

STIGA GARDEN

COMBI

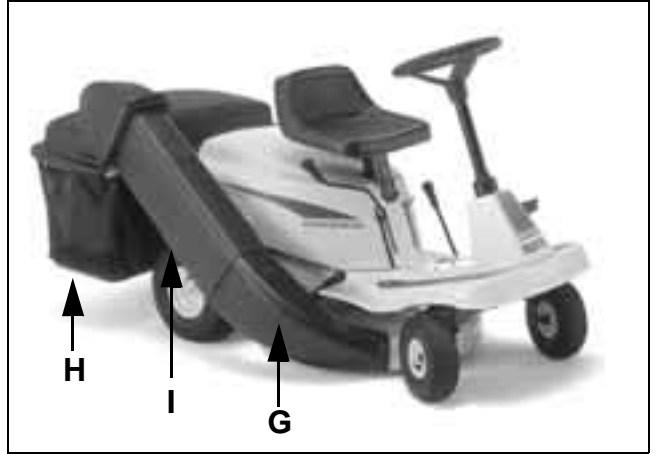
MULTICLIP

8211-0202-11

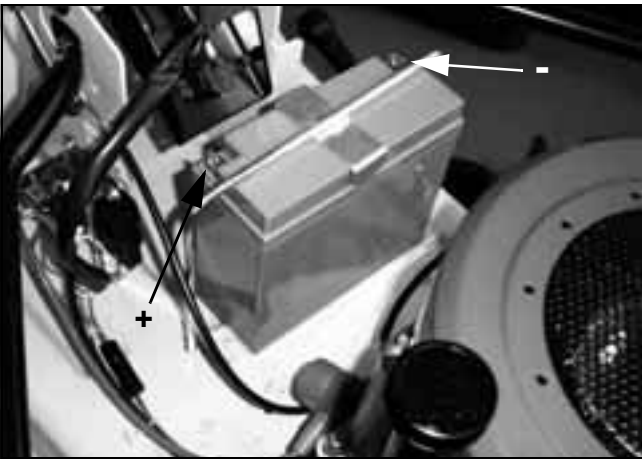




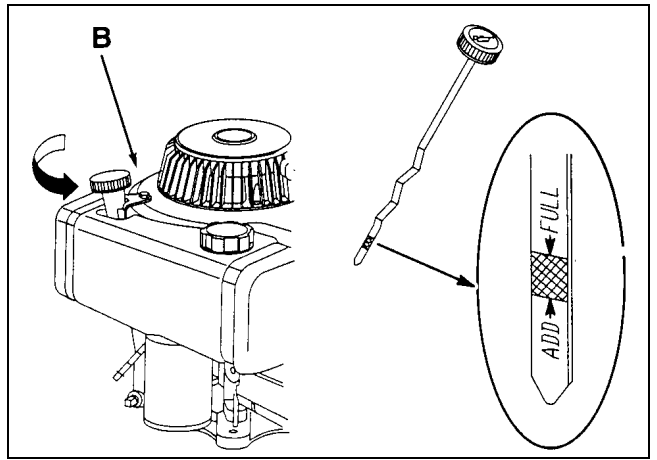
1.



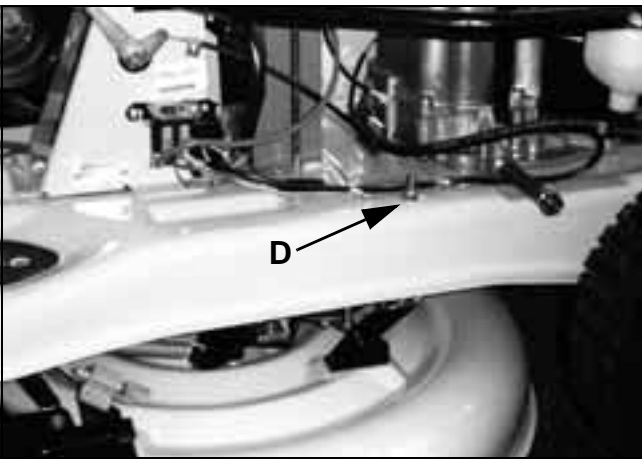
5.



2.



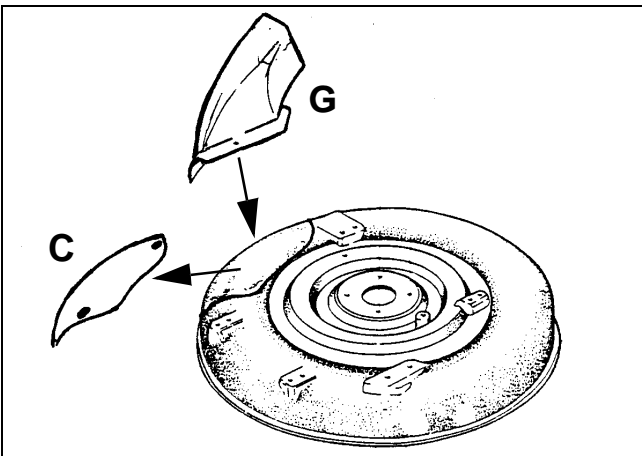
6.



