

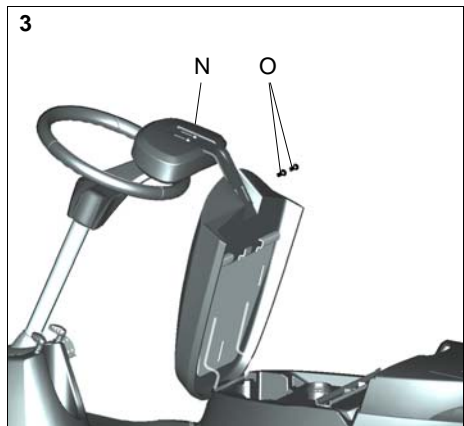
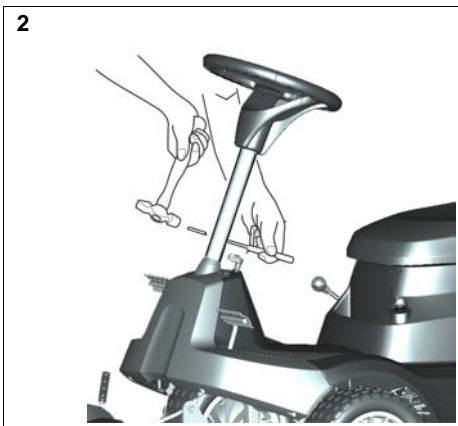
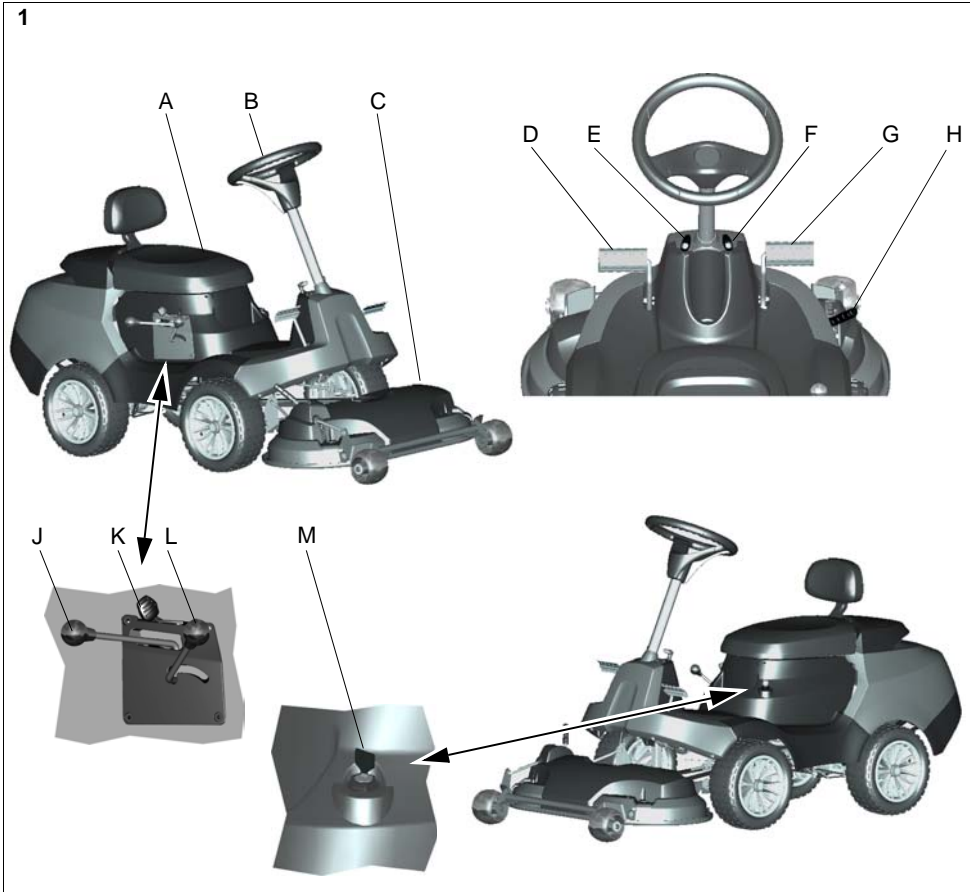


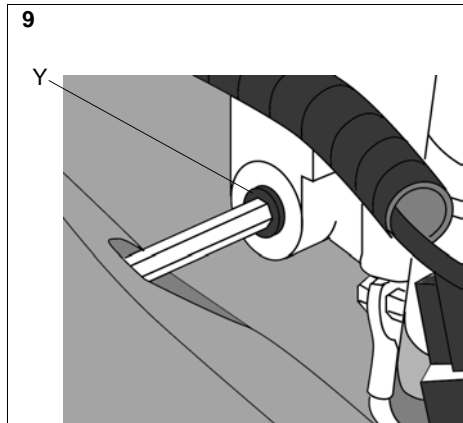
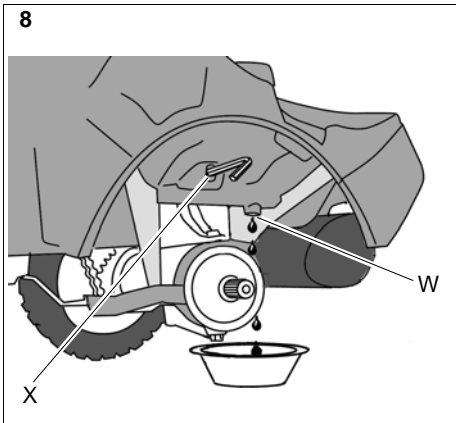
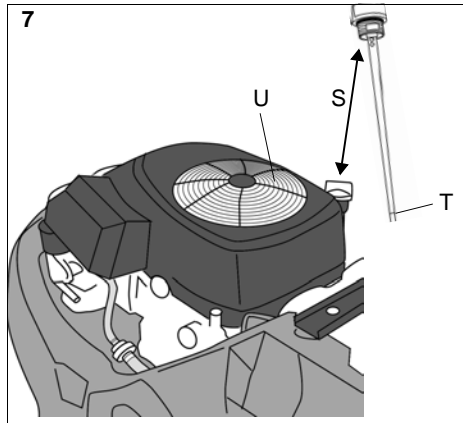
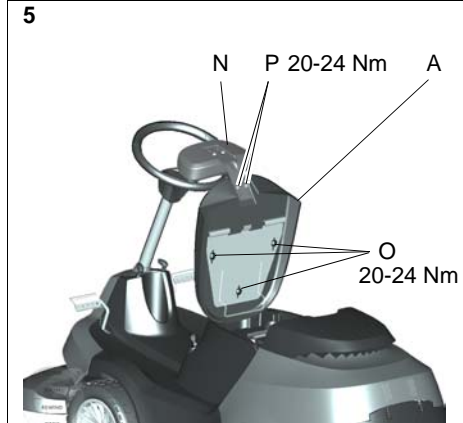
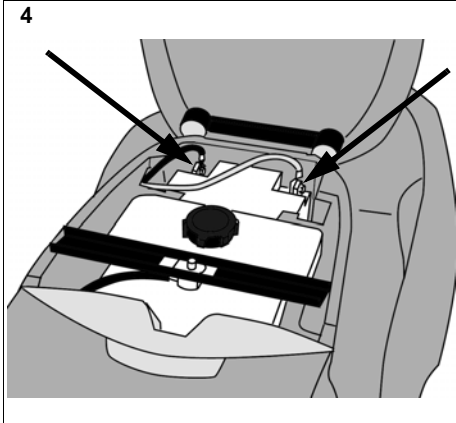
BRUKSANVISNING SV	7
KÄYTTÖOHJEET FI	17
BRUGSANVISNING DA....	27
BRUKSANVISNING NO ..	37
GEBRAUCHSANWEISUNG DE....	47
INSTRUCTIONS FOR USE EN....	58
MODE D'EMPLOI FR....	68
GEBRUIKSAANWIJZING NL....	78

