

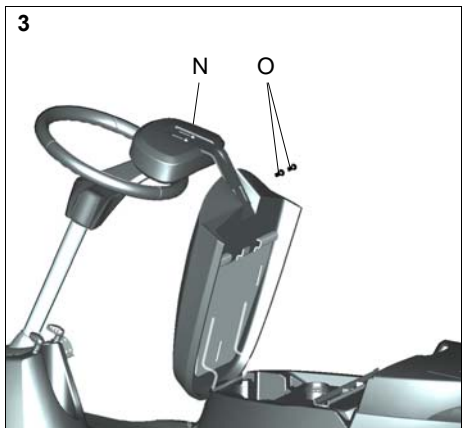
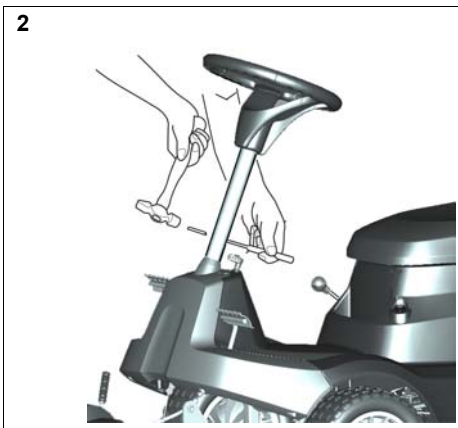
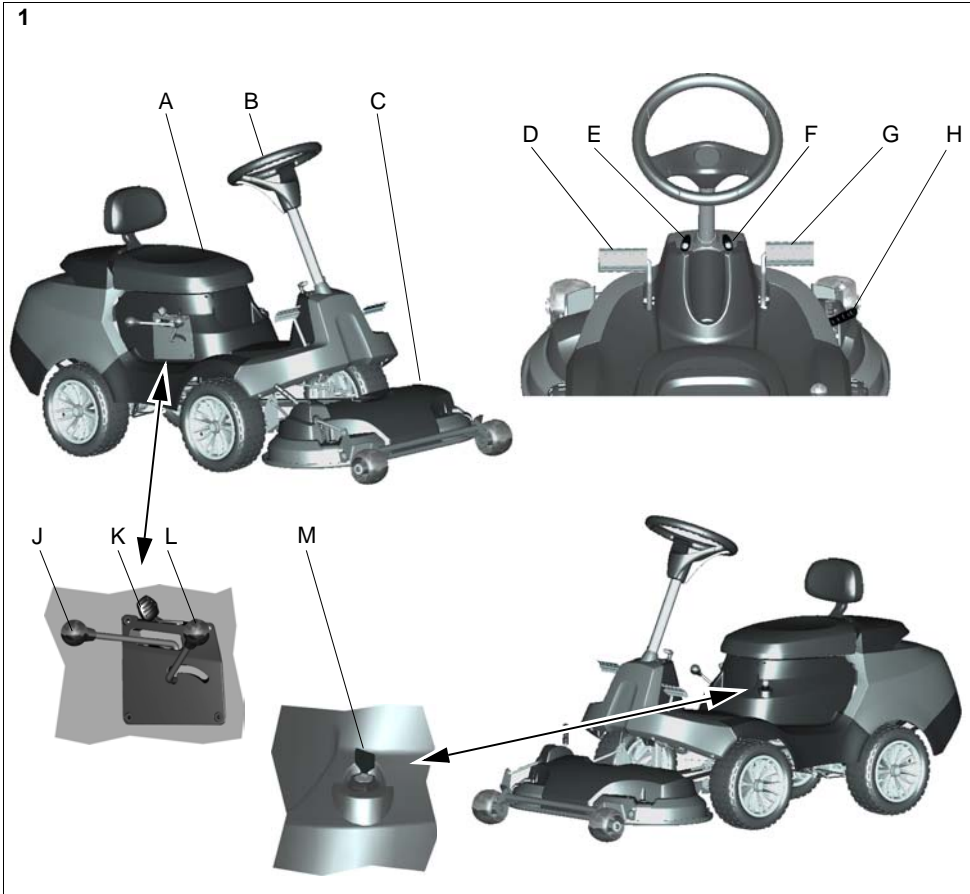


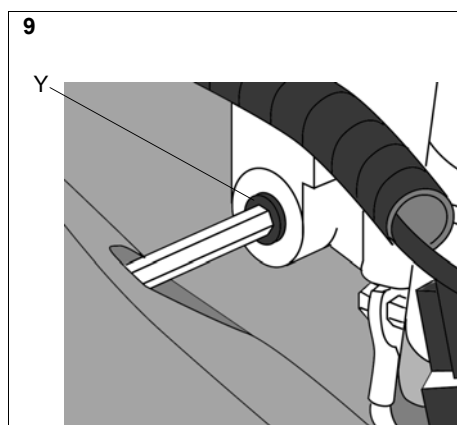
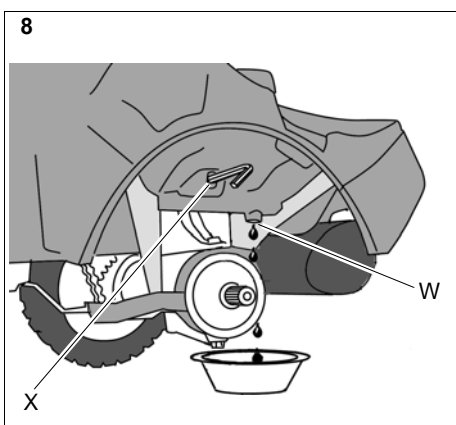
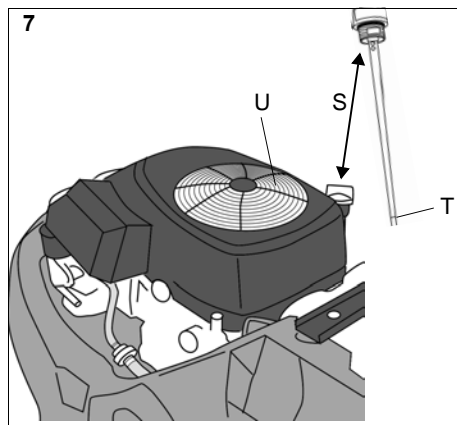
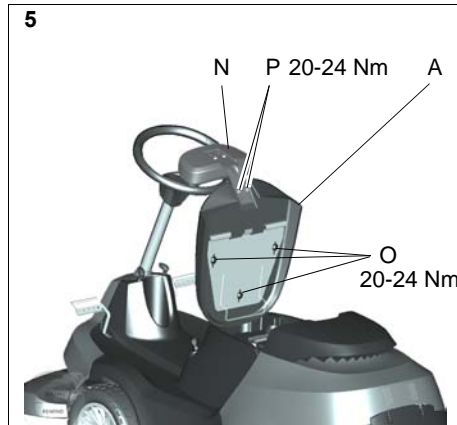
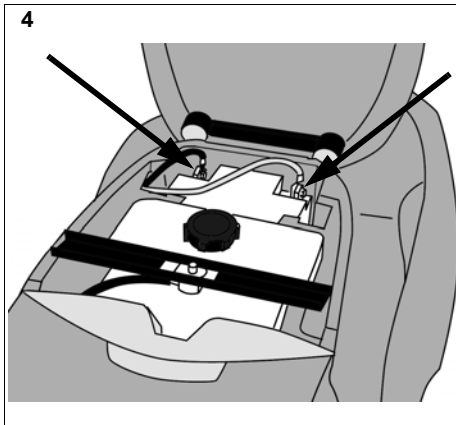
ISTRUZIONI PER L'USO	IT.....	7
INSTRUCCIONES DE USO	ES....	16
INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	PT ...	25
INSTRUKCJA OBSŁUGI	PL....	34
ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	RU...43	
NÁVOD K POUŽITÍ	CZ..53	
HASZNÁLATI UTASÍTÁS	HU..62	
NAVODILA ZA UPORABO	SL....	72

