

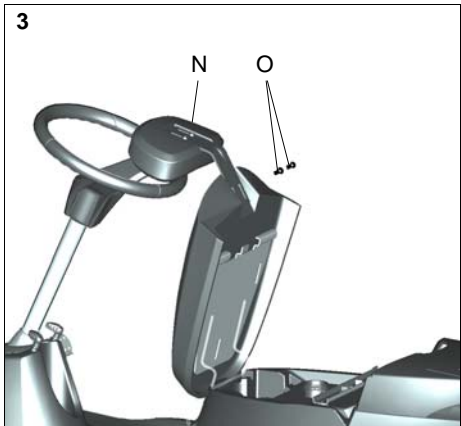
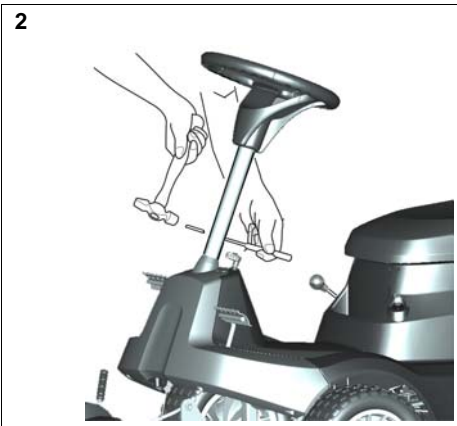
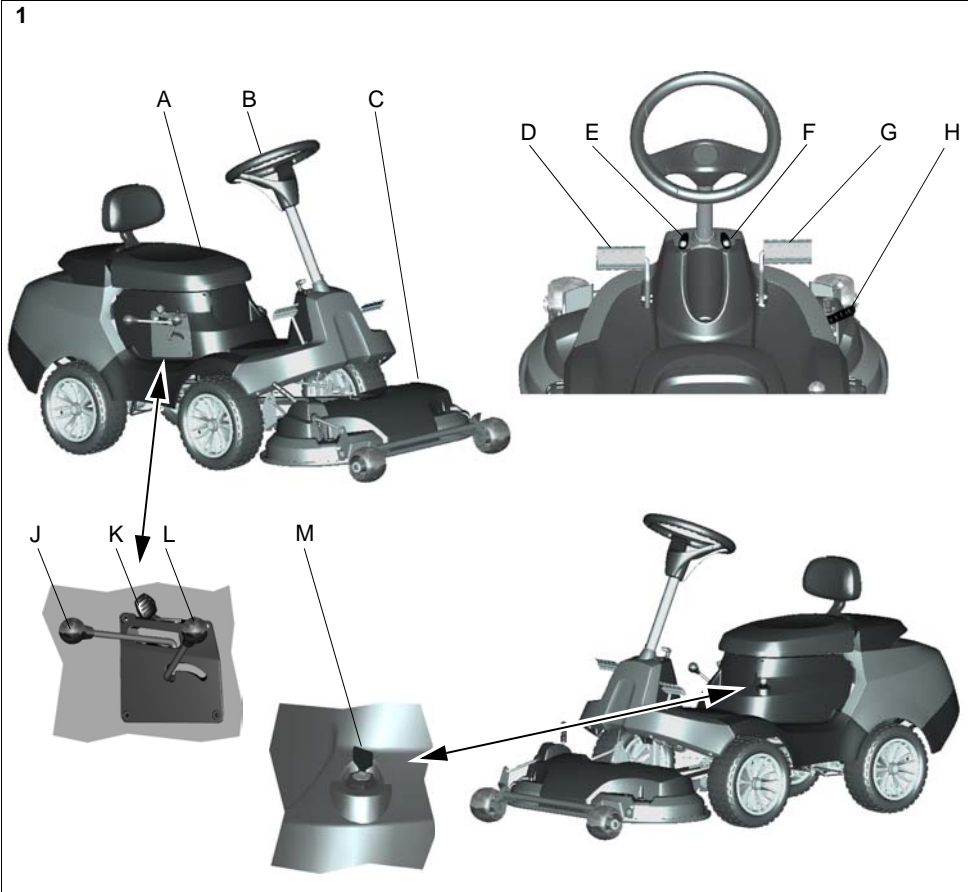