3.



7.



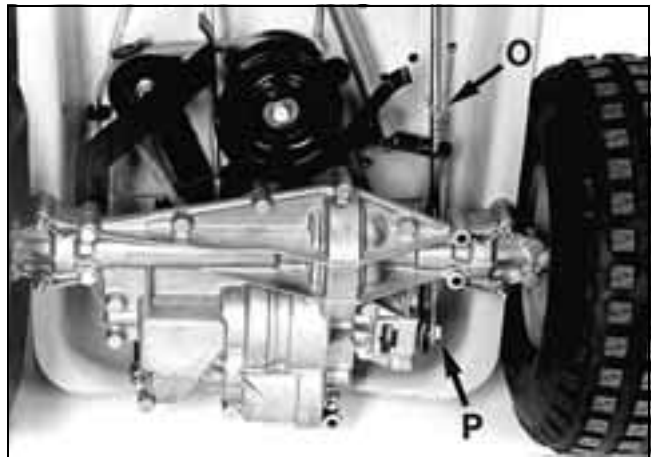
4.



8.



9.



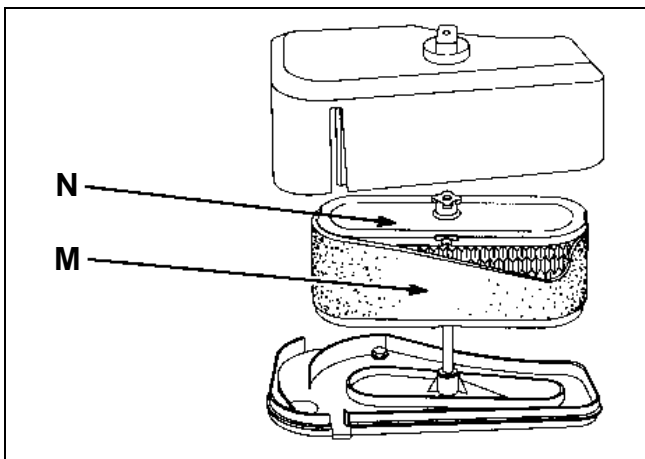
13.



10.



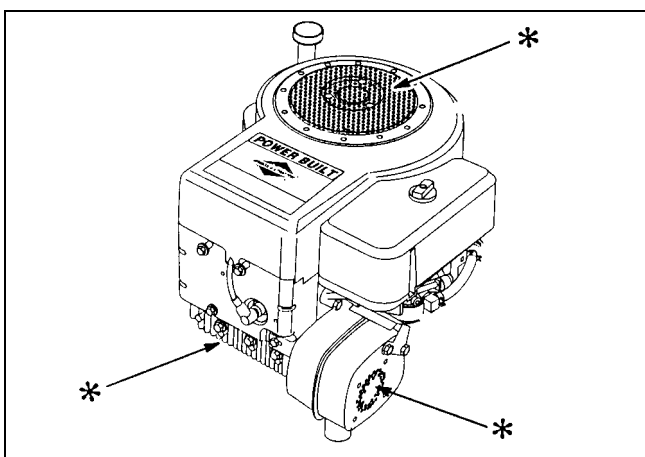
14.



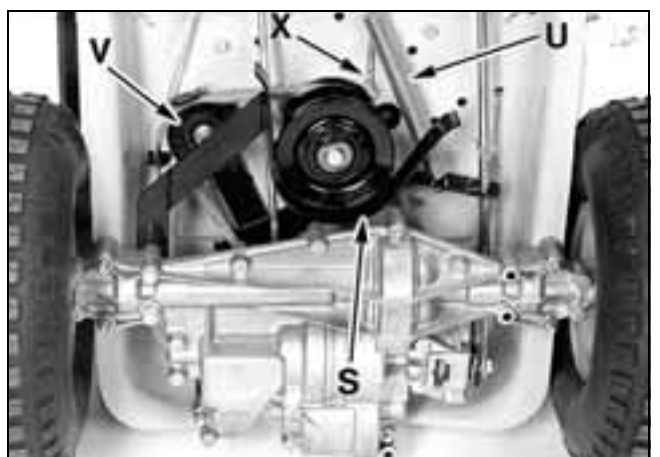
11.



15.