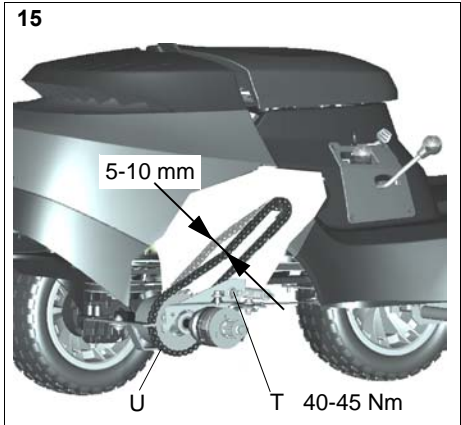
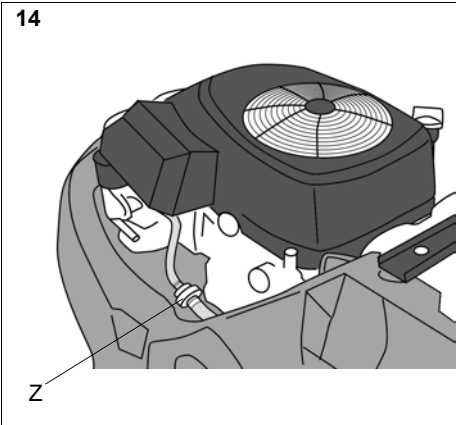
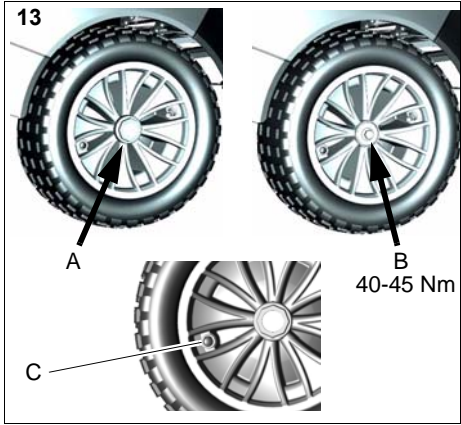
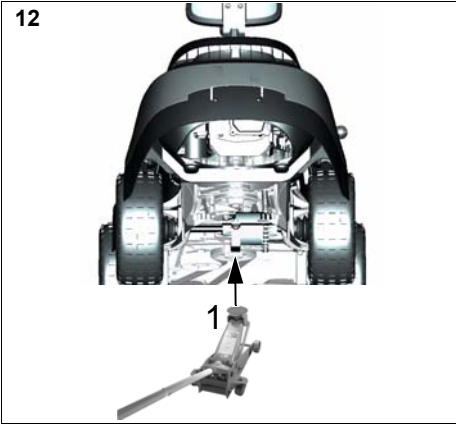
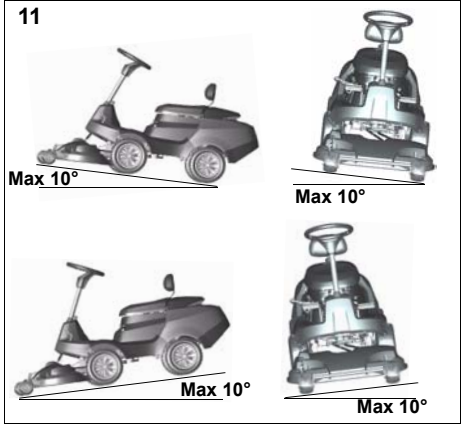
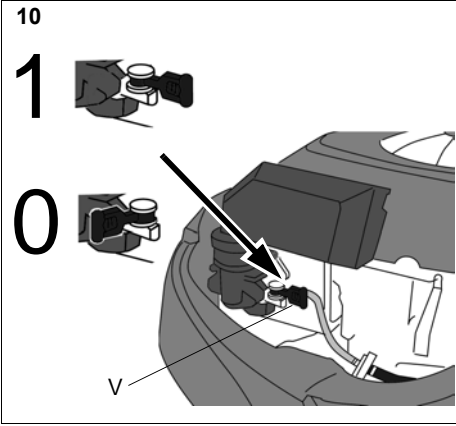
STIGA PRIMO

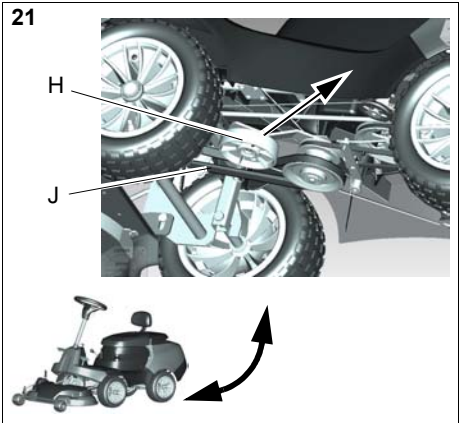
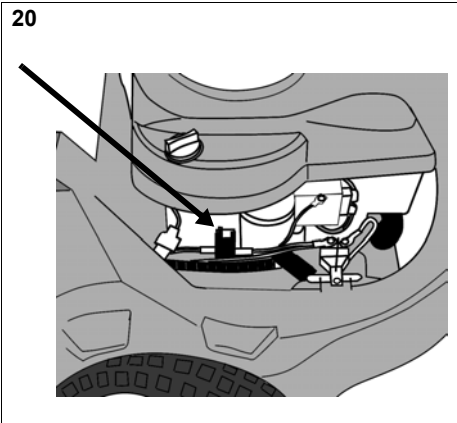
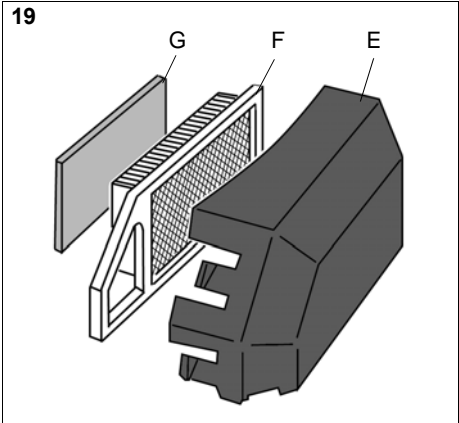
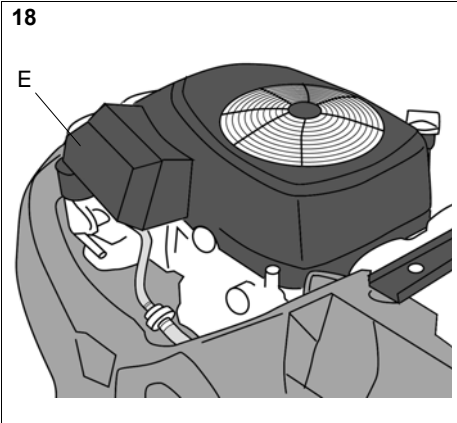
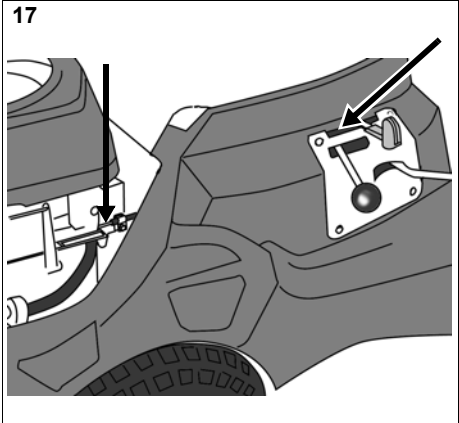
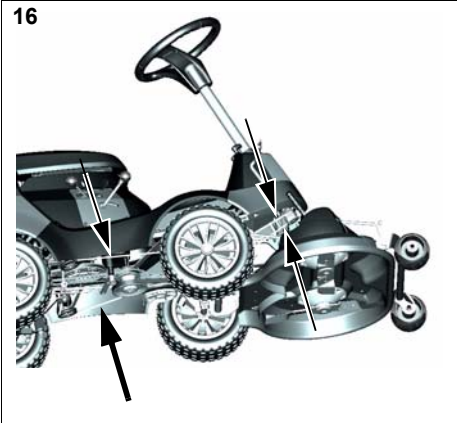
STIGA®