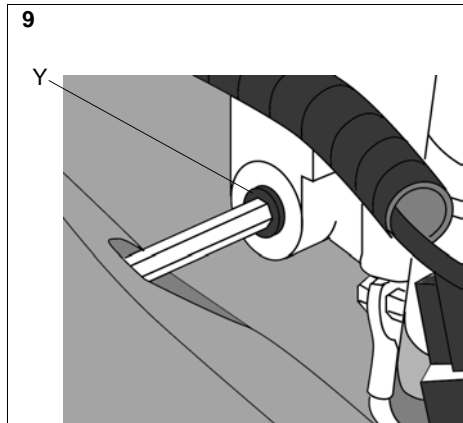
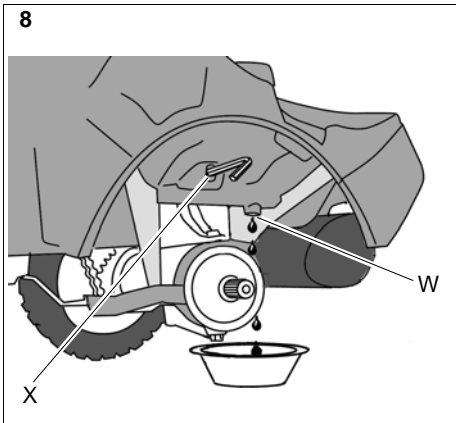
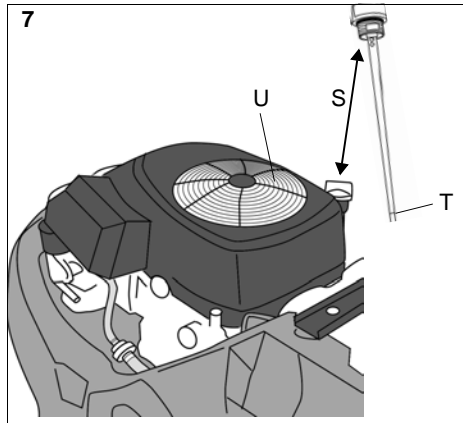
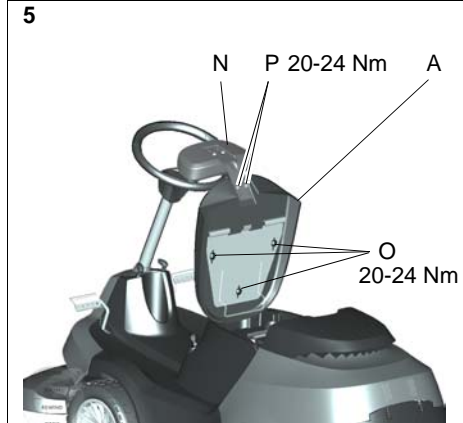
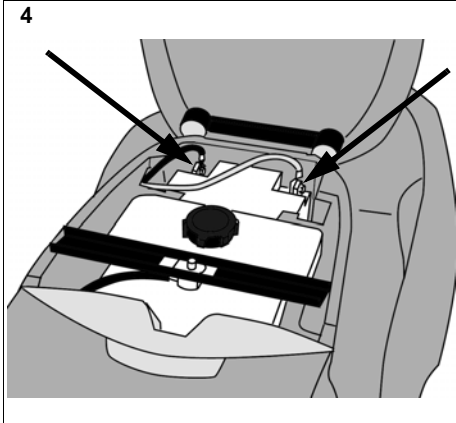
BRUKSANVISNING SV	7
KÄYTTÖOHJEET FI	17
BRUGSANVISNING DA....	27
BRUKSANVISNING NO ..	37
GEBRAUCHSANWEISUNG DE....	47
INSTRUCTIONS FOR USE EN....	58
MODE D'EMPLOI FR....	68
GEBRUIKSAANWIJZING NL....	78

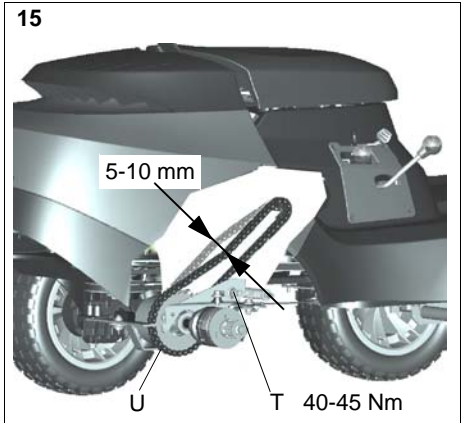
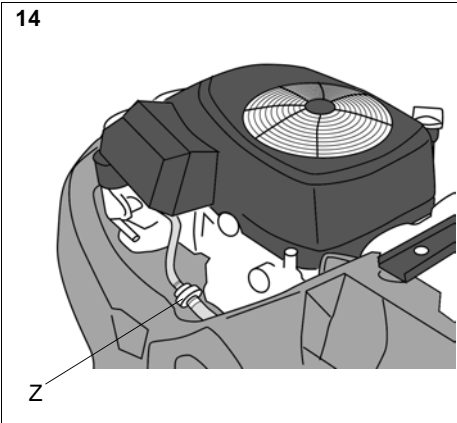
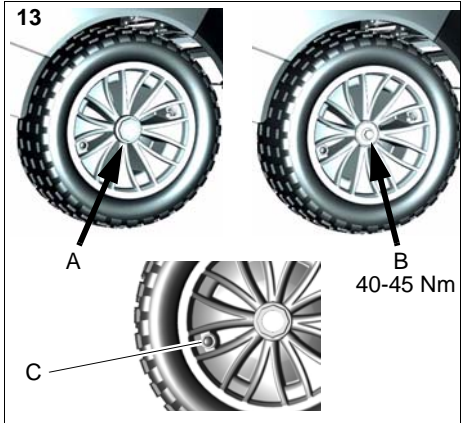
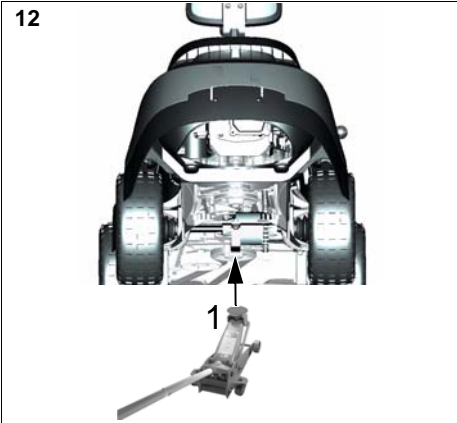
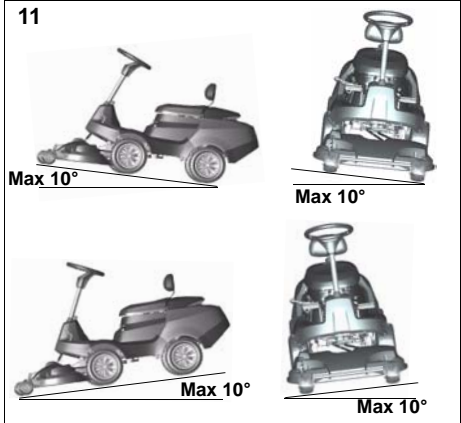
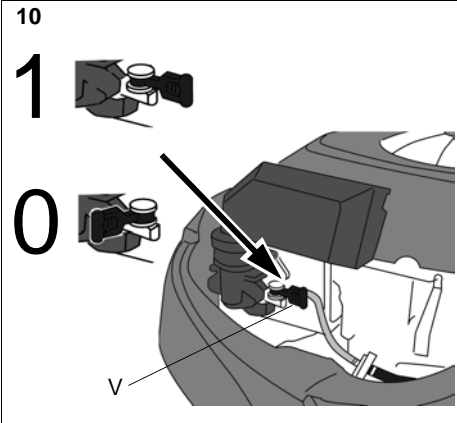
STIGA PRIMO

