



BRUKSANVISNING SV ...	7
KÄYTTÖOHJEET FI ...	17
BRUGSANVISNING DA..	27
BRUKSANVISNING NO..	36
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	45
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	55
MODE D'EMPLOI FR....	65
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	75

STIGA PARK

RANGER

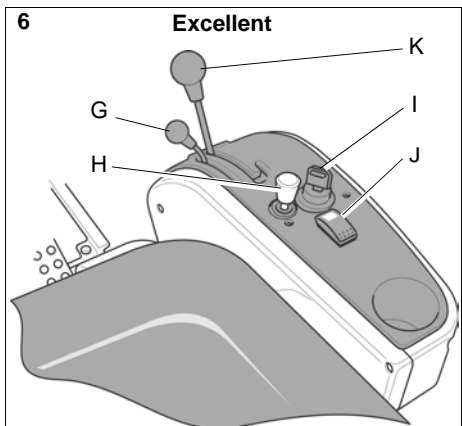
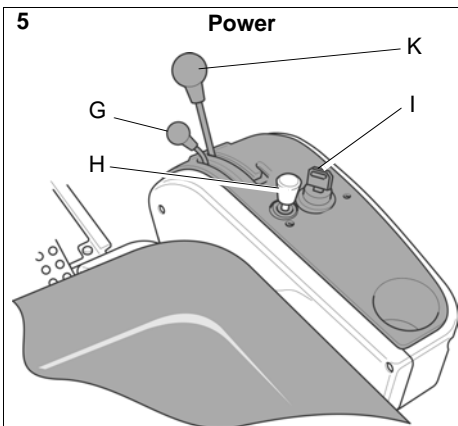
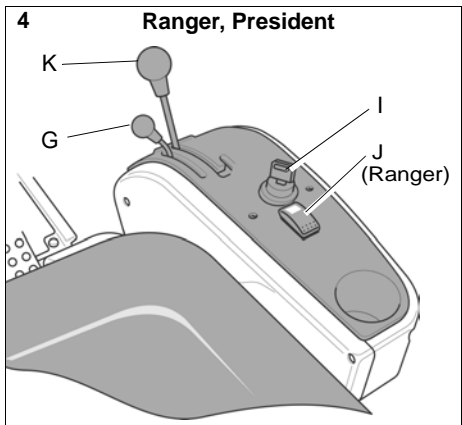
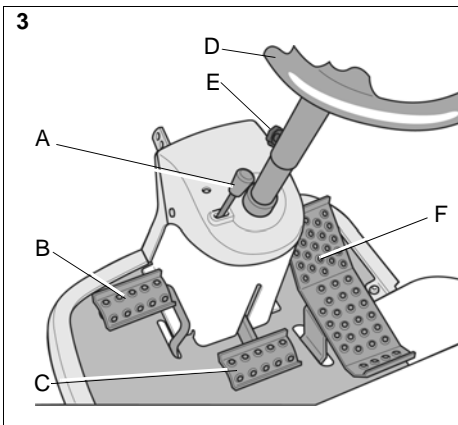
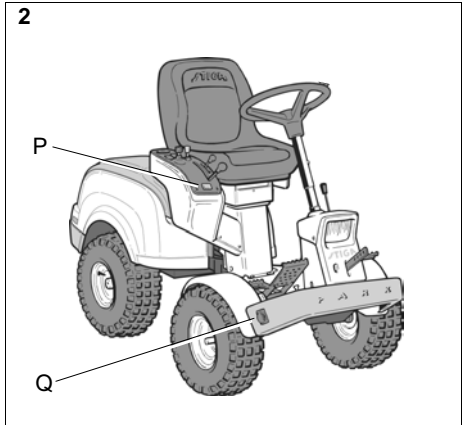
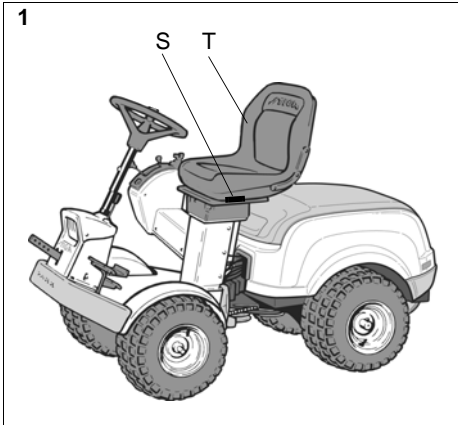
PRESIDENT

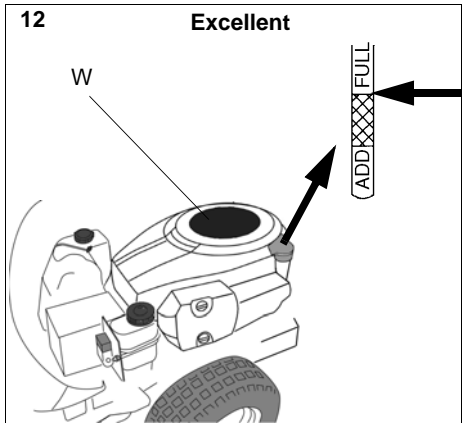
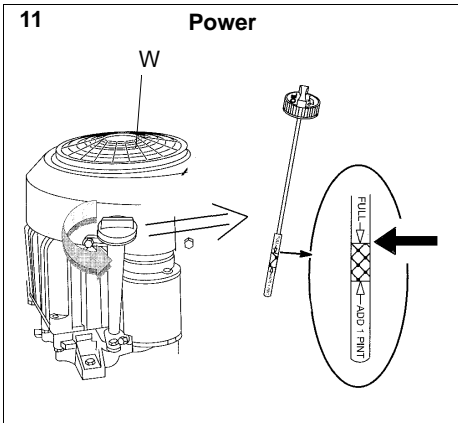
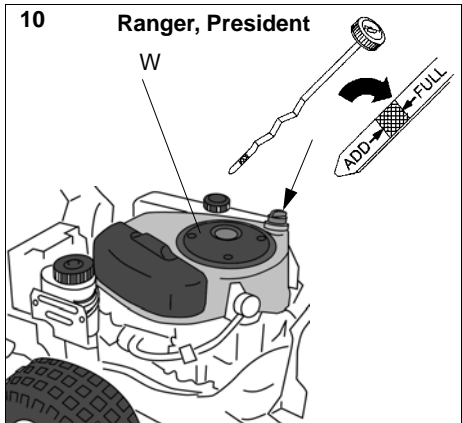
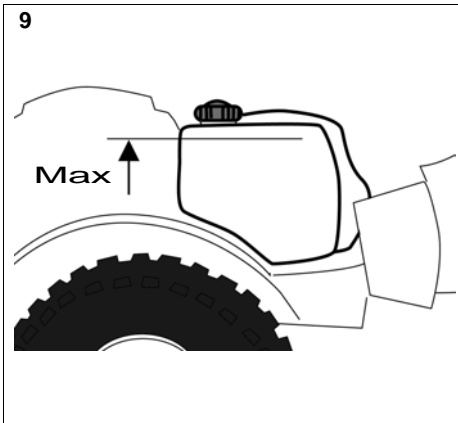
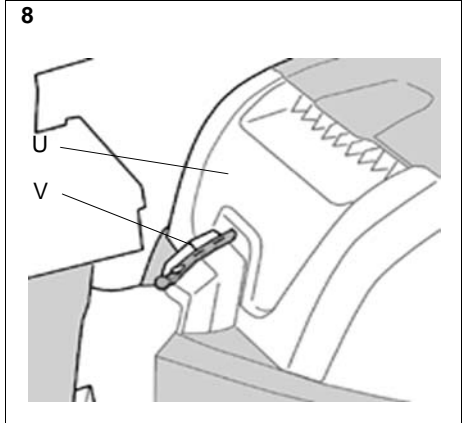