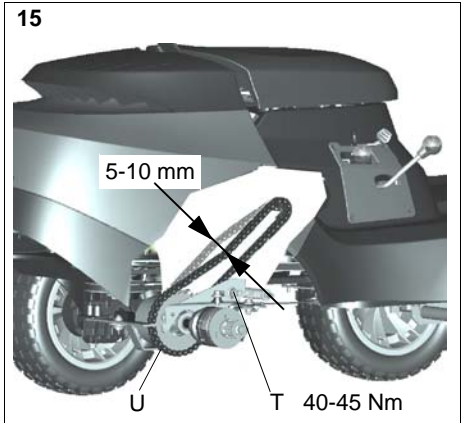
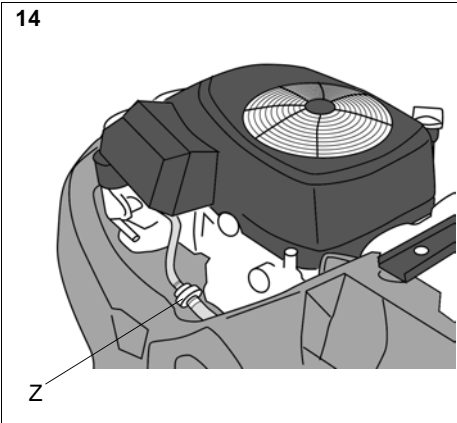
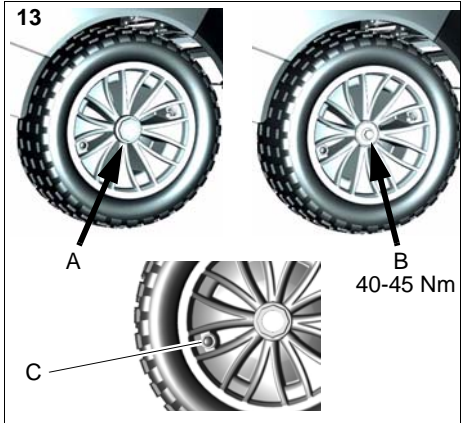
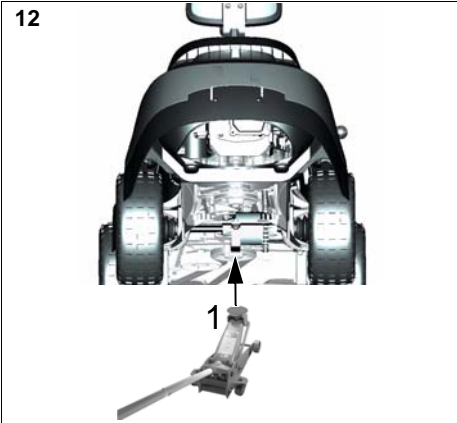
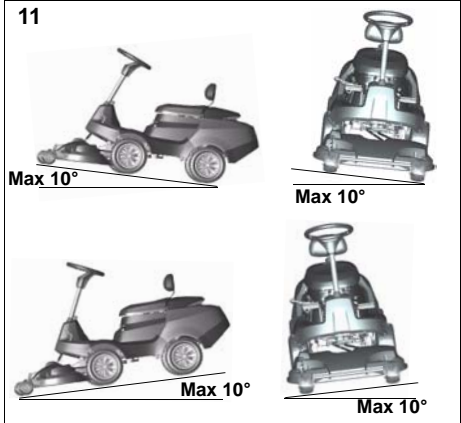
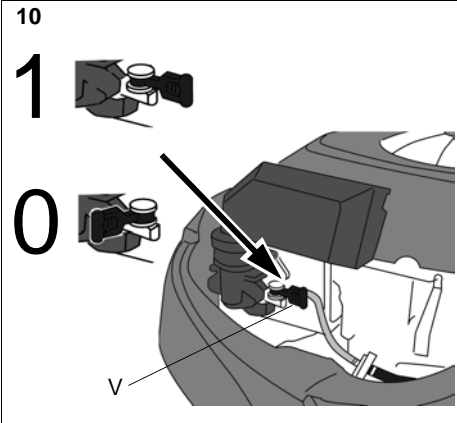
STIGA PRIMO