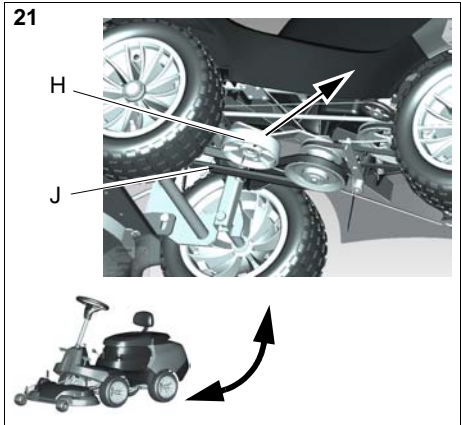
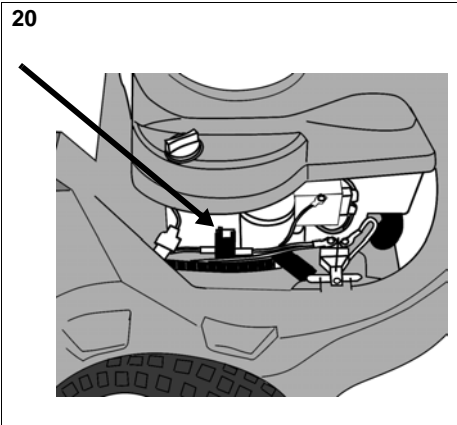
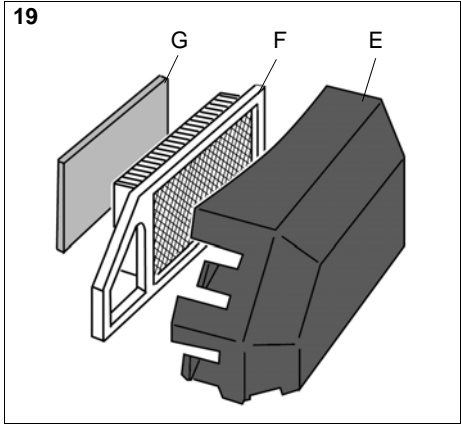
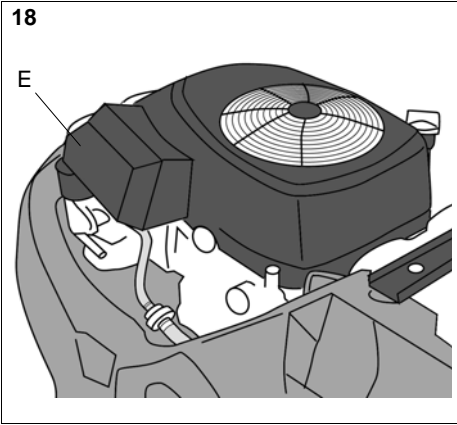
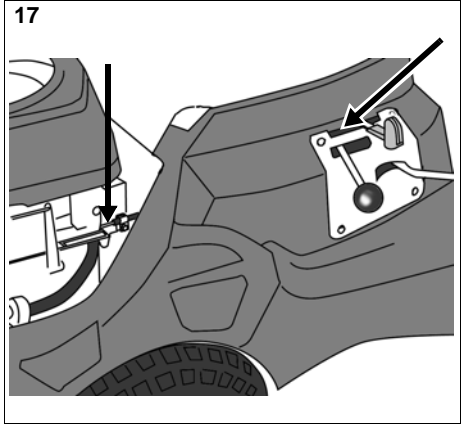
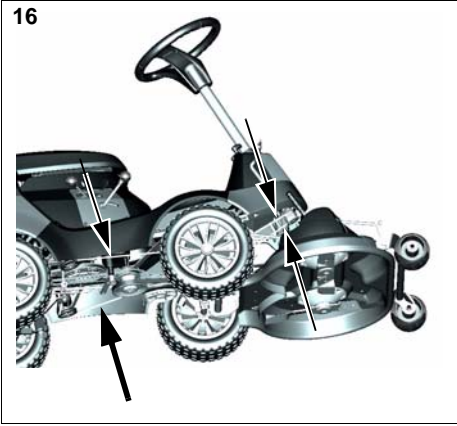


