

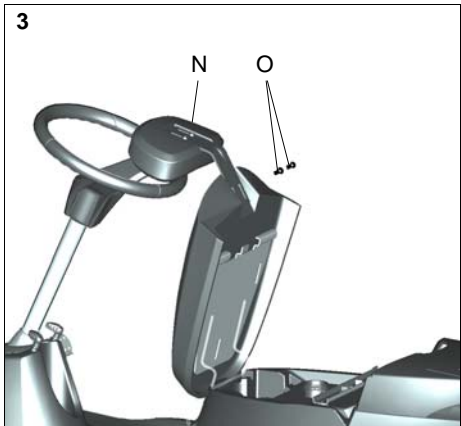
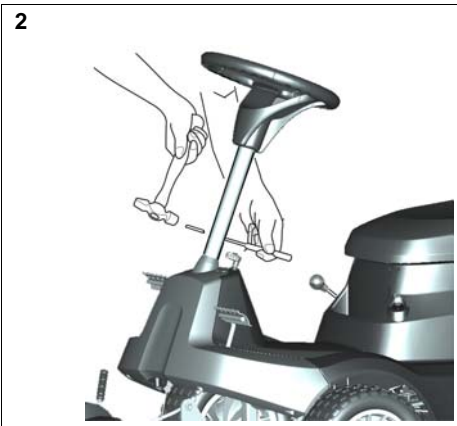
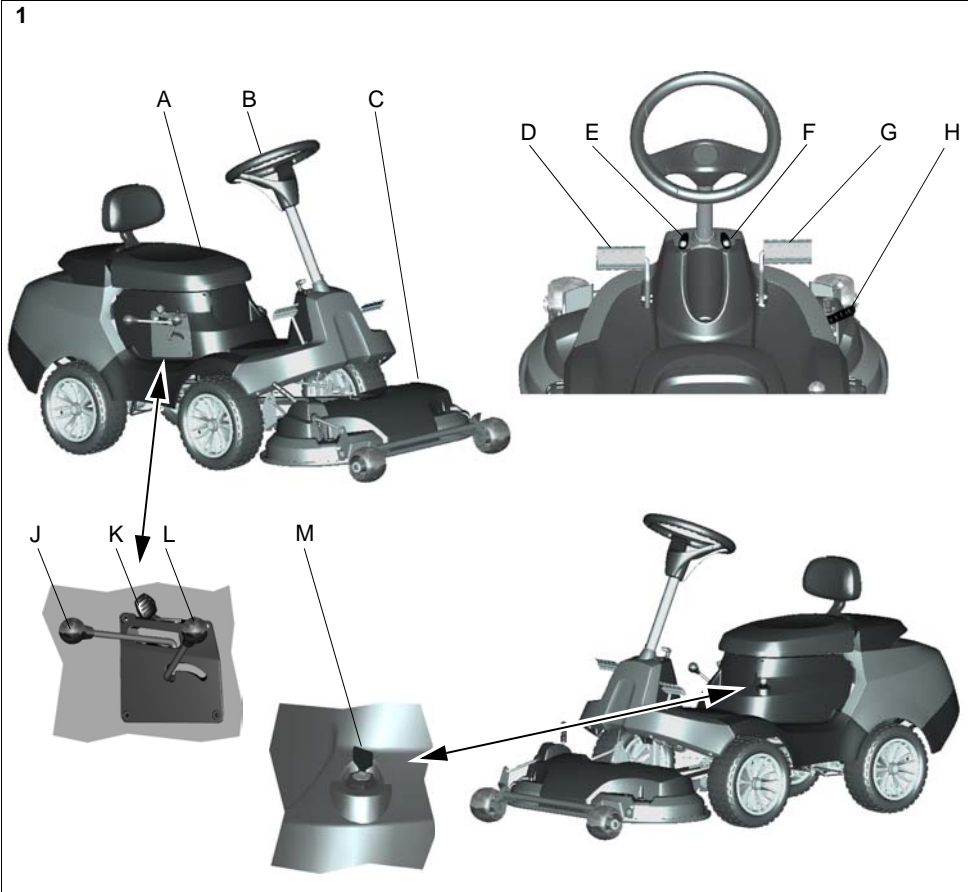