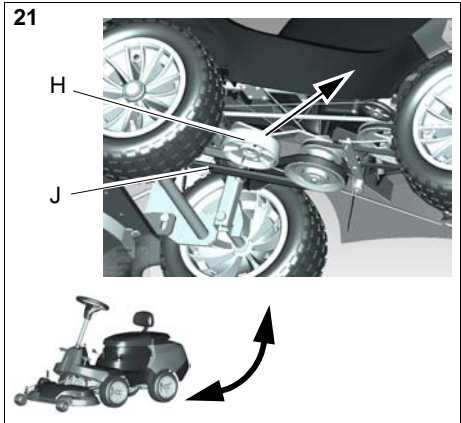
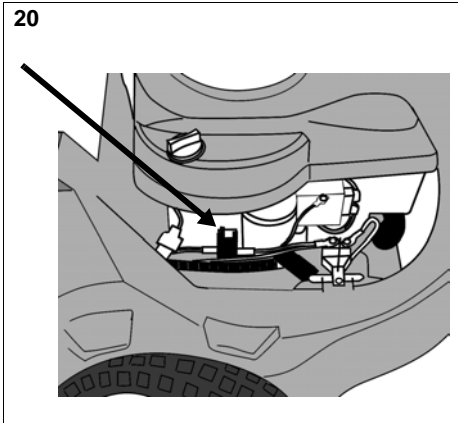
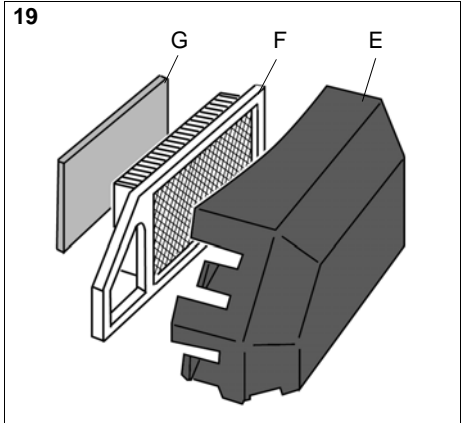
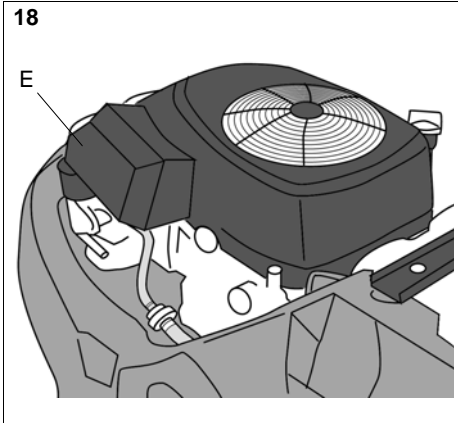
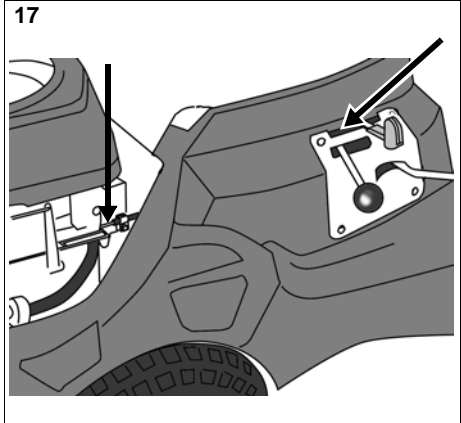
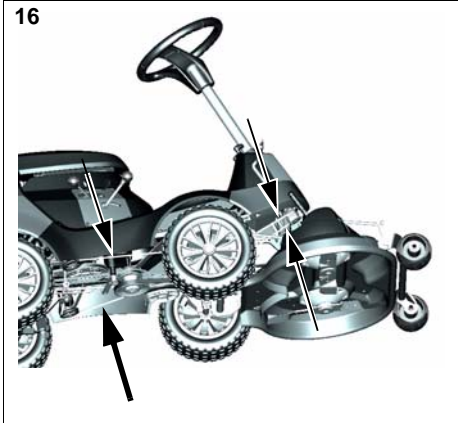


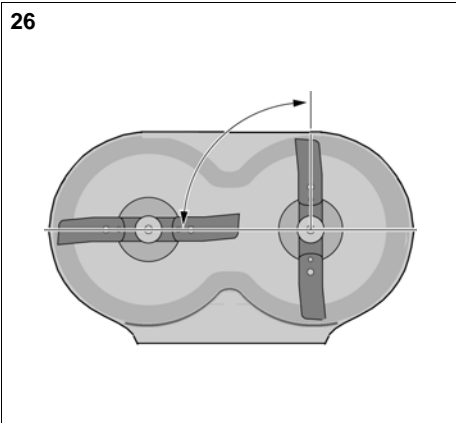
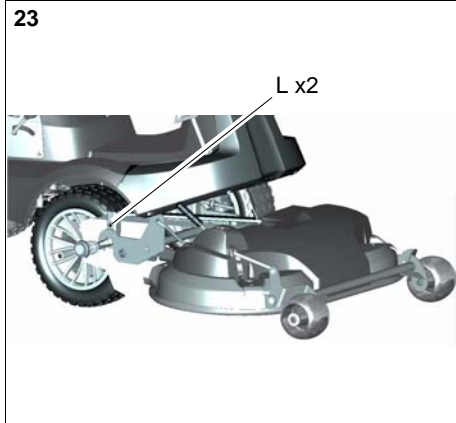
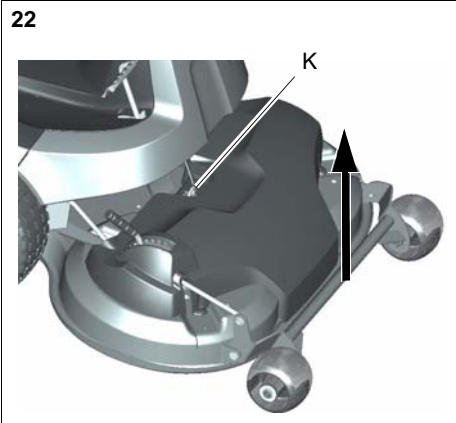
8211-0027-80











3 KUVAUS

3.1 Voimansiirto

Kone on takapyörävetoinen.

Taka-akselissa on tasauspyörästö, joka jakaa voiman tasaisesti takapyörille. Jotta konetta voitaisiin myös ohjata takapyörillä, ne on varustettu vetonivelillä, jotka välittävät pyörimisliikkeen erittäin tasaisesti.

Jotta voimansiirto toimisi optimaalisesti epätasaisella alustalla, etuakseli on ripustettu joustavasti ja voi liikkua +/-4,5° taka-akselin suhteen.

Leikkuulaitetta käytetään kiilahihnoilla.