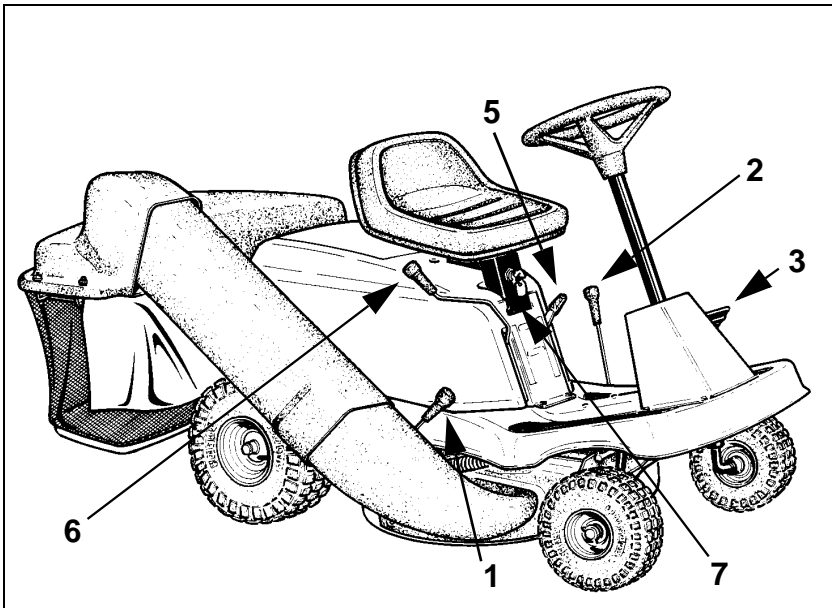
12.



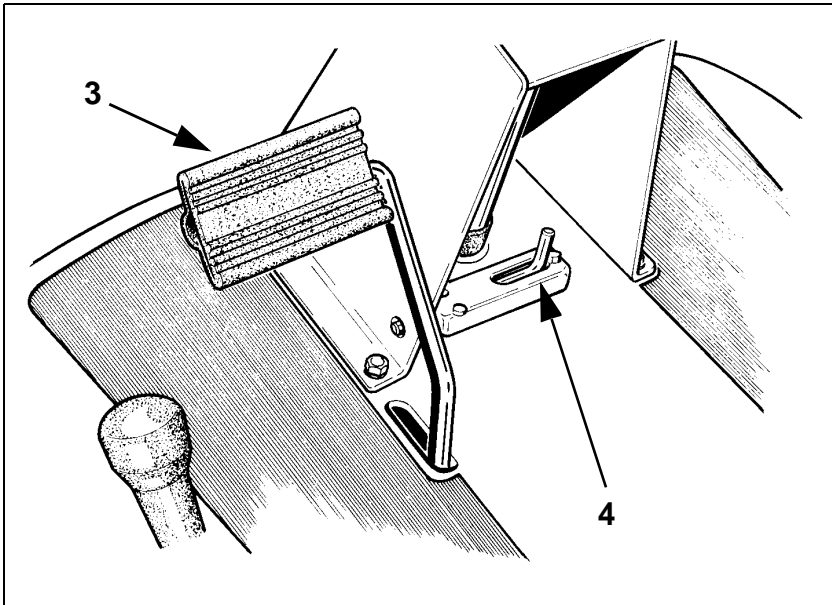
16.



17.



18.



39.

OBEČNĚ



Tento symbol znamená **VÝSTRAHU**.
Nedodržení pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození majetku.

SYMBOLY

Na stroji jsou umístěny následující symboly upozorňující na opatření nezbytná k jeho bezpečnému používání.

Symboly znamenají:



Výstraha!
Před použitím zařízení si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.



Výstraha!
Je-li zařízení v chodu, nevkládejte pod jeho kryt ruce ani nohy.



Výstraha!
Dávejte pozor na odhozené předměty.
Pracujte v dostatečné vzdálenosti od přihlížejících lidí.



Výstraha!
Než začnete zařízení opravovat, odpojte kabel od zapalovací svíčky.



Výstraha!
Vždy používejte ochranné klapky na uši.



Výstraha!
Tento stroj není určen k jízdě po veřejných komunikacích.



INSTALACE



Nepoužívejte stroj, dokud nebudou provedena všechna opatření uvedená kapitole "MONTÁŽ", abyste se vyvarovali poranění nebo poškození majetku.

VAK S PŘÍSLUŠENSTVÍM

Plastový vak přiložený k tomuto stroji obsahuje:

Č.	Určení	Rozměry
1	Pouzdro zapalovací svíčky	
1	Torzni čep k pouzdru zapalovací svíčky	
1	Distanční vložka	16 x 38 x 0,5
1	Distanční vložka	16 x 38 x 1,0

2	Pojistná matice	
2	Křídlová matice	
2	Podložka	8,4 x 24 x 2,0
1	Držák akumulátoru	

VOLANT

Nainstalujte volant na sloupek řízení pomocí přiloženého čepu a nasuňte jej na objímku sloupku řízení.

Distanční vložky ve vaku s příslušenstvím se musí nainstalovat mezi spodní a horní plášť sloupku řízení ke kompenzaci axiální vůle. K tomu budou zapotřebí vložky 0,1 nebo 2 (viz obr. 1).

