Koblingspedalen (på venstre side af maskinen) skal være trådt ned ved gearskift.

OBS! Sørg for, at maskinen står helt stille, inden der skiftes fra bak til frem eller omvendt. Hvis maskinen ikke vil i gear, så slip koblingspedalen og træd den ned igen, og sæt i gear igen. Tving aldrig maskinen i gear!

7. STARTNØGLE

Tændingslås som benyttes til at starte og stoppe motoren. Tre stillinger:

- STOP
1. Stopstilling - motoren er kortsluttet. Nøglen kan tages ud.
 2. Kørestilling (uden symbol).
- START
3. Startstilling - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederbelastede startstilling. Lad nøglen gå tilbage til kørestilling, når motoren er startet.

ANVENDELSE AF MASKINEN

ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun bruges til følgende formål med det angivne STIGA originaltilbehør:

1. Græsslåning

Med originalmonteret klippeaggregat.

2. Opsamling af græs og blade

Med påhængsopsamler 13-1978 (30").

3. Transport af græs og blade

Med transportvogn 13-1979 (Standard) eller kombivogn 13-1992 (plast).

Trækanordningen må højst belastes med en lodret kraft på 100 N.

Belastningen på trækanordningen fra påhængstilbehør må højst være 500 N.

OBS! Kontakt dit forsikringsselskab før enhver brug af påhængsvogn.

OBS! Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

FØR START



Læs denne brugsanvisning samt de vedlagte "SIKKERHEDSFORSKRIFTER" omhyggeligt igennem, før maskinen startes.

SIKKERHEDSSYSTEM

Denne maskine er udstyret med et sikkerhedssystem, der består af:

- en kontakt på gearkassen.
- en kontakt i sædefæstet
- en kontakt ved knivindkoblingsstangen

- et elektronisk sikkerhedsmodul, der kan udskiftes, og som styrer systemet

For at starte maskinen skal:

- gearstangen være i frigear
- føreren sidde på sædet
- knivindkoblingsstangen være i bageste stilling (= kniven frikoblet)



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres hver gang før brug!

Kontrollér på følgende måde:

- start motoren, sæt dig på sædet, sæt maskinen i gear, løft kroppen – motoren skal standse.
- start motoren igen, sæt dig på sædet, kobl kniven ind, løft kroppen – motoren skal standse.



Hvis ikke sikkerhedssystemet fungerer, må maskinen ikke anvendes! Indlevér maskinen til eftersyn på et serviceværksted.

FYLD BENZINTANKEN



Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-taktsbenzin må ikke anvendes.

OBS! Tænk på, at almindelig blyfri benzin er en ferskvare; køb ikke mere benzin, end du bruger på 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, der er mindre skadelig for både mennesker og natur.



Benzin er meget brandfarligt. Opbevar benzinen i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.



Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld benzin på, inden motoren startes. Tag aldrig benzindækslet af, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører eller stadig er varm.

KONTROLLER MOTORNENS OLIE- STAND

Motorens krumtaphus er ved levering påfyldt olie SAE 30.

Kontrollér oliestanden hver gang før brug.

Maskinen skal stå plant.



Løsn oliepipinden B og tør den af. Før den helt ned og skru den fast.

Skru den løs og tag den op igen. Aflæs oliestanden. Påfyld olie til "FULL"-mærket, hvis oliestanden er lavere end dette mærke (fig. 11 -12).

START AF MOTOR

1. Åbn benzinhanen.
2. Se efter, at tændrørskablet sidder på plads.
3. Se efter, at klippeaggregatet er koblet fri. Knivindkoblingsstangen bagud.
4. Sæt gearstangen i frigear.
5. Koldstart - før gashåndtaget i chokerstilling. Varmstart - sæt gashåndtaget på fuld gas (1 - 1,5 cm over chokerstillingen).
6. Træd bremsepedalen i bund.
7. Drej tændingsnøglen og start motoren.
8. Når motoren er startet, skub da gashåndtaget lidt efter lidt til fuld gas, hvis chokeren har været brugt.
9. Ved koldstart må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start; lad motoren gå i nogle minutter først, så olien når at blive varmet op.

STOP

Før knivindkoblingsstangen bagud til udkoblet stilling. Træk parkeringsbremsen.

Lad motoren gå i tomgang 1 - 2 minutter.

Stand motoren ved at dreje tændingsnøglen. Fjern derefter startnøglen.

Luk benzinhanen.



Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal tændrørskablet fjernes fra tændrøret.



Motoren kan være meget varm lige efter standsning. Undgå at røre ved lyd-potte, cylinder eller køleribber. Dette kan give forbrændingsskader.

GODE RÅD OM GRÆSSLÅNING

Inden græsplænen slås, renses den for løse sten, legetøj og andre hårde genstande.