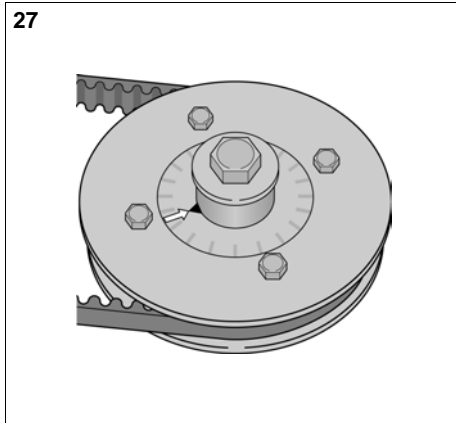
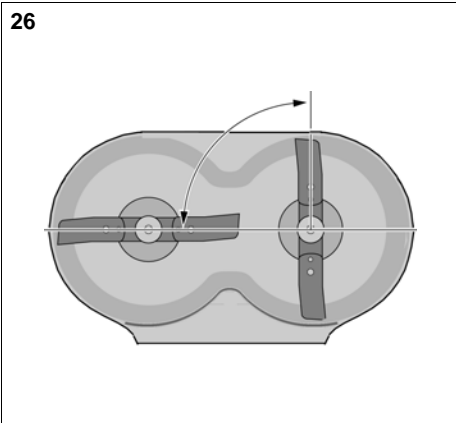
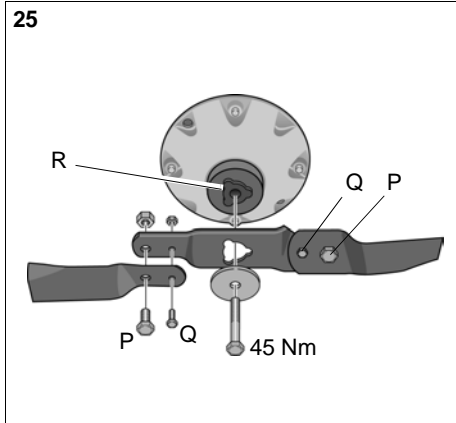
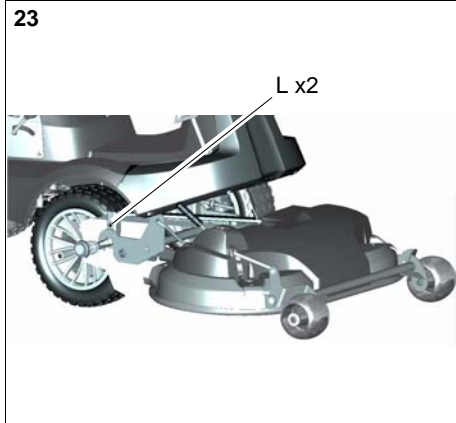
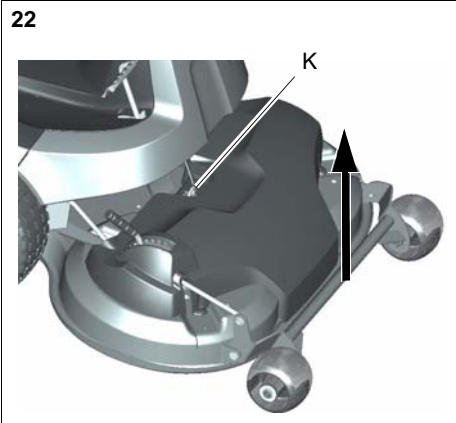
8211-0027-80











5 START OG KJØRING



Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er lukket. Fare for brannskader og klemskader.

5.1 Transport



Kjør aldri maskinen av/på lasteplan/tilhenger når motoren er i gang. Det medfører risiko for at maskinen velter og forårsaker materialskade eller dødsfall.

Hvis maskinen skal transporteres på lasteplan eller tilhenger, skal maskinen dyttes eller løftes av/på planet/tilhengeren. Maskinen må aldri kjøres av/på med motoren i gang ettersom kjøring i helling krever stor forsiktighet og den maksimalt tillatte hellingen lett kan overskrides. Se også "5.5.2" og "5.5.3".

5.2 Fylling av bensin

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må **ikke** brukes.

OBS! Vanlig blyfri bensin er å betrakte som ferskvarer og må ikke lagres i mer enn 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig både for mennesker og naturen.



Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i en beholder beregnet på dette.



Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av lokket til bensintanken eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Slik fyller du bensin:

1. Fell opp setet.
2. Åpne tanklokket (6:R).
3. Fyll forsiktig på bensin.
4. Sett på tanklokket igjen og fell ned setet.

Fyll aldri bensintanken helt full. La det være et tomrom (= minst hele påfyllingsrøret pluss 1–2 cm i tankens overdel), slik at bensinen kan utvide seg uten å renne over når den varmes opp.

5.3 Nivåkontroll, motorolje

Ved levering er veivhuset fylt med olje av typen SAE 10W-30.

Kontroller at oljenivået er riktig hver gang du tar maskinen i bruk. Maskinen skal stå vannrett.