AKUMULÁTOR

Akumulátor regulovaný ventilem o jmenovitém napětí 12 V. Akumulátor nevyžaduje žádnou údržbu, takže nemusíte kontrolovat hladinu elektrolytu, ani ji doplňovat.

Akumulátor se dodává jako součást soupravy příslušenství.



Před prvním použitím musí být akumulátor plně nabitý. Uchovávejte jej ve stavu plného nabití. Jestliže akumulátor uchováváte bez dobíjení déle než 10 dní, může se poškodit.

Jestliže nehodláte stroj po dlouhou dobu používat (déle než 1 měsíc), je nutno akumulátor dobít, odpojit a uchovávat na chladném a bezpečném místě. Před opětovnou instalací akumulátor znovu nabijte.

Akumulátor lze nabíjet dvěma způsoby:

1. Pomocí nabíječky (toto doporučujeme). Za tímto účelem musíte použít nabíječku s konstantním napětím. Při použití standardní nabíječky (pro elektrolytové akumulátory) může dojít k poškození akumulátoru. Stiga doporučuje nabíječku – položka číslo 1136-0602-01, kterou si můžete objednat u autorizovaného prodejce.
2. Akumulátor můžete také nabíjet pomocí motoru. V takovém případě je velmi důležité, pokud spouštíte motor poprvé nebo po dlouhé době, abyste jej nechali běžet nepřetržitě nejméně 45 minut.



Nezkratujte vývody akumulátoru. Při zkratu dochází k jiskření, které by mohlo způsobit vznícení. Nenoste kovové ozdoby, které by se mohly dotknout vývodů akumulátoru.

Pokud dojde k poškození krytu akumulátoru, jeho víka či vývodů nebo k interferenci s páskem pokrývajícím ventily, je nutno akumulátor vyměnit.

Zoxidované vývody akumulátoru je nutno očistit. Vývody akumulátoru očistěte kovovým kartáčkem a namažte je mazacím tukem.

Uložte akumulátor na vhodné místo pod motorovou skříň a zajistěte jej držákem baterie, jak to ukazuje obr. 2. Držák vtiskněte do příslušných otvorů. Nainstalujte pojistné a křídlové matice. K zajištění bezpečného upevnění akumulátoru navlékněte zdola na nožky jeho držáku podložky a připevněte je křídlovými maticemi. Připojte kabely akumulátoru. **UPOZORNĚNÍ!** Aby nedošlo k poškození motoru a akumulátoru, je nutno vždy k akumulátoru nejdříve připojit kladný kabel (+).

Nespouštějte motor, když je akumulátor odpojen.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Správný tlak: Přední pneumatiky: 1,7 bar (24 liber/palec²)
Zadní pneumatiky: 0,6 bar (9 liber/palec²)

SEKACÍ PLOŠINA

Rovnoběžnost plošiny s povrchem lze nastavovat maticemi D v zadní části závěsu plošiny (viz obr. 3).

Multiclip (Garden Multiclip - Garden Combi):
Souprava je při dodávce nainstalována na stroji.

Sběrač (Garden Combi):

Souprava je při dodávce na stroji nainstalována, ale musí se doplnit trubicemi vyhazovače.

1. Odpojte kabely akumulátoru.
2. Odstraňte kryt C (viz obr. 4).
3. Nainstalujte trubicí vyhazovače G (viz obr. 4). Použijte stejné šrouby a matice, které byly použity k připevnění krytu.



Za žádných okolností nesmíte sekačku trávy uvést do chodu, pokud nebyl kryt nahrazen trubicí vyhazovače.

4. Připojte kabely akumulátoru.

SBĚRAČ TRÁVY (příslušenství)

Sběrač trávy sestavte podle samostatných pokynů k sestavení, které se dodávají s tímto příslušenstvím.

Trubicí vyhazovače G lze používat pouze společně s úplným sběračem trávy.

Pokud se používá sběrač trávy, musí být všechny komponenty sestavy sběrače nainstalovány na stroji (viz obr. 5).



Nikdy nepoužívejte stroj bez sběrného vaku H a bez nainstalované dlouhé trubice vyhazovače. Kameny a jiné odhozené předměty představují nebezpečí poranění osob a zvířat nebo poškození majetku.



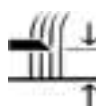
Upozornění ohledně otáčejícího se nože. Nikdy nevkládejte ruce či chodidla do otvoru vyhazovače.

OVLÁDACÍ PRVKY

Položky 1 -7, viz obrázky 18 -19.

1. PÁKA K NASTAVENÍ VÝŠKY

Páka slouží k nastavování výšky sekací plošiny nad zemí.



Páku uvolněte zatlačením dovnitř. Potom ji zvedněte nebo snižte do požadované polohy.

Páka má pět poloh umožňujících nastavovat výšku sekání v rozsahu 35 mm až 75mm.