Find evt. faste genstande før slåning af en ukendt græsplæne. Løse og/eller faste genstande kan

forårsage alvorlige skader på klippeaggregatet.

Undgå at slå vådt græs (under eller lige efter en regnbyge).



Hold hænder og fødder væk fra den roterende kniv. Stik aldrig hånden eller foden ind under skjoldet eller ind i græsudkastet, når motoren er i gang.

Hvis motoren standser pga. for tykt græs. Frikobl klippeaggregatet og flyt maskinen til et klippet areal, inden aggregatet kobles ind igen.

Følg nedenstående råd for at opnå den bedste "Multiclip"-effekt:

- slå græsset ofte.
- sæt fuld gas på motoren.
- hold klippeaggregatets underside ren.
- anvend skarpe knive.
- slå ikke vådt græs.
- slå græsset to gange (med forskellig klippehøjde), hvis græsset er højt.

DRIFT

Sørg omhyggeligt for, at der er den rigtige oliemængde i motoren ved slåning på skråninger (oliestand på "FULL").



Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt, når du kører opad eller nedad på en skråning. Klip aldrig på tværs af en skråning. Kør oppefra og ned og nedefra og op.



Maskinen, med monteret originaltilbehør, må kun køres med højst 10° hældning, uanset retning.



Nedsæt hastigheden på skråninger og i skarpe sving, så maskinen ikke vælter, eller så du ikke mister herredømmet over maskinen.

VEDLIGEHOLDELSE



Der må ikke foretages nogen serviceforanstaltninger på motor eller plænelipper, hvis ikke:

- motoren er stoppet.
- tændingsnøglen er taget ud.
- tændrørskablet er taget af tændrøret.
- parkeringsbremsen er trukket.
- klippeaggregatet er frikoblet.

GODE RÅD OM VEDLIGEHOLDELSE

Maskinen er konstrueret til at kunne stilles på højkant ved vedligeholdelsesarbejde (fig. 7).



Hvis maskinen skal stå på højkant, skal benzin og motorolie først tappes af.

RENGØRING

Spul klippeskjoldets underside af med haveslangen.

OBS! Ret ikke vandstrålen direkte mod transmissionen eller luftfilteret.

OLIESKIFT PÅ MOTOREN

Skift olie første gang efter 5 timers kørsel, derefter for hver 50 køretimer eller en gang pr. sæson. Skift olien, medens motoren er varm.

Brug olie af god kvalitet (serviceklasse SF, SG eller SH).



Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

1. Vip maskinen mod venstre (maskinen set bagfra). Skru olieaftapningsproppen J af (fig. 8). Lad olien løbe ud i en beholder. Undgå at spilde olie på kileremmene. Skru olieproppen i igen.

2. Fjern oliepinden og påfyld frisk olie.

Oliemængde: 1,4 liter.

Olietype sommer: SAE 30 (SAE 10W-30 kan også anvendes. Olieforbruget kan dog øge noget, hvis der anvendes 10W-30. Kontrollér derfor oliestanden oftere, hvis denne type olie anvendes).

Olietype vinter: SAE 5W-30. (Hvis denne olie ikke kan fås, kan man bruge SAE 10W-30.)

Brug ingen tilsætningsmidler i olien.

Fyld ikke for megen olie på. Dette kan føre til, at motoren overophedes.

Kontrollér oliestanden efter hver påfyldning. Oliestanden skal nå "FULL".

SMØRING

Forakslen har fire smøresteder K (fig. 9). Fyld fedt på (anvend en fedtsprøjte) en gang hver sæson.

Smør styredrevene L med fedt et par gange hver sæson (fig. 10).

Smør også maskinens øvrige bevægelige dele med fedt et par gange hver sæson.

LUFTFILTER

Vigtigt! Kør aldrig motoren uden monteret luftfilter.

Skumplastfilter (forfilter): Rengør hver 3. måned eller for hver 25 driftstimer, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirfilter: Udskift hvert år eller efter 100 driftstimer. Ofte hvis maskinen arbejder under meget støvede forhold.

1. Fjern luftfilterets beskyttelsesdæksel og skumplastfilteret (fig. 11).
2. Vask forfilteret M i flydende opvaskemiddel og vand. Kram det tørt. Der hældes lidt olie på filteret, og olien klemmes ind i filteret.
3. Løft papirfilteret N ud og gør luftfilterhuset omhyggeligt rent for at forhindre, at der trænger snavs ned i karburatoren.
4. Papirfilteret gøres rent på følgende måde: Det bankes let mod en plan overflade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
5. Samling foretages i omvendt rækkefølge.

Oliebaserede opløsningsmidler må ikke bruges til rengøring af papirfilteret. Sådanne opløsningsmidler vil ødelægge filteret.

Der må ikke bruges trykluft ved rengøring af papirfilteret. Papirfilteret må ikke smøres med olie.