Tørk rent rundt oljepeilepinnen (7:S). Skru den løs og trekk den opp. Tørk av oljepeilepinnen.

Stikk oljepeilepinnen helt ned og skru den fast. Ta ut oljepeilepinnen igjen. Les av oljenivået. Fyll på olje opp til "FULL"-merket (7:T) hvis oljenivået ligger under dette merket. Oljenivået må aldri overstige "FULL"-merket. Dette fører til at motoren blir overopphetet. Hvis oljenivået overstiger "FULL"-merket, må oljen tappes til riktig nivå.

5.4 Sikkerhetskontroll

Kontroller at resultatet av sikkerhetskontrollen nedenfor innfris ved test av aktuell maskin.



Sikkerhetskontrollen skal utføres hver gang maskinen tas i bruk.



Maskinen må ikke brukes hvis noen av resultatene nedenfor ikke er innfridd! Lever maskinen på et serviceverksted for reparasjon.

5.4.1 Generell sikkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Drivstoffledninger og tilkoblinger	Ingen lekkasje.
Strømkabler	All isolasjon intakt. Ingen mekaniske skader.
Avgassystem	Ingen lekkasje i tilkoblinger. Alle skruer trukket til.
Prøvekjøring.	Ingen unormale vibrasjoner. Ingen unormale lyder.

5.4.2 Elektrisk sikkerhetskontroll



Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

Tilstand	Løsning	Resultat
Pedalen kobling-brems er ikke trykket inn. Klippeaggregatet er ikke aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kobling-brems er trykket inn. Klippeaggregatet er aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren er i gang. Klippeaggregatet er aktivert.	Føreren reiser seg fra setet.	Motoren skal stoppe.
Står i gir	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.

5.5 Kjøring

5.5.1 Start av motoren



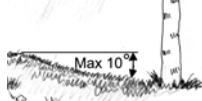
Før motoren startes skal løsningene i avsnittet 5.2 – 5.4 være utført.

1. Åpne bensinkranen (10:V) som sitter innenfor dekselet bak på høyre side.
2. Kontroller at tenningskabelen er montert på ten-pluggen.
3. Kontroller at klippeaggregatet er frakoblet.
4. Sett girspaken i nøytralstilling (N).
5. Kaldstart – still gassregulatoren lengst frem i chokestilling.
Varmstart – still gassregulatoren på full gass (ca. 2 cm bak chokestillingen).
6. Trykk pedalen kobling-brems helt inn.
7. Vri om startnøkkelen og start motoren.
8. Når motoren har startet, stiller du gassreguleringen gradvis tilbake til full gass (ca. 2 cm bak chokestillingen) hvis det er brukt choke.
9. Ved kaldstart må ikke maskinen belastes umiddelbart etter start. La den gå i noen minutter først. Da rekker oljen å varmes opp.

5.5.2 Å begynne å kjøre



Maskinen kan kjøres i helling på maks. 10 grader, uansett retning. Se fig. 11.



Ved kjøring bør alltid full gass brukes.

1. Trykk pedalen kobling-brems helt inn.
2. Sett i ønsket gir.
3. Slipp pedalen kobling-brems sakte opp, helt til maskinen begynner å bevege seg i riktig retning.
4. Koble inn klippeaggregatet.

5.5.3 Kjøretips

Pass alltid nøye på at oljenivået i motoren er riktig. Særlig ved kjøring i skrått terreng. Se 5.3.



Vær forsiktig i skrått terreng. Unngå plutselige start og stopp ved kjøring opp eller ned skråninger. Kjør aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned eller nedenfra og opp.



Reduser hastigheten i skråninger og skarpe svinger, slik at du beholder kontrollen og reduserer faren for å velte.



Ikke bruk fullt rattutslag ved kjøring på høyeste gir og full gass. Maskinen kan velte.



Kjør aldri med åpent motorpanser.



Kjør aldri med aggregatet tilkoblet i transportstilling. Dette ødelegger drivremmen på aggregatet.

5.5.4 Stopp



Hvis maskinen forlades uten tilsyn, skal tenningsnøkkelen tas ut.



Motoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.

1. Trykk pedalen kobling-brems helt inn.
2. Sett girspaken i nøytralstilling (N).
3. Koble fra klippeaggregatet.
4. La motoren gå på tomgang i 1–2 minutter. Vri deretter startnøkkelen til stoppstilling slik at motoren stopper.
5. Lås parkeringsbremsen.
6. Steng bensinkranen.

5.6 Rengjøring



For å redusere brannfaren er det viktig å holde motor, lydpotter, batteri og drivstofftank fri for gress, løv og olje.



Du bør også kontrollere regelmessig at det ikke forekommer olje- og/eller drivstofflekkasje.

Maskinen skal rengjøres etter hver gang den har vært i bruk. Følgende anvisninger gjelder for rengjøring:

- Ved bruk av høytrykksspyler må ikke strålen rettes direkte mot motoren, akseltetninger eller elektriske komponenter.
- Ikke spyl vann på motoren.
- Rengjør motoren med børste og/eller trykkluft.
- Rengjør motorens kjøleluftinntak (7:U).

6 VEDLIKEHOLD

6.1 Service

For å holde maskinen i god stand med hensyn til pålitelighet og driftssikkerhet og ut fra et miljøsynspunkt, skal vedlikeholdstiltakene som er beskrevet i dette kapittelet, utføres i henhold til instruksjonene og ved angitte intervaller.