2. SPOUŠTĚCÍ PÁKA NOŽE

Páka uvádí do chodu pohon sekací plošiny. Páka má tyto dvě polohy:



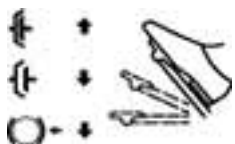
1. Umístění páky v přední poloze – nůž se otáčí.



2. Umístění páky v zadní poloze – nůž se neotáčí. Je aktivována brzda nože.

3. NOŽNÍ BRZDA A SPOJKA

Pedál kombinující funkci brzdy a spojky. Pedál má tyto tři polohy:



1. Pedál je volný – pohon dopředného pohybu je zapojen. Je-li zařazena rychlost, stroj se bude pohybovat. Nožní brzda není aktivována.

2. Poloviční sešlápnutí pedálu – pohon dopředného pohybu je odpojen, lze přehradit rychlost. Nožní brzda není aktivována.

3. Úplné sešlápnutí pedálu – pohon dopředného pohybu je odpojen. Nožní brzda je plně aktivována.

4. PARKOVACÍ BRZDA

Zařízení, které blokuje pedál brzdy ve stisknuté poloze.



Úplně sešlápněte brzdový pedál. Blokovací zařízení pedálu posuňte doprava a potom brzdový pedál uvolněte.

Parkovací brzda se uvolňuje lehkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pružinové blokovací zařízení sklouzne na jednu stranu.

Když uvádíte stroj do chodu, přesvědčte se, zda je parkovací brzda uvolněna.

5. PLYN A SYTIČ

Ovladač nastavování rychlosti a sytiče pro studený start motoru



Chod naprázdno



Plný plyn – při provozu stroje by měl být vždy nastaven plný plyn. Plný plyn je ve vzdálenosti 1 až 1,5 cm od spodního okraje ovládacího panelu.



Sytič – ke spuštění studeného motoru. Sytič je umístěn ve spodní části ovládacího panelu.

6. ŘADICÍ PÁKA

Řadicí páka umožňuje volbu jedné z pěti rychlostí (1 – 2 – 3 – 4 - 5), neutrálu (N) nebo couvání (R).

Při přehazování rychlostí musí být sešlápnutý pedál spojky (na levé straně stroje).

UPOZORNĚNÍ! Při přehazování z couvání na pohyb vpřed a naopak musíte zajistit, aby byl stroj zcela nehybný. Jestliže se převody okamžitě

nepřepnou, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte. Zopakujte řazení. Nikdy se nepokoušejte řadit silou.

7. KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ

Zámek zapalování se používá ke spuštění a zastavování motoru. Má tyto tři polohy:

- STOP**
1. Poloha stop – motor je zkratován. Klíček lze vyjmout.
 2. Provozní poloha (bez symbolu).
- START**
3. Startovací poloha – elektrické spuštění motoru se aktivuje, když je klíč otočen do startovací polohy opatřené pružinou. Jakmile se motor spustí, umožněte návrat klíče do provozní polohy.

POUŽITÍ SEKAČKY

OBLASTI POUŽITÍ

Stroj lze používat k následujícím činnostem pouze s originálními přídatnými zařízeními STIGA :

1. Sekání trávy

S originálně nainstalovanou sekací plošinou

2. Zastříhování trávy a sbírání listí

Použití vlečného sběrače 13-1978 (30").

3. Přeprava trávy a listí

Použití vyklápěcího vozíku 13-1979 (Standard) nebo kombinovaného vozíku 13-1992 (plastový).

Maximální svislá zátěž vlečného závěsu nesmí překročit 100 N.

Maximální celková zátěž vlečného závěsu vlečenými přídatnými zařízeními nesmí překročit 500 N.

UPOZORNĚNÍ! Před použitím přívěsu kontaktujte příslušnou pojiš'ovací společnost.

UPOZORNĚNÍ! Tento stroj není určen k jízdě po veřejných komunikacích.

PŘED SPUŠTĚNÍM



Než spustíte stroj, přečtěte si pozorně tento návod k použití a přiložený leták "BEZPEČNOSTNÍ POKYNY".

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Tento stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který se skládá z:

- vypínače na převodovce
- vypínače na konzole sedadla
- vypínače na spouštěcí páce nože
- vyměnitelného elektronického bezpečnostního modulu, který kontroluje systém

Při startování stroje je nutno:

- nastavit řadicí páku do neutrální polohy
- aby řidič seděl na sedadle
- nastavit spouštěcí páku nože do zadní polohy (= nůž je uvolněn ze záběru)



Před použitím stroje vždy zkontrolujte činnost bezpečnostního systému!

Kontrolu proveďte takto:

- spus'te motor, sedněte si na sedadlo, zařaďte rychlost a zvedněte se ze sedadla – motor se musí zastavit;
- znovu spus'te motor, sedněte si na sedadlo, uveďte nůž do záběru a zvedněte se ze sedadla – motor se musí zastavit.