3.2 Ohjaus

Kone on varustettu takapyöräohjauksella. Takapyöräohjauksen ansiosta kone kääntyy ketterästi puiden ja muiden esteiden ympäri. Ohjausvoima välitetään vajereilla.

3.3 Turvajärjestelmä

Kone on varustettu sähköisellä turvajärjestelmällä. Turvajärjestelmä katkaisee tietyt toiminnot, joiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen. Esimerkiksi moottoria ei voi käynnistää, ellei kytkin-jarrupoljin ei painettuna.



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.

Pyörissä on varoventtiilit, jotka estävät suurimman sallitun paineen ylittymisen. Katso myös 6.5.

3.4 Säätimet

3.4.1 Ohjauspyörä (1:B)

Ohjauspyörää käytetään koneen ohjaamiseen. Käytä ohjauspyörää vain koneen liikkeessa.



Älä käännä ohjauspyörää kun kone seisoo paikallaan leikkuulaite alaslas-kettuna. Ohjaukseen saattaa kohdistua poikkeuksellisia kuormituksia ja se voi vaurioitua.

3.4.2 Kytkin – jarru (1:D)

Polkimella on seuraavat toiminnot:

- Kytkin
- Käyttöjarru
- Seisontajarru

Polkimella on kolme asentoa:



1. Poljin ylhäällä - eteenajo kytkettynä. Kone liikkuu, jos vaihde on valittuna. Käyttöjarru ei ole aktiivinen.

2. Poljin puoliväliin painettuna - eteenajo irtikytketty, vaihde voidaan vaihtaa. Käyttöjarru ei ole aktiivinen.

3. Poljin pohjaan painettuna - eteenajo irtikytketty. Käyttöjarru täysin aktiivinen. Katso myös Seisontajarru alla.

HUOM! Älä säätele nopeutta kytkintä luistattamalla. Säätele nopeutta valitsemalla sopiva vaihde.

3.4.2.1 Seisontajarru

Poljin (1:D) toimii myös seisontajarruna.

Lukitseminen:

1. Paina poljin (1:D) täysin pohjaan.
2. Kierrä salpaa (1:E).
3. Vapauta poljin.

Vapauttaminen:

1. Paina poljin (1:D) täysin pohjaan.
2. Vapauta poljin.

3.4.3 Kaasu-/rikastinvipu (1:K)

Säätimellä voidaan säätää moottorin käyntinopeutta ja käyttää rikastusta kylmäkäynnistyksessä.



Jos moottori käy huonosti, säädin saattaa olla liian kaukana edessä, niin että rikastin on päällä. Tämä vaurioittaa moottoria, suurentaa polttonesteen kulutusta ja on vahingollista ympäristölle.



1. Rikastin - kylmän moottorin käynnistystä varten. Rikastinasento on loven etureunassa.

Älä aja säädin tässä asennossa, kun moottori on lämmin.



2. Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää.

Täyskaasuasento on noin 2 cm rikastusasennon takana.



3. Tyhjäkäynti.

3.4.4 Virtalukko (1:M)

Virtalukon avulla käynnistetään ja pysäytetään moottori.



Älä jätä konetta niin, että avain on asennossa 2 tai 3. Akku saattaa tyhjentyä ja vaurioitua.

Neljä asentoa:



1. Pysäytysasento - moottorin syytysvirta katkaistu. Avain voidaan poistaa lukosta.



2 ja 3. Ajoasento.



4. Käynnistysasento - sähkötoiminen käynnistysmoottori aktivoidaan, kun avain käännetään tähän jousipalautteeseen asentoon. Päästä avain palautumaan ajoasentoon 2 tai 3, kun moottori on käynnistynyt.

3.4.5 Vaihtevalitsin (1:J)



Älä vaihda vaihdetta ajon aikana. Koneen pitää seisoa paikallaan jarrupoljin painettuna vaihtamista varten.

Vaihtevalitsimella valitaan vaihteennot: kolme eteen (1-2-3), vapaa (N) ja peruutus (R).

Polkimen (11:D) pitää olla painettuna vaihdettaessa.

HUOM! Jos vaihdetta on vaikea valita, vapauta kytkinpoljin (1:D) ja paina se uudelleen pohjaan. Yritä sitten uudelleen. Älä siirrä vaihtevalitsinta voimalla!

3.4.6 Leikkuulaite (1:C)

3.4.6.1 Kuljetusasento – Leikkuuasento (1:G)



Kuljetusasento–leikkuuasentopoljin



Leikkuulaitteen nostaminen kuljetusasentoon:

1. Paina poljin (1:G) pohjaan.
2. Siirrä salpaa (1:F) oikealle.
3. Vapauta poljin.

Leikkuulaitteen laskeminen leikkuuasentoon:

1. Paina poljin (1:G) pohjaan.
2. Vapauta poljin.

3.4.6.2 Leikkuulaitteen kytkeminen (1:L)



Leikkuulaitetta ei saa koskaan kytkeä päälle, kun se on kuljetusasennossa. Muuten hihnaveto vaurioituu.

Leikkuulaitteen käynnistys- ja pysäytysvipu. Kaksi asentoa:



1. Vipu edessä/alhaalla – leikkuulaite irtikytketty.



2. Vipu takana/ylhäällä – leikkuulaite kytketty.

3.4.6.3 Leikkuukorkeuden säätäminen (1:H)

Leikkuukorkeus voidaan säätää 9 eri asentoon avulla (1:H).

3.4.7 Istuin (1, 5:A)



Istuin voidaan kallistaa ja sen paikkaa voi säätää pituussuunnassa. Istuin säätämiseksi löysää kolme ruuvia (5:O), säädä istuin haluttuun asentoon ja tiukkaa ruuvit. Tiukkuus: 20-24 Nm.



Istuin vaurioituu, jos ruuvit tiukataan liian kireälle (yli 24 Nm).

Istuin on varustettu turvakytkimellä, joka on kytketty koneen turvajärjestelmään. Tämän vuoksi tietyt toimenpiteet, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteen, eivät ole mahdollisia, ellei kukaan istu istuimella. Katso myös 5.4.2.

3.4.8 Selkänoja (5:N)

Selkänojaa voidaan säätää korkeus- ja pituussuunnassa. Selkänojan säätämiseksi löysää kolme ruuvia (5:P), säädä selkänoja haluttuun asentoon ja tiukkaa ruuvit. Tiukkuus: 20-24 Nm.