HOLD MOTOREN REN

Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem vil skade motoren.

Hver 5. time eller hver dag skal cylinderens køleribber og luftindtaget renses for græs og smuds (fig. 12). Dette er særligt vigtigt ved slåning af tørt græs.

Gør også rent omkring lyddæmperen for at undgå brand.

Brug trykluft eller en børste til rengøringen. Spul ikke vand på motoren.

Ved langvarig slåning af tørt græs kan motorens indre køleribber skulle rengøres. Kontakt en autoriseret servicestation.

TÆNDRØR

Kontrollér og rens tændrøret for hver 100 driftstimer.

Rens tændrøret med en metalbørste (ikke sandblæsning) og genindstil elektrodeafstanden til 0,75 mm.

Skift tændrør, hvis elektroderne er for brændte. Til skift af tændrør er der en tændrørsnøgle og en pind i tilbehørsposen.

Motorfabrikanten anbefaler:
Champion J19LM eller lignende.

KARBURATOR

Karburatoren er indstillet korrekt fra fabrikken og skal normalt ikke justeres.

Hvis karburatoren alligevel skal justeres, kontaktes en servicestation.

JUSTERING AF KOBLING/BREMSE

Hvis drivremmen glider (den kan strækkes noget, når den bliver slidt), er der en justering på koblings-/bremsestangen.

Justering: Flyt låsenålen O til det bageste hul (fig. 13).

Justér bremsen med møtrikken P på bremsearmen (fig. 13).

Efter justering kontrolleres det, at koblingen altid aktiveres før bremsen.

DEMONTERING AF KLIPPEAGGREGAT

1. Træk parkeringsbremsen.
2. Rejs maskinen op og stil den på højkant.



Hvis maskinen skal stå på højkant, skal benzin og motorolie først tappes af.

3. Indstil til laveste klippehøjde og tag låsesplitten Q ud (fig. 14).
4. Tag de to bageste låsesplitter R ud samt kablerne til kontakten på aggregatet (fig. 15).
5. Kræng remmen af remskiven (bøj remstyret S opad) (fig. 16).
6. Løft aggregatet af.

UDSKIFTNING AF KILEREM MOTOR - KLIPPEAGGREGAT

1. Tag klippeaggregatet af (se herover).
2. Tag rebøjlen T af. Fjern den gamle rem (fig. 17).
3. Montér en ny originalrem i omvendt rækkefølge.

UDSKIFTNING AF KILEREM MOTOR - TRANSMISSION

1. Træk parkeringsbremsen.
2. Rejs maskinen op og stil den på højkant.



Hvis maskinen skal stå på højkant, skal benzin og motorolie først tappes af.

3. Tag klippeaggregatet af (se herover).
4. Løsn fjederen U og tag spændrullen V af (fig. 16).
5. Løsn remstyret X og drej den til siden.
6. Kræng den defekte rem over transmissionens remskive. Arbejd fra maskinens overside. Brug hullet i bundpladen.
7. Kræng remmen over motorremskiven. Bøj remstyret S ned og læg remmen i den nederste rille. Bøj remstyret op og fjern den defekt rem.
8. Montér en ny originalrem i omvendt rækkefølge.

JUSTERING AF KNIVBREMSE

1. Sæt knivindkoblingsstangen i bageste, udkoblede stilling.
2. Løsn knivbremsen Y og justér den, så den ligger plant mod remskiven (fig. 17).
3. Stram skruen og møtrikken godt til.

Skift bremsebelægningen, når den er slidt.

KNIV

Sørg for, at kniven altid er skarp, da det giver det bedste klipperesultat.

SLIBNING

Af sikkerhedsgrunde må kniven ikke slibes på en smergelskive. Forkert slibning (= for høj

temperatur) kan gøre kniven sprød.

Eventuel slibning skal udføres som vådslibning med hvæssesten eller på en slibesten.



Efter slibning skal kniven afbalanceres for at undgå vibrationskader.

UDSKIFTNING AF KNIV

Ved udskiftning af kniv, knivfæste og knivbolt skal man altid anvende originale reservedele.



Anvend altid originale reservedele. Ikke-originale reservedele kan medføre risiko for tilskadekomst, selvom delene passer til maskinen.

Ved udskiftning af kniv bør midterbolten også skiftes ud. Den er forsynet med lås. Knivboltens tilspændingsmoment: 65 Nm.

RESERVEDELE

STIGA originale reservedele og tilbehør er fremstillet specielt til STIGA-maskiner. Bemærk, at ikke-originale reservedele og tilbehør ikke er kontrolleret og godkendt af STIGA.



Anvendelse af sådanne dele og tilbehør kan påvirke maskinens funktion og sikkerhed. STIGA påtager sig intet ansvar for skader, der er forårsaget af sådanne produkter.

STIGA forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.



MOWING AHEAD

Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS

www.stiga.com