Nepoužívejte stroj, pokud bezpečnostní systém nefunguje! Předjte stroj do servisu ke kontrole!

PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE



Používejte výhradně bezolovnatý benzín. Nikdy nesmíte používat benzín pro dvoutaktní motory s olejem.

POZNÁMKA! Vezměte na vědomí, že bezolovnatý benzín podléhá zkáze. Proto nekupujte více benzínu, než můžete spotřebovat během 30 dní.

Lze používat benzín šetrný k prostředí, tj. alkylátový benzín. Složení benzínu tohoto typu je méně škodlivé pro lidi a přírodu.



Benzín je vysoce hořlavý. Vždy jej skladujte v nádržích, které jsou k tomuto účelu určeny.



Nádrž naplňujte nebo doplňujte benzinem výhradně venku a nikdy při tom nekuřte. Před spuštěním motoru naplňte nádrž benzinem.

Nikdy neodstraňujte víčko nádrže a nedoplňujte benzín, pokud je motor v chodu nebo je dosud horký.

KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU

Při dodávce je motorová skříň naplněna olejem SAE 30.

Hladinu oleje kontrolujte před každým použitím stroje. Při kontrole musí stroj stát na vodorovném povrchu.



Vyjměte olejovou měрку B a otřete ji. Zasuňte ji dovnitř a utáhněte uzávěr.

Potom uzávěr odšroubujte a znovu vyjměte měрку. Odečtěte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje pod značkou "FULL", doplňte jej (viz obr. 11 - 12).

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

1. Otevřete palivový kohout.
2. Přesvědčte se, zda je řádně připojen kabel zapalování.
3. Přesvědčte se, že sekací plošina není v záběru. Spouštěcí páka nože musí být nastavena v zadní poloze.
4. Řadicí páku nastavte na neutrál.
5. Spouštění studeného motoru – páčku plynu nastavte do polohy sytiče. Spouštění teplého motoru – páčku plynu nastavte na plný plyn (1 až 1,5 cm nad polohou sytiče).
6. Zcela uvolněte brzdový pedál.
7. Klíčkem zapalování nastartujte motor.
8. Jakmile se motor nastartuje a pokud jste použili sytič, přesuňte páčku plynu postupně do polohy plného plynu.
9. Po spuštění studeného motoru jej okamžitě nezatěžujte, ale nechejte jej několik minut volně běžet. To umožní, aby se zahřál olej.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Spouštěcí páku nože přesuňte dozadu, do polohy mimo záběr. Použijte parkovací brzdu.

Přibližně 1 až 2 minuty nechte motor běžet naprázdno.

Vypněte motor otočením klíčku zapalování. Potom klíček vyjměte ze zapalování.

Zavřete palivový kohout.



Pokud chcete nechat sekačku bez dozoru, odpojte kabel od zapalovací svíčky.



Motor může být bezprostředně po vypnutí velmi horký. Nedotýkejte se tlumiče, válce ani chladicích žeber. Mohli byste se spálit.



Stroj vybavený originálním příslušenstvím nesmí v žádném směru pojíždět po svahu se sklonem větším než 10°.



Na svahu a v ostrých zatáčkách snižte rychlost, aby nedošlo k převrácení stroje nebo abyste neztratili kontrolu nad jeho řízením.

RADY PRO SEKÁNÍ

Než začnete sekat trávník, odstraňte z něj kameny, hračky a ostatní tvrdé předměty.

Než začnete sekat trávník, který dobře neznáte, zjistěte, kde se necházejí pevné překážky. Volné či upevněné předměty mohou vážně poškodit sekací plošinu.

Nesekejte mokrou trávu (při dešti nebo bezprostředně po něm).



Ruce a chodidla udržujte v dostatečné vzdálenosti od otáčejícího se nože. Nikdy nekládejte ruce či chodidla pod kryt nože nebo do vyhazovače trávy, pokud je motor v chodu.

Jestliže se motor zastaví, jelikož je tráva příliš silná: vyved'te sekací plošinu ze záběru a než ji znovu spustíte, přemístěte stroj na místo, které je již posekáno.

Chcete-li dosáhnout optimálního "Multiclip efektu", postupujte podle následujících pokynů:

- trávu sekejte často,
- motor udržujte v maximálních otáčkách,
- spodní stranu řezací plošiny udržujte v čistotě,
- používejte ostré nože,
- nesekejte mokrou trávu,
- sekejte trávu nadvakrát (při různé výšce sekání), pokud je tráva vysoká.

PROVOZ

Před jízdou po svahu se přesvědčte, zda je v motoru správné množství oleje (hladina oleje by měla být na značce „FULL“).



Při jízdě po svazích buďte opatrní. Během pohybu do svahu nebo ze svahu se prudce nerozjíždějte ani nezastavujte. Nikdy nesekejte napříč svahem. Po svahu se pohybujte shora dolů a zdola nahoru.