Utbedringene bør utføres av et autorisert verksted, men kan også utføres av brukeren.

Service som er utført ved et autorisert verksted garanterer at arbeidet er utført fagmessig, med originale reservedeler.

Vi anbefaler at maskinen leveres til et autorisert verksted etter hver sesong, før den settes inn for vinteren.

6.2 Klargjøring



Unngå at maskinen ruller ved å alltid sette på parkeringsbremsen.



Ta ut startnøkkelen for å forhindre ufrivillig start av motoren.

Alt service- og vedlikeholdsarbeid skal utføres når maskinen står stille med motoren slått av.

6.3 Løfting



Jekk må bare plasseres på anvist sted. Maskinen kan skades hvis den plasseres andre steder.



Maskinen skal bare løftes på harde, plane og horisontale underlag. Hvis ikke, er det fare for fall.



Maskinen må aldri belastes med mer vekt når den er løftet opp. Det må ikke sitte noen i maskinen når den er løftet opp.

For noen typer vedlikeholdsarbeid kreves det at den bakre delen av maskinen løftes opp slik at ønsket bakhjul kan demonteres. Løft maskinen slik:

1. Plasser maskinen på et hardt, plant og horisontalt underlag.
2. Løft maskinen ved hjelp av en jekk, se fig. 12.

6.4 Hjul

For noen typer vedlikeholdsarbeid kreves det at bakhjulene demonteres.

Demontering:

1. Løft maskinen i henhold til 6.3.
2. Demonter dekselet (13:A).
3. Bruk en 17 mm nøkkel og demonter skruen (13:B) med skive.

4. Dra hjulet av akselen.

Montering:

1. Skyv hjulet inn på akselen.
2. Monter skruen (13:B) med skive.
3. Trekk til skruene med 40–45 nm.

6.5 Dekktrykk

Juster lufttrykket i dekkene, slik:

Foran: **1,2** bar (17 psi).

Bak: **1,2** bar (17 psi).

Hvis dekkene utsettes for altfor høyt trykk, utløses sikkerhetsventilen (13:C). Skjer dette, tilbakeslilles den på følgende måte:

1. Vent til dekket er trykkløst.
2. Trykk inn sikkerhetsventilen med en finger.
3. Fyll på luft til angitt trykk.

6.6 Skifte motorolje

Bytt motorolje første gang etter fem driftstimer og deretter hver 50. driftstime eller en gang i sesongen.

Bytt olje oftere, hver 25. driftstime eller minst en gang i sesongen, hvis motoren arbeider usedvanlig tungt eller hvis omgivelsestemperaturen er høy.

Bruk olje i henhold til tabellen nedenfor.

Olje	SAE 10W-30
Grad	SJ eller høyere

Ikke tilsett noe i oljen.

Ikke fyll på for mye olje. Det kan føre til at motoren overopphetes.

Skift olje når motoren er varm.



Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes rett etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes.

6.6.1 Tapping

1. Løft maskinen slik at venstre bakhjul er et par cm over overflaten. Se 6.3.

Hvis maskinen løftes for høyt, kan ikke oljen renne fritt i chassiets kanal under tappingen.

2. Demonter venstre bakhjul. Se 6.4.
3. Sett en egnet beholder under tappehullet (8:W) i maskinens chassis.
4. Stikk inn en 10 mm sekskantnøkkel gjennom hullet (8:X) i chassiset og skru av oljepluggen (9:Y) fra motoren. La oljepluggen sitte igjen på sekskantnøkkelen inne i motorrommet.

Det må ikke søles olje på kileremmene.

5. Monter oljepluggen (9:Y) igjen når all oljen har rent ut.
Tiltrekkingsmoment: 20 nm.
6. Ta ut oljepeilepinnen (7:S) og fyll på ny olje.
Oljemengde: 1,2 liter

7. Sett oljepeilepinnen på plass igjen (7:S).
8. Bruk en fille eller lignende og tørk oljekanalene.
9. Monter bakhjulet igjen og sett maskinen ned. Se 6.3 og 6.4.
10. Start motoren og kjør på tomgang i 30 sekunder.
11. Kontroller om det forekommer oljelekkasje.
12. Stopp motoren. Vent i 30 sekunder og kontroller deretter oljenivået i henhold til 5.3.

Lever den brukte oljen, oljete filler og lignende til en gjenvinningsstasjon.

6.7 Drivstoffilter (14:Z)

Bytt drivstoffilter hver sesong.

Kontroller at det ikke forekommer drivstofflekkasje etter at det nye filteret er montert.

6.8 Aggregatrem (21:J)

Kontroller at alle remmer er intakte og uskadede etter 5 driftstimer.

6.9 Justering av drivkjede (15:U)

Kontroller/juster kjede hver sesong i henhold til følgende:

Kontroll:

1. Løft maskinen og demonter høyre bakhjul. Se 6.4.
2. Kjedet (15:U) skal ha en klaring på 5–10 mm. Ev. justering, se under.

Justering:

Juster klaringen ved å flytte strekkhjulet i henhold til følgende:

1. Løse mutteren (15:T) og still strekkhjulet i ønsket stilling.
2. Fest mutteren og kontroller klaringen. Juster igjen om nødvendig.
3. Fest mutteren med 40–45 nm når du er ferdig med justeringen.