Istuin vaurioituu, jos ruuvit tiukataan liian kireälle (yli 24 Nm).

3.4.9 Konepelti



Konetta ei saa käyttää konepelti ylhäällä. Palo- ja puristumisvammojen vaara. Konepelti on avattava moottorin tarkastusta ja huoltoa varten.

Avaaminen:



Moottori ei saa olla käynnissä, kun konepelti avataan. Vakavan tapaturman vaara.

1. Kallista istuin eteen.
2. Tartu konepellin etureunaan (6:Q) ja kallista konepelti taakse.

Sulkeminen:

Tartu konepellin etureunaan ja laske se alas. Palauta istuin ajoasentoon.

4 KÄYTTÖKOHEET

Konetta saa käyttää vain yksityispuutarhojen ruohonleikkuuseen.

HUOM! Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

5 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN



Konetta ei saa käyttää konepelti avattuna. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

5.1 Kuljetus



Älä siirrä konetta peräkärriyn/lavalle tai pois moottorin käydessä. Kone saattaa kaatua ja aiheuttaa ainevahingon tai hengenvaaran.

Jos kone kuljetetaan peräkärriyssä tai lavalla, kone pitää työntää tai nostaa kärriyn/lavalle. Konetta ei saa koskaan ajaa lavalle/kärriyn, koska ajaminen luiskalla vaatii suurta varovaisuutta ja suurin sallittu kallistus saattaa ylittyä. Katso myös "5.5.2" ja "5.5.3".

5.2 Tankkaaminen

Käytä vain puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä ei saa käyttää.

HUOM! Tavallinen lyijytön bensiini on tuoretavaraa eikä sitä tulisi säilyttää yli 30 päivää.

Käytä mieluiten ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Se on koostumukseltaan samanlaista kuin tavallinen bensiini, mutta on vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.



Bensiini on erittäin tulenarkaa. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitettussa astiassa.



Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käydessä tai kun se on käytön jälkeen kuuma.

Tankkaa seuraavasti:

1. Käännä istuin ylös.
2. Avaa säiliön tulppa (6:R).
3. Täytä bensiini varovasti.
4. Asenna tulppa ja laske istuin alas.

Älä täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Jätä tyhjää tilaa (= vähintään koko täyttöputki + 1 - 2 cm säiliön yläosassa), jotta bensiini ei lämpölaajenemisen seurauksena valu yli.

5.3 Tason tarkastus, moottoriöljy

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 10W-30.

Tarkasta aina ennen käyttöä, että öljytaso on oikea. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasaisella alustalla.



Pyyhi puhtaaksi öljynmittapuikon (7:S) ympäristö. Löysää ja vedä öljynmittapuikko ulos.

Pyyhi öljynmittapuikko puhtaaksi.

Paina öljynmittapuikko täysin sisään ja kierrä kiinni.

Irrota öljynmittapuikko. Lue öljyn taso. Täytä öljyä FULL-merkkiin (7:T) saakka, jos taso on sen alapuolella.

Öljytaso ei saa koskaan olla FULL-merkinnän yläpuolella. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jos öljytaso on FULL-merkin yläpuolella, öljyä pitää laskea ulos, kunnes öljytaso on oikea.

5.4 Turvatarkastus

Tarkasta, että turvatarkastusten tulokset ovat alla olevan taulukon mukaiset.



Suorita turvatarkastus ennen jokaista käyttökertaa!



Konetta ei saa käyttää ellei se läpäise kaikkia turvatarkastuksia! Toimita kone huoltokorjaamoon korjausta varten.

5.4.1 Yleiset turvatarkastukset

Kohde	Tulos
Polttonesteputket ja -liitännät	Ei vuotoa.
Sähköjohdot	Eristeet ehjiä. Ei mekaanisia vaurioita.
Pakojärjestelmä	Ei vuotoa liitoksissa. Kaikki ruuvit tiukalla.
Koeajo	Ei epänormaalia tärinää. Ei epänormaalia melua.

5.4.2 Sähköiset turvatarkastukset



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.

Tilanne	Toimenpide	Tulos
Kytkin-jarrupoljin ei painettuna. Leikkuulaite ei ole aktivoitu.	Yritä käynnistää moottori.	Moottori ei saa käynnistyä.
Kytkin-jarrupoljin painettuna. Leikkuulaite aktivoitu.	Yritä käynnistää moottori.	Moottori ei saa käynnistyä.
Moottori käynnissä. Leikkuulaite aktivoitu.	Kuljettaja nousee istuimelta.	Moottorin pitää pysähtyä.
Vaihte kytketty	Yritä käynnistää moottori.	Moottori ei saa käynnistyä.

5.5 Ajo

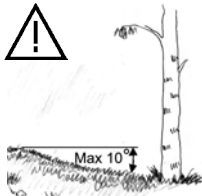
5.5.1 Moottorin käynnistäminen



Ennen moottorin käynnistystä pitää suorittaa kohdassa 5.2 - 5.4 kuvatut toimenpiteet.

1. Avaa polttonestehana (10:V). Hana on suojuksen alla koneen oikeassa takareunassa.
2. Tarkasta, että sytytysjohdin on kytketty sytytystulppaan.
3. Tarkasta, että leikkuulaite on irtikytketty.
4. Siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon (N).
5. Kylmäkäynnistys: siirrä vipu eteen rikastinasentoon.
Käynnistys lämpimänä: siirrä kaasunsäädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).
6. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
7. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.
8. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasunsäädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).
9. Älä kuormita moottoria heti kylmäkäynnistyksen jälkeen, vaan anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan. Silloin öljy ehtii lämmetä.

5.5.2 Ajaminen



Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevilla alustalla. Katso kuva 11.

Ajon aikana kaasunsäätimen tulisi aina olla täyskaasuasennossa.

1. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Valitse haluttu vaihde.
3. Vapauta hitaasti kytkin-jarrupoljin kokonaan.
Kone lähtee liikkeelle haluttuun suuntaan..
4. Kytke leikkuulaite päälle.

5.5.3 Ajovinkkejä

Varmista aina, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Erityisesti rinteissä ajaessasi. Katso 5.3.