ÚDRŽBA



Neprovádějte žádnou údržbu motoru či sekací plošiny, dokud:

- nevypnete motor,
- nevyjmete klíček ze zapalování,
- neodpojíte kabel od zapalovací svíčky,
- neaktivujete parkovací brzdu,
- nevyvedete sekací plošinu ze záběru.

RADY PRO ÚDRŽBU

Stroj je konstruován tak, aby při provádění údržby mohl stát na své zadní stěně (viz obr. 7).



Jestliže má stroj stát na zadní stěně, je z něj nejdříve nutno vypustit benzín a motorový olej.

ČIŠTĚNÍ

Spodní stranu sekací plošiny ostříkujte zahradní hadicí.

POZNÁMKA! Proud vody nezaměřujte přímo na převodovku nebo na vzduchový filtr.

VÝMĚNA OLEJE V MOTORU

První výměnu oleje proved'te po 5 hodinách provozu a potom olej vyměňujte vždy po 50 hodinách provozu nebo jednou za sezónu. Olej vyměňujte, když je motor teplý.

Vždy používejte jen kvalitní olej (druh SF, SG nebo SH).



Pokud se olej vypouští bezprostředně po vypnutí motoru, může být velmi horký. Proto několik minut počkejte, aby motor zchladl, a teprve potom přistupte k vypuštění oleje.

1. Překlopte stroj na levou stranu (při pohledu zezadu). Odšroubujte zátku vypouštěcí trubky J (viz obr. 8). Nechte olej vytékat do sběrné nádoby. Nedovolte, aby se olej dostal do klínových řemenů. Zašroubujte zapalovací svíčku.

2. Odstraňte olejovou měрку a dolijte čerstvý olej.

Objem oleje: 1,4 l

Typ oleje – letní: SAE-30

(Lze použít také SAE 10W-30. Při použití oleje 10W-30 však může stoupnout jeho spotřeba. V takovém případě kontrolujte hladinu oleje častěji.)

Typ oleje - zimní: SAE 5W-30

(pokud tento olej není k dispozici, použijte olej SAE 10W-30).

Používejte olej bez aditiv.

Nepřeplyňte olejem. Mohlo by dojít k přehřátí motoru.

Po každém plnění oleje zkontrolujte jeho hladinu. Hladina musí dosahovat ke značce "FULL".

MAZÁNÍ

Přední náprava má čtyři mazací body K (viz obr. 9). Mazání provádějte (mazací pistolí) jednou za sezónu.

Pastorky řízení L mažte vazelínou několikrát za sezónu (viz obr. 10).

Několikrát za sezónu provádějte také mazání ostatních pohyblivých dílů stroje.

VZDUCHOVÝ FILTR

Důležité! Nikdy nespouštějte motor bez nainstalovaného vzduchového filtru.

Pěnový filtr (předfiltr): Čistěte jej každé 3 měsíce nebo po každých 25 hodinách provozu, podle toho, co nastane dříve.

Papírový filtr: Vyměňujte jej jednou za rok nebo po každých 100 hodinách provozu. Pokud se stroj používá v mimořádně prašných podmínkách, vyměňujte papírový filtr častěji.

1. Odstraňte ochranný kryt vzduchového filtru a pěnový filtr (viz obr. 11).

2. Předfiltr M omyjte kapalným detergentem a vodou. Dobře jej vyždímejte. Nakapejte na filtr trochu oleje a vmačkejte ho dovnitř.

3. Vyjměte papírový filtr N a opatrně očistěte pouzdro filtru, aby se nečistoty nedostaly do karburátoru.

4. Papírovou vložku filtru vyčistěte takto: Jemně ji poklepejte o plochý povrch. Pokud je filtr velmi znečištěn, vyměňte jej.

5. Montáž proved'te v opačném pořadí.

K čištění papírového filtru se nesmějí používat ředidla na bázi benzínu. Tato ředidla by mohla filtr poškodit.

K čištění papírové vložky filtru nepoužívejte ani tlakový vzduch. Na papírovou vložku filtru se nesmí nakapat olej.

UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY MOTORU

Motor je chlazen vzduchem. Zablokovaný systém chlazení může motor poškodit.

Chladicí žebra válce a vstup vzduchu očistěte od trávy a nečistot každých 5 hodin nebo každý den (viz obr. 12). Toto je zvláště důležité při sekání suché trávy.

Také je nutno čistit prostor kolem tlumiče výfuku, aby nedošlo ke vznícení.

K čištění používejte tlakový vzduch nebo kartáč. Proud vody nesmí směřovat přímo do motoru.

Při dlouhodobém sekání suché trávy je nutno čistit vnitřní chladicí žebra motoru. obra'te se na autorizovaný servis.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Zapalovací svíčku kontrolujte a čistěte pravidelně vždy po 100 hodinách provozu.

Čistěte ji drátěným kartáčem (nikoliv pískováním) a vzdálenost mezi kontakty nastavte na 0,75 mm.