6.10 Smøring

Alle smørepunktene i tabellen nedenfor skal smøres hver 25. driftstimer samt etter hver vask.

Objekt	Avsnitt under	Figur
Drivkjede	6.10.1	15:U
Styrevaier	6.10.2	16
Spennarmer og bevegelige hengsler	6.10.3	-
Gassvaier	6.10.4	17

6.10.1 Drivkjede

Smør drivkjedet (15:U) med kjedespray som beskrevet under. Bruk universal kjedespray.

1. Sett klosser under maskinens høyre bakhjul, slik at det kan rotere fritt. Se 6.3.

2. Børst kjedet rent med stålbørste.
3. Roter bakhjulet for hånd samtidig som du sprayer kjedet slik at hele kjedet blir smurt.
4. Sett maskinen ned igjen.

6.10.2 Styrevaier

Se fig. 16. Smør styrevaieren med kjedespray som beskrevet under. Bruk universal kjedespray.

1. Børst vaieren ren med stålbørste.
2. Roter rattet og spray vaieren samtidig, slik at hele vaieren smøres.

6.10.3 Spennarmer bevegelige hengsler

Smør lagerpunktene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres.

Gjøres enklest av to personer.

Aktiver reguleringene:

- Styring
- Kobling, brems
- Løft av klippeaggregatet
- Tilkopling av klippeaggregatet
- Innstilling av klippehøyde

6.10.4 Gassvaier

Se fig. 17. Smør vaierendene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres.

6.11 Batteri



Overlad aldri batteriet. Overlading kan medføre at batteriet blir ødelagt.



Ikke kortslutt batteriets poler. Det kan oppstå gnister som kan føre til brann. Ikke bruk smykker av metall som kan komme i kontakt med batteripolene.

Ved skader på batteridekselet, lokk, poler eller inngrep på listen som dekker ventilene, må batteriet skiftes.

Batteriet er et ventilregulert batteri med 12 V nominell spenning. Batterivæsken trenger ikke og kan ikke kontrolleres eller fylles på. Det eneste som kreves av vedlikehold er lading, for eksempel etter lengre tids oppbevaring.



Batteriet må lades helt opp før første gangs bruk. Batteriet skal alltid oppbevares i helt oppladet stand. Hvis batteriet oppbevares i utladet stand, oppstår det alvorlige skader.

6.11.1 Lading med motoren

Først og fremst kan batteriet lades ved hjelp av motorens generator, slik:

1. Monter batteriet i maskinen som beskrevet nedenfor.
2. Sett maskinen utendørs eller monter en utsutingsinnretning for avgassene.

3. Start motoren i henhold til instruksjonene i bruksanvisningen.
4. Kjør motoren uten stopp, kontinuerlig i 45 minutter.
5. Stopp motoren og batteriet er helt oppladet.

6.11.2 Lading med batterilader

Ved lading med batterilader må det brukes en lader med konstant spenning.

Kontakt forhandleren for innkjøp av batterilader med konstant spenning.

Batteriet kan skades hvis du bruker en batterilader av standardtype.

6.11.3 Demontering/montering

Batteriet er plassert under setet. Se fig. 4. Ved demontering/montering av batteriet gjelder følgende vedrørende tilkobling av kablene:

- Ved demontering. Koble først den svarte kabelen fra batteriets minuspol (-). Koble deretter den røde kabelen fra batteriets plusspol (+).
- Ved montering. Koble først den røde kabelen til batteriets plusspol (+). Koble deretter den svarte kabelen til batteriets minuspol (-).



Hvis kablene kobles fra/kobles til i omvendt rekkefølge, er det fare for kortslutning og skader på batteriet.



Hvis kablene byttes om, blir generatoren og batteriet ødelagt.



Stram kablene skikkelig. Løse kabler kan forårsake brann.



Motoren må aldri kjøres med frakoblet batteri. Det medfører fare for alvorlige skader på generator og el-system.

6.11.4 Rengjøring

Hvis batteripolene har oksidert, må de rengjøres. Rengjør batteripolene med en stålborste og smør dem inn med polfett.

6.12 Luftfilter

Forfilteret (skumplastfilter) (19:G) skal rengjøres/ byttes hver 25. driftstime.

Luftfilteret (papirfilter) (19:F) skal rengjøres/ byttes hver 100. driftstime.

OBS! Rengjør/bytt filterne oftere hvis maskinen arbeider under støvfylte forhold.

Demonter/monter luftfilterne ved å følge fremgangsmåten nedenfor.

1. Rengjør grundig rundt luftfilterdekselet (18:E).
2. Demonter luftfilterdekselet ved å løsne de to klemmene bak på dekselet.
3. Demonter filteret. Forfilteret er plassert lengst inn mot motoren. Vær forsiktig, slik at det ikke kommer noe smuss ned i forgasseren. Rengjør luftfilterhuset.

4. Rengjør papirfilteret ved å banke det lett mot en plan overflate. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.

5. Rengjør forfilteret. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.

6. Monter det igjen i omvendt rekkefølge.

Trykkluft eller petroleumsbaserte løsningsmidler, som for eksempel parafin, må ikke brukes ved rengjøring av papirfilteret. Det vil ødelegge filteret.

Papirfilteret må ikke oljes inn.

6.13 Tennplugg

Tennpluggen skal byttes hver 200. driftstime.

Rengjør området rundt tennpluggfestet før du løsner tennpluggen.

Tennplugg: Champion RC12YC eller tilsvarende.

Avstand mellom elektroder: 0,75 mm.

6.14 Kjøleluftinntak, motor (7:U).

Motoren er luftkjølt. Et tilstoppet kjølesystem skader motoren. Rengjør luftinntaket til motoren hver 50. driftstime. En grundigere rengjøring av kjølesystemet utføres ved hver grunnservice.

6.15 Sikring

Ved elektrisk feil bør du kontrollere/skifte sikringen, 20 A. Se fig. 20.

Hvis feilen vedvarer, kontakt et autorisert verksted for reparasjon.

6.16 Klippeaggregat

6.16.1 Sikkerhet

For å redusere ulykkesskader ved kollisjoner og beskytte vitale deler i klippeaggregatet er det en innebygd kraftbegrensning som nedenfor.

- Sikkerhetsbolter mellom kniver og knivbjelke.
- Momentbegrensning mellom tannhjul og knivaksel.
- Mulighet for at tannremmen slarker på plasttannhjulene.

6.16.2 Demontering

For å kunne utføre visse vedlikeholdsoppgaver er det enklest om klippeaggregatet demonteres fra maskinen. Demonter klippeaggregatet som vist under:

1. Still inn høyeste klippehøyde.
2. Dra ut spennrullen (21:H) og før remmen (21:J) ned ved siden av spennrullen slik at remspenningen løsner.
3. Trekk remmen av maskinens remskive.
4. Løft i aggregatet og hekt av løftevaierens fjærer (22:K).
5. Demonter låseskruene (23:A) på begge sider.
6. Hekt aggregatet av forakslene og før aggregatet fremover. Se fig. 24.

6.16.3 Montering

Monter klippeaggregatet som vist under:

1. Hekt på aggregatet over forakslene.
Se fig. 24.
2. Monter låseskruene (23:L) på begge sider.
3. Still inn høyeste klippehøyde.
4. Løft i aggregatet og hekt på løftevaieren (22:K).
5. Legg remmen (21:J) på remskiven.
6. Dra ut spennrullen (21:H) og legg den på utsiden av remmen slike at remmen strekkes.

6.16.4 Bytte av kniver



Bruk arbeidshansker ved bytte av kniv/knivblad, slik at du unngår kuttskader.

Kontroller at knivene alltid er skarpe. Da blir klipperesultatet best. Knivene bør byttes en gang i året.

Kontroller alltid kniven/knivbladet etter en kollisjon. Hvis knivsystemet er skadet, må defekte deler byttes ut.



Bruk alltid originale reservedeler. Ikke originale reservedeler kan medføre fare selv om de passer til maskinen.

Knivene er utskiftbare. Ved bytte skal begge knivene på samme knivbjelke byttes ut for å unngå ubalanse.

OBS!

Vær oppmerksom på følgende ved montering:

- Knivene og knivbjelken skal monteres som vist i fig.25.
- Knivene kan vrís 1/3 omdreining i sine fester. Velg de stillinger som gjør at knivene forskyves 90 grader fra hverandre. Se "6.16.5" nedenfor.

Tiltrekkingsmoment:

Skruer (25:P) – 45 nm

Sikkerhetsbolter (25:Q) – 9,8 nm

Ved kollisjon kan sikkerhetsboltene (18:Q) briste, og knivene viker unna. Hvis det har skjedd, må du montere originale sikkerhetsbolter og trekke dem til som beskrevet ovenfor.

6.16.5 Synkronisering, kniver

Aggregatet har synkroniserte kniver.

Hvis en av knivene har truffet en hard gjenstand (f.eks. en stein), kan synkroniseringen bli endret. Dette betyr fare for at knivene kolliderer med hverandre.

Korrekt synkroniserte kniver skal være forskjøvet 90 grader fra hverandre. Se fig. 26.

Kontroller alltid synkroniseringen etter kollisjon. Hvis knivene ikke er synkroniserte, kan en av følgende feil ha oppstått i klippeaggregatet:

- Tannremmen har slarket på tannhjulene.
- Momentbegrensningen mellom tannhjul og knivaksel er utløst. Pilene i fig. 27 skal peke mot hverandre når enheten er intakt. Hvis momentbegrensningen er utløst, peker pilene **ikke** mot hverandre.
- Knivbjelken er feilmontert på knivakselen. Kan monteres i tre forskjellige stillinger. Se 25:R.

Ved feil synkronisering i henhold til de to første alternativene, kontakt et autorisert verksted for reparasjon.

6.16.6 Rengjøring

Aggregatets underside skal rengjøres etter hver bruk.

Still inn høyeste klippehøyde og sett aggregatet i transportstilling. Rengjøringen blir enklere hvis maskinen også kjøres opp med forhjulene på klosser eller lignende.

Rengjør aggregatets underside grundig. Bruk vann og børste.

Når overflatene er helt tørre og rene, er det klart for maling. Bruk en slitesterk, farge berget for metall til utendørs bruk.

7 PATENT – MØNSTERBESKYTTELSE

Denne maskinen eller deler av den omfattes av følgende patent- og mønsterbeskyttelse:

SE 97 0427 og DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 og -0002.

GGP forbeholder seg retten til å endre produktene uten varsel.