Ole varovainen rinteissä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja pysäytyksiä, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Aja aina poikittain rinteiden poikki. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin.



Hidasta rinteissä ja ennen jyrkkiä käännoiksi, jotta säilytät koneen hallinnan ja jotta kone ei kaatuisi.



Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon suurimmalla vaihteella ja täyskaasulla ajettaessa. Kone voi kaatua.



Älä koskaan aja konepelti avoimna.



Älä koskaan aja leikkuulaite nostettuna ja päälle kytkettynä. Leikkuulaitteen käyttöihin tuhoutuvat.

5.5.4 Pysäyttäminen



Jos kone jätetään ilman valvontaa, poista virta-avain virtalukosta.



Moottori voi olla erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen. Älä koske äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdytysripoihin. Palovammojen vaara.

1. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon (N).
3. Kytke leikkuulaite pois päältä.
4. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia. Käännä sitten virta-avain pysäytysasentoon, jolloin moottori pysähtyy.
5. Kytke seisontajarru.
6. Sulje polttonestehana.

5.6 Puhdistus



Palovaaran vähentämiseksi moottori, äänenvaimennin, akku ja polttonestesäiliö tulisi pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja öljystä.



Tarkasta säännöllisesti, ettei missään ole öljy- ja/tai polttonestevuotoja.

Puhdista kone jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistusohjeita:

- Älä suuntaa painepesurin suihkua suoraan moottoriin, akselitiivisteisiin tai sähkökomponentteihin.
- Älä pese moottoria vedellä.
- Puhdista moottori harjalla ja/tai paineilmalla.
- Puhdista moottorin ilmanotto (7:U).

6 HUOLTO

6.1 Huolto

Tämän kappaleen huoltotoimenpiteet on suoritettava ohjeiden mukaisesti ja annetuin väliajoin, jotta kone pysyy jatkuvasti hyvässä kunnossa ja että sen luotettavuus ja käyttöturvallisuus säilyvät ja jotta se ei rasita ympäristöä.

Huolto tulisi teettää valtuutetussa korjaamossa, mutta käyttäjän voi tehdä ne.

Valtuutetussa korjaamossa teetetty huolto takaa, että työt suoritetaan ammattitaidolla ja siinä käytetään vain alkuperäisiä varaosia.

On suositeltavaa, että kone toimitetaan käyttökauden jälkeen valtuutettuun korjaamoon ennen kuin se varastoidaan talven ajaksi.

6.2 Valmistelut



Estä koneen siirtyminen kiristämällä seisontajarru.



Estä moottorin käynnistyminen irrottamalla virta-avain.

Kaikki huoltotyöt pitää suorittaa kone paikallaan ja moottori pysäytettynä.

6.3 Nostaminen



Nosturin saa asettaa vain osoitetulle paikalle. Kone vaurioituu, jos sitä nostetaan muualta.



Koneen saa nostaa vain kovalla, tasaisella ja vaakasuoralla alustalla. Muuten kone voi pudota nosturilta.



Nostettua konetta ei saa kuormittaa lisäpainolla. Nostetun koneen päällä ei saa istua.

Tiettyjä huoltotoimenpiteitä varten koneen takaosaa on nostettava hieman, jotta haluttu takapyörä voidaan irrottaa. Nosta kone seuraavasti:

1. Aseta kone kovalle, tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle.
2. Nosta kone nosturilla, katso kuva 12.

6.4 Pyörät

Eräät huoltotoimenpiteet edellyttävät, että toinen takapyörä irrotetaan.

Irrotus:

1. Nosta kone ylös, katso 6.3.
2. Irrota peitelevy (13:A).
3. Käytä 17 mm avainta ja irrota ruuvi (13:B) ja aluslevy.
4. Vedä pyörä irti akselilta.

Asennus:

1. Paina pyörä akselille.
2. Asenna ruuvi (13:B) ja aluslevy.
3. Tiukkaa ruuvia 40-45 Nm tiukkuuteen.

6.5 Rengaspaineet

Sääda rengaspaineet seuraavasti:

Edessä: **1,2** bar (17 psi)

Takana: **1,2** bar (17 psi)

Jos rengaspaineet ovat liian korkeat, varoventtiili (13:C) laukeaa. Jos näin käy, se palautetaan seuraavasti:

1. Odota kunnes rengas on tyhjä.
2. Paina varoventtiili sisään sormella.
3. Täytä ilmaa ilmoitettuun paineeseen.

6.6 Moottoriöljyn vaihto

Vaihda moottoriöljy ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein tai kerran kaudessa.

Vaihda öljy useammin, 25 käyttötunnin välein tai vähintään kerran ajokaudella, jos moottoria kuormitetaan paljon tai jos ympäristön lämpötila on korkea.

Käytä öljyjä seuraavan taulukon mukaan:

Öljy	SAE 10W-30
Viskositeettiluokitus	SJ tai korkeampi

Älä käytä öljyn lisäaineita.

Älä täytä liikaa öljyä. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.



Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutama minuutti ennen öljyn tyhjennystä.

6.6.1 Tyhjennys

1. Nosta kone niin, että vasen takapyörä on hieman irti alustasta. Katso 6.3.

Jos konetta nostetaan liikaa, öljy ei voi valua vapaasti rungon kanavassa tyhjennyksen aikana.

2. Irrota vasen takapyörä. Katso 6.4.
3. Aseta sopiva astia korissa olevan tyhjennysreiän (8:W) alle.
4. Työnnä 10 mm kuusiokoloavain korin reikään (8:X) ja kierrä tyhjennystulppa (9:Y) irti moottorista. Jätä tyhjennystulppa kuusiokolovaimen päähän moottoritilaan.

Varo päästävästä öljystä kiilahihnoille.

5. Asenna tyhjennystulppa (9:Y), kun kaikki öljy on valunut ulos.
Tiukkuus: 20 Nm.

6. Irrota öljynmittapuikko (7:S) ja täytä uutta öljyä. Öljymäärä: 1,2 litraa.
7. Asenna öljynmittapuikko (7:S).
8. Pyyhi korin öljykanava rievulla tai vastaavalla.
9. Asenna takapyörä ja laske kone alas. Katso 6.3 ja 6.4.
10. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 30 sekunnin ajan.
11. Tarkasta esiintyykö öljyvuotoja.
12. Pysäytä moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso, katso 5.3.

Toimita käytetty öljy, öljyiset rievut ym. ongelmajätteiden talteenottopisteeseen.

6.7 Polttonesteensuodatin (14:Z)

Uusi polttonesteensuodatin kerran ajokaudessa. Tarkasta suodattimen asennuksen jälkeen, ettei missään ole vuotoja.

6.8 Käyttöhihna (21:J)

Tarkasta 5 käyttötunnin välein, että kaikki hihnät ehjiä.

6.9 Käyttöketjun (15:U) säätö

Tarkasta/säädä ketjun kireys kerran kaudessa seuraavasti:

Tarkastus:

1. Nosta kone ylös ja irrota oikea takapyörä. Katso 6.4.
2. Ketjussa (15:U) pitää olla 5-10 mm vällys. Säädä alla esitetyllä tavalla.

Säätö:

Säädä vällys siirtämällä kiristyspyörää seuraavasti:

1. Irrota mutteri (15:T) ja säädä kiristyspyörä haluttuun asentoon.
2. Tiukka mutteri ja tarkasta vällys. Säädä uudelleen tarvittaessa.
3. Tiukka mutteri 40-45 Nm, kun säätö on valmis.

6.10 Voitelu

Kaikki seuraavan taulukon voitelupisteet on voideltava 25 käyttötunnin välien sekä jokaisen pesun jälkeen.

Kohde	Kappale alla	Kuva
Käyttöketju	6.10.1	15:U
Ohjausvaijeri	6.10.2	16
Kiristysvarret ja liikkuvat nivelet	6.10.3	-
Kaasu vaijeri	6.10.4	17

6.10.1 Käyttöketju

Voitele käyttöketju (15:U) ketjuöljyllä seuraavasti. Käytä yleisketjuöljyä.

1. Tue oikea takapyörä niin, että se pyörii vapaasti. Katso 6.3.
2. Harjaa ketju puhtaaksi teräsharjalla.
3. Pyöritä pyörää kädellä ja suihkuta samalla öljyä ketjulle, kunnes koko ketju on voideltu.
4. Laske kone alas.

6.10.2 Ohjausvaijeri

Katso kuva 16. Voitele ohjausvaijeri ketjuöljyllä alla kuvatulla tavalla. Käytä yleisketjuöljyä.

1. Harjaa vaijeri puhtaaksi teräsharjalla.
2. Pyöritä ohjauspyörää ja suihkuta samalla öljyä vaijerille, kunnes koko vaijeri on voideltu.

6.10.3 Kiristysvarret ja liikkuvat nivelet

Voitele laakeroinnit öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan säätimen.

Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.

Aktivoi säädin:

- Ohjus
- Kytin, jarru
- Leikkuulaitenostin
- Leikkuulaitteen kytkentä
- Leikkuukorkeuden säätö

6.10.4 Kaasu vaijeri

Katso kuva 17. Voitele vaijerinpäät öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen.

6.11 Akku



Älä lataa akkua liian suurella jännitteellä. Ylilataus voi aiheuttaa akun vaurioitumisen.



Älä oikosulje akun napoja. Kipinät voivat aiheuttaa palovaaran. Riisu metallikorut, jotka saattavat osua akun napoihin.

Jos akun kuori, kannet, navat ja venttiilien peitelistan kahvat vaurioituvat, akku tulee uusia.

Akku on venttiilisäädely malli, jonka nimellisjännite on 12 voltia. Akkunestettä ei tarvitse eikä voi tarkastaa eikä lisätä. Ainoa tarvittava huolto on lataus esim. pitkän varastoinnin jälkeen.



Akku pitää ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku tulee säilyttää täyteen ladattuna. Jos akku säilytetään tyhjänä, siihen voi tulla vakavia vaurioita.

6.11.1 Lataus generaattorilla

Akku ladataan ensisijaisesti moottorin generaattorilla seuraavasti:

1. Asenna akku koneeseen kuvatulla tavalla.
2. Aja kone ulos tai käytä pakokaasumuria.
3. Käynnistä moottori käyttöohjeen mukaan.
4. Käytä moottoria 45 minuutin ajan.
5. Pysäytä moottori. Akku on nyt täyteen ladattu.

6.11.2 Lataus akkulaturilla

Akun lataukseen saa käyttää vain vakiojännitelaturia.

Vakiojännitelatureita saat valtuutetuilta jälleenmyyjiltä.

Akku saattaa vaurioitua, jos sitä ladataan tavallisella akkulaturilla.

6.11.3 Irrotus/asennus

Akku sijaitsee istuimen alla. Katso kuva 4. Akun irrotuksen/asennuksen yhteydessä on noudatettava seuraavia kaapelien kytkentää koskevia ohjeita:

- Irrotus: Irrota ensin musta kaapeli akun miinusnavasta (-). Irrota sitten punainen kaapeli akun plusnavasta (+).
- Asennus: Kytke ensin punainen kaapeli akun plusnapaan (+). Kytke sitten musta kaapeli akun miinusnapaan (-).



Jos kaapelit irrotetaan/kytketään väärässä järjestyksessä, on olemassa oikosulun ja akun vaurioitumisen vaara.



Jos kaapelit kytketään väärin napoihin, generaattori ja akku vaurioituvat.



Kiinnitä kaapelit kunnolla. Irralliset kaapelit voivat aiheuttaa palovaaran.



Moottoria ei saa koskaan käyttää ilman akkua. Generaattori ja koneen sähköjärjestelmä voivat vaurioitua vakavasti.

6.11.4 Puhdistus

Puhdista hapettuneet akunnavat. Puhdista akunnavat teräsharjalla ja rasvaa ne.

6.12 Ilmansuodatin

Esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) (19:G) tulee puhdistaa/vaihtaa 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodatin (paperisuodatin) (19:F) tulee puhdistaa/vaihtaa 100 käyttötunnin välein.

HUOM! Puhdista/uusi suodatin useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.

1. Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon (18:E) ympäristö.

2. Irrota ilmansuodattimen kansi irrottamalla kaksi kiristintä.

3. Irrota suodatin. Esisuodatin on moottoria vasten. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.

4. Puhdista paperisuodatin naputtamalla sitä kevyesti tasaista pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.

5. Puhdista esisuodatin. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.

6. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Paperisuodattimen puhdistamiseen ei saa käyttää paineilmaa eikä petrolipohjaisia liuotainaineita, kuten valopetrolia. Suodatin vaurioituu.

Paperisuodatinta ei saa öljytä.

6.13 Sytytystulppa

Sytytystulppa pitää vaihtaa 200 käyttötunnin välein.

Pyyhi sytytystulpan ympäristö puhtaaksi ennen sen irrotusta.

Sytytystulppa: Champion RC12YC tai vastaava.
Kärkiväli: 0,75 mm.

6.14 Moottorin ilmanotto (7:U)

Moottori on ilmajähdytteinen. Jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen vaurioittaa moottoria. Puhdista moottorin ilmanotto 50 käyttötunnin välein. Perushuollon yhteydessä suoritetaan täydellisempi jäähdytysjärjestelmän puhdistus.

6.15 Varoke

Sähköisen vian yhteydessä tarkasta/uusi varoke, 20 A, katso kuva 20.

Ellei vika häviä, korjauta kone valtuutetussa huoltokorjaamossa.

6.16 Leikkuulaite

6.16.1 Turvallisuus

Törmäysvaurioiden minimoimiseksi ja leikkuulaitteen tärkeiden osien suojaamiseksi leikkuulaitteessa on seuraavassa kuvattu sisäänrakennettu voimanrajoitus.

- Murtoruuvit terien ja teräpalkin välillä.
- Momentinrajoitus hammaspyörän ja teräkselin välillä.
- Hammashihnalla mahdollisuus luistaa muovihammaspyörällä.

6.16.2 Irrotus

Eräät huoltotoimenpiteet on helpoin suorittaa leikkuulaite irrotettuna. Irrota leikkuulaite seuraavasti:

1. Säädä leikkuukorkeus ylimpään asentoon.

2. Vedä ulos kiristysrulla (21:H) ja pujota hihna (21:J) kiristysrullan ohi niin, että hihna löystyy.
3. Irrota hihna koneen hihnapyörältä.
4. Nosta leikkuulaite ja irrota nostovaijerin jousi (22:K).
5. Irrota lukkoruuvit (23:L) kummaltakin puolelta.
6. Irrota leikkuulaite etuakseilta ja siirrä sitä eteenpäin. Katso kuva 24.

6.16.3 Asennus

Asenna leikkuulaite seuraavasti:

1. Sopivita leikkuulaite etuakseille. Katso kuva 24.
2. Asenna lukkoruuvit (23:L) kummallakin puolelle.
3. Säädä leikkuukorkeus ylämpään asentoon.
4. Nosta leikkuulaite ja kiinnitä nostovaijerin jousi (22:K).
5. Asenna hihna (21:J) koneen hihnapyörälle.
6. Vedä ulos kiristysrulla (21:H) ja aseta se hihnan ulkosivulle niin, että hihna kiristyy.

6.16.4 Terien vaihto



Käytä suojakäsineitä teriä vaihdettaessa viiltohaavojen välttämiseksi.

Tarkista, että terät ovat terävät. Näin varmistat parhaan leikkuutuloksen. Terät pitää vaihtaa kerran vuodessa.

Tarkista terät aina sen jälkeen, kun ne ovat osuneet johonkin esteeseen. Jos terät ovat vaurioituneet, vialliset osat on vaihdettava.



Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö saattaa aiheuttaa vaaratilanteen, vaikka ne sopisivatkin koneeseen.

Terät voidaan vaihtaa. Teriä vaihdettaessa teräpalkin molemmat terät on aina vaihdettava epätasapainon välttämiseksi.

Huom!

Huomaa seuraavat asennuksen yhteydessä:

- Terät ja teräpalkki pitää asentaa kuvassa 25 osoitetulla tavalla.
- Terät kiertyvät 1/3-kierrosta kiinnikkeissään. Säädä terien asento niin, että terät ovat kohtisuoraan toisiinsa nähden. Katso "6.16.5" alla.

Tiukkuus:

Ruuvit (25:P) – 45 Nm

Murtoruuvit (25:Q) - 9,8 Nm

Törmäyksessä murtoruuvit (18:Q) voivat katketa ja terät kääntyvät sivuun. Asenna tällöin uudet alkuperäiset murtoruuvit ja kiristä ne edellä mainittuun momenttiin.

6.16.5 Terien tahdistaminen

Leikkuulaitteessa on tahdistetut terät.

Jos jokin teristä on osunut kiinteään esteeseen, esim. kiveen, tahdistus saattaa muuttua. Tällöin on olemassa riski, että terät osuvat toisiinsa.

Terät on tahdistettu oikein, kun ne liikkuvat 90 asteen kulmassa toisiinsa nähden. Katso kuva 26.

Tarkista tahdistus aina törmäyksen jälkeen.

Jos terät ovat väärässä asennossa toisiinsa nähden, leikkuulaitteessa voi olla jokin seuraavista vioista:

- Hammashihna luistaa hammaspyörällä.
- Hammasyörän ja teräkselin välinen momentinrajoitus on lauennut. Ehjässä laitteessa kuvan 27 nuolet ovat vastakkain. Kun momentinrajoitus on lauennut, nuolet **eivät** ole vastakkain.
- Teräpalkki on asennettu väärin teräkselille. Se voidaan asentaa kolmeen eri asentoon. Katso 25:R.

Jos tahdistusvirhe johtuu kahdesta ensin mainitusta syystä, toimita leikkuulaite valtuutettuun korjaamoon.

6.16.6 Puhdistus

Puhdista leikkuulaitteen pohja jokaisen käyttökerran jälkeen.

Säädä leikkuukorkeus ylämpään asentoon ja nosta leikkuulaite kuljetusasentoon. Voit helpottaa puhdistusta ajamalla koneen etupyörät parin laudanpalkan tms. päälle.

Puhdista leikkuulaitteen pohja huolellisesti. Käytä vettä ja harjaa.

Kun pinnat ovat täysin kuivat ja puhtaat, maalipinta on korjattava. Käytä kulutusta kestävää maalia, joka soveltuu ulkona käytettäville metallipinnoille.

7 PATENTTI - MALLISUOJA

Tämä kone ja sen osat on suojattu seuraavilla patenteilla ja mallisuojoilla:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotteisiin ilman eri ilmoitusta.