



BRUKSANVISNING SV ...	7
KÄYTTÖOHJEET FI ...	17
BRUGSANVISNING DA..	27
BRUKSANVISNING NO..	36
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	45
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	55
MODE D'EMPLOI FR....	65
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	75

STIGA PARK

RANGER

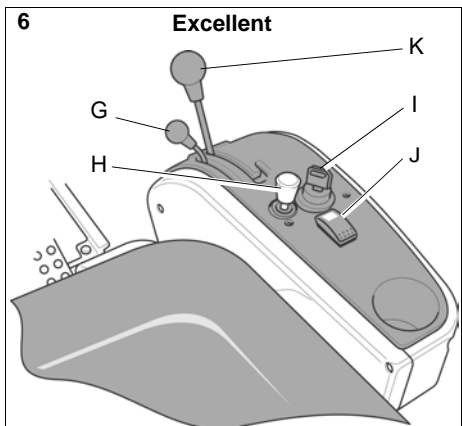
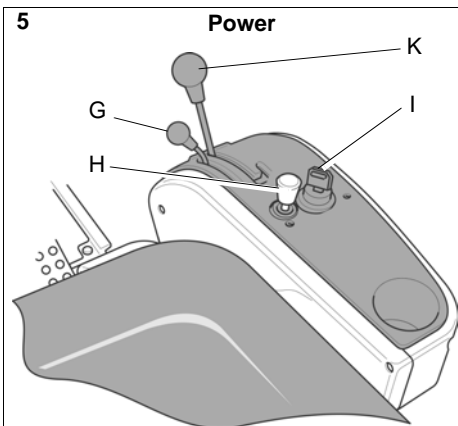
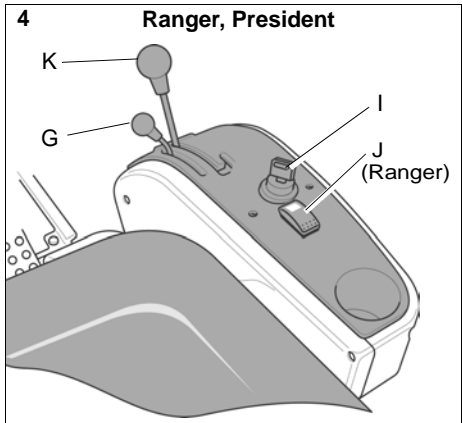
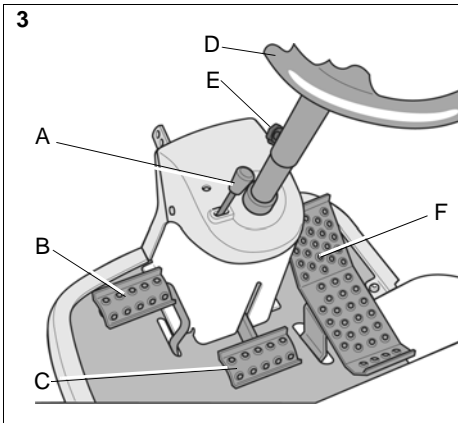
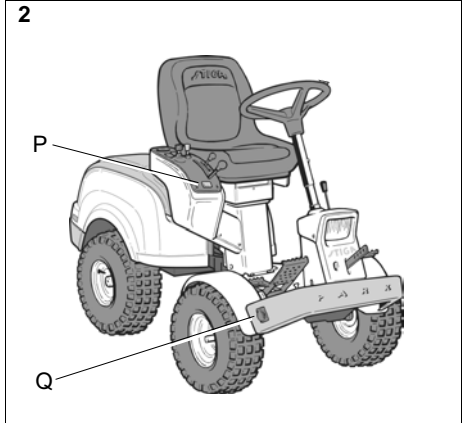
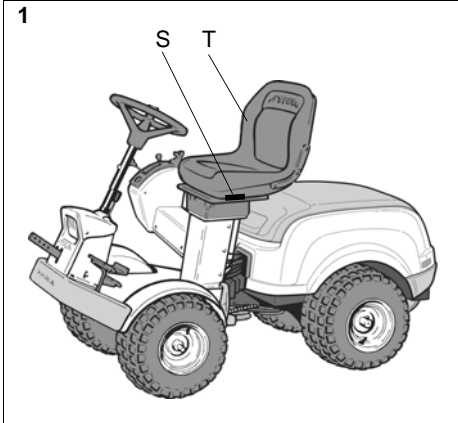
PRESIDENT

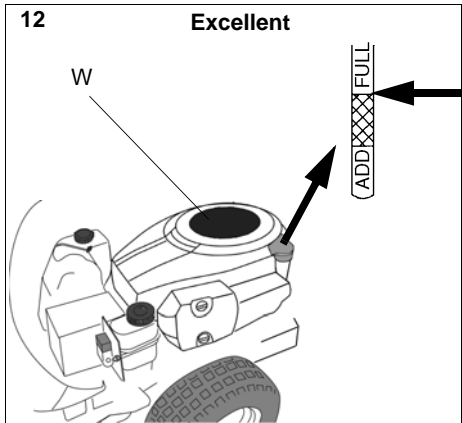
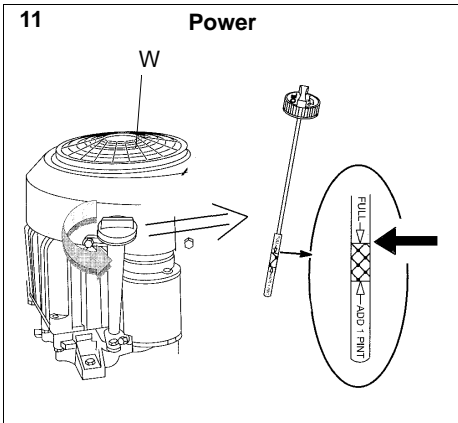
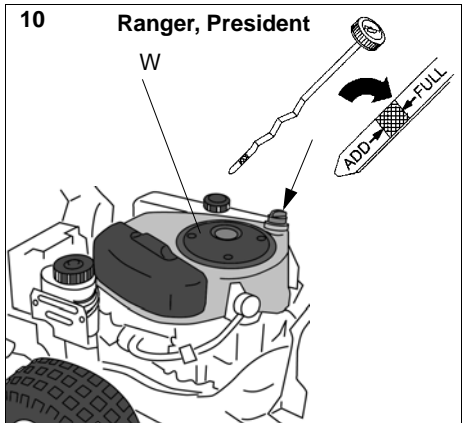
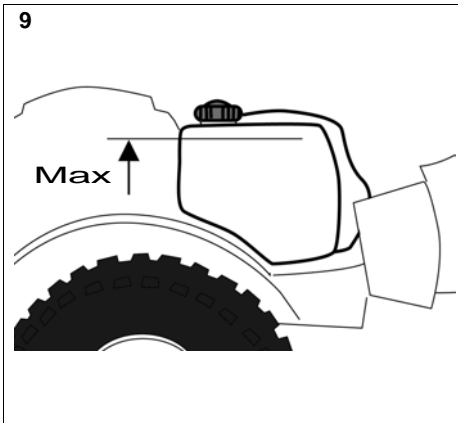
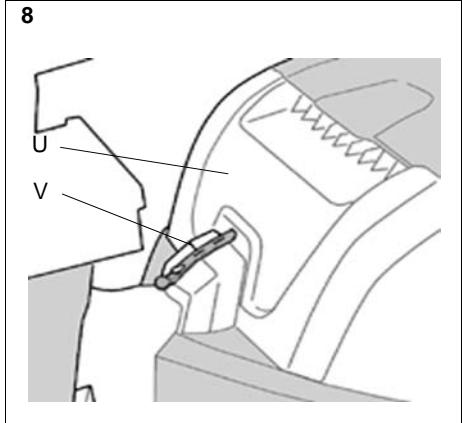
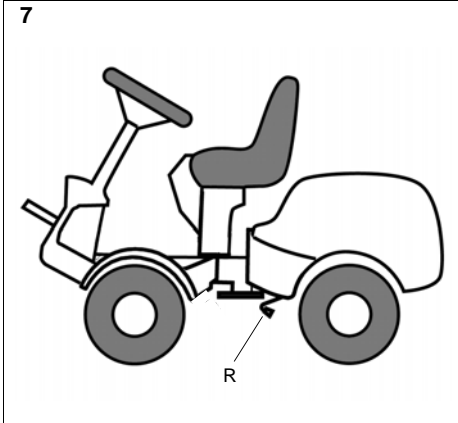
POWER

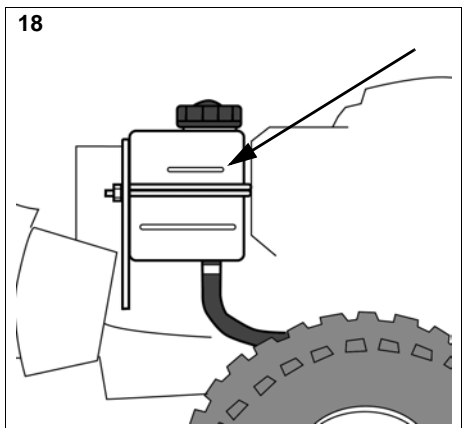
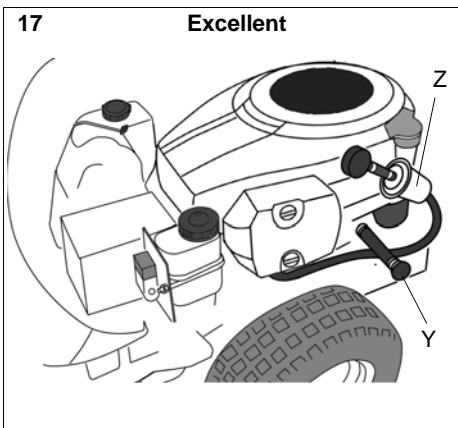
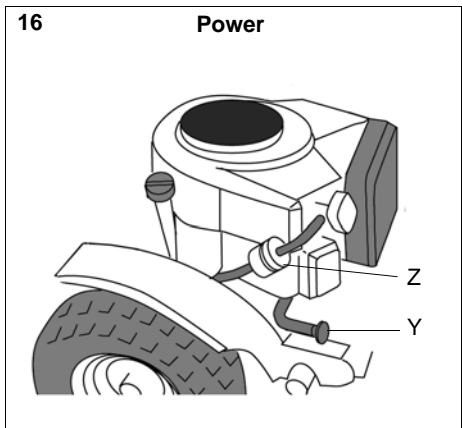
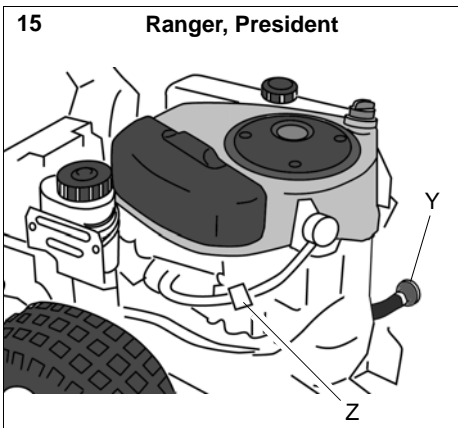
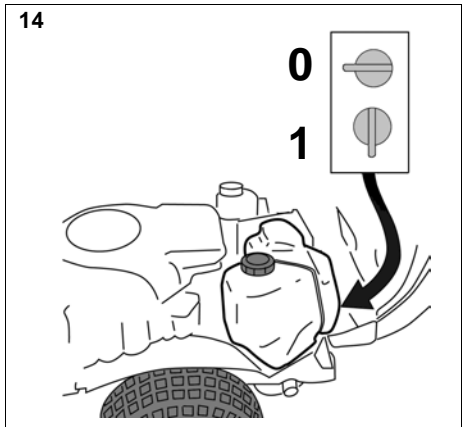
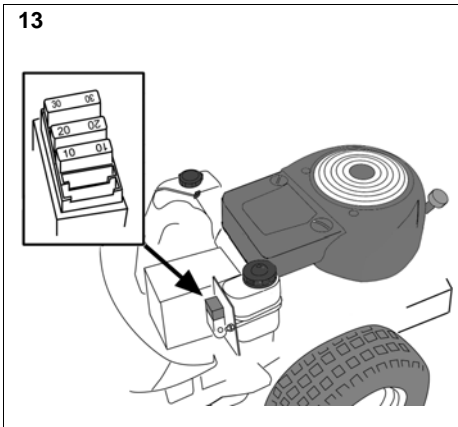
EXCELLENT

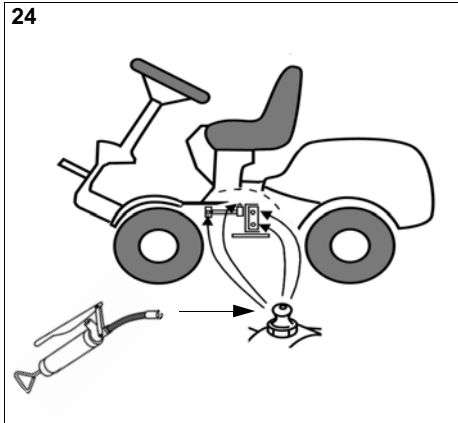
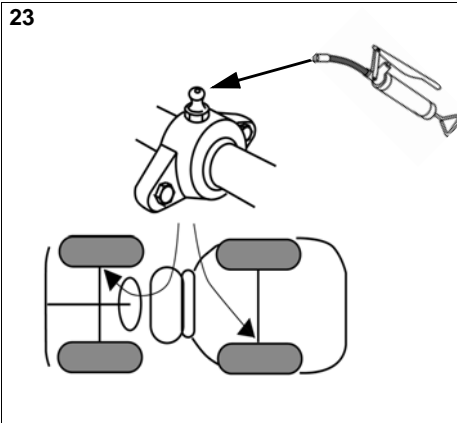
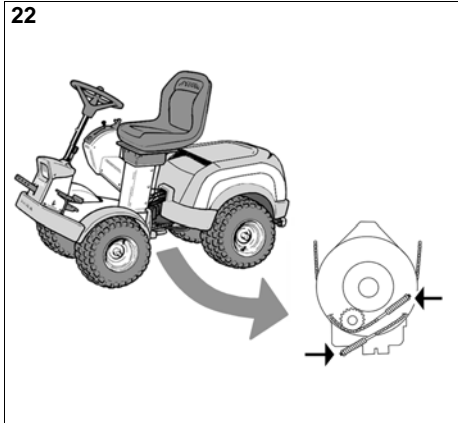
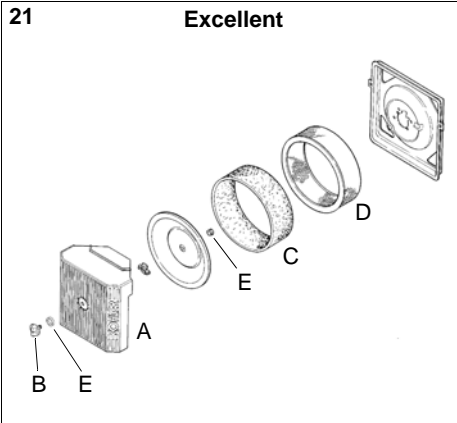
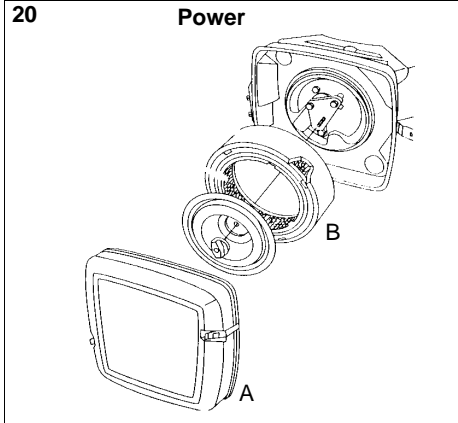
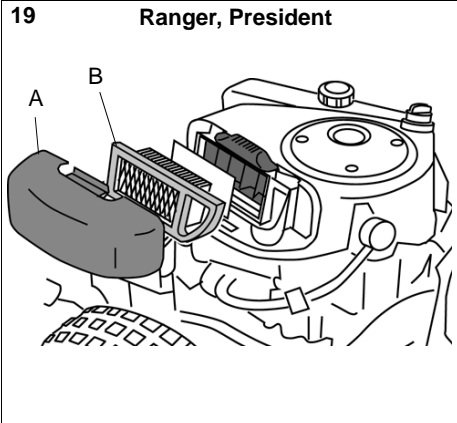
STIGA[®]

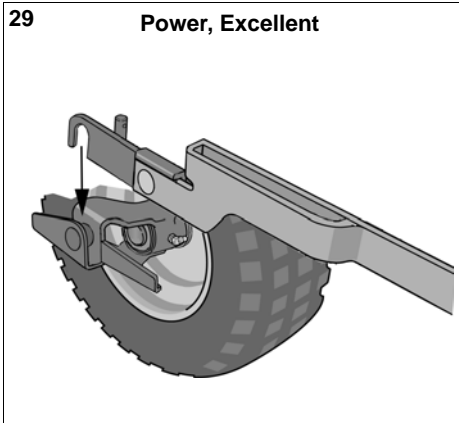
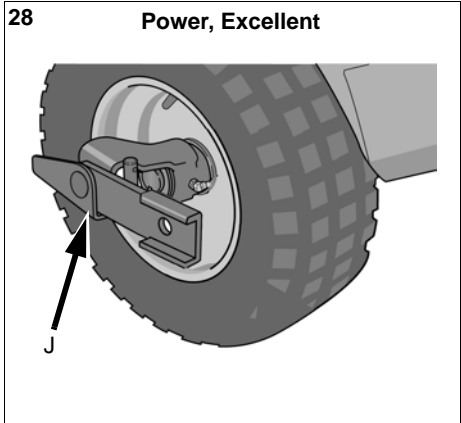
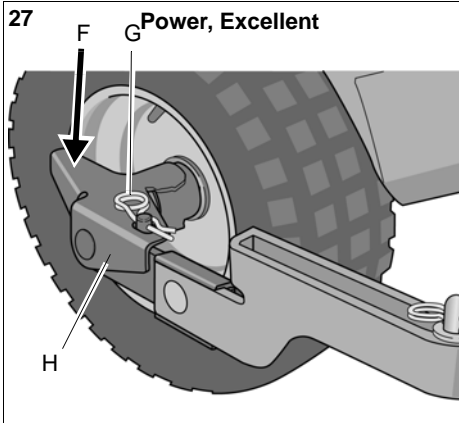
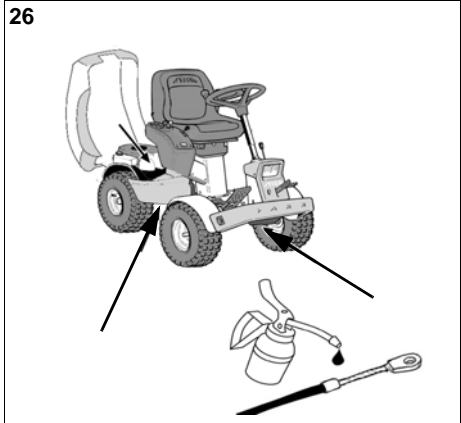
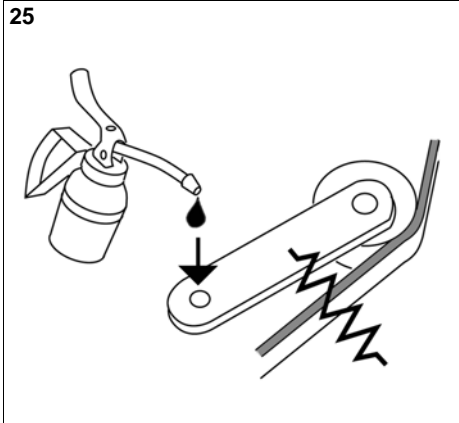
8211-0014-80











1 YLEISTÄ



Tämä kuvake tarkoittaa **VAROITUS**. Ohjeita on noudatettava tarkasti henkilö- ja/tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi.



Tutustu huolellisesti ennen koneen käyttöä tähän käyttöohjeeseen sekä ohaiseen **TURVAOHJEITA**-vihkoseen.

1.1 SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön ja huollon edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolien merkitykset:



Varoitus!
Lue käyttöopas ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä.



Varoitus!
Varo uloslentäviä esineitä. Pidä sivulliset kaukana.



Varoitus!
Käytä aina kuulonsuojaimia.



Varoitus!
Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.



Varoitus!
Alkuperäisissävarusteilla varustettua konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevilla alustalla.



Varoitus!
Puristumisvaara. Pidä kädet ja jalat poissa runko-ohjauksesta.



Varoitus!
Palovammojen vaara. Älä koske äänen-
vaimentimeen/katalysaattoriin.

1.2 Viitteet

1.2.1 Kuvat

Tämän käyttöohjeen kuvat on numeroitu 1, 2, 3 jne.

Kuvissa olevat osat on merkitty A, B, C jne. Viittaus osaan C kuvassa 2 kirjoitetaan "2:C".

1.2.2 Otsikot

Tämän käyttöohjeen otsikot on numeroitu alla olevan esimerkin mukaan.

"1.3.1 Yleiset turvatarkastukset" on kappaleen "1.3 Turvatarkastukset" alaotsikko ja kuuluu samaan kappaleeseen.

Viittaukset otsikoihin on useimmiten tehty otsikon numerolla esim. "katso 1.3.1".

2 KUVAUS

2.1 Voimansiirto

Kone on takapyörävetoinen.

Taka-akselissa on hydrostaattinen vaihteisto portaattomalla eteenajo- ja peruutusnopeuden säädöllä.

Kääntymisen helpottamiseksi taka-akseli on varustettu tasauspyörästä.

Eteen asennettavia työvälineitä käytetään kiilahihnoilla.

2.2 Ohjaus

Kone on varustettu runko-ohjauksella. Tämä tarkoittaa, että runko on jaettu etumaiseen ja taempaan osaan, jotka voivat kääntyä toistensa suhteen. Runko-ohjauksen ansiosta kone kääntyy erittäin pienessä tilassa puiden ja muiden esteiden ympäri.

2.3 Turvajärjestelmä

Kone on varustettu sähköisellä turvajärjestelmällä. Turvajärjestelmä katkaisee tarvittaessa tietyt toiminnot, joiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen. Esimerkiksi moottoria ei voi käynnistää ellei kytkin-seisontajarrupoljin ole painettuna.



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa!

2.4 Hallintalaitteet

2.4.1 Työlaitenostin, mekaaninen (3:C)

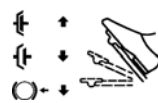
Laskee työlaitteen työasentoon ja nostaa sen kuljetusasentoon.

1. Paina poljin täysin pohjaan.
2. Vapauta poljin hitaasti.

2.4.2 Kytkin-seisontajarru (3:B)



Älä koskaan paina poljinta ajon aikana. Voimasiirron ylikuumentumisen vaara.




Polkimella (3:B) on kolme asentoa:


- **Vapautettu.** Kytkin ei ole aktivoituna. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Puoliväliin painettu.** Veto irtikytetty. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Pohjaan painettu.** Veto irtikytetty. Seisontajarru täysin aktivoituna mutta ei lukittuna. Tätä käytetään myös hätäjarrutukseen.

Ranger, Power, Excellent:

Polkimen yläosalla on säätölevy. Säätölevy voidaan säätää 3 eri asentoon kuljettajan ajoasennon optimoimiseksi.

2.4.3 Salpa, seisontajarru (3:A)

 Salpa lukitsee kytkin-seisontajarrupolkimen alapainettuun asentoon. Toimintoa käytetään koneen varmistamiseen luiskissa, kuljetuksessa jne., kun moottori ei ole käynnissä.

 **Seisontajarrun pitää olla vapautettuna ajon aikana.**


Lukitseminen:

1. Paina poljin (3:B) täysin pohjaan.
2. Siirrä salpaa (3:A) oikealle.
3. Vapauta poljin (3:B).
4. Vapauta salpa (3:A).


Vapauttaminen:

Paina ja vapauta poljin (3:B).

2.4.4 Veto-käyttöjarru (3:F)

 **Ellei kone pysähdy, kun poljin vapautetaan, voit käyttää vasenta poljinta (1:B) hätäjarruna.**


Polkimen (3:F) asento määrittää moottorin ja vetävien pyörien välisen välityssuhteen (= nopeus). Käyttöjarru aktivoituu kun poljin vapautetaan.


- 
1. Paina poljinta eteenpäin - kone liikkuu eteenpäin.
 2. Poljin vapautettuna - kone seisoo paikallaan.
 3. Paina poljinta taaksepäin - kone liikkuu taaksepäin.
 4. Vapauta hieman poljinta - konetta jarrutetaan.

Ajojarrulla ei ole vaikutusta, kun portaaton voimansiirto on irtikytketty. Katso 2.4.13.

2.4.5 Ohjauspyörä (3:D)

Ohjauspyörän korkeus voidaan säätää portaattomasti. Löysää ohjauspylvään käsipyörä (3:E) ja nosta/laske ohjauspyörä haluttuun asentoon. Tiukkaa käsipyörä.

 **Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.**

 **Älä käännä ohjauspyörää kun kone seisoo paikallaan työlaite alaslaskettuna. Hydraulikkajärjestelmän ja ohjauksen kuormitus saattaa aiheuttaa vaurioita.**

2.4.6 Kaasun ja rikastimen säädin (4:G) (Ranger, President)



Jos moottori käy huonosti, säädin saattaa olla liian kaukana edessä, niin että rikastin on päällä. Tämä vaurioittaa moottoria, suurentaa polttonesteen kulutusta ja on vahingollista ympäristölle.

Säätimellä voidaan säätää moottorin käyntinopeutta ja käyttää rikastusta kylmällä käynnistettäessä.



1. Rikastin - kylmän moottorin käynnistystä varten. Rikastinasento on aukon etureunassa.

Älä aja säädin tässä asennossa, kun moottori on lämmin.



2. Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää.

Täyskaasuasento on noin 2 cm rikastusasennon takana.



3. Tyhjäkäynti.

2.4.7 Kaasun säädin (5:G) (Power, Excellent)

Säätää moottorin käyntinopeutta.



1. Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää.



2. Tyhjäkäynti.

2.4.8 Rikastimen säädin (5, 6:H) (Power, Excellent)

Kun säädin vedetään ulos, seosta rikastetaan kylmäkäynnistystä varten.



1. Kun säädin vedetään täysin ulos, kaasuttimen rikastinlappä on täysin kiinni. Kylmäkäynnistys.

2. Kun säädin on sisäänpainettuna, rikastinlappä on auki. Lämpimänä käynnistykseen ja ajon aikana.

Älä koskaan aja rikastinsäädin ulosvedettynä, kun moottori on lämmin.

2.4.9 Virtalukko/ajovalot (4, 5, 6:I)

Virtalukon avulla käynnistetään ja pysäytetään moottori. Virtalukko toimii myös ajovalojen katkaisimena.



Älä jätä konetta valvomatta niin, että avain on asennossa 2 tai 3. Palovaara, polttonestettä voi valua moottoriin kaasuttimen läpi tai akku saattaa purkautua ja vaurioitua.

Neljä asentoa:



1. Pysäytysasento - moottorin sytytysvirta katkaistu. Avain voidaan poistaa lukosta.



2. Ajoasento - ajovalot päällä.



3. Ajoasento – ajovalot pois päältä.



4. Käynnistysasento - sähkötoiminen käynnistysmoottori aktivoidaan, kun avain käännetään tähän jousipalautteiseen asentoon. Päästä avain palautumaan ajoasentoon 3, kun moottori on käynnistynyt. Sytytä ajovalot kääntämällä avain asentoon 2.

2.4.10 Voimanotto (4, 5, 6:K)

Voimanoton kytkentä- ja irtikytkentävipu. Voimanotolla käytetään eteen asennettuja lisävarusteita. Kaksi asentoa:



1. Vipu edessä - voimanotto irtikytketty.



2. Vipu takana - voimanotto kytketty.

2.4.11 Käyttötuntilaskuri (2:P)

Näyttää koneen käyttötunnit. Laskuri toimii vain moottorin käydessä.

2.4.12 Leikkuukorkeuden säätö (4, 6:J) (Ranger, Excellent)

Kone on varustettu hallintavivulla, jolla ohjataan leikkuulaitteen sähkötoimista leikkuukorkeuden säätöä.



Katkaisimella voidaan nostaa ja laskea leikkuulaitetta portaattomasti.

Leikkuulaite kytketään pistokkeeseen (2:Q).

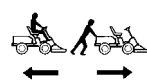
2.4.13 Irtikytkentävipu

Vipu, joka kytkee irti portaattoman vaihteiston. 2WD-mallissa on yksi vipu, joka on kytketty taka-akseliin. Katso (7:R).
Vivut mahdollistavat koneen siirtämisen käsin moottori pysäytettynä.



Irtikytkentäkahva ei saa koskaan olla ulomman ja sisemmän asennon välissä. Tämä aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemisen ja vaurioittaa voimansiirtoa.

Kaksi asentoa:



1. Vipu sisällä – vaihteisto kytketty normaalikäyttöä varten.
2. Vipu ulkona - voimansiirto irtikytketty. Koneita voidaan siirtää käsin.

Konetta ei saa hinata pidempiä matkoja eikä suurella nopeudella. Voimansiirto voi vaurioitua.

2.4.14 Istuin (1:S)



Istuin voidaan kallistaa ja se on säädettävissä pituussuunnassa. Istuimen asento säädetään seuraavasti:

1. Nosta kahva (1:T) ylös.
2. Säädä istuin haluttuun asentoon.
3. Vapauta kahva (1:S), jolloin istuin lukittuu.

Istuin on varustettu turvakytkimellä, joka on kytketty koneen turvajärjestelmään. Tämän vuoksi tietyt toimenpiteet, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteen, eivät ole mahdollisia, ellei kukaan istu istuimella. Katso myös 4.4.2.

2.4.15 Konepelti (8:U)



Kone on varustettu avattavalla konepellillä, joka suojaa polttonestehanan, akun ja moottorin. Konepelti on lukittu kumisilmukalla.

Konepelti avataan seuraavasti:

1. Irrota kumisilmukka (8:V) konepellin etureunasta.
 2. Nosta konepeltiä taaksepäin.
- Konepelti suljetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



Konetta ei saa käyttää ellei konepelti ole suljettu ja lukittu. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

2.4.16 Pikakiinnike (27:H) (Power, Excellent)



Pikakiinnikkeet ovat kaksiosaiset, minkä ansiosta työlaitteiden vaihto on erittäin helppoa

Pikakiinnikkeet mahdollistavat työlaitteiden nopean asennon vaihdon kahden asennon välillä:

- Normaaliasento hihna kiristettynä.
- 4 cm normaaliasennon takana hihna löysällä, niin että laite on lähempänä peruskonetta.

Pikakiinnikeiden avulla hihna voidaan nopeasti löysyttää kiristysrullan avulla. Tämä helpottaa hihnan vaihtoa, työlaitteen vaihtoa sekä pesu- ja huoltoasentoon nostamista.

Löysää hihna:

1. Irrota lukkotapit (27:G) kummaltakin puolelta.
2. Avaa pikakiinnikkeet painamalla niiden takaosa alas. Katso (27:F).



Kun pikakiinnikkeet on avattu, laitevarret ovat irrallaan akseliosien varassa. Työlaitetta ei saa koskaan asettaa huolto- tai pesuasentoon ennen kuin pikakiinnikkeet on lukittu hihnan löysäämisen jälkeen.

3. Suorita halutut toimenpiteet, esim.:
 - Irrota hihna.
 - Vaihda työlaite irrottamalla laitevarret. Katso kuva 29.

Kiristä hihna:

Kiristä ensin yksi puoli ja sitten toinen puoli alla olevien ohjeiden mukaan.



Älä käännä vipuvarsia käsin. Puristumisvaara.

1. Aseta jalka vipuvarrelle (28:J) ja kierrä varovasti puoli kierrosta eteenpäin.
2. Asenna lukkotappi (27:G).
3. Suorita sama toisella puolella.

3 KÄYTTÖKOHEET

Konetta saa käyttää vain seuraaviin töihin STIGA-alkuperäistarvikkeilla varustettuna.

Työ	STIGA-alkuperäisvaruste
Ruohonleikkuu	<p>President: Leikkuulaitteella: 95 C och 105 C, sekä niittomurskain.</p> <p>Ranger: Leikkuulaitteella: 95 C, 95C EI, 105C, 105 C EI, 110 Combi Pro sekä niittomurskain.</p> <p>Power: Leikkuulaitteella: 95 C, 105 C, 110 Combi Pro sekä niittomurskain.</p> <p>Excellent: Leikkuulaitteella: 95 C, 95C EI, 105C, 105 C EI, 110 Combi Pro, 110 Combi Pro EI sekä niittomurskain.</p>
Haravointi	Harjalaitteella tai keräävällä harjalaitteella. Ensimmäisen kanssa suositellaan käytettäväksi pölysuojusta.
Lumenluonti	Lumiauralla tai lumilingolla. On suositeltavaa käyttää lumiketjuja ja runkopainoja.
Ruohon ja lehtien keruu	Hinattavalla keruulaitteella 30" tai 42". Prokuljetuskärryillä
Ruohon ja lehtien kuljetus	Pro tai Combi-kuljetuskärryillä.
Sorakäytävien rikkaruohon torjunta	Eteen asennetulla käytäväraudalla.
Nurmikkojen reunanleikkuu	Reunaleikkurilla.
Sammaleen repiminen	Sammaleen repijällä.

Vetolaitteen suurin sallittu pystykuormitus on 100 N.

Hinattavasta lisävarusteesta tuleva työntövoima saa olla enintään 500 N.

HUOM! Ennen perävaunun käyttöä - ota yhteys vakuutusyhtiösi.

HUOM! Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

4 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN



Konetta ei saa käyttää ellei konepelti ole suljettu ja lukittu. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

4.1 Tankkaaminen

Käytä vain puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä ei saa käyttää.

Säiliön tilavuus 12 litraa. Taso on helppo tarkastaa läpinäkyvän säiliön läpi.

HUOM! Tavallinen lyijytön bensiini on tuoretavaraa eikä sitä tulisi säilyttää yli 30 päivää.

Käytä mieluiten ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Se on koostumukseltaan samanlaista kuin tavallinen bensiini, mutta on vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.



Bensiini on erittäin tulenarkaa. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitettussa astiassa.




Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käydessä tai kun se on käytön jälkeen kuuma.

Älä täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Jätä tyhjää tilaa (= vähintään koko täyttöputki + 1 - 2 cm säiliön yläosassa), jotta bensiini ei lämpölaajenemisen seurauksena valu yli. Katso kuva 9.

4.2 Tason tarkastus, moottoriöljy

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 10W-40.

arkasta aina ennen käyttöä, että öljytaso on oikea. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasaisella alustalla.

 Pyyhi puhtaaksi öljynmittapuikon ympäristö. Löysää ja vedä öljynmittapuikko ulos. Pyyhi öljynmittapuikko puhtaaksi.

Paina öljynmittapuikko täysin sisään *ja kierrä kiinni*.

Löysää ja vedä öljynmittapuikko uudelleen ulos. Lue öljyn taso.

Öljytaso ei saa koskaan olla FULL-merkinnän yläpuolella. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jos öljytaso on FULL-merkin yläpuolella, öljyä pitää laskea ulos kunnes öljytaso on oikea.

4.3 Tason tarkastus - vaihteistoöljy

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 10W-40.

arkasta aina ennen käyttöä, että öljytaso on oikea. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasaisella alustalla.

1. Aja kone tasaiselle alustalle.
2. Lue öljyn taso säiliössä. Katso kuva 18. Öljytason pitää olla merkinnän kohdalla.
3. Täytä tarvittaessa lisää öljyä.

4.4 Turvatarkastus

Tarkasta, että turvatarkastusten tulokset ovat alla olevan taulukon mukaiset.



Suurita turvatarkastus ennen jokaista käyttökertaa!



Konetta ei saa käyttää ellei se läpäise kaikkia turvatarkastuksia! Toimita kone huoltokorjaamoon korjausta varten.

4.4.1 Yleiset turvatarkastukset

Kohde	Tulos
Polttonesteputket ja -liitännät.	Ei vuotoa.
Sähköjohdot.	Eristeet ehjiä. Ei mekaanisia vaurioita.
Pakojärjestelmä.	Ei vuotoa liitoksissa. Kaikki ruuvit tiukalla.
Öljyputket	Ei vuotoa. Ei vaurioita.
Aja koneella eteen-/taaksepäin ja vapauta veto-käyttöjarrupoljin.	Koneen pitää pysähtyä.
Koeajo	Ei epänormaalia tärinää. Ei epänormaalia melua.

4.4.2 Sähköiset turvatarkastukset



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.

Tila	Toimenpide	Tulos
Kytkin-jarrupoljin ei painettuna. Voimanotto ei aktivoituna.	Yritä käynnistää.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Kytkin-jarrupoljin painettuna. Voimanotto aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Moottori käynnissä. Voimanotto aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Moottorin tulee pysähtyä.
Moottori käynnissä.	Irrota 10 A varoke. Katso kuva 14.	Moottorin tulee pysähtyä.

4.5 Käynnistys

1. Avaa polttonestehana. Katso 15.
2. Tarkasta, että sytytysjohtimet on kytketty sytytustulppiin.
3. Tarkasta, että voimanotto on irtikytketty.
4. Älä pidä jalkaa käyttöpolkimella.
5. **Ranger, President:**
Kylmäkäynnistys: siirrä kaasunsäädin eteen rikastinasentoon.
Käynnistys lämpimänä: siirrä kaasunsäädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).
Power, Excellent:
Siirrä säädin täyskaasuasentoon.
Kylmäkäynnistys - vedä rikastimen säädin täysin ulos.
Käynnistys lämpimänä – rikastimen säädin sisällä.
6. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
7. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.
8. **Ranger, President:**
Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasunsäädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).
Power, Excellent:
Kun moottori on käynnistynyt, paina tarvittaessa rikastinsäädin sisään.
9. Älä kuormita moottoria heti kylmäkäynnistyksen jälkeen, vaan anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan. Silloin öljy ehtii lämmetä.

Käytön aikana kaasunsäätimen tulisi aina olla täyskaasuasennossa.

4.6 Ajovinkkejä

Varmista aina, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Erityisesti rinteissä ajaessasi. Katso 4.2.



Ole varovainen rinteissä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja pysäytyksiä, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Aja aina viistosti rinteeseen poikki. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin.



Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kallellaan olevalla alustalla.



Hidasta rinteissä ja ennen jyrkkiä käännoiksiä, jotta säilytät koneen hallinnan ja jotta kone ei kaatuisi.



Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon suurimmalla vaihteella ja täyskaasulla ajettaessa. Kone voi kaatua.



Pidä kädet ja sormet kaukana runko-ohjauksesta ja istuimen kannattimesta. Puristumisvaara. Älä koskaan aja konepelti avattuna.

4.7 Pysäyttäminen

Kytke voimanotto irti. Kiristä seisontajarru.

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia. Pysäytä moottori kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon.

Sulje polttonestehana. Erityisen tärkeää, jos konetta kuljetetaan esim. peräkärrossä.



Jos kone jätetään ilman valvontaa, irrota sytytysjohto ja poista virta-avain virtalukosta.



Moottori voi olla erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen. Älä koske äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdytysripoihin. Palovammojen vaara.

4.8 Puhdistus



Palovaaran vähentämiseksi moottori, äänenvaimennin, akku ja polttonestesäiliö tulisi pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja öljystä.



Tarkasta säännöllisesti, ettei missään ole öljy- ja/tai polttonestevoitoja.

Puhdista kone jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistusohjeita:

- Älä suuntaa painepesurin suihkua suoraan akselitiivisteisiin, sähkökomponentteihin tai hydrauliliikkaventtiileihin.
- Älä pese moottoria vedellä.
- Puhdista moottori harjalla ja/tai paineilmalla.
- Puhdista moottorin ilmanotto (10, 11, 12:W).

5 KUNNOSSAPITO

5.1 Huolto-ohjelma

STIGAn huolto-ohjelmaa on noudatettava ympäristösyistä, jotta kone pysyy jatkuvasti hyvässä kunnossa ja että sen luotettavuus ja käyttöturvallisuus säilyvät.

Ohjelman sisältö on selostettu oheisesta huoltovihkosesta.

Perushuolto tulee aina teettää valtuutetussa korjaamossa.

Ensimmäinen huolto ja välihuollot tulisi teettää valtuutetussa korjaamossa, mutta käyttäjän voi tehdä ne. Huoltokohteet on selostettu huoltovihkossa ja toimenpiteet on selostettu kappaleessa 4 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN sekä alla. Valtuutetussa korjaamossa teetetty huolto takaa, että työt suoritetaan ammattitaidolla ja siinä käytetään vain alkuperäisiä varaosia.

Kun perushuolto tai välihuolto suoritetaan valtuutetussa korjaamossa, huoltovihkoon lyödään leima. Täyteen leimattu huoltovihko on arvopaperi, joka nostaa koneen jälleenmyyntiarvoa.

5.2 Valmistelut

Kaikki huoltotyöt pitää suorittaa kone paikallaan ja moottori pysäytettynä.



Estä koneen siirtyminen kiristämällä seisontajarru.



Pysäytä moottori.



Estä moottorin tahaton käynnistys irtottamalla syytysjohdin ja poistamalla avain lukosta.

5.3 Rengaspaineet

Säädä rengaspaineet seuraavasti:
Edessä: 0,6 bar (9 psi).
Takana: 0,4 bar (6 psi).

5.4 Moottoriöljyn vaihto

Tässä kappaleessa on useita taulukoita, jotka kattavat STIGA:n Pro-mallistoon kuuluvat moottorit. Lukemisen helpottamiseksi sinun kannattaa merkitä omaa konettasi/moottoriasi koskevat tiedot

5.4.1 Vaihtoväli

Alla olevassa taulukossa on eräissä tapauksissa annettu sekä käyttötunnit että kalenterikuukaudet. Toimenpide pitää suorittaa ensin täyttyvän kohdalla.

Kone	1. kerta	Väli sen jälkeen
Ranger, President, (B&S)	Käyttötunnit/ kalenterikuukaudet	
Öljynvaihto.	5 tuntia	50 tuntia/ 12 kuukautta
Excellent (B&S)	Käyttötunnit/ kalenterikuukaudet	
Öljynvaihto.	5 tuntia	50 tuntia/ 12 kuukautta
Suodatin vaihdettu		100 tuntia
Power (Kohler)	Käyttötunnit/ kalenterikuukaudet	
Öljynvaihto.	-	100 tuntia
Suodatin vaihdettu		200 tuntia

Vaihda öljy useammin, jos moottoria kuormitetaan paljon tai jos ympäristön lämpötila on korkea.

5.4.2 Moottoriöljy

Käytä synteettisiä öljyjä seuraavan taulukon mukaan.

Öljy	SAE 10W-40
Laatuluokka	SJ tai korkeamp

Älä käytä öljyn lisäaineita.

Älä täytä liikaa öljyä. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.



Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma, jos se tyhjennetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutaman minuutti ennen öljyn tyhjennystä.

- Purista yhteen öljyntyhjennysletkun kiristin. Käytä esim. siirtoleukapihtejä. Katso kuva 15-17:Y.
- Siirrä kiristintä 3-4 cm letkulla ja vedä tulppa irti.
- Kerää öljy astiaan.
HUOM! Varo päästävästä öljystä kiilahihnoille.
- Toimita öljy keräyspisteeseen.
- Asenna tyhjennystulppa paikalleen ja siirrä kiristin takaisin tulpan kohdalle.
- Irrota öljynmittapuikko ja täytä uutta öljyä.

Öljymäärä:

Kone	Öljymäärä, noin	
	Ei suodattimen vaihtoa	Suodatin vaihdettu
Ranger	-	1,6 litraa
President	-	1,6 litraa
Power	1,9 litraa	2,0 litraa
Excellent	1,6 litraa	1,7 litraa

7. Kun olet täyttänyt öljyn, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 30 sekunnin ajan.
8. Tarkasta esiintyykö öljyvuotoja.
9. Pysäytä moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso, katso 4.2.

5.4.3 Öljynsuodatin (Power)

Öljynsuodatin on vaihdettava joka toisen öljynvaihdon yhteydessä ts. 200 käyttötunnin välein. Laske ulos moottoriöljy ja asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen. Vaihda sitten öljynsuodatin seuraavasti:

1. Puhdista suodattimen ympäristö ja irrota suodatin.
2. Aseta uusi suodatin astiaan reikä ylöspäin.
3. Täytä uutta moottoriöljyä suodattimen reiän kautta, kunnes öljytaso on kierteen alareunassa.
4. Odota 1-2 minuuttia, niin että öljy imeytyy suodatinmateriaaliin.
5. Sivele öljyä suodattimen tiivisteeseen.
6. Asenna suodatin. Kierrä suodatinta paikalleen niin, että tiiviste koskettaa moottoria. Kiristä vielä 2/3-1-kierrasta.
7. Jatka kohdasta 7 5.4.2 Moottoriöljy.

5.4.4 Öljynsuodatin (Excellent)

Öljynsuodatin on vaihdettava joka toisen öljynvaihdon yhteydessä ts. 100 käyttötunnin välein. Laske ulos moottoriöljy ja asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen. Vaihda sitten öljynsuodatin seuraavasti:

1. Puhdista suodattimen ympäristö ja irrota suodatin.
2. Sivele öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
3. Asenna suodatin. Kierrä suodatinta paikalleen niin, että tiiviste koskettaa moottoria. Kiristä vielä 1/2-3/4-kierrasta.
4. Jatka kohdasta 7 5.4.2 Moottoriöljy.

5.5 Polttonesteensuodatin

Ranger, President, Power

Uusi polttonesteensuodatin kerran ajokaudessa.

Excellent

Uusi polttonesteensuodatin 1500 käyttötunnin välein.

Tarkasta uuden polttonesteensuodattimen asennuksen jälkeen, ettei mistään vuoda polttonestettä.

5.6 Hihnavoimansiirrot

Tarkasta 5 tunnin välein, että kaikki hihnat ehjiä.

5.7 Ohjaus

Tarkasta/säädä ohjaus ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 100 käyttötunnin välein.

5.7.1 Tarkastus

Kääntele ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Ohjausketjuissa ei saa tuntua mekaanista vällystä.

5.7.2 Säätö

Säädä ohjausketjut tarvittaessa seuraavasti:

1. Aseta kone suoraanajoasentoon.
2. Säädä ohjausketjut keskinivelen alla olevilla muttereilla. Katso kuva 26.
3. Kiristä molempia muttereita yhtä paljon niin, että vällys häviää.
4. Aja koneella suoraan eteenpäin ja varmista, ettei ohjauspyörän asento ole muuttunut.
5. Jos ohjauspyörä on vinossa, löysää yhtä mutteria ja kiristä toista.

Älä kiristä ohjausketjuja liikaa. Ohjaus muuttuu jäykäksi ja ketjujen kuluminen lisääntyy.

5.8 Akku



Silmiin tai iholle päästessään akkuhappo voi aiheuttaa vakavia vammoja. Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin.

Akku on venttiilisäädely malli, jonka nimellisjännite on 12 voltia. Akkuneustettä ei tarvitse eikä voi tarkastaa eikä täyttää. Ainoa huolto on lataus esim. pitkän varastoinnin jälkeen.



Akku pitää ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku tulee säilyttää täyteen ladattuna. Jos akku säilytetään tyhjänä, siihen voi tulla vakavia vaurioita.

5.8.1 Lataus generaattorilla

Akku voidaan ladata myös moottorin generaattorilla seuraavasti:

1. Asenna akku koneeseen kuvatulla tavalla.
2. Aja kone ulos tai käytä pakokaasuimuria.
3. Käynnistä moottori käyttöohjeen ohjeiden mukaan.
4. Käytä moottoria 45 minuutin ajan.
5. Pysäytä moottori. Akku on nyt täyteen ladattu.

5.8.2 Lataus akkulaturilla

Akun lataukseen saa käyttää vain vakiojännitelaturia.

Vakiojännitelatureita saat valtuutetuilta Stiga-jälleenmyyjiltä.

Akku saattaa vaurioitua, jos sitä ladataan tavallisella akkulaturilla.

5.8.3 Irrotus/asennus

Akku on asennettu konepellin alle. Irrotuksen/asennuksen yhteydessä on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Irrotus: Irrota ensin musta kaapeli akun miinusnavasta (-). Irrota sitten punainen kaapeli akun plusnavasta (+).
- Asennus: Kytke ensin punainen kaapeli akun plusnapaan (+). Kytke sitten musta kaapeli akun miinusnapaan (-).



Jos kaapelit irrotetaan/kytketään väärässä järjestyksessä, on olemassa oikosulun ja akun vaurioitumisen vaara.



Jos kaapelit kytketään väärin napoihin, generaattori ja akku vaurioituvat.



Moottoria ei saa koskaan käyttää ilman akkua. Generaattori ja koneen sähköjärjestelmä voivat vaurioitua vakavasti.

5.8.4 Puhdistus

Puhdista hapettuneet akunnat. Puhdista akunnat teräsharjalla ja rasvaa ne.

5.9 Moottorin ilmansuodatin

5.9.1 Ilmansuodatin (Ranger, President, Power)

Esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) tulee puhdistaa/vaihtaa 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodatin (paperisuodatin) tulee puhdistaa/vaihtaa 100 käyttötunnin välein.

HUOM! Puhdista/uusi suodattimet useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.

1. Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon ympäristö.
2. Irrota ilmansuodattimen kansi (23:A) irrottamalla kaksi kiristintä.
3. Irrota suodatin (23:B). Esisuodatin on asennettu ilmansuodattimen päälle. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.
4. Puhdista paperisuodatin naputtamalla sitä kevyesti tasaista pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
5. Puhdista esisuodatin. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.

6. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Paineilmaa tai petroliipohjaisia liuotainaineita, kuten valopetrolia ei saa käyttää paperisuodattimen puhdistamiseen. Ne tuhoavat suodattimen.

5.9.2 Ilmansuodatin (Excellent)

Esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) tulee puhdistaa 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodatin (paperisuodatin) tulee vaihtaa 100 käyttötunnin välein.

HUOM! Puhdista/uusi suodattimet useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.

1. Irrota oikea takapyörä.
2. Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon ympäristö.
3. Irrota ilmansuodattimen kansi (21:A) irrottamalla kaksi ruuvia (21:B).
4. Irrota suodatin. Esisuodatin (21:C) on asennettu ilmansuodattimen (21:D) päälle. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.
5. Pese esisuodatin (21:C) nestemäisellä astiapesuaineella ja vedellä. Puriesta kuivaksi. Kaada hieman öljyä suodattimeen ja levitä se puristamalla.
6. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Tarkasta, että kumitiiviste (21:E) on ehjä. Vaihda tiiviste tarvittaessa.

5.10 Sytytystulppa

Sytytystulppa tulee vaihtaa 200 käyttötunnin välein (joka toisessa perushuollossa).

Pyyhi sytytystulpan ympäristö puhtaaksi ennen sen irrotusta.

Sytytystulppa: Champion RC

12YC tai vastaava.

Kärkiväli: 0,75 mm.

5.11 Ilmanotto

Katso 10, 11, 12:W. Moottori on ilmajäähdytteinen. Jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen vaurioittaa moottoria. Puhdista moottorin ilmanotto 50 käyttötunnin välein. Perushuollon yhteydessä suoritetaan täydellisempi jäähdytysjärjestelmän puhdistus.

5.12 Voitelu

Kaikki seuraavan taulukon voitelupisteet on voideltava 50 käyttötunnin välien sekä jokaisen pesun jälkeen.

Kohde	Toimenpide	Kuva
Pyöränlaak- eri	2 rasvanippaa. Käytä rasvapuristinta, täytä yleisrasvalla. Pumppaa kunnes rasvaa pursuaa ulos.	23
Keskinivel	4 rasvanippaa. Käytä rasvapuristinta, täytä yleisrasvalla. Pumppaa kunnes rasvaa pursuaa ulos.	24
Ohjauk- ketjut	Harjaa ketjut puhtaiksi teräsharjalla. Voitele yleisketjuöljyllä.	-
Kiristysvar- ret	Voitele laakeroinnit öljykan- nulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen . Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	25
Hallintavai- jerit	Voitele vaijerinpäät öljykan- nulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen. Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	36

5.13 Varokkeet

Jos jokin seuraavista vioista ilmenee, uusi kysein-
en varoke. Katso kuva 13.

Vika	Varoke
Moottori ei käynnisty tai se pysähtyy heti käynnistymisen jälkeen. Akku on täyteen varattu.	10 A
Sähkötoiminen leikkuukorkeuden säätö ei toimi.)	20 A
Sähkölaitteet eivät toimi. Akku on täyteen varattu.	30 A

6 PATENTTI - MALLISUOJA

Tämä kone ja sen osat on suojattu seuraavilla pat-
enteilla ja mallisuojoilla:

SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6,
US595 7497, FR772384, DE69520215.4,
GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT),
SE0401554-1, SE0501599-5.

*GGP pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotteisi-
in ilman eri ilmoitusta.*