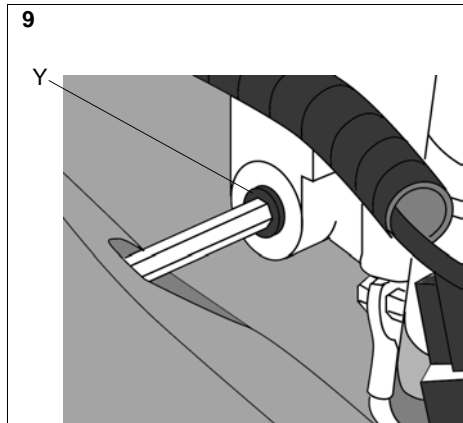
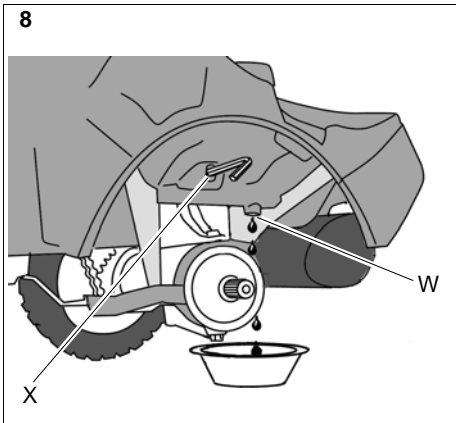
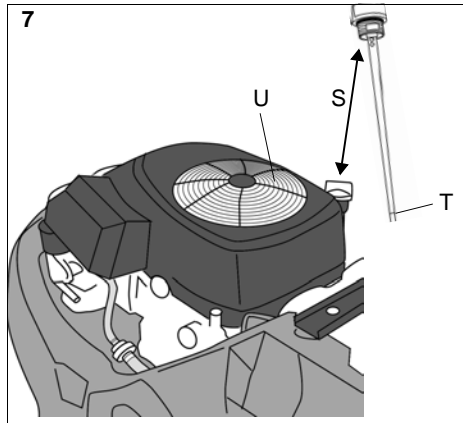
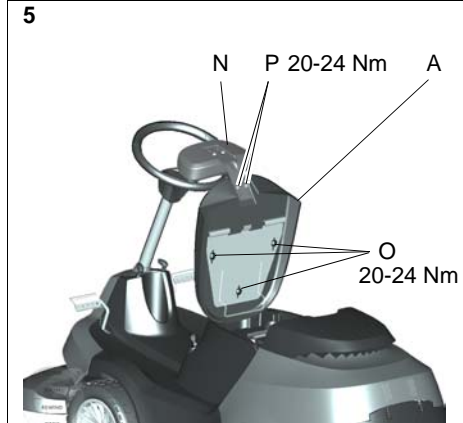
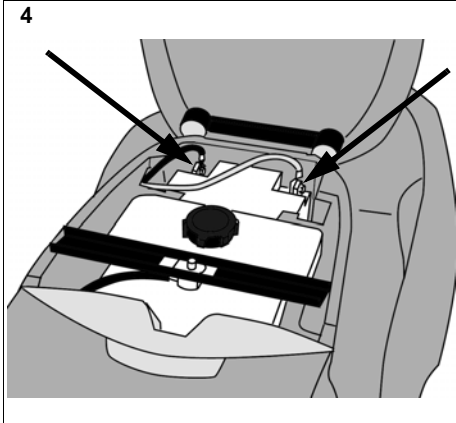
BRUKSANVISNING SV	7
KÄYTTÖOHJEET FI	17
BRUGSANVISNING DA....	27
BRUKSANVISNING NO ..	37
GEBRAUCHSANWEISUNG DE....	47
INSTRUCTIONS FOR USE EN....	58
MODE D'EMPLOI FR....	68
GEBRUIKSAANWIJZING NL....	78

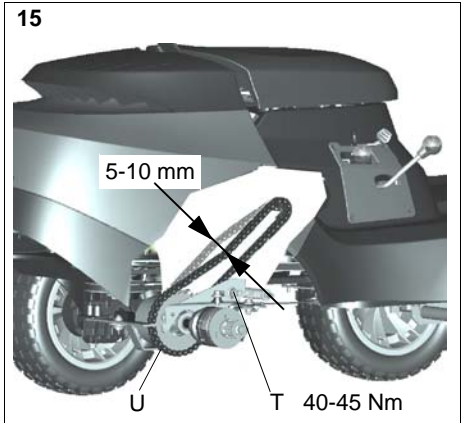
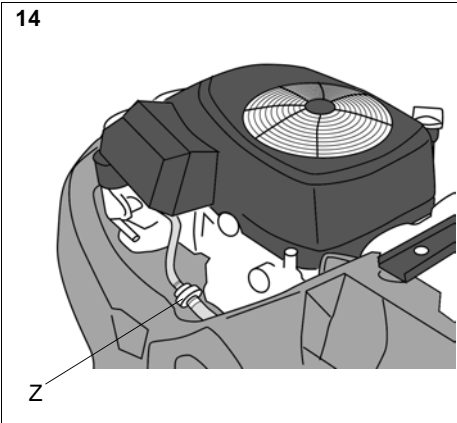
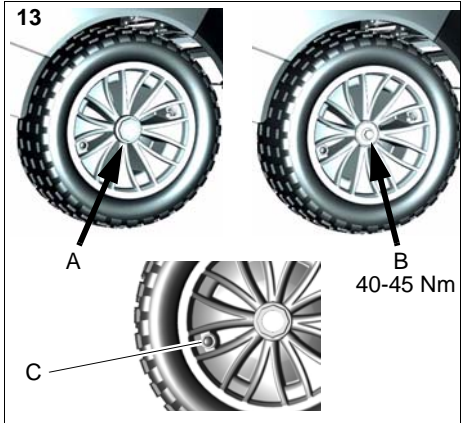
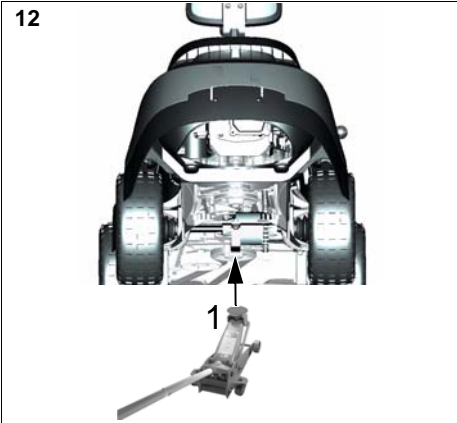
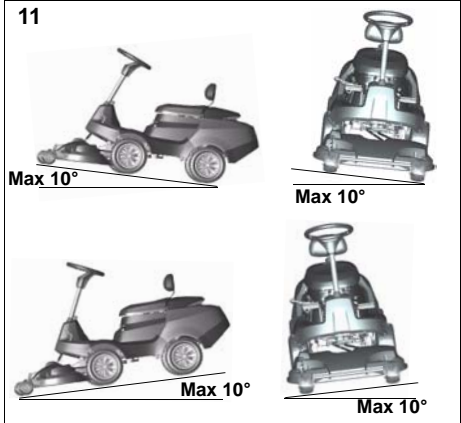
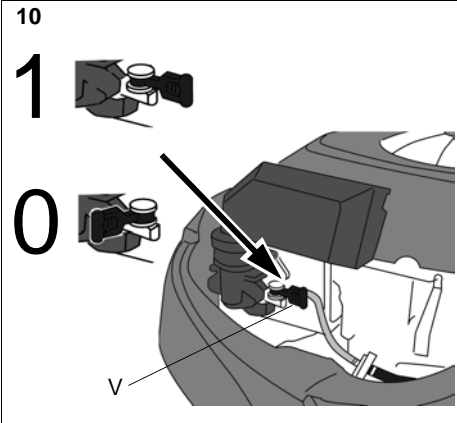
STIGA PRIMO

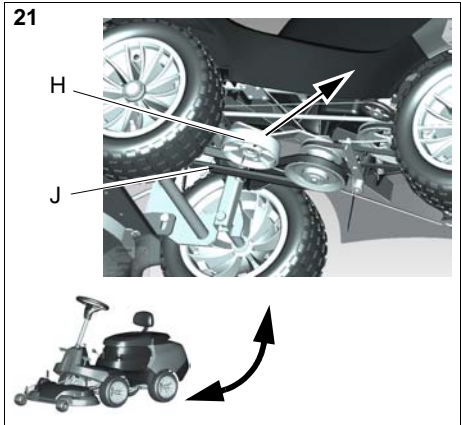
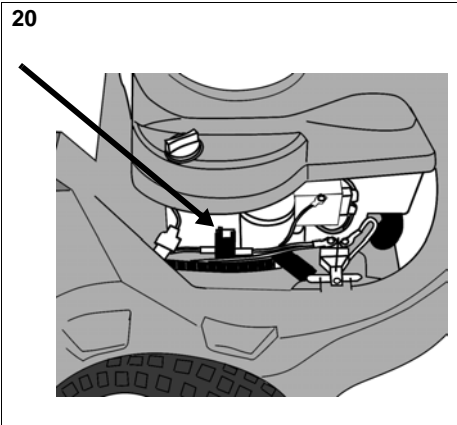
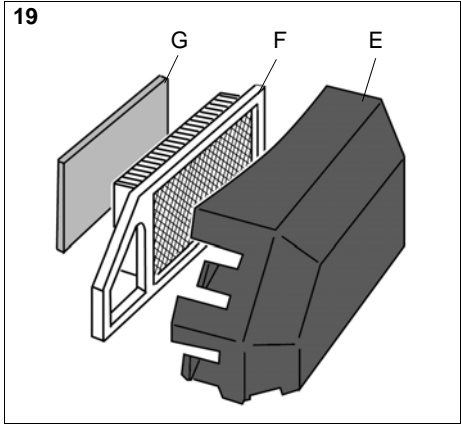
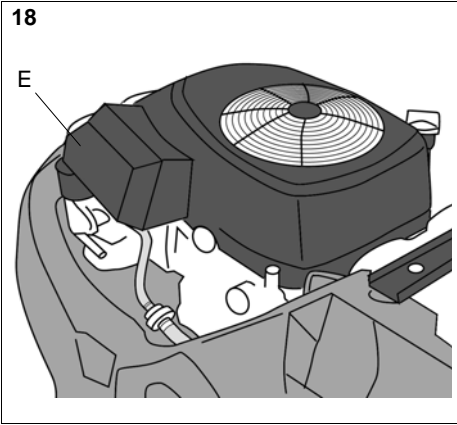
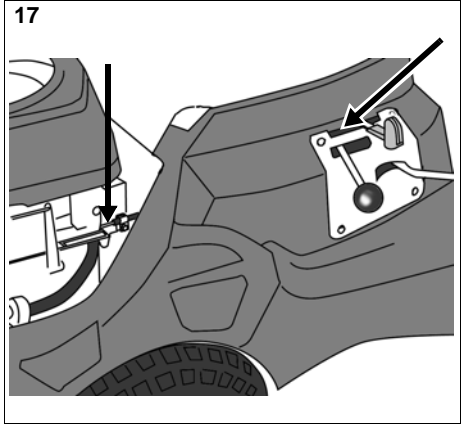
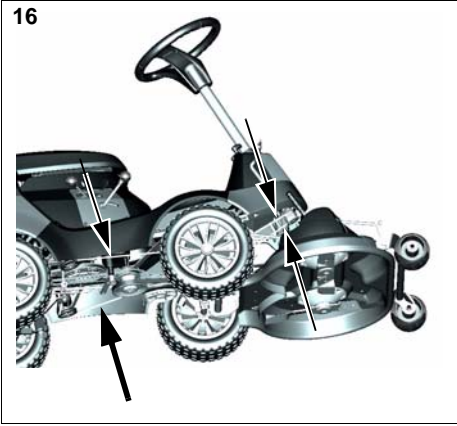


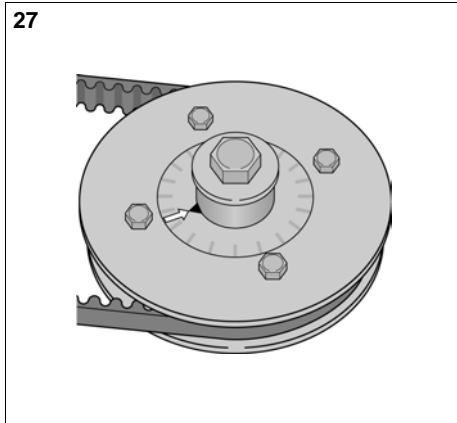
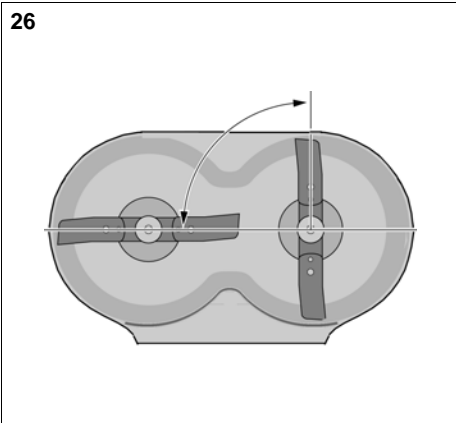
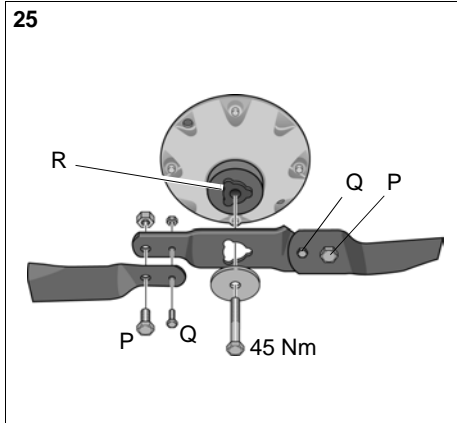
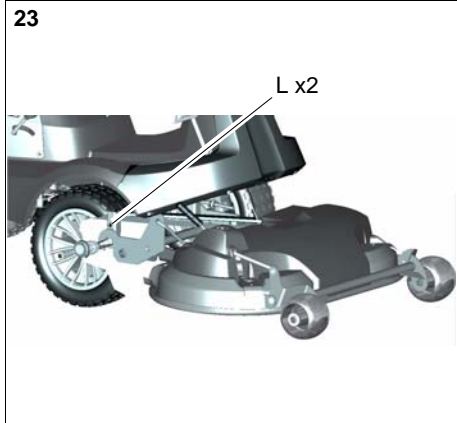
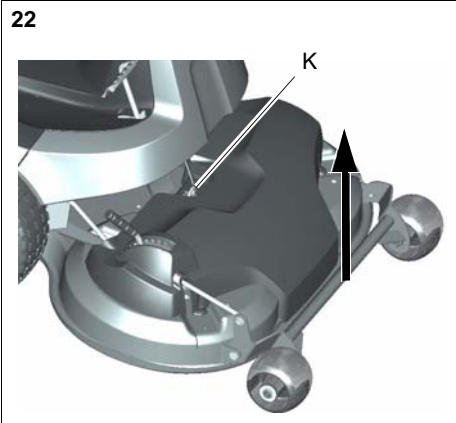
8211-0027-80











3.4.4 Tændingslås (1:M)

Tændingslås som benyttes til at starte og stoppe motoren.



Lad ikke maskinen stå med nøglen i position 2 eller 3. Der er risiko for, at batteriet aflades og ødelægges

Fire stillinger:



1. Stopstilling - motoren er kortsluttet. Nøglen kan tages ud.



2 og 3. Kørestilling



4. Startstilling - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederbelastede startstilling. Lad nøglen gå tilbage til kørestilling 2 eller 3, når motoren er startet.

3.4.5 Gearstang (1:J)



Gearskifte må aldrig foretages under kørsel. Maskinen skal stå stille med driftsbremsen trykket ned, før der må skiftes gear.

Gearstangen bruges til at vælge en af gearkassens tre fremadstillinger (1-2-3), frigear (N) eller bakgear (R).

Pedalen (1:D) skal være trykket ned under gearskift.

OBS! Hvis der er problemer med at vælge det ønskede gear, skal pedalen slippes og trykkes ned igen (1:D). Prøv derefter igen. Tving aldrig maskinen i gear!

3.4.6 Klippeenhed (1:C)

3.4.6.1 Transportstilling - Klippestilling (1:G)



Pedal til transportstilling-klippestilling.



Løft af enheden til transportstilling:

1. Træd pedalen (1:G) helt ned.
2. Drej låsen (1:F) mod højre.
3. Slip pedalen.

Sænkning af enheden til klippestilling:

1. Træd pedalen (1:G) helt ned.
2. Slip pedalen.

3.4.6.2 Tilslutning af klippeenhed (1:L)



Klippeenheden må ikke tilkobles, mens det er i transportstilling. Dette ødelægger remtransmissionen.

Håndtag til til- og frakobling af klippeenhed. To stillinger:



1. Forreste/nederste stilling - klippeenheden er koblet fra.



2. Bageste/øverste stilling - klippeenheden er koblet til.

3.4.6.3 Indstilling af klippehøjden (1:H)

Klippehøjden kan indstilles i 9 faste stillinger ved hjælp af håndtaget (1:H).

3.4.7 Sæde (1, 5:A)



Sædet kan vippes op og justeres i langsgående retning. Sædet justeres ved at løsne de tre skruer (5:O), indstille sædet i den ønskede position og spænde skruerne.

Spændingsmoment: 20-24 Nm.



Hvis skruerne spændes hårdere end 24 Nm, vil sædet blive ødelagt.

Sædet er udstyret med sikkerhedsafbryder, som er koblet til maskinens sikkerhedssystem. Det medfører, at visse aktiviteter, som kan medføre fare, ikke kan udføres, når der ikke sidder nogen på sædet. Se også 5.4.2.

3.4.8 Ryglæn (5:N)

Ryglænet er kan justeres i længde- og højderetningen. Ryglænet justeres ved at løsne de tre skruer (5:P), indstille ryglænet i den ønskede position og spænde skruerne. Spændingsmoment: 20-24 Nm.



Hvis skruerne spændes hårdere end 24 Nm, vil sædet blive ødelagt.

3.4.9 Motorhjelm



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er vipet ned. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

For at kunne udføre eftersyn og vedligeholdelse af motoren skal motorhjelmen åbnes.

Åbning:



Motoren må ikke være i gang, når hjelmen åbnes. Der er risiko for alvorlige personskader.

1. Vip sædet fremover.
2. Tag fat i kanten af hjelmen (6:Q), og vip den bagover.

Lukning:

Tag fat i hjelmens forreste kant, og vip den ned. Stil derefter sædet tilbage.

4 ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun bruges til græsklipning i private haver.

OBS! Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

5 START OG KØRSEL



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjælmen er lukket. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

5.1 Transport



Kør aldrig maskinen ned af/op på et lad/en trailer med motoren i gang. Der er risiko for, at maskinen vælter og forårsager materielle skader eller dødsfald.

Hvis maskinen skal transporteres på lad eller trailer, skal den skubbes eller løftes op på laddet/traileren. Maskinen må aldrig køres op/med med motoren i gang, fordi kørsel på skrån timer kræver stor forsigtighed, og den maksimale tilladte håndning kan nemt overskrides. Se også "5.5.2" og "5.5.3".

5.2 Påfyldning af benzin

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-taktsbenzin må ikke anvendes.

OBS! Almindelig blyfri benzin er en ferskvare og bør ikke opbevares i mere end 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, der er mindre skadelig for både mennesker og miljø.



Benzin er meget brandfarlig. Opbevar benzinen i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.



Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld benzin på, inden motoren startes. Tag aldrig benzindækslet af, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører eller stadig er varm.

Påfyldning af benzin skal ske på følgende måde:

1. Vip sædet op.
 2. Åbn tankdækslet (fig. 6:R).
 3. Påfyld benzin forsigtigt.
 4. Montér tankdækslet igen, og vip sædet ned.
- Fyld aldrig benzintanken helt op. Efterlad et tommrum (mindst hele påfyldningsrøret plus 1 - 2 cm øverst i tanken), således at benzinen kan udvide sig uden at flyde over, når den opvarmes.

5.3 Aflæsning af motoroliestand

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 10W-30.

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.



Aftør området omkring oliepipinden (7:S). Løsn oliepipinden og træk den op. Tør den af.

Før oliepipinden helt ned og skru den fast.

Tag oliepipinden op igen. Aflæs oliestanden. Påfyld olie til "FULL"-mærket (7:T), hvis oliestanden er lavere end dette mærke.

Oliestanden må aldrig være højere end "FULL"-mærket. Dette vil forårsage overophedning af motoren. Hvis oliestanden overstiger "FULL"-mærket, skal der aftappes olie, til den korrekte oliestand opnås.

5.4 Sikkerhedskontrol

Kontrollér at resultaterne af nedenstående sikkerhedskontroller opfyldes i forbindelse med test af den aktuelle maskine.



Sikkerhedskontrollen skal altid udføres inden brug.



Hvis nogle af nedenstående resultater ikke opfyldes, må maskinen ikke bruges! Indlever maskinen til reparation på et serviceværksted.

5.4.1 Generel sikkerhedskontrol

Objekt	Resultat
Brændstofledninger og tilslutninger	Ingen lækage.
Elkabler.	Al isolering intakt. Ingen mekaniske skader.
Udstødningssystem	Ingen lækage i tilslutninger. Samtlige skruer spændt.
Prøvekørsel	Ingen unormale vibrationer. Ingen unormale lyde.

5.4.2 Elektrisk sikkerhedskontrol



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

Tilstand	Handling	Resultat
Pedalen kobling-bremse er ikke trykket ned. Klippeenheden er ikke aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kobling-bremse er trykket ned. Klippeenheden er aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Klippeenheden er aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Motoren skal stoppe.
Maskinen er i gear	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.

5.5 Kørsel

5.5.1 Start af motoren



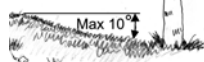
Før motoren startes skal handlingerne i afsnittene 5.2 - 5.4 være udført.

1. Åbn benzinhanen (10:V), som sidder inden for skjoldet i højre side bagtil.
2. Kontrollér, at tændkablet er monteret på tænddrøret.
3. Kontrollér, at klippeenheden er frakoblet.
4. Sæt gearstangen i frigear (N).
5. Koldstart - før gashåndtaget længst frem i chokerstilling.
Varmstart - sæt gashåndtaget på fuld gas (ca. 2 cm bagved chokerstillingen).
6. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
7. Drej tændingsnøglen og start motoren.
8. Når motoren er startet, skubbes gashåndtaget lidt efter lidt til fuld gas (ca. 2 cm bagved chokerstillingen), hvis chokeren har været brugt.
9. Ved koldstart må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start. Motoren skal gå i nogle minutter. Så når olien at blive varmet op.

5.5.2 Kørsel



Maskinen må kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning. Se fig. 11.



Når maskinen er i brug, skal der altid gives fuld gas.

1. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
2. Stil maskinen i det ønskede gear.
3. Slip langsom pedalen kobling-bremse helt. Maskinen bør du begynde at køre i den ønskede retning.
4. Tilslut klippeenheden.

5.5.3 Køretips

Sørg for, at der er den korrekte mængde olie i motoren. Især ved kørsel på skråninger. Se 5.3.



Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt ved kørsel opad eller nedad på en skråning. Køb aldrig på tværs af en skråning. Køb oppefra og ned eller nedefra og op.



Sæt hastigheden ned på skråninger og i skarpe sving for at bevare kontrollen og reducere risikoen for at vælte.



Drej ikke rattet helt ud ved kørsel med fuld gas i højeste gear. Maskinen kan vælte.



Kør aldrig med åben motorhjelme.



Kør aldrig med enheden tilkoblet i transportstilling. Dette ødelægger enhedens drivrem.

5.5.4 Stop



Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal tændingsnøglen fjernes.



Motoren kan være meget varm lige efter standsning. Undgå at røre ved lyd-potte, cylinder eller køleribber. Dette kan give forbrændingsskader.

1. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
2. Sæt gearstangen i frigear (N).
3. Kobl klippeenheden fra.
4. Lad motoren gå i tomgang 1 - 2 minutter. Drej derefter startnøglen til stoppositionen, så motoren stopper.
5. Lås parkeringsbremsen.
6. Luk benzinhanen.

5.6 Rengøring



For at reducere brandfaren skal motor, lyddæmper, batteri og brændstoftank holdes fri for græs, blade og olie.



For at mindske brandfaren skal det regelmæssigt kontrolleres, at der ikke siver olie og/eller brændstof ud.

Maskinen skal altid rengøres efter brug. Nedenstående anvisninger gælder for rengøringen:

- Hvis der bruges højtryksrensere, må strålen ikke rettes direkte mod motor, akseltætninger eller elektriske komponenter.
- Spul ikke vand på motoren.
- Rengør motoren med børste og/eller trykluft.
- Rengør motorens køleluftindtag (7:U).

6 VEDLIGEHOLDELSE

6.1 Service

For at holde maskinen i god, driftsikker og miljømæssig forsvarlig stand skal de vedligeholdelsespunkter, der er beskrevet i dette kapitel, udføres iht. instruktionerne og med de angivne intervaller.

Service bør udføres på et autoriseret værksted, men kan også udføres af brugeren.

Service udført på et autoriseret værksted giver garanti for fagligt korrekt arbejde med originale reservedele.

Vi anbefaler at indlevere maskinen på et autoriseret værksted efter hver sæson, før den stilles væk for vinteren.

6.2 Forberedelse



Undgå at maskinen triller ved altid at trække parkeringsbremsen.



Undgå ufrivillig motorstart ved at fjerne startnøglen.

Al service og vedligeholdelse skal udføres på stillestående maskine med standset motor.

6.3 Løft



Donkraft må kun placeres på det anviste sted. Ved placering andre steder er der risiko for, at maskinen beskadiges.



Maskinen må kun løftes på på et underlag, der er hårdt, plant og vandret. I modsat fald er der risiko for, at den vælter.



Maskinen må aldrig belastet med yderligere vægt, mens den er løftet. Der må ikke sidde personer på maskinen, når den er løftet.

I forbindelse med nogle typer vedligeholdelsesarbejde er det nødvendigt at lyfte maskinens bagende, så det ønskede baghjul kan afmonteres. Løft maskinen på følgende måde:

1. Placér maskinen på et hårdt, plant og vandret underlag.
2. Løft maskinen ved hjælp af en donkraft, se fig. 12.

6.4 Hjul

I forbindelse med nogle typer vedligeholdelsesarbejde er det nødvendigt at afmontere ét af baghjulene.

Afmontering:

1. Løft maskinen som beskrevet i 6.3.
2. Afmonter kapslen (13:A).
3. Brug en 17 mm-nøgle, og afmonter skruen (13:B) med kapslen.
4. Træk hjulet af akslen.

Montering:

1. Træk hjulet på akslen.
2. Montér skruen (13:B) med kapslen.
3. Stram skruen med 40-45 Nm.

6.5 Dæktryk

Dækkenes lufttryk justeres på følgende måde:

Forhjul: **1,2** bar (17 psi)

Bagdæk: **1,2** bar (17 psi)

Hvis dækkene udsættes for alt for højt tryk, udløses sikkerhedsventilen. Hvis det sker, skal den stilles tilbage på følgende måde:

1. Vent, til der ikke er tryk i dækket.
2. Tryk sikkerhedsventilen ind med en finger.
3. Påfyld luft til det angivne tryk.

6.6 Skift af motorolie

Skift motorolie første gang efter 5 timers drift, derefter for hver 50 timers drift eller en gang hver sæson.

Skift olie oftere, for hver 25 timers drift eller mindst en gang hver sæson, hvis motoren skal arbejde meget tungt, eller omgivelsestemperaturen er høj.

Brug olie ifølge tabellen nedenfor:

Olie	SAE 10W-30
Kvalitet	SJ eller højere

Brug ingen tilsætningsstoffer i olien.

Fyld ikke for megen olie på. Dette kan føre til, at motoren overophedes.

Skift olien, medens motoren er varm.



Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

6.6.1 Aftapning

1. Løft maskinen, så venstre baghjul er løftet et par cm fra gulvet. Se 6.3.
Hvis maskinen løftes for meget, kan olien ikke løbe frit i chassissets kanal under aftapningen.
2. Afmonter venstre baghjul. Se 6.4.
3. Stil en beholder i passende størrelse under aftapningshullet (8:W) i maskinens chassis.
4. Stik en 10 mm-unbrakonøgle gennem hullet (8:X) i chassisset, og skru olieaftapningsproppen (9:Y) ud af motoren. Lad olieaftapningsproppen sidde på unbrakonøglen inde i motorrummet.

Undgå at spilde olie på kileremmen.

5. Montér olieaftapningsproppen (9:Y) igen, når al olie er løbet ud.
Tilspændingsmoment: 20 Nm.
6. Fjern oliepipinden (7:S), og påfyld frisk olie. Olemængde: 1,2 liter.
7. Montér oliepipinden igen (7:S).
8. Aftør oliekanalen i chassisset med en klud el. lign.

9. Montér baghjulet, og sænk maskinen ned igen. Se 6.3 og 6.4.
10. Start motoren, og lad den gå i tomgang i 30 sekunder.
11. Undersøg, om der forekommer udsivning af olie.
12. Stands motoren. Efter yderligere 30 sekunder skal oliestanden kontrolleres som beskrevet i 5.3.

Aflevér den brugte olie, olieklude mm. på en genbrugsplads.

6.7 Brændstoffilter (14:Z)

Skift brændstoffilter hver sæson.

Kontrollér, at der ikke forekommer udsivning af brændstof, når det nye filter er monteret.

6.8 Klippeenhedens rem (21:J)

Kontrollér efter 5 timers drift at maskinens remme er intakte og uden skader.

6.9 Justering af drivkæde (15:U)

Kontrollér/justér kædestrækningen hver sæson på følgende måde:

Kontrol:

1. Løft maskinen, og afmontér højre baghjul. Se 6.4.
2. Kæden (15:U) skal have et spil på 5-10 mm. Evt. justering, se nedenfor.

Justering:

Justér spillerummet ved at flytte strækhjulet på følgende måde:

1. Løsn møtrikken (15:T), og stil strækhjulet i den ønskede position.
2. Spænd møtrikken, og kontrollér spillerummet. Justér igen, hvis det er nødvendigt.
3. Spænd møtrikken med 40-45 Nm, når justeringen er færdig.

6.10 Smøring

Alle smørepunkter vist i nedenstående tabel skal smøres for hver 25 timers drift samt efter hver vask.

Objekt	Afsnittet nedenfor	Figur
Drivkæde	6.10.1	15:U
Styrewire	6.10.2	16
Spændarme og bevægelige led	6.10.3	-
Gaswire	6.10.4	17

6.10.1 Drivkæde

Smør drivkæden (15:U) med kædespray iht. nedenstående. Brug kædespray af universaltypen.

1. Sæt maskinens højre baghjul op på en palle, så det kan rotere frit. Se 6.3.
2. Børst kæden ren med en stålborste.
3. Drej baghjulet med hånden, og spray samtidig kæden, så hele kæden bliver smurt.
4. Løft maskinen ned af pallen.

6.10.2 Styrewire

Se fig. 16. Smør styrewiren med kædespray som vist nedenfor. Brug en universalkædespray.

1. Børst wiren ren med en stålborste.
2. Drej rattet, og spray samtidig på wiren, så hele wiren bliver smurt.

6.10.3 Spændarmenes bevægelige led

Smør lejepunkterne med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres.

Bør udføres af to personer.

Aktivér betjeningsgrebet:

- Styring
- Kobling, bremse
- Løft af klippeenheden
- Tilslutning af klippeenheden
- Indstilling af klippehøjden

6.10.4 Gaswire

Se fig. 17. Smør wirernes ender med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres.

6.11 Batteri



Batteriet må aldrig overoplades. Overopladning kan ødelægge batteriet.



Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bær ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.

I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller indgreb på den liste, der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominal spænding. Elektrolytniveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.



Før batteriet tages i brug første gang, skal det ladet helt op. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

6.11.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller montér en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

6.11.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

6.11.3 Demontering/montering

Batteriet er placeret under sædet. Se fig. 4. Ved demontering/montering af batteriet gælder følgende angående kablernes tilslutning:

- Ved demontering. Fjern først det sorte kabel fra batteriets minuspol (-). Fjern derefter det røde kabel fra batteriets pluspol (+).
- Ved montering. Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+). Tilslut derefter det sorte kabel til batteriets minuspol (-).



Hvis kablerne fjernes/tilsluttes i omvendt rækkefølge, er der risiko for kortslutning og skader på batteriet.



Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.



Spænd kablerne godt fast. Løse kabler kan forårsage brand.



Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

6.11.4 Rengøring

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålbørste, og smør dem ind i polfedt.

6.12 Luftfilter

Forfilteret (skumplastfilter) (19:G) skal rengøres/udskiftes for hver 25 timers drift.

Luftfilteret (papirfilter) (19:F) skal rengøres/udskiftes for hver 100 timers drift.

OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

Demontér/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Rengør området omkring luftfilterdækslet (18:E) grundigt.
2. Afmontér luftfilterdækslet ved at løsne de to klemmer i dækslets bagerste kant.
3. Afmontér filteret. Forfiltret er placeret nærmest motoren. Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
4. Gør papirfilteret rent ved at banke det let mod en plan flade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
5. Rengør forfilteret. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
6. Samling foretages i omvendt rækkefølge. Der må ikke bruges trykluft eller oliebaserede opløsningsmidler som f.eks. petroleum til rengøring af papirfilteret. Dette ødelægger filteret. Papirfilteret må ikke smøres med olie.

6.13 Tændrør

Tændrøret/tændrørene skal skiftes for hver 200 timers drift.

Inden tændrøret løsnes, skal der rengøres omkring dets fæste.

Tændrør: Champion RC12YC eller tilsvarende.
Elektrodeafstand: 0,75 mm.

6.14 Køleluftindtag, motor (7:U)

Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem vil skade motoren. Rengør motoren luftindtag for hver 50 timers drift. En mere grundig rengøring af kølesystemet udføres i forbindelse med hver grundservice.

6.15 Sikring

Ved elektriske fejl kontrolleres/skiftes sikringen, 20 A. Se fig. 20.

Hvis fejlen ikke forsvinder, bør maskinen repareres på et autoriseret værksted.

6.16 Klippeenhed

6.16.1 Sikkerhed

For at mindske skader ved kollision og beskytte vigtige dele i klippeenheden findes der en indbygget kraftbegrænsning som beskrevet nedenfor.

- Sikringsbolte mellem knive og knivskinne.
- Momentbegrænsning mellem tandhjul og knivvaksel.
- Mulighed for, at drivremmen kan glide på plasttandhjulene.

6.16.2 Afmontering

Visse typer vedligeholdelsesarbejde foretages nemmest, hvis klippeenheden afmonteres. Afmontér klippeenheden som vist nedenfor:

1. Indstil til højeste klippehøjde.

2. Træk spændrullen (21:H) ud, og før remmen (21:J) ned om siden på spændrullen, så remspændingen slækkes.
3. Fjern remmen fra maskinens remskive.
4. Løft enheden, og hægt løftewirens fjeder (22:K) af.
5. Afmonter låseskruerne (23:L) på begge sider.
6. Løft enheden af forakslerne, og før det fremad. Se fig. 24.

6.16.3 Montering

Montér klippeenheden som beskrevet nedenfor:

1. Løft enheden på forakslerne. Se fig. 24.
2. Montér låseskruerne (23:L) på begge sider.
3. Indstil til højeste klippehøjde.
4. Løft enheden, og hægt løftewirens fjeder (22:K) på.
5. Læg remmen (21:J) på remskiven.
6. Træk spændrullen (21:H) ud, og læg den på ydersiden af remme, så remmen strækkes.

6.16.4 Udskiftning af knive



Anvend beskyttelsehandsker ved udskiftning af kniv/knivblad for at forebygge tilskadekomst.

Kontrollér, at knivene altid er skarpe, da det giver det bedste klipperesultat. Knivene bør udskiftes en gang om året.

Kontrollér altid kniven/knivbladet efter en kollision. Hvis knivsystemet er blevet beskadiget, skal defekte dele udskiftes.



Anvend altid originale reservedele. Ikke-originale reservedele kan medføre risiko for tilskadekomst, selvom delene passer til maskinen.

Knivene kan udskiftes. Man skal udskifte begge knive på samme knivbjælke samtidig for at undgå ubalance.

Bemærk!

Vær opmærksom på følgende ved monteringen:

- Knivene og knivskinnen skal monteres som vist på fig. 25.
- Knivene kan drejes 1/3 omgang, hvor de er monteret. Vælg positionerne således, at knivene bliver 90° forskudt i forhold til hinanden. Se "6.16.5" nedenfor.

Spændingsmoment:

Skruer (25:P) - 45 Nm

Sikringsbolte (25:Q) - 9,8 Nm

Ved kollision kan sikringsboltene (18:Q) gå i stykker, og så bliver knivene bøjet. Hvis det sker, skal man montere originale sikringsbolte og spænde dem som beskrevet ovenfor.

6.16.5 Synkronisering, knive

Klippeenheden har synkroniserede knive.

Hvis en af knivene støder mod en fast genstand (f.eks. en sten), kan synkroniseringen ændres. Det medfører en risiko for, at knivene kolliderer med hinanden.

Korrekt synkroniserede knive skal være forskudt 90° i forhold til hinanden. Se fig. 26.

Kontrollér altid synkroniseringen efter en kollision.

Hvis knivene ikke er synkroniseret, kan der være opstået en af følgende fejl i klippeenheden:

- Drivremmen er gledet på tandhjulene.
- Momentbegrænsningen mellem tandhjul og knivaksel er udløst. Pilene på fig. 27 skal vende mod hinanden, når enheden er intakt. Når momentbegrænsningen er udløst, vender pilene **ikke** mod hinanden.
- Knivskinnen er monteret forkert på knivakslen. Kan monteres i tre forskellige positioner. Se 25:R.

Ved forkert synkronisering i de to første alternativer, skal et autoriseret værksted kontaktes med henblik på reparation.

6.16.6 Rengøring

Enhedens underside skal rengøres hver gang efter brug.

Indstil den højeste klippehøjde, og stil enheden i transportstilling. Rengøringen lettes, hvis maskinens forhjul køres op på et par brædder el. lign.

Rengør klippeenhedens underside omhyggeligt. Brug vand og en børste.

Når fladerne er helt tørre og rene, skal lakken pletrepareres. Brug en slidstærk lak beregnet til metal udendørs.

7 PATENT - MODELBESKYTTELSE

Nærværende maskine eller dele heraf er omfattet af følgende patent- og modelbeskyttelse:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.