

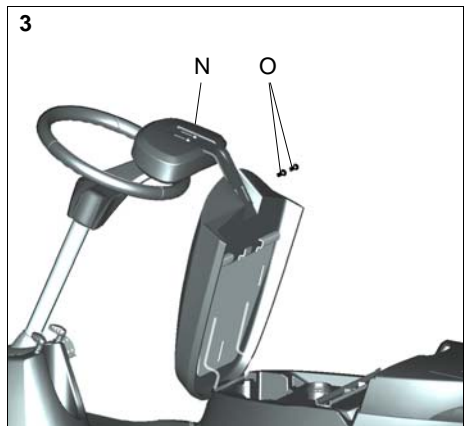
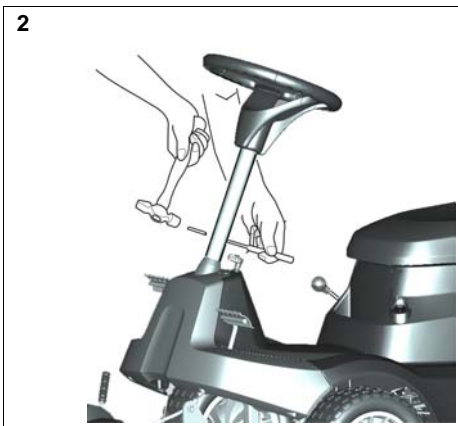
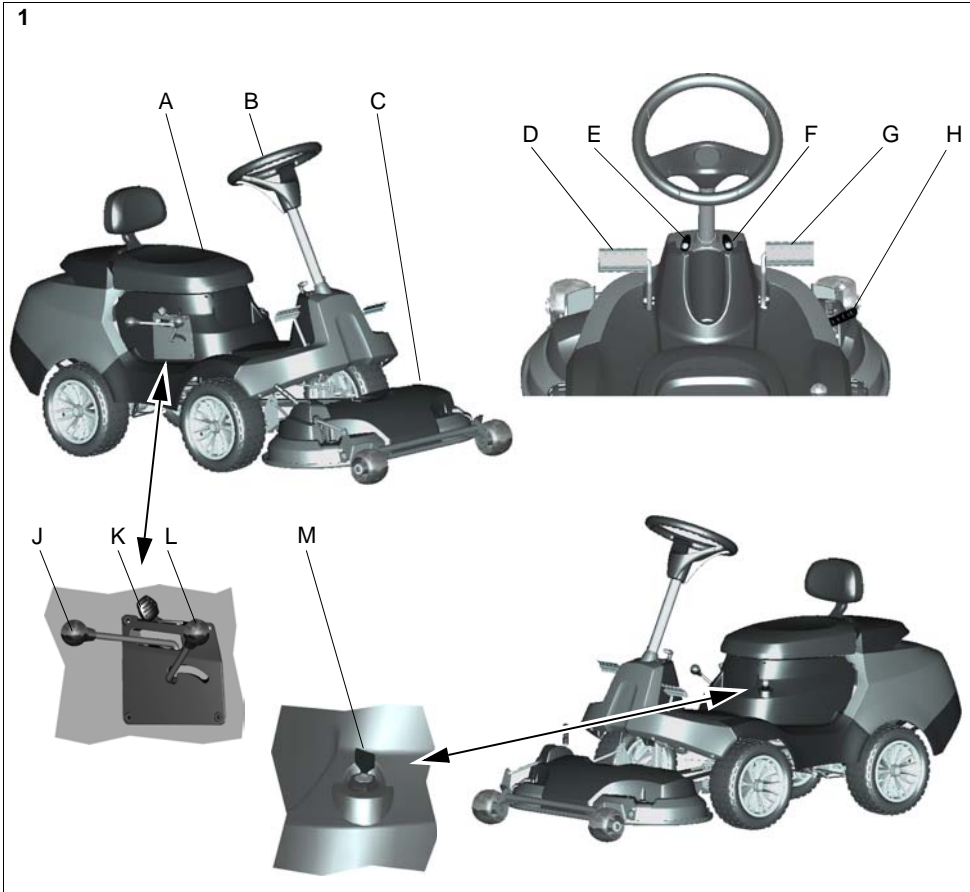


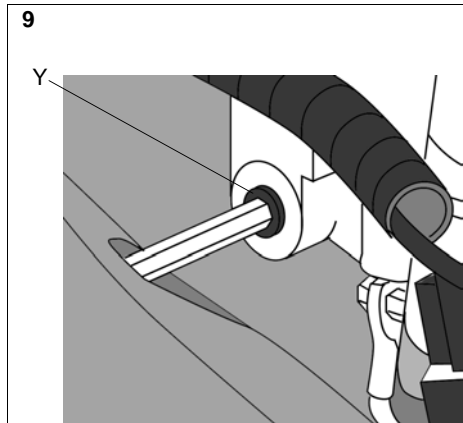
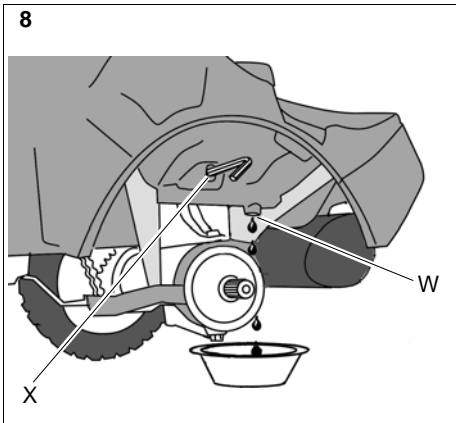
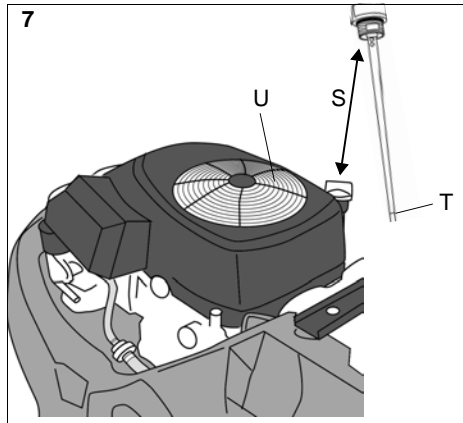
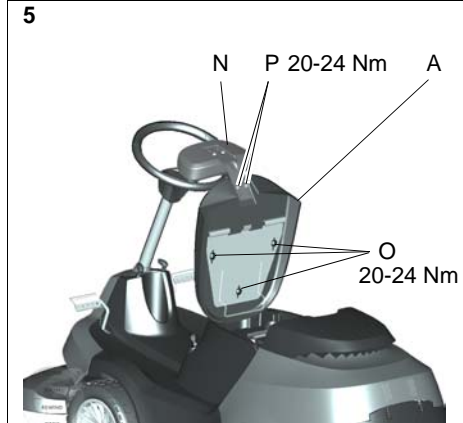
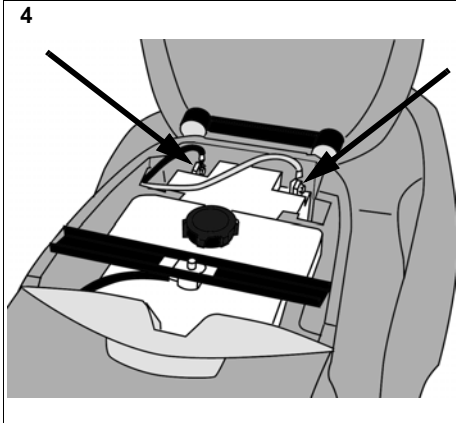
BRUKSANVISNING SV	7
KÄYTTÖOHJEET FI	17
BRUGSANVISNING DA....	27
BRUKSANVISNING NO ..	37
GEBRAUCHSANWEISUNG DE....	47
INSTRUCTIONS FOR USE EN....	58
MODE D'EMPLOI FR....	68
GEBRUIKSAANWIJZING NL....	78