Zapalovací svíčku vyměňte, pokud jsou její elektrody nadměrně opálené. K výměně zapalovacích svíček se dodává jako součást soupravy příslušenství nástrčkový klíč a torzní čep.

Výrobce motoru doporučuje: Champion J19LM nebo podobné.

KARBURÁTOR

Karburátor je správně seřízen od výrobce a za normálních podmínek nevyžaduje další seřizování.

Pokud je nutno karburátor seřídit, obra'te se na servis.

SEŘÍZENÍ SPOJKY A BRZDY

Jestliže prokluzuje hnací řemen (při opotřebenosti se může trochu prodloužit), je třeba seřídit propojení řadicího ústrojí a brzdy.

Seřízení: Pojistný kolík O přemístěte k zadnímu otvoru (viz obr. 13).

Brzdy se seřizují maticí P na rameni brzd (viz obr. 13).

Po seřízení zkontrolujte, zda se spojka vždy aktivuje před brzdou.

ODSTRANĚNÍ SEKACÍ PLOŠINY

1. Použijte parkovací brzdu.
2. Zvedněte stroj a postavte jej na zadní stěnu.



Jestliže má stroj stát na zadní stěně, je z něj nejdříve nutno vypustit benzín a motorový olej.

3. Nastavte nejmenší výšku sekání a odstraňte pojistný kolík Q (viz obr. 14).
4. Odstraňte dva zadní pojistné kolíky R a kabely spínače na plošině (viz obr. 15).
5. Stáhněte řemen z řemenice (vodící řemenovou vidlici S ohněte nahoru) (viz obr. 16).
6. Sejměte plošinu.

VÝMĚNA KLÍNOVÉHO ŘEMENE MOTOR – SEKACÍ PLOŠINA

1. Odstraňte sekací plošinu (viz výše).
2. Sejměte smyčku řemene T. Odstraňte starý řemen (viz obr. 17).
3. Opačným postupem nainstalujte nový, originální řemen.

VÝMĚNA KLÍNOVÉHO ŘEMENE MOTOR - PŘEVODOVKA

1. Použijte parkovací brzdu.
2. Zvedněte stroj a postavte jej na zadní stěnu.



Jestliže má stroj stát na zadní stěně, je z něj nejdříve nutno vypustit benzín a motorový olej.

3. Odstraňte sekací plošinu (viz výše).
4. Demontujte pružinu U a odstraňte napínací kladku řemenu V (viz obr. 16).
5. Uvolněte vodítko řemenu X a otočte je na jednu stranu.
6. Defektní řemen přetáhněte přes řemenici hnacího řemenu. Pracujte z horní strany stroje. Použijte otvor v základní desce.
7. Přetáhněte řemen přes řemenici motoru. Ohněte dolů vodítko řemene S a umístěte řemen do spodní

drážky. Vodítko řemene ohněte nahoru a odstraňte defektní řemen.

8. Opačným postupem nainstalujte nový, originální řemen.

SEŘÍZENÍ BRZDY NOŽE

1. Spouštěcí páku nože nastavte do zadní polohy uvolnění ze záběru.
2. Demontujte brzdu nože Y a nainstalujte ji tak, aby byla v jedné rovině s řemenicí (viz obr. 17).
3. Utáhněte šroub a matici.

Pokud je brzdové obložení opotřebované, vyměňte je.

NUŽ

Pravidelně kontrolujte, zda jsou nože neustále ostré. Pouze tak lze dosáhnout nejkvalitnějšího výsledku.

OSTŘENÍ

Z bezpečnostních důvodů se nože nesmějí ostřit smirkovým brusným kotoučem. Nesprávné ostření (tj. při příliš vysoké teplotě) může způsobit lámavost nože.

Nože je nutno ostřit zamokra pomocí brousku nebo brusného kamene.



Nůž je po naostření nutno vyvážit, aby se nepoškodil v důsledku vibrací.

VÝMĚNA NOŽE

Při výměně nože, jeho držáku a šroubu použijte vždy originální náhradní díly.



Používejte pouze originální náhradní díly. Jiné než originální náhradní díly mohou představovat nebezpečí zranění, i když se ke stroji hodí.

Při výměně nože je nutno vyměnit i jeho šroub. Je opatřen pojistnou podložkou. Moment síly utážení šroubu nože: 65 Nm.

NÁHRADNÍ DÍLY

Originální náhradní díly a příslušenství společnosti STIGA jsou speciálně určeny pro stroje STIGA. Vezměte, prosím, na vědomí, že "neoriginální" náhradní díly a příslušenství nebyly prověřeny nebo schváleny společností STIGA.



Použití takových dílů a příslušenství může negativně ovlivnit funkci a bezpečnost stroje. Společnost STIGA nepřijímá žádnou odpovědnost za škody nebo zranění způsobené takovými výrobky.



MOWING AHEAD

Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS

www.stiga.com