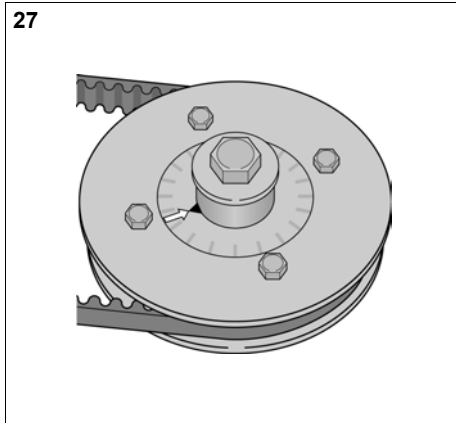
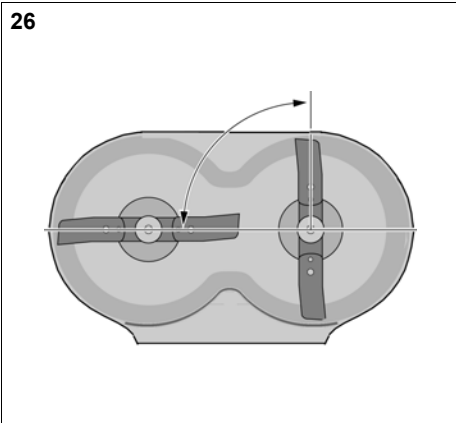
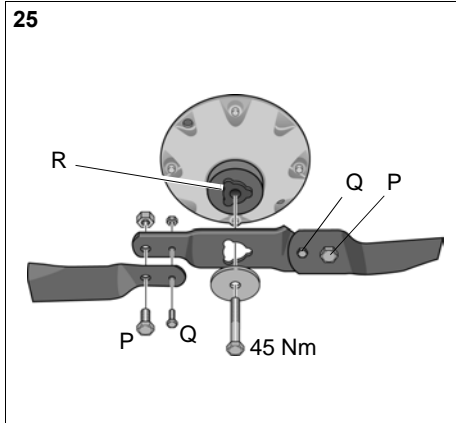
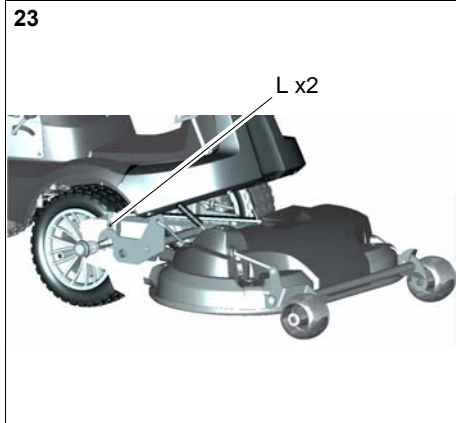
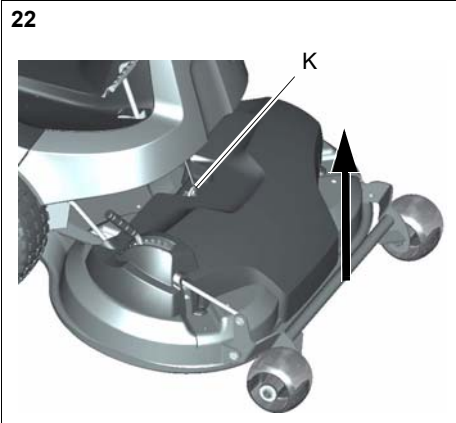
8211-0028-80











1 OBECNĚ



Tento symbol znamená **POZOR**. Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění osob nebo k poškození majetku.



Než spustíte stroj, přečtěte si pozorně tento návod k použití a přiložený leták „BEZPEČNOSTNÍ POKYNY“.

1.1 SYMBOLY

Na stroji jsou umístěny následující symboly. Informují vás, kdy je při jeho používání a údržbě třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Symboly mají následující význam:



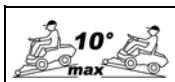
Výstraha!
Před použitím zařízení si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.



Výstraha!
Dávejte pozor na odhozené předměty. Pracujte v dostatečné vzdálenosti od přihlížejících lidí.



Výstraha!
Vždy používejte ochranná sluchátka.



Výstraha!
Stroj nesmí pojíždět v žádném směru po svahu se sklonem větším než 10°.



Výstraha!
Než začnete zařízení opravovat, odpojte kabel od zapalovací svíčky.



Výstraha!
Je-li zařízení v chodu, nevkládejte pod kryt sekací plošiny ruce ani nohy.



Výstraha!
Nebezpečí popálení. Nedotýkejte se tlumiče.

1.2 Značení

1.2.1 Obrázky

Obrázky v této příručce jsou značeny čísly 1, 2, 3 atd.

Součásti znázorněné na obrázcích jsou značeny písmeny A, B, C atd.

Odkaz na součást C na obrázku 2 je uveden takto: „Viz obr. 2:C“ nebo jednoduše „(2:C)“

1.2.2 Nadpisy

Nadpisy v tomto návodu k použití jsou číslovány podle následujícího příkladu:

„1.3.1 Všeobecná kontrola bezpečnosti“ je dílčí nadpis pod „1.3 Kontrola bezpečnosti“ a je uveden pod tímto nadpisem.

Při odkazování na nadpisy se normálně uvádí pouze číslo nadpisu. Např. „Viz 1.3.1.“

2 MONTÁŽ

2.1 Volant

Viz. obr. 2. Volant nainstalujte podle následujícího postupu:

1. Nasadíte plášť na sloupek řízení a pomocí průbojníku nebo podobného nástroje srovnáte otvory pláště a sloupku řízení s ostatními.
2. Z druhé strany poklepejte kladivem na přiložený rozpinací čep.

2.2 Opěradlo (3:N).

Opěradlo namontujte podle následujícího postupu:

1. Naklopte sedadlo směrem k volantu.
2. Ze sedadla vyjměte šrouby (3:O).
3. Opěradlo připevněte pomocí šroubů (3:O), šrouby neutahujte.
4. Nastavte opěradlo do požadované polohy. Viz také 3.4.8.
5. Šrouby utáhněte. Utahovací moment: 20 - 24 Nm.



Utažením na moment větší než 24 Nm by došlo k poškození sedačky.

2.3 Sedadlo(1:A)

Posunem sedadla vpřed/vzad nastavte pohodlnou jízdní pozici.

Viz 3.4.7.

2.4 Akumulátor

Viz obr. 4. Odklopte sedadlo a nainstalujte vedení akumulátoru.

Viz výstrahy a návody v 6.11.

2.5 Tlak v pneumatikách

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz 6.5.

3 POPIS

3.1 Převodovka

Stroj má náhon na dvě kola a řídí se zadními koly. Zadní osa má diferenciál, který rovnoměrně přenáší sílu na zadní kola. Aby stroj mohl řízen zadními koly, jsou kola vybavena stejnoběžnými klouby, které umožňují velmi hladký přenos točivého momentu.

Aby náhon pracoval optimálně na nerovnoměrném povrchu, je přední osa nezávisle zavěšena a může se oproti zadní ose vyhnout o +/- 4,5 °.

Sekací plošina je poháněna hnacími řemeny.

3.2 Řízení

Stroj má řízená zadní kola. Řízení zadních kol znamená, že stroj se může snadno otáčet kolem stromů a dalších překážek. Síla řízení je přenášena lankem.

3.3 Bezpečnostní systém

Stroj je vybaven elektrickým bezpečnostním systémem. Při nesprávném zacházení zastaví bezpečnostní systém určité činnosti, které by mohly být nebezpečné. Např. pokud není sešlápnutý pedál spojky – brzdy, nelze nastartovat motor.



Před použitím se musí vždy zkontrolovat funkce bezpečnostního systému.

Kola mají bezpečnostní ventilk, které brání překročení maximálního tlaku v pneumatikách. Viz také 6.5.

3.4 Ovládací prvky

3.4.1 Volant (1:B)

Volant se používá k řízení stroje. Volant použijete pouze tehdy, pokud je stroj v pohybu.



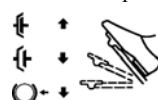
Když stroj stojí se spuštěnou sekací plošinou, nikdy neotáčejte volantem. Hrozí riziko abnormálního zatížení a poškození mechanismu řízení.

3.4.2 Spojka – brzda (1:D)

Pedál má následující funkce:

- Spojka
- Nožní brzda
- Parkovací brzda

Pedál má tři polohy:



1. Pedál je volný – pohon dopředného pohybu je zapojen. Je-li zařazena rychlost, stroj se bude pohybovat. Nožní brzda není aktivována.
2. Poloviční sešlápnutí pedálu – pohon dopředného pohybu je odpojen, lze přeredit rychlost. Nožní brzda není aktivována.
3. Úplné sešlápnutí pedálu – pohon dopředného pohybu je odpojen. Nožní brzda je plně aktivována. Viz také oddíl “Parkovací brzda” níže.

UPOZORNĚNÍ! Nikdy nesmíte přerazovat provozní rychlost pouhým pohybem spojky. K nastavení správné rychlosti použijte vhodný převodový stupeň.

3.4.2.1 Parkovací brzda

Pedál (1:D) slouží také jako parkovací brzda.

Zajištění:

1. Úplně sešlápněte pedál (1:D).
2. Otočte západku (1:E).
3. Uvolněte pedál.

Uvolnění:

1. Úplně sešlápněte pedál (1:D).
2. Uvolněte pedál.

3.4.3 Plyn/sytič (1:K)

Ovladač nastavování rychlosti a sytiče pro studený start motoru.



Pokud motor běží nerovnoměrně, je možné, že ovládací páka plynu je posunuta příliš dopředu a je tak zapnutý sytič. Tím se poškozuje motor, zvyšuje spotřeba paliva a produkce látek škodlivých životnímu prostředí.



1. Sytič – ke spouštění studeného motoru. Sytič je umístěn v horní části ovládacího panelu.

Nejezděte v tomto režimu, je-li motor teplý.



2. Plný plyn – při provozu stroje by měl být vždy nastaven plný plyn.

Poloha plného plynu je přibližně 2 cm za polohou sytiče.



3. Chod naprázdno

3.4.4 Zámek zapalování (1:M)

Zámek zapalování se používá ke spouštění a zastavování motoru.



Neopouštějte stroj s klíčem v pozici 2 nebo 3. Je zde nebezpečí vybití akumulátoru a jeho poškození.

Čtyři polohy:



1. Poloha stop – motor je zkratován. Klíček lze vyjmout.



2 a 3. Provozní poloha



4. Startovací poloha – elektrické spuštění motoru se aktivuje po otočení klíčkem do startovací polohy opatřené pružinou. Jakmile se motor spustí, umožněte návrat klíče do polohy 2 nebo 3.

3.4.5 Řadící páka (1:J)



Nikdy neměňte rychlost za jízdy. Před řazením musí stroj stát na místě se sešlápnutou nožní brzdou.

Řadící pákou se volí jedna ze tří rychlostí (1 -2 -3), neutrál (N) nebo couvání (R).

Při řazení musí být sešlápnutý pedál (1:D).

UPOZORNĚNÍ! Pokud je těžké zařadit požadovanou rychlost, uvolněte a sešlápněte pedál (1:D). Zkuste opakovaně. Nikdy se nepokoušejte řadit silou.

3.4.6 Sekací plošina (1:C)

3.4.6.1 Přepravní poloha – poloha sekání (1:G)



Pedál pro přepravní polohu – polohu sekání.

Zdvížení plošiny do přepravní polohy:

1. Úplně sešlápněte pedál (1:G).
2. Otočte západku (1:F) doprava.
3. Uvolněte pedál.

Spuštění plošiny do polohy sekání:

1. Úplně sešlápněte pedál (1:G).
2. Uvolněte pedál.

3.4.6.2 Připojení sekací plošiny (1:L)



Sekací plošina nesmí být nikdy připojena v přepravní poloze. Poškodily by se řemenové pohony.

Páka pro připojení a odpojení sekací plošiny. Dvě polohy:



1. Přední/nížší poloha – sekací plošina je odpojena.



2. Zadní/vyšší poloha – sekací plošina je připojena.

3.4.6.3 Nastavení výšky sekání (1:H)

Výšku sekání lze pomocí páky nastavit v devíti pevných polohách (1:H).

3.4.7 Sedadlo (1, 5:A)



Sedadlo lze sklápět a nastavovat ve směru vpřed-vzad. Při nastavování sedadla povolte šrouby (5:O), nastavte sedadlo do požadované polohy a utáhněte šrouby.

Utahovací moment: 20 - 24 Nm.



Utahením na moment větší než 24 Nm by došlo k poškození sedačky.

Sedadlo je vybaveno bezpečnostním spínačem, který je připojen k bezpečnostnímu systému stroje. Znamená to, že pokud v sedadle nikdo nesedí, nelze provádět určité nebezpečné činnosti. Viz také 5.4.2.

3.4.8 Opěradlo (5:N)

Opěradlo lze nastavit v příčném směru a na výšku. Při nastavování opěradla povolte šrouby (5:P), nastavte opěradlo do požadované polohy a utáhněte šrouby. Utahovací moment: 20 - 24 Nm.



Utahením na moment větší než 24 Nm by došlo k poškození sedačky.

3.4.9 Motorová skříň



Stroj se nesmí používat s otevřeným krytem motorové skříně. Hrozí nebezpečí popálení a poranění.

Při kontrole a údržbě motoru se motorová skříň musí otevřít.

Otevření skříně:



Je-li motorová skříň otevřena, motor nesmí běžet. Hrozí nebezpečí vážného poranění.

1. Vyklopte sedadlo dopředu.
2. Uchopte kryt za přední hranu (6:Q) a odklopte jej dozadu.

Zavření skříně:

Uchopte kryt za přední hranu a zavřete jej směrem dolů. Vraťte sedadlo zpět.

4 OBLASTI POUŽITÍ

Tento stroj se smí používat pouze ke stříhání trávníků v soukromých zahradách.

UPOZORNĚNÍ! Tento stroj není určen k jízdě po veřejných komunikacích.

5 SPUŠTĚNÍ A PROVOZ



Stroj se nesmí používat s otevřeným krytem motorové skříně. Hrozí nebezpečí popálení a poranění.

5.1 Přeprava



Nikdy se strojem nesjíždějte z přívěsu s běžícím motorem. Riskujete převrácení stroje a následné materiální škody nebo vážná zranění.

Pokud se stroj přepravuje na korbě nebo přívěsu, musí se na místo zdvihnout nebo vytlačit a naopak. Stroj se pomocí nakloněné plošiny nesmí nikdy nakládat/vykládat s běžícím motorem, takové nakládání vyžaduje velikou péči a lze snadno překročit maximální povolený sklon. Viz také "5.5.2" a "5.5.3".

5.2 Plnění palivové nádrže

Používejte výhradně bezolovnatý benzín. Nikdy **nesmíte** používat benzín pro dvoutaktní motory s olejem.

UPOZORNĚNÍ! Běžný bezolovnatý benzín podléhá zkáze a nesmí se skladovat déle než 30 dnů.

Lze používat benzín šetrný k prostředí, tj. alkylátový benzín. Složení benzínu tohoto typu je méně škodlivé pro lidi a přírodu.



Benzín je vysoce hořlavý. Palivo vždy skladujte v kanystrech, které jsou k tomuto účelu speciálně vyrobeny.



Nádrž plňte benzinem výhradně venku a nikdy při této činnosti nekuřte. Palivo doplňujte před spuštěním motoru. Nikdy neodstraňujte víčko nádrže a nedoplňujte benzín, pokud je motor v chodu nebo je dosud horký.

Palivo doplňujte podle následujícího postupu:

1. Vyklopte sedadlo nahoru.
2. Otevřete víko palivové nádrže (6:R).
3. Opatrně doplňte palivo.
4. Zavřete víko nádrže a sklopte sedadlo zpět.

Palivovou nádrž nikdy neplňte až po okraj. Ponechte v nádrži volný prostor (minimálně na délku trubice plnicího zařízení plus 1 - 2 cm), aby benzín nepřetekl, když se při zvýšení teploty zvětší jeho objem.

5.3 Kontrola hladiny motorového oleje

Stroj se dodává s motorovou skříní naplněnou olejem SAE 10W-30.

Před každým použitím stroje zkontrolujte, zda je hladina oleje správná. Při kontrole musí stroj stát na vodorovném povrchu.



Čistým hadříkem otřete povrch kolem olejové měrky (7:S). Odšroubujte měrku a vytáhněte ji.

Otřete olejovou měrku.

Zasuňte olejovou měrku úplně dovnitř a utáhněte ji.

Znovu vytáhněte olejovou měrku. Odečtěte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje pod značkou "FULL" (7:T), doplňte jej.

Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku „FULL“. Mohlo by dojít k přehřátí motoru. Pokud hladina oleje přesahuje značku „FULL“, vypusťte jej na správné množství.

5.4 Kontrola bezpečnosti

Při zkoušení určitého stroje zkontrolujte, zda bylo dosaženo níže uvedených výsledků bezpečnostní kontroly.



Bezpečnostní kontrola se musí provádět před každým použitím.



Není-li dosaženo kteréhokoliv z níže uvedených výsledků, stroj se nesmí používat. Předějte jej servisní dílně k opravě.

5.4.1 Všeobecná kontrola bezpečnosti

Položka	Výsledek
Rozvod paliva a připojení	Žádný únik.
Napájecí kabely	Veškerá izolace v neporušeném stavu. Žádné mechanické poškození.
System výfuku	Žádný únik ve spojích. Všechny šrouby utažené.
Zkušební jízda	Žádné abnormální vibrace. Žádný abnormální hluk.

5.4.2 Kontrola elektrické bezpečnosti



Před použitím se musí vždy zkontrolovat funkce bezpečnostního systému.

Stav	Činnost	Výsledek
Pedál spojky - brzdy je uvolněn. Sekací plošina je odpojena.	Zkuste nastartovat	Motor by se neměl spustit.
Pedál spojky - brzdy je uvolněn. Sekací plošina je odpojena.	Zkuste nastartovat	Motor by se neměl spustit.
Motor běží. Sekací plošina je odpojena.	Obsluha vstane ze sedačky.	Motor by se měl zastavit.
Zařazená rychlost	Zkuste nastartovat	Motor by se neměl spustit.

5.5 Provoz

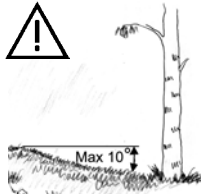
5.5.1 Spuštění motoru



Před spuštěním motoru se musí provést úkony v oddíle 5.2 - 5.4.

- Otevřete palivový kohout (10:V), který je před krytem na pravé zadní straně.
- Zkontrolujte, zda je na zapalovací svíčke nainstalován kabel.
- Přesvědčte se, že sekací plošina není v záběru.
- Ovládání převodovky nastavte na neutrální (N).
- Spuštění studeného motoru – páčku plynu nastavte do polohy sytiče.
Při startování teplého motoru – ovládací páčku plynu a sytiče nastavte do polohy plného plynu (přibližně 2 cm za polohu sytiče).
- Úplně sešlápněte pedál spojky - brzdy.
- Otočte klíčkem zapalování a nastartujte motor.
- Jakmile se motor nastartuje a pokud jste použili sytič, postupně přesunujte páčku plynu do polohy plného plynu (přibl. 2 cm za polohu sytiče).
- Po spuštění studeného motoru neuplatňujte okamžitě pracovní zátěž, ale nechte motor několik minut běžet bez zátěže. To umožní, aby se zahřál olej.

5.5.2 Rozjíždění



Stroj nesmí pojíždět v žádném směru po svahu se sklonem větším než 10°.
Viz obr. 11.

Při jízdě nechte vždy motor pracovat na plný plyn.

- Úplně sešlápněte pedál spojky - brzdy.
- Zařaďte požadovanou rychlost.
- Pomalou úplně uvolněte pedál spojky – brzdy a stroj se rozjede požadovaným směrem.
- Zapněte sekací plošinu.

5.5.3 Rady pro řízení

Ujistěte se, že je v motoru dostatečné množství oleje. Zvláště při jízdě ve svazitém terénu. Viz 5.3.



Při jízdě po svazích buďte opatrní. Při pohybu do svahu nebo ze svahu se prudce nerozjíždějte ani nezastavujte. Nikdy nejezděte napříč svahem. Po svahu se pohybujte shora dolů nebo zdola nahoru.



Při jízdě po svahu a v ostrých zatáčkách snižte rychlost, aby nedošlo k převrácení stroje nebo abyste neztratili kontrolu nad jeho řízením.



Máte-li zařazen nejvyšší rychlostní stupeň a jedete na plný plyn, neotáčejte volantem až na doraz. Stroj by se mohl snadno převrátit.



Nikdy neříd'te stroj s otevřeným krytem motorové skříně.



Se strojem nepojíždějte, pokud je připojená plošina v přepravní poloze. Došlo by k poškození hnacího řemene.

5.5.4 Vypnutí stroje



Chcete-li ponechat stroj bez dozoru, vyjměte klíček zapalování.



Motor může být bezprostředně po vypnutí velmi horký. Nedotýkejte se tlumiče, válce ani chladících žeber. Mohli byste se spálit.

- Úplně sešlápněte pedál spojky - brzdy.
- Ovládání převodovky nastavte na neutrální (N).
- Odpojte sekací plošinu.
- Přibližně 1 až 2 minuty nechte motor běžet naprázdno. Motor zastavíte otočením klíče zapalování do polohy stop.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zavřete palivový kohout.

5.6 Čištění



Abyste omezili nebezpečí vzniku požáru, pravidelně čistěte motor, tlumič výfuku, akumulátor a palivovou nádrž od trávy, listí a oleje.



Abyste omezili nebezpečí vzniku požáru, pravidelně kontrolujte, zda ze stroje neuniká olej nebo palivo.

Vyčistěte stroj po každém použití. K čištění se vztahují následující pokyny:

- Při čištění tlakovou vodou nesměřujte proud vody přímo na těsnění náprav nebo elektrické součásti.
- Proud vody nesměřujte přímo do motoru.
- Vyčistěte motor kartáčem a/nebo stlačeným vzduchem.
- Vyčistěte sací otvor chladicího vzduchu motoru (7:U).

6 ÚDRŽBA

6.1 Servis

Aby byl stroj udržován v dobrém stavu z hlediska jeho spolehlivosti a provozní bezpečnosti, i s ohledem na ochranu životního prostředí, údržba popsaná v této kapitole musí probíhat podle pokynů a ve stanovených intervalech.

Práci by měla provádět autorizovaná dílna, ale může být provedena také uživatelem.

Servis prováděný v autorizované dílně zaručuje profesionální práci s použitím originálních náhradních dílů.

Doporučujeme na konci každé sezóny před uložením odvézt stroj do autorizované dílny.

6.2 Příprava



Proti pohybu stroj vždy zajistěte parkovací brzdou.



Abyste předešli neúmyslnému spuštění motoru, vyjměte klíč zapalování.

Veškerý servis a údržba se musí provádět na stojícím stroji s vypnutým motorem.

6.3 Zvedání



Zvedáky lze umístit pouze v označených místech. Umístění zvedáku v jiných částech stroj poškodí.



Stroj lze zvedat pouze na pevném, stabilním a rovném povrchu. Jinak hrozí nebezpečí pádu stroje.



Při zvedání nesmí být stroj nikdy zatížen další zátěží. Při zvedání nesmí na stroji nikdo sedět.

Při jistých částech údržby musí být zadní část stroje zdvižena pouze lehce, tak, aby bylo možné sejmut zadní kola. Stroj zvedejte podle následujících pokynů:

1. Umístěte stroj na pevný, stabilní a rovný povrch.
2. Pomocí zvedáku stroj zvedněte, viz obr. 12.

6.4 Kola

Při jistých částech údržby je nutné sejmut zadní kola.

Demontáž

1. Stroj zvedejte podle 6.3.
2. Odstraňte krytku (13:A).
3. Klíčem 17 mm odšroubujte šrouby (13:B) i s diskem.
4. Stáhněte kolo z osy.

Montáž:

1. Nasuňte kolo na osu.
2. Nasaďte šrouby (13:B) s diskem.
3. Utáhněte šrouby utahovacím momentem 40 - 45 Nm.

6.5 Tlak v pneumatikách

Upravte tlak v pneumatikách následujícím způsobem:

Přední: **1,2** bar (17 psi).

Zadní: **1,2** bar (17 psi).

Pokud je překročen maximální tlak pneumatik, bezpečnostní ventilek (13:C) se odjíští. Pokud k tomu dojde, vsaďte jej znovu následovně:

1. Počkejte, dokud se pneumatika zcela nevypustí.
2. Zatláče bezpečnostní ventilek prstem.
3. Nahustěte na daný tlak.

6.6 Výměna motorového oleje

První výměnu motorového oleje proved'te po 5 hodinách provozu a potom jej vyměňujte vždy po 50 hodinách provozu, nebo jednou za sezónu.

Pokud stroj pracuje ve ztížených podmínkách nebo při vysokých teplotách prostředí, měňte olej častěji (po 25 hodinách provozu, nebo nejméně jednou za sezónu).

Používejte olej zvolený podle následující tabulky:

Olej	SAE 10W-30
Viskozitní třída	SJ nebo vyšší

Používejte olej bez aditiv.

Olej nepřepřlňujte. Mohlo by dojít k přehřátí motoru.

Olej vyměňujte, když je motor teplý.



Pokud se olej vypouští bezprostředně po vypnutí motoru, může být velmi horký. Proto několik minut počkejte, aby motor zchladl, a teprve potom začnete olej vypouštět.

6.6.1 Vypouštění oleje

- Nahněte stroj tak, aby levé zadní kolo bylo několik centimetrů nad zemí. Viz 6.3.
Pokud se stroj zvedne příliš, olej nemůže při vypouštění volně proudit vedením podvozku.
 - Sejměte levé zadní kolo. Viz 6.4.
 - Pod vypouštěcí otvor (8:W) v podvozku umístěte vhodnou nádobu.
 - Skrze otvor (8:X) v podvozku prostrčte 10mm šestihranný klíč a vyšroubujte zátku na vypouštění oleje (9:Y) z motoru. Zátka na vypouštění oleje nechte i s klíčem uvnitř prostoru motoru.
Zabraňte rozlítí oleje na hnací řemeny.
 - Po úplném vypouštění oleje vraťte zpět vypouštěcí zátku (9:Y).
Utahovací moment: 20 Nm.
 - Vyjměte olejovou měрку (7:S) a dolijte nový olej. Objem oleje: 1,2 litru.
 - Vraťte zpět olejovou měрку (7:S).
 - Hadříkem otřete šasi kolem otvoru pro doplnění oleje.
 - Namontujte zpět zadní kolo a spusťte stroj na zem. Viz 6.3 a 6.4.
 - Spusťte motor a nechte jej 30 sekund běžet naprázdno.
 - Zkontrolujte, zda olej neuniká.
 - Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a potom zkontrolujte hladinu oleje. Viz 5.3.
- Vyjetý olej a zaolejované hadry odevzdejte v recyklační sběrně.**

6.7 Palivový filtr (14:Z)

Palivový filtr vyměňujte každou sezónu. Po instalaci nového filtru zkontrolujte, zda palivo neuniká.

6.8 Řemen plošiny (21:J)

Po pěti hodinách provozu zkontrolujte, zda jsou všechny řemeny celé a nepoškozené.

6.9 Seřízení hnacího řetězu (15:U)

Každou sezónu zkontrolujte/nastavte napětí řetězu podle následujících kroků:

Kontrola:

- Zvedněte stroj a odmontujte pravé zadní kolo. Viz 6.4.
- Řetěz (15:U) musí mít volnost 5 – 10 mm. Nutné úpravy jsou uvedeny níže.

Seřízení:

Volnost řetězu seřídíte napínací kladkou podle následujících kroků:

- Uvolněte matici (15:T) a nastavte napínací kladku do požadované pozice.
- Utáhněte matici a zkontrolujte průhyb. Podle potřeby postup opakujte.

- Po kompletním seřízení utáhněte matici utahovacím momentem 40 – 45 Nm.

6.10 Mazání

Po každých 25 hodinách provozu a po každém mytí se musí namazat všechny mazací body podle následující tabulky.

Položka	Oddíl	Obrázek
Hnací řetěz	6.10.1	15:U
Lanko řízení	6.10.2	16
Napínací ramena a pohyblivé klouby	6.10.3	-
Lanko plynu	6.10.4	17

6.10.1 Hnací řetěz

Na mazání řetězu (15:U) použijte následující sprej na řetěz. Použijte univerzální sprej na řetěz.

- Podložte stroj tak, aby se pravé zadní kolo mohlo volně otáčet. Viz 6.3.
- Řetěz očistěte drátěným kartáčem.
- Ručně otáčejte zadním kolem a zároveň sprejem stříkejte na řetěz, dokud nebude kompletně promazán.
- Spusťte stroj na zem.

6.10.2 Lanko řízení

Viz obr. 16. Lanko řízení mažte sprejem na řetěz uvedeným níže. Použijte univerzální sprej na řetěz.

- Lanko očistěte drátěným kartáčem.
- Otáčejte volantem a zároveň sprejem stříkejte na lanko, dokud nebude kompletně promazáno.

6.10.3 Napínací ramena a pohyblivé klouby

Namažte nosné body olejnicou a současně pohybuje příslušným ovládním.

Doporučuje se pracovat ve dvou lidech.

Aktivujte ovládní:

- Řízení
- Spojky, brzdy
- Zvedněte sekací plošinu
- Připojení sekací plošiny
- Nastavení výšky sekání

6.10.4 Lanko plynu

Viz obr. 17. Namažte koncovky lanek olejnicou a současně pohybuje příslušným ovládním.

6.11 Akumulátor



Nikdy nepřebíjejte akumulátor. Přebíjení může poškodit akumulátor.



Nezkratujte vývody akumulátoru. Při zkratu dochází k jiskření, které by mohlo způsobit vznícení. Nenoste kovové ozdoby, které by se mohly dotknout vývodů akumulátoru.

Pokud dojde k poškození krytu akumulátoru, jeho víka či vývodů, nebo k interferenci s páskem pokrývajícím ventily, je nutno akumulátor vyměnit.

Typ akumulátoru: akumulátor regulovaný ventilem o jmenovitém napětí 12 V. Elektrolyt akumulátoru není třeba kontrolovat ani doplňovat. Akumulátor je nutno dobíjet pouze v případě potřeby, například po dlouhodobém uskladnění stroje.



Před prvním použitím musí být akumulátor plně nabitý. Skladujte jej ve stavu plného nabití. Uskladněním vybitého akumulátoru může dojít k jeho vážnému poškození.

6.11.1 Nabíjení pomocí motoru

Akumulátor lze nabít také pomocí generátoru motoru. Postupujte následovně:

1. Podle následujícího obrázku nainstalujte akumulátor.
2. Stroj postavte ven nebo namontujte zařízení na odvádění výfukových plynů.
3. Nastartujte motor podle pokynů v uživatelské příručce.
4. Nechte motor běžet nepřetržitě 45 minut.
5. Vypněte motor. Akumulátor je nyní zcela nabitý.

6.11.2 Nabíjení akumulátoru pomocí nabíječky

Při nabíjení akumulátoru pomocí nabíječky se musí používat nabíječka s konstantním napětím. Koupí vhodné nabíječky s konstantním napětím konzultujte se svým prodejcem. Při použití standardní nabíječky může dojít k poškození akumulátoru.

6.11.3 Demontáž/montáž

Akumulátor je umístěn pod sedadlem. Viz obr. 4. Při montáži a demontáži akumulátoru je třeba dodržovat následující pravidla pro připojování a odpojování kabelů:

- Při demontáži nejprve odpojte černý kabel od záporného pólu akumulátoru (-). Poté odpojte červený kabel od kladného pólu akumulátoru (+).
- Při montáži nejprve připojte červený kabel ke kladnému pólu akumulátoru (+). Poté připojte černý kabel k zápornému pólu akumulátoru (-).



Zapojením či odpojením kabelů nesprávným postupem může dojít ke zkratování a poškození akumulátoru.



Opačným zapojením kabelů by došlo k poškození generátoru a akumulátoru.



Dobře připevněte kabely. Uvolněné kabely mohou způsobit vznícení.



Nikdy nespouštějte motor bez řádně připojeného akumulátoru. Mohlo by dojít k vážnému poškození generátoru a celého elektrického systému.

6.11.4 Čištění

Zoxidované vývody akumulátoru je nutno očistit. Vývody akumulátoru očistěte drátěným kartáčem a namažte je mazivem na kontakty.

6.12 Vzduchový filtr

Předfiltr (pěnový filtr) (19:G) se musí vyčistit/vyměnit po každých 25 hodinách provozu.

Předfiltr (papírový filtr) (19:F) se musí vyčistit/vyměnit po každých 100 hodinách provozu.

UPOZORNĚNÍ! Pokud stroj pracuje v prašném prostředí, čistěte nebo vyměňujte filtry častěji.

Vzduchové filtry instalujte či demontujte podle následujícího postupu:

1. Důkladně očistěte okolí pouzdra vzduchového filtru (18:E).
2. Uvolněním dvou svorek na zadní straně krytu odstraňte kryt vzduchového filtru.
3. Vyměňte filtry. Předfiltr se nachází dále od motoru. Dbejte na to, aby se do karburátoru nedostaly žádné nečistoty. Očistěte tělo filtru.
4. Vyčistěte papírový filtr lehkým poklepáním na rovném povrchu. Pokud je filtr velmi znečištěn, vyměňte jej.
5. Vyčistěte předfiltr. Pokud je filtr velmi znečištěn, vyměňte jej.
6. Montáž proveďte v opačném pořadí.

K čištění papírové vložky filtru nepoužívejte stlačený vzduch ani rozpouštědla na ropné bázi. Došlo by k jeho poškození.

Na papírovou vložku filtru se nesmí dostat olej.

6.13 Zapalovací svíčka

Po 200 hodinách provozu se musí vyměnit zapalovací svíčka (svíčky).

Než odpojíte zapalovací svíčku, očistěte její okolí.

Zapalovací svíčka: Champion RC12YC nebo ekvivalentní typ.

Vzdálenost elektrod: 0,75 mm.

6.14 Sací otvor chladicího vzduchu motoru (7:U).

Motor je chlazen vzduchem. Zablokovaný systém chlazení může motor poškodit. Vyčistěte sací otvor chladicího vzduchu motoru (50:U) po každých 50 hodinách provozu. Při každém základním servisu se provádí pečlivější čištění chladicího systému.

6.15 Pojistka

V případě elektrické závady zkontrolujte/vyměňte pojistku 20 A. Viz obr. 20.

Pokud závada přetrvává, kontaktujte autorizovanou dílnu kvůli opravě.

6.16 Sekací plošina

6.16.1 Bezpečnost

V zájmu snížení nebezpečí úrazu v případě střetu se strojem a ochrany důležitých součástí sekací plošiny je stroj vybaven těmito bezpečnostními prvky:

- Bezpečnostní šrouby mezi noži a nožovou lištou.
- Omezovač kroutícího momentu mezi převodovkou a nožovou hřídelí.
- Možnost proklouznutí hnacího řemene na plastovém převodovém soukolí.

6.16.2 Demontáž

Určité úkony údržby jsou jednodušší, pokud se sekací plošina od stroje odmontuje. Sekací plošinu odmontujte následujícím způsobem:

1. Nastavte maximální výšku sekání.
2. Odtáhněte napínací kolo (21:H) a stáhněte řemen (21:J) přes okraj napínacího kola, aby napětí řemene povolilo.
3. Stáhněte klínový řemen z kladky stroje.
4. Zvedněte plošinu a vyhákněte pružení zvedacího lanka (22:K).
5. Na obou stranách odstraňte jistící šrouby (23:L).
6. Vyhákněte plošinu z předních os a posuňte ji směrem vpřed. Viz obr. 24.

6.16.3 Montáž

Sekací plošinu namontujte následujícím způsobem:

1. Zahákněte plošinu za přední osy. Viz obr. 24.
2. Na obou stranách namontujte jistící šrouby (23:L).
3. Nastavte maximální výšku sekání.
4. Zvedněte plošinu a zahákněte zvedací lanko (22:K).
5. Na kladku natáhněte řemen (21:J).
6. Odtáhněte napínací kolo (21:H) a umístěte jej na vnější stranu řemenu tak, aby se napnul.

6.16.4 Výměna nožů



Při výměně nože (nožů) používejte ochranné rukavice, abyste se nezranili.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou nože ostré. To je pro kvalitní posekání nezbytné. Nože měňte jednou za rok.

Nůž (nože) zkontrolujte po každém nárazu.

Jestliže dojde k poškození systému nožů, poškozené díly vyměňte.



Vždy používejte originální náhradní díly. Jiné než originální náhradní díly mohou způsobit zranění, i když se ke stroji hodí.

Nože jsou výměnné. Při výměně se musí vyměnit oba nože na stejné nožové liště, aby byla lišta vyvážená.

Pozor!

Při zpětné montáži zkontrolujte následující:

- Nože a nožová lišta musí být nainstalovány podle obr. 25.
- Nože lze v montážních bodech otočit o 120 °. Upevněte je tak, aby navzájem svíraly úhel 90 °. Viz níže „6.16.5“.

Utahovací moment:

Šrouby (25:P) - 45 Nm

Bezpečnostní šrouby (25:Q) - 9,8 Nm

V případě nárazu se mohou bezpečnostní šrouby (18:Q) zlomit a nože se mohou ohnout dozadu. V takovém případě nainstalujte originální bezpečnostní šrouby a utáhněte je podle výše popsaného postupu.

6.16.5 Synchronizace, nože

Nože sekací plošiny jsou synchronizované. Pokud jeden z nožů narazí na pevný předmět (např. kámen), může se jejich synchronizace narušit. V takovém případě hrozí nebezpečí vzájemné kolize nožů.

Správně synchronizované nože musí svírat úhel 90°. Viz obr. 26.

Po nárazu vždy zkontrolujte synchronizaci.

Pokud nože nejsou synchronizovány, může to být způsobeno některou z následujících závad sekací plošiny:

- Řemen přímého pohonu proklouzl na převodovém soukolí.
- Omezovač kroutícího momentu mezi převodovkou a nožovou hřídelí se pootočil. Je-li sekací plošina správně nastavena, šipky (viz obr. 27) musí být přesně proti sobě. Pootočí-li se omezovač kroutícího momentu, šipky **nejsou** proti sobě.
- Nůž je na hřídeli nesprávně nainstalován. Lze jej nainstalovat ve třech různých polohách. Viz obr. 25:R.

Je-li synchronizace narušena z prvního nebo druhého důvodu, nechte sekací plošinu opravit v autorizované servisní dílně.

6.16.6 Čištění

Spodní strana plošiny se musí po každém použití vyčistit.

Nastavte maximální výšku sekání a plošinu nastavte do přepravní polohy. Čištění je snadnější, pokud se předními koly stroje najede na dvojici desek nebo podobně.

Pečlivě vyčistěte spodní stranu plošiny. Stroj čistěte vodou a kartáčem.

Až bude povrch úplně suchý a čistý, opravte poškozený lak. Použijte trvanlivou barvu na kovy ve venkovním prostředí.

7 PATENT – REGISTRACE KONSTRUKCE

Tento stroj a jeho díly jsou chráněny následujícími patenty a registracemi konstrukce:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

Společnost GGP si vyhrazuje právo provádět změny produktu bez předchozího upozornění.