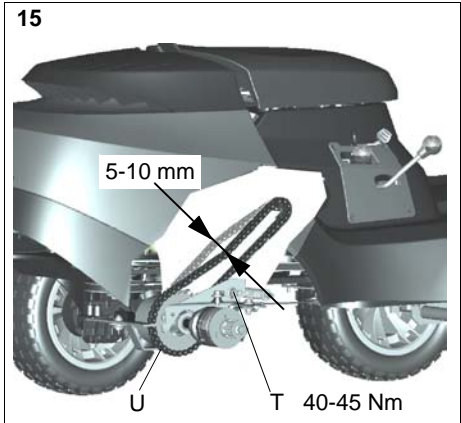
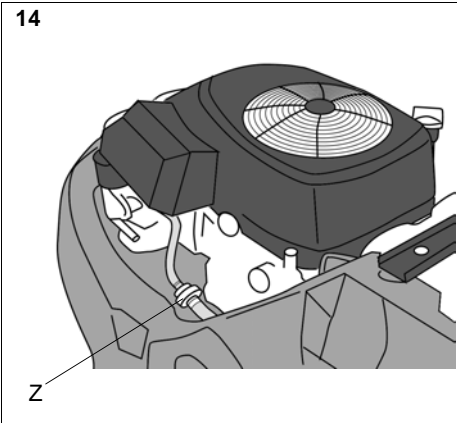
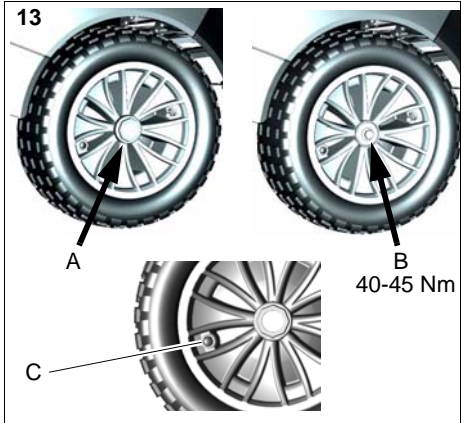
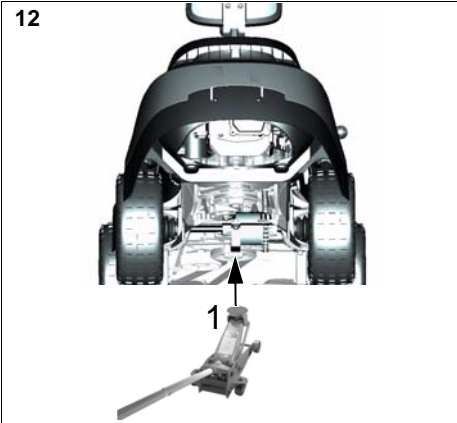
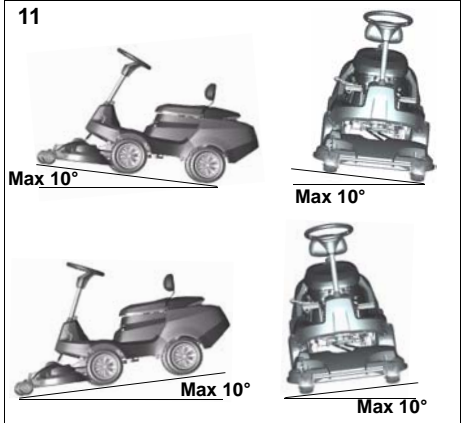
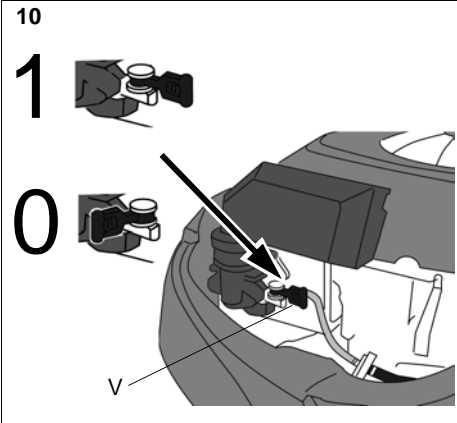
STIGA PRIMO

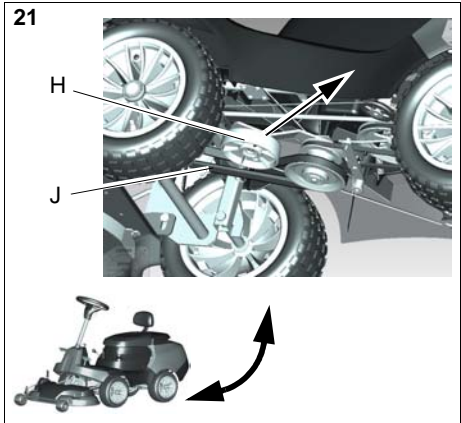
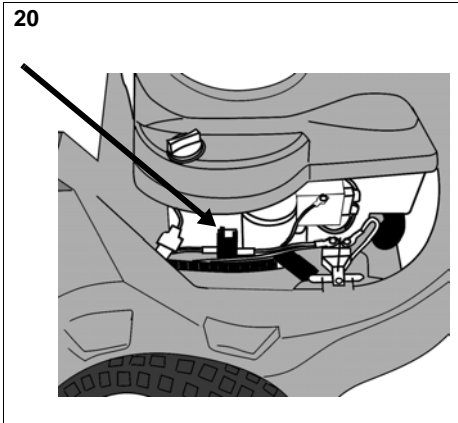
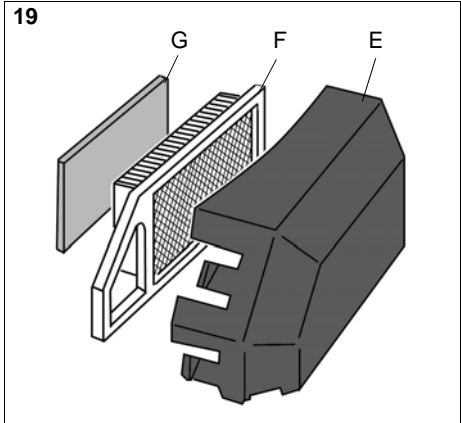
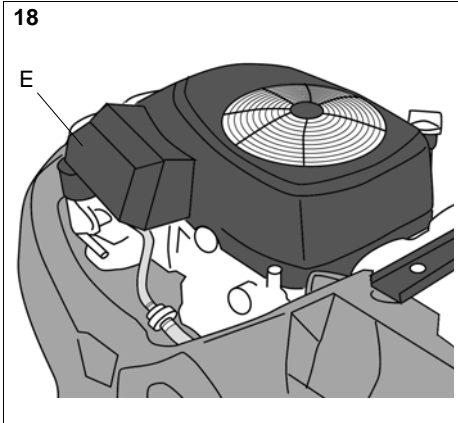
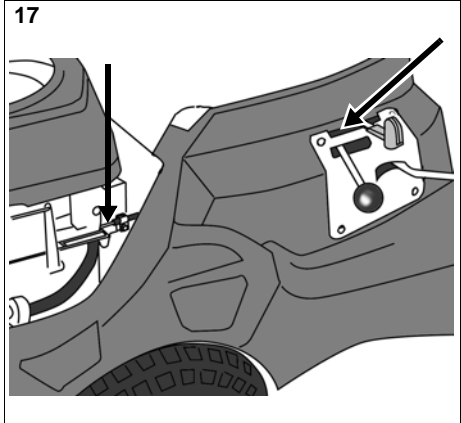
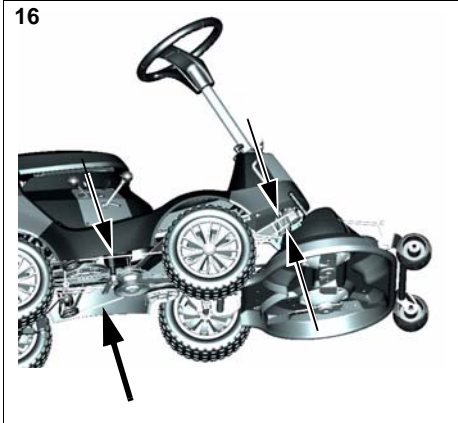


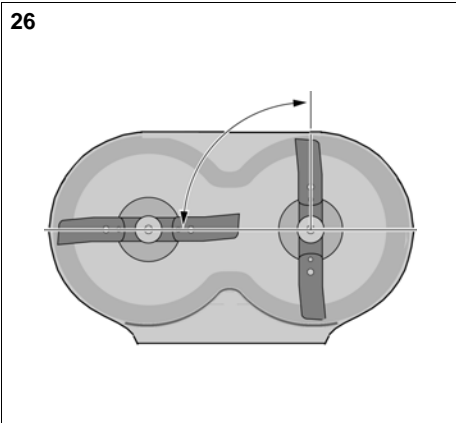
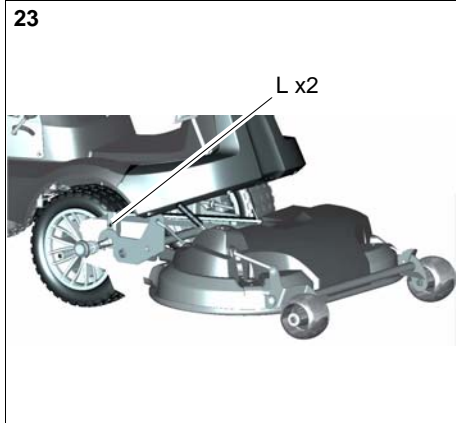
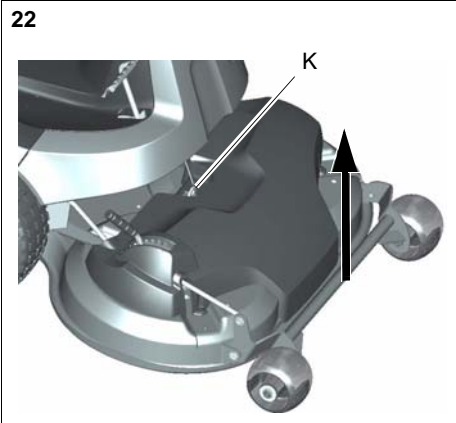
8211-0027-80











1 ALLMÄNT



Denna symbol betyder **VARNING**. Allvarlig personskada och/eller egendomsskada kan bli följden om inte instruktionerna följs noga.



Före start skall denna bruksanvisning samt bifogade trycksak "SÄKERHETSFORESKRIFTER" läsas noga.

1.1 SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning och underhåll.

Symbolerna betyder:



Varning!
Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.



Varning!
Se upp för utkastade föremål. Håll åskådare borta.



Varning!
Använd alltid hörselskydd.



Varning!
Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.



Varning!
Innan reparationsarbete påbörjas, tag bort tändstiftskabeln från tändstiftet



Varning!
För ej in hand eller fot under klippaggregatets kåpa då maskinen är igång.



Varning!
Risk för brännskador. Berör inte ljuddämparen.



1.2 Hänvisningar

1.2.1 Figurer

Figurerna i denna bruksanvisning är numrerade 1, 2, 3, osv.

Detaljer inne i figurerna är märkta A, B, C, osv.

Hänvisning till detalj C i figur 2 skrivs enligt följande:

"Se fig. 2:C." eller bara "(2:C)"

1.2.2 Rubriker

Rubrikerna i denna bruksanvisning är numrerade enligt nedanstående exempel:

"1.3.1 Allmän säkerhetskontroll" är en underrubrik till "1.3 Säkerhetskontroll" och ingår i densamma.

Vid hänvisning till rubriker anges oftast endast rubrikens nummer. T.ex. "Se 1.3.1".

2 MONTERING

2.1 Ratt

Se fig. 2. Montera ratten enligt följande:

1. Montera rattroret på axeln och fixera med en dorn e.d. så att hålen i rattroret och i axeln är i linje med varandra,
2. Slå in det medlevererade spännstiftet från andra sidan med hjälp av en hammare.

2.2 Ryggstöd (3:N)

Montera ryggstödet enligt nedan:

1. Fäll upp sitsen mot ratten.
2. Demontera skruvarna (3:O) från sitsen.
3. Montera ryggstödet med skruvarna (3:O) utan att dra fast.
4. Ställ in ryggstödet i önskat läge. Se även 3.4.8.
5. Drag fast skruvarna. Åtdragningsmoment: 20-24 Nm.



Om skruvarna drages hårdare än 24 Nm kommer sitsen att förstöras.

2.3 Sits (1:A)

Justera sitsen i längsled till bekvämt körläge.

Se 3.4.7.

2.4 Batteri

Se fig. 4. Fäll upp sitsen och montera batterikablarna.

Se varningar och anvisningar i 6.11.

2.5 Däcktryck

Kontrollera lufttrycket i däcken. Se 6.5.

3 BESKRIVNING

3.1 Drivning

Maskinen är 2-hjulsdriven och driver på bakhjulen.

Bakaxeln är försedd med differential, vilken fördelar kraften lika till bakhjulen. För att maskinen skall kunna styra med bakhjulen är dessa försedda med en typ av drivknutar, som ger en mycket jämn överföring av rotationen.

För att drivningen skall fungera optimalt över ojämnheter i underlaget är framaxeln flexibelt upphängd och kan röra sig +/-4,5° i förhållande till bakaxeln.

Klippaggregatet drivs via kilremmar.

3.2 Styrning

Maskinen är bakhjulsstyrd. Bakhjulsstyrningen gör att maskinen lätt kan svänga runt träd och andra hinder. Styrkraften överförs via en vajer.

3.3 Säkerhetssystem

Maskinen är utrustad med ett elektriskt säkerhetssystem. Säkerhetssystemet avbryter vissa aktiviteter som kan medföra fara vid felmanöver. T.ex. Motorn kan ej startas om inte pedalen koppling-broms är nedtryckt.



Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

Hjulen är försedda med säkerhetsventiler som förhindrar att maximalt tryck i däcken överskrids. Se även "6.5".

3.4 Reglage

3.4.1 Ratt (1:B)

Ratten används till att styra maskinen. Använd endast ratten då maskinen befinner sig i rörelse.



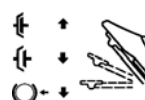
Vrid aldrig ratten då maskinen står stilla med nedsänkt klippaggregat. Risk för onormala belastningar och skador på styrmekanismen.

3.4.2 Koppling - broms (1:D)

Pedal har följande funktioner:

- Koppling
- Färdbröms
- Parkeringsbroms

Pedalen har tre lägen:



1. Pedalen uppsläppt - framdrivningen inkopplad. Maskinen rör sig om växel är ilagd. Färdbrömsen inte aktiverad.

2. Pedalen till hälften nedtrampad - framdrivningen frikopplad, växling kan ske. Färdbrömsen inte aktiverad.

3. Pedalen helt nedtrampad - framdrivningen frikopplad. Färdbrömsen fullt aktiverad. Se även "Parkeringsbroms" nedan.

OBS! Reglera ej hastigheten med kopplingen genom att slira på den. Använd istället lämplig växel så att rätt hastighet erhålls.

3.4.2.1 Parkeringsbroms

Pedalen (1:D) är även parkeringsbroms.

Låsning:

1. Trampa ned pedalen (1:D) helt.
2. Vrid spärren (1:E).
3. Släpp pedalen.

Lösning:

1. Trampa ned pedalen (1:D) helt.
2. Släpp upp pedalen.

3.4.3 Gas-/chokereglage (1:K)

Reglage för inställning av motorns varvtal samt för att choka motorn vid kallstart.



Om motorn går orent finns risk för att reglaget är för långt framskjutet så att choken är aktiverad. Detta skadar motorn, ökar bränsleförbrukningen och är skadligt för miljön.



1. Choke - för start av kall motor. Chokeläget är placerat längst fram i spåret.

Kör ej i detta läge då motorn är varm.



2. Fullgas - vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

Fullgasläget är c:a 2 cm bakom chokeläget.



3. Tomgång.

3.4.4 Tändlås (1:M)

Tändlås som används för att starta och stoppa motorn.



Lämna ej maskinen med nyckeln i läge 2 eller 3. Risk för att batteriet laddas ur och förstörs

Fyra lägen:



1. Stoppläge - motorn är kortsluten. Nyckeln kan tas bort.



2 och 3. Körläge



4. Startläge - den elektriska startmotorn aktiveras när nyckeln vrids till det fjäderbelastade startläget. När motorn startat, låt nyckeln återgå till körläge 2 eller 3.

3.4.5 Växelspak (1:J)

Växling får aldrig ske under körning. Maskinen skall stå stilla med färdbronsen nedtryckt innan växling får ske.

Med växelspaken väljs någon av växellådans tre lägen framåt (1-2-3), neutral (N), eller back (R). Pedalen (1:D) måste vara nedtrampad vid växling. OBS! Om önskad växel är svår att få i, släpp upp och trampa ned pedalen (1:D). Gör därefter ett nytt försök. Tvinga aldrig i en växel!

3.4.6 Klippaggregat (1:C)**3.4.6.1 Transportläge - Klippläge (1:G)**

Pedal för transportläge-klippläge.



L Lyftning av aggregatet till transportläge:

1. Trampa ned pedalen (1:G) helt.
2. Vrid spärren (1:F) åt höger.
3. Släpp pedalen.

Sänkning av aggregatet till klippläge:

1. Trampa ned pedalen (1:G) helt.
2. Släpp upp pedalen.

3.4.6.2 Inkoppling av klippaggregat (1:L)

Klippaggregatet får aldrig kopplas in då det befinner sig i transportläge. Detta förstör remtransmissionen.

Spak för in- och urkoppling av klippaggregat. Två lägen:



1. Främre/nedre läget - klippaggregatet urkopplat.



2. Bakre/övre läget - klippaggregatet inkopplat.

3.4.6.3 Inställning av klipphöjden (1:H)

Klipphöjden kan ställas in i 9 fasta lägen med hjälp av spaken (1:H).

3.4.7 Sits (1, 5:A)

Sitsen är fällbar och justerbar i längsled. För att justera sitsen, lossa de tre skruvarna (5:O), ställ sitsen i önskat läge och drag fast skruvarna.

Åtdragningsmoment: 20-24 Nm.



Om skruvarna drages hårdare än 24 Nm kommer sitsen att förstöras.

Sitsen är försedd med en säkerhetsbrytare som är kopplad till maskinens säkerhetssystem. Detta gör att vissa aktiviteter, som kan medföra fara, inte är möjliga då ingen sitter i sitsen. Se även 5.4.2.

3.4.8 Ryggstöd (5:N)

Ryggstödet är justerbart i längsled och i höjddled. För att justera ryggstödet, lossa skruvarna (5:P), ställ ryggstödet i önskat läge och drag fast skruvarna. Åtdragningsmoment: 20-24 Nm.



Om skruvarna drages hårdare än 24 Nm kommer sitsen att förstöras.

3.4.9 Motorhuv

Maskinen får inte användas utan att motorhuvens är nedfälld. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

För att kunna utföra tillsyn och underhåll av motorn måste motorhuvens öppnas.

Öppning:



Motorn får inte vara igång när huvens öppnas. Risk för allvarliga personskador.

1. Fäll upp sitsen framåt.
2. Greppa huvens i framkanten (6:Q) och fäll upp huvens bakåt.

Stängning:

Greppa huvens i framkanten och fäll ner huvens. Återställ därefter sitsen.

4 ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Maskinen får endast användas för gräsklippning i privata trädgårdar.

OBS! Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

5 START OCH KÖRNING



Maskinen får inte användas utan att motorhuvud är stängd. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

5.1 Transport



Kör aldrig maskinen av/på flak/kärra med motorn igång. Risk för att maskinen välter och orsakar materialskada eller dödsfall.

Om maskinen skall transporteras på lastflak eller släpkärra skall maskinen skjutas eller lyftas av/på flaket/kärran. Maskinen får aldrig köras av/på med motorn igång eftersom körning i lutningar kräver stor försiktighet och den maximalt tillåtna lutningen lätt skulle överskridas. Se även "5.5.2" och "5.5.3".

5.2 Bensinpåfyllning

Använd alltid ren blyfri bensin. Oljeblandad 2-taktsbensin får ej användas.

OBS! Vanlig blyfri bensin är en färskvara och skall ej lagras mer än 30 dagar.

Med fördel kan även miljöanpassad bensin, så kallad alkylatbensin användas. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för både människor och natur.



Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.



Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.

Tanka enligt följande:

1. Fäll upp sitsen.
2. Öppna tanklocket (6:R).
3. Fyll försiktigt på bensin.
4. Återmontera tanklocket och fäll ned sitsen.

Fyll aldrig bensintanken helt full. Lämna ett tomt utrymme (= minst hela påfyllningsröret plus 1 - 2 cm i tankens överdel) så att bensinen, när den värms upp, kan utvidgas utan att rinna över.

5.3 Nivåkontroll, motorolja

Vevhuset är vid leverans fyllt med olja SAE 10W-30.

Kontrollera före varje användning att oljenivån är korrekt. Maskinen skall stå plant.



Torka rent runt oljemätstickan (7:S).
Lossa och dra upp den.
Torka av oljemätstickan.

För ner oljemätstickan helt och skruva fast den. Tag upp oljemätstickan igen. Avläs oljenivån. Fyll på olja upp till "FULL"-markeringen (7:T) om oljenivån är under detta märke.

Oljenivån får aldrig överstiga "FULL"-markeringen. Detta resulterar i att motorn blir överhettad. Om oljenivån överstiger "FULL"-markeringen skall olja tappas ut tills korrekt nivå uppnås.

5.4 Säkerhetskontroll

Kontrollera att resultaten i säkerhetskontrollerna nedan uppfylls vid test av aktuell maskin.



Säkerhetskontrollen skall alltid utföras före varje användning.



Om någon av resultaten nedan ej uppfylls får maskinen ej användas!
Lämna maskinen till en serviceverkstad för reparation.

5.4.1 Allmän säkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Bränsleledningar och anslutningar	Inget läckage.
Elkablar	All isolering intakt. Inga mekaniska skador.
Avgassystem	Inget läckage i anslutningar. Samtliga skruvar fastdragna.
Provkörning	Inga onormala vibrationer. Inget onormalt ljud.

5.4.2 Elektrisk säkerhetskontroll



Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

Tillstånd	Åtgärd	Resultat
Pedalen kopplingsbroms ej nedtryckt. Klippaggregatet ej aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Pedalen kopplingsbroms nedtryckt. Klippaggregatet aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Motorn igång. Klippaggregatet aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Motorn skall stoppa.
Växel ilagd	Försök starta.	Motorn skall ej starta.

5.5 Körning

5.5.1 Start av motorn



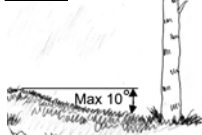
Innan motorn startas skall åtgärderna i avsnitten 5.2 - 5.4 vara utförda.

1. Öppna bensinkranen (10:V) som sitter innanför kåpan på höger sida bak.
2. Kontrollera att tändkabeln är monterad på tändstiftet.
3. Kontrollera att klippaggregatet är urkopplat.
4. Ställ växelreglaget i neutralläget (N).
5. Kallstart - ställ gasreglaget längst fram i chokeläge.
Varmstart - ställ gasreglaget på fullgas (ca 2 cm bakom chokeläget).
6. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
7. Vrid om startnyckeln och starta motorn.
8. När motorn startat, för gasreglaget successivt till fullgas (ca 2 cm bakom chokeläget) om choke har använts.
9. Vid kallstart, belasta inte maskinen omedelbart efter start utan låt motorn gå några minuter. Då hinner oljan värmas upp.

5.5.2 Att börja köra



Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning. Se fig. 11.



Vid körning av maskinen skall alltid fullgas användas.

1. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
2. Lägg i önskad växel.
3. Släpp sakta upp pedalen koppling-broms helt och maskinen börjar röra sig i önskad riktning.
4. Koppla in klippaggregatet.

5.5.3 Körtips

Var noga med att rätt oljemängd finns i motorn. Speciellt vid körning i sluttningar. Se 5.3.



Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp vid körning uppför eller nedför en sluttning. Kör aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppför och ner eller nerifrån och upp.



Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att bibehålla kontrollen och minska vältrisken.



Gör inte fullt rattutslag vid körning på högsta växel och full gas. Maskinen kan välta.



Kör aldrig med öppen motorhuv.



Kör aldrig med aggregatet inkopplat i transportläget. Detta förstör aggregatets drivrem.

5.5.4 Stopp



Om maskinen lämnas utan tillsyn, tag bort startnyckeln.



Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.

1. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
2. Ställ växelreglaget i neutralläget (N).
3. Koppla ur klippaggregatet.
4. Låt motorn gå på tomgång 1 - 2 minuter. Vrid därefter startnyckeln till stoppläget så att motorn stannar.
5. Lås parkeringsbromsen.
6. Stäng bensinkranen.

5.6 Rengöring



För att minska brandfaran, håll motor, ljuddämpare, batteri och bränsletank rena från gräs, löv och olja.



För att minska brandfaran, kontrollera regelbundet att inget olje- och/eller bränsleläckage förekommer.

Efter varje användning skall maskinen rengöras. Nedanstående anvisningar gäller för rengöringen:

- Om högtryckstvätt används, rikta inte strålen direkt mot motorn, axeltätningar eller elektriska komponenter.
- Spola inte vatten på motorn.
- Rengör motorn med borste och/eller tryckluft.
- Rengör motorns kylflänsar (7:U).

6 UNDERHÅLL

6.1 Service

För att bibehålla maskinen i gott skick med avseende på tillförlitlighet och driftsäkerhet samt ur miljösynpunkt skall de underhållsåtgärder som beskrivs i detta kapitel utföras enligt instruktionerna och med angivna intervaller.

Åtgärderna bör utföras av auktoriserad verkstad, men kan även utföras av användaren.

Service, utförd hos auktoriserad verkstad, garanterar fackmässigt arbete med original reservdelar.

Vi rekommenderar att maskinen lämnas till auktoriserad verkstad efter varje säsong innan den ställs undan inför vintern.

6.2 Förberedelse



Förhindra att maskinen rullar genom att alltid lägga i parkeringsbromsen.



Förhindra ofrivillig motorstart genom att ta bort startnyckeln.

All service och allt underhåll skall utföras på stillastående maskin med stoppad motor.

6.3 Lyftning



Domkraft får endast placeras på anvisat ställe. Vid placering på andra ställen kommer maskinen att skadas.



Maskinen får endast lyftas på underlag som är hårt, plant och horisontellt. Annars finns fallrisk.



Maskinen får aldrig belastas med ytterligare vikt då den är upplyft. Ingen får sitta på maskinen då den är upplyft.

För vissa underhållsarbeten krävs att den bakre delen av maskinen lyfts något så att önskat bakhjul kan demonteras. Lyft maskinen enligt följande:

1. Placera maskinen på ett hårt, plant och horisontellt underlag.
2. Lyft upp maskinen med hjälp av domkraft, se fig. 12.

6.4 Hjul

För vissa underhållsarbeten krävs att något av bakhjulen demonteras.

Demontering:

1. Lyft upp maskinen enligt 6.3.
2. Demontera täckbrickan (13:A).
3. Använd en 17 mm nyckel och demontera skruven (13:B) med bricka.

4. Drag av hjulet från axeln.

Montering:

1. Skjut på hjulet på axeln.
2. Montera skruven (13:B) med bricka.
3. Drag fast skruven med 40-45 Nm.

6.5 Däcktryck

Justera däckens lufttryck enligt följande:

Fram: **1,2** bar (17 psi)

Bak: **1,2** bar (17 psi)

Om däckets utsätts för alltför högt tryck kommer säkerhetsventilen (13:C) att lösa ut. Om så sker, återställ enligt följande:

1. Vänta tills däckets tryck är trycklöst.
2. Tryck in säkerhetsventilen med ett finger.
3. Fyll på luft till angivet tryck.

6.6 Byte av motorolja

Byt motorolja första gången efter 5 drifttimmar, sedan var 50:e drifttimma eller en gång per säsong.

Byt olja oftare, var 25:e drifttimma eller minst en gång per säsong, om motorn får arbeta extremt tungt eller om den omgivande temperaturen är hög.

Använd olja enligt tabellen nedan..

Olja	SAE 10W-30
Grad	SJ eller högre

Använd inga tillsatser till oljan.

Fyll inte på för mycket olja. Det kan resultera i att motorn överhettas.

Byt olja när motorn är varm.



Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.

6.6.1 Urtappning

1. Lyft upp maskinen så att vänster bakhjul lyfter ett par cm över golvytan. Se 6.3.

Om maskinen lyfts för högt, kan inte oljan rinna fritt i chassiets kanal under urtappningen.

2. Demontera vänster bakhjul. Se 6.4.
3. Ställ ett lämpligt kärl under avtappningshålet (8:W) i maskinens chassi.
4. Stick in en 10 mm insexnyckel genom hålet (8:X) i chassit och skruva bort oljeavtappningspluggen (9:Y) från motorn. Låt oljeavtappningspluggen sitta kvar på insexnyckeln inne i motorrummet.

Ingen olja får spillas på kilremmarna.

5. Återmontera oljeavtappningspluggen (9:Y) då all olja har runnit ut.
Åtdragningsmoment: 20 Nm.

6. Tag bort oljemätstickan (7:S) och fyll på ny olja. Oljemängd: 1,2 liter.
7. Återmontera oljemätstickan (7:S).
8. Använd en trasa e.d. och torka rent i oljekanalerna i chassit.
9. Återmontera bakhjulet och sänk ner maskinen. Se 6.3 och 6.4.
10. Starta motorn och kör på tomgång i 30 sekunder.
11. Undersök om det förekommer oljeläckage.
12. Stanna motorn. Vänta i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån enligt 5.3.

Lämna den förbrukade oljan, oljiga trasor mm till en återvinningscentral.

6.7 Bränslefilter (14:Z)

Byt bränslefilter varje säsong.

Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer då det nya filtret har monterats.

6.8 Aggregatrem (21:J)

Kontrollera efter 5 timmars drift att maskinens remmar är intakta och oskadade.

6.9 Justering av drivkedja (15:U)

Kontrollera/justera kedjesträckningen varje säsong enligt följande:

Kontroll:

1. Lyft upp maskinen och demontera höger bakhjul. Se 6.4.
2. Kedjan (15:U) skall ha ett spel på 5-10 mm. Ev. justering, se nedan.

Justering:

Justera spelet genom att flytta sträckhjulet enligt följande:

1. Lossa muttern (15:T) och ställ in sträckhjulet i önskat läge.
2. Drag fast muttern och kontrollera spelet. Justera igen om så krävs.
3. Drag fast muttern med 40-45 Nm då justeringen är klar.

6.10 Smörjning

Samtliga smörjpunkter enligt nedanstående tabell skall smörjas var 25:e drifttimma samt efter varje tvättning.

Objekt	Avsnitt nedan	Figur
Drivkedja	6.10.1	15:U
Styrvajer	6.10.2	16
Spännarmar och rörliga leder	6.10.3	-
Gasvajer	6.10.4	17

6.10.1 Drivkedja

Smörj drivkedjan (15:U) med kedjespray enligt nedan. Använd kedjespray av universaltyp.

1. Palla upp maskinens högra bakhjul så att det kan rotera fritt. Se 6.3.
2. Borsta kedjan ren med stålborste.
3. Roter bakhjulet för hand och spraya samtidigt på kedjan så att hela kedjan blir smord.
4. Palla ned maskinen.

6.10.2 Styrvajer

Se fig. 16. Smörj styrvajern med kedjespray enligt nedan. Använd kedjespray av universaltyp.

1. Borsta vajern ren med stålborste.
2. Roter ratten och spraya samtidigt på vajern så att hela vajern blir smord.

6.10.3 Spännarmar rörliga leder

Smörj lagringspunkterna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras.

Utförs lämpligen av två personer.

Aktivera reglagen:

- Styrning
- Koppling, broms
- Lyft av klippaggregatet
- Inkoppling av klippaggregatet
- Inställning av klipphöjden

6.10.4 Gasvajer

Se fig. 17. Smörj vajerändarna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras.

6.11 Batteri



Överladda aldrig batteriet.

Överladdning kan orsaka att batteriet förstörs.



Kortslut inte batteriets poler. Gnistor uppstår som kan orsaka brand. Bär inte smycken av metall som kan komma i kontakt med batteripolerna.

I händelse av skador på batterihöljet, lock, poler eller ingrepp på listen som täcker ventilerna ska batteriet bytas ut.

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batterivätskan behöver och kan ej kontrolleras eller fyllas på. Enda underhållet som krävs är laddning efter t.ex. lång lagring.



Före första användning skall batteriet fulladdas. Batteriet skall alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras urladdat uppstår allvarliga skador.

6.11.1 Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

1. Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
2. Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
4. Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
5. Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.

6.11.2 Laddning med batteriladdare

Vid laddning med batteriladdare skall en batteriladdare med konstantspänning användas. Kontakta återförsäljaren för inköp av batteriladdare med konstantspänning. Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp används.

6.11.3 Demontering/Montering

Batteriet är placerat under sitsen. Se fig. 4. Vid demontering/montering av batteriet gäller följande angående kablarnas anslutning:

- Vid demontering. Koppla först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol (-). Koppla därefter bort den röda kabeln från batteriets pluspol (+).
- Vid montering. Anslut förs den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Anslut därefter den svarta kabeln till batteriets minuspol (-).



Om kablarna kopplas bort/ansluts i omvänd ordning finns risk för kortslutning och skador på batteriet.



Om kablarna förväxlas förstörs generator och batteri.



Drag fast kablarna ordentligt. Lösa kablar kan orsaka brand.



Motorn får aldrig köras med bortkopplat batteri. Risk för allvarliga skador på generator och elsystem..

6.11.4 Rengöring

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj i polerna med polfett.

6.12 Luftfilter

Förfiltret (skumplastfilter) (19:G) skall rengöras/bytas var 25:e drifttimma.

Luftfiltret (pappersfilter) (19:F) skall rengöras/bytas var 100:e drifttimma.

OBS! Rengör/byt filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden. Demontera/montera luftfiltren enligt nedanstående.

1. Rengör noggrant runt luftfilterkåpan (18:E).
2. Demontera luftfilterkåpan genom att lossa de två klämmorna i kåpans bakkant.
3. Demontera filtren. Förfiltret är placerat längst in mot motorn. Var försiktig så att ingen smuts kommer in i förgasaren. Gör rent i luftfilterhuset.
4. Rengör pappersfiltret genom att knacka det lätt mot en plan yta. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
5. Rengör förfiltret. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
6. Montera i omvänd ordning. Tryckluft eller petroleumbaserade lösningsmedel, t.ex fotogen får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Detta förstör filtret. Pappersfiltret får inte oljas in.

6.13 Tändstift

Tändstiftet/tändstiften skall bytas var 200:e drifttimma.

Innan tändstiftet lossas, gör rent runt dess infästning.

Tändstift: Champion RC12YC eller likvärdigt.

Elektroavstånd: 0,75 mm.

6.14 Kylluftintag, motor (7:U)

Motorn är luftkyld. Ett tilltäppt kylsystem skadar motorn. Rengör motorns luftintag var 50:e drifttimma. En noggrannare rengöring av kylsystemet utförs vid varje grundservice.

6.15 Säkring

Vid elektriska fel, kontrollera/byt säkringen, 20 A. Se fig. 20.

Om felet kvarstår, kontakta auktoriserad verkstad för reparation.

6.16 Klippaggregat

6.16.1 Säkerhet

För att minska olycksskador vid kollisioner och skydda vitala delar i klippaggregatet finns inbyggd kraftbegränsning enligt nedan.

- Brytbultar mellan knivar och knivbalk.
- Momentbegränsning mellan kugghjul och knivaxel.
- Möjlighet för kuggremmen att slira på plastkugghjulen.

6.16.2 Demontering

För att kunna utföra vissa underhållsarbeten är det enklast om klippaggregatet demonteras från maskinen. Demontera klippaggregatet enligt nedan:

1. Ställ in högsta klipphöjd.

2. Dra ut spännrullen (21:H) och för ned remmen (21:J) vid sidan om spännrullen så att remspänningen släpps.
3. Kräng av remmen från maskinens remskiva.
4. Lyft i aggregatet och häkta av lyftvajerens fjäder (22:K).
5. Demontera låsskruvarna (23:L) på båda sidor.
6. Häkta av aggregatet från framaxlarna och för ut aggregatet framåt. Se fig. 24.

6.16.3 Montering

Montera klippaggregat enligt nedan:

1. Häkta på aggregatet över framaxlarna. Se fig. 24.
2. Montera låsskruvarna (23:L) på båda sidor
3. Ställ in högsta klipp höjd.
4. Lyft i aggregatet och häkta på lyftvajer (22:K).
5. Lägg på remmen (21:J) på remskivan.
6. Dra ut spännrullen (21:H) och lägg på den på utsidan av remmen så att remmen sträcks.

6.16.4 Byte av knivar



Använd skyddshandskar vid byte av kniv/knivblad för att undvika skärskador.

Kontrollera att knivarna alltid är skarpa. Då blir klippresultatet bäst. Knivarna bör bytas en gång om året.

Kontrollera alltid kniven/knivbladen efter kollision. Har knivsystemet skadats skall defekta delar bytas ut.



Använd alltid original reservdelar. Icke original reservdelar kan medföra risk för skador, även om de passar på maskinen.

Knivarna är utbytbara. Vid byte skall båda knivarna på samma knivbalk bytas ut för att undvika obalans.

Observera!

Iakttag följande vid monteringen:

- Knivarna och knivbalken skall monteras så som visas i fig.25.
- Knivarna kan vridas 1/3 varv i sina infästningar. Välj de lägen som gör att knivarna blir förskjutna 90° från varandra. Se "6.16.5" nedan.

Åtdragningsmoment:

Skruvar (25:P) - 45 Nm

Brytbultar (25:Q) - 9.8 Nm

Vid kollision kan brytbultarna (18:Q) brista och knivarna viker undan. Om så skett, montera original brytbultar och drag fast enligt ovan.

6.16.5 Synkronisering, knivar

Aggregatet har synkroniserade knivar.

Om någon av knivarna har träffat ett fast föremål (ex.vis en sten), kan synkroniseringen ändras. Detta innebär risk för att knivarna kolliderar med varandra.

Korrekt synkroniserade knivar skall vara förskjutna 90° från varandra. Se fig. 26.

Kontrollera alltid synkroniseringen efter kollision.

Om knivarna ej är synkroniserade kan något av följande fel föreligga i klippaggregatet:

- Kuggremmen har slirat på kugghjulen.
- Momentbegränsningen mellan kugghjul och knivaxel har löst ut. Pilarna i fig. 27 skall befinna sig mot varandra vid intakt enhet. Då momentbegränsningen har löst ut befinner sig pilarna **inte** mot varandra.
- Knivbalken felmonterad på knivaxeln. Kan monteras i tre olika lägen. Se 25:R.

Vid felaktig synkronisering enligt de två första alternativen, kontakta auktoriserad verkstad för reparation.

6.16.6 Rengöring

Aggregatets undersida skall rengöras efter varje användning.

Ställ in högsta klipp höjd och ställ aggregatet i transportläge. Rengöringen underlättas om maskinen dessutom körs upp med framhjulen på ett par brädbitar e.d.

Rengör aggregatets undersida noggrannt. Använd vatten och borste.

Då ytorna är helt torra och rena skall målningen bättras. Använd slitstark färg, avsedd för metall utomhus.

7 PATENT - MÖNSTERSKYDD

Denna maskin eller delar därav omfattas av följande patent och mönsterskydd:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP förbehåller sig rätten att förändra produkten utan föregående meddelande.

1 YLEISTÄ



Tämä kuvake tarkoittaa **VAROITUS**. Ohjeita on noudatettava tarkasti henkilö- ja/tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi.



Tutustu huolellisesti ennen koneen käyttöä tähän käyttöohjeeseen sekä ohaiseen **TURVAOHJEITA**-vihkoseen.

1.1 SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön ja huollon edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolien merkitykset:



Varoitus!
Lue käyttöopas ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä.



Varoitus!
Varo uloslentäviä esineitä. Pidä sivulliset kaukana.



Varoitus!
Käytä aina kuulonsuojaimia.



Varoitus!
Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevalla alustalla.



Varoitus!
Irrota sytytystulpan johdin sytytystulpasta ennen korjaustöiden aloitusta.



Varoitus!
Älä työnnä kättä tai jalkaa leikkuulaitteen kotelon alle koneen käydessä.



Varoitus!
Palovammojen vaara. Älä koske äänenvaimentimeen.



1.2 Viittaukset

1.2.1 Kuvat

Tämän käyttöohjeen kuvat on numeroitu 1, 2, 3 jne.

Kuvissa olevat osat on merkitty A, B, C jne.

Viittaus kuvan 2 kohtaan C kirjoitetaan seuraavasti:

"Katso kuva 2:C" tai vain "(2:C)"

1.2.2 Otsikot

Tämän käyttöohjeen otsikot on numeroitu alla olevan esimerkin mukaan.

"1.3.1 Yleiset turvatarkastukset" on kappaleen

"1.3 Turvatarkastukset" alaotsikko ja kuuluu samaan kappaleeseen.

Viittaukset otsikoihin on useimmiten tehty otsikon numerolla esim. "katso 1.3.1".

2 ASENNUS

2.1 Ohjauspyörä

Katso kuva 2. Asenna ohjauspyörä seuraavasti:

1. Asenna ohjauspyöräputki akselille ja kiinnitä sokalla tai vastaavalla niin, että ohjauspyöräputki ja akseli ovat linjassa.
2. Lyö mukana toimitettu putkisokka toiselta puolelta paikalleen vasaralla.

2.2 Selkänoja (3:N)

Asenna selkänoja seuraavasti:

1. Kallista istuin ohjauspyörää vasten.
2. Irrota ruuvit (3:O) istuimesta.
3. Asenna selkänoja ruuveilla (3:O), mutta älä tiukkaa vielä.
4. Aseta selkänoja haluttuun asentoon. Katso myös 3.4.8.
5. Tiukkaa ruuvit. Tiukkuus: 20-24 Nm.



Istuin vaurioituu, jos ruuvit tiukataan liian kireälle (yli 24 Nm).

2.3 Istuin (1:A)

Säädä istuin pituussuunnassa mukavaan ajoasentoon.

Katso 3.4.7.

2.4 Akku

Katso kuva 4. Kallista istuin eteen ja kytke akunkaapelit.

Katso varoitukset ja ohjeet kappaleessa 6.11.

2.5 Rengaspaineet

Tarkasta rengaspaineet. Katso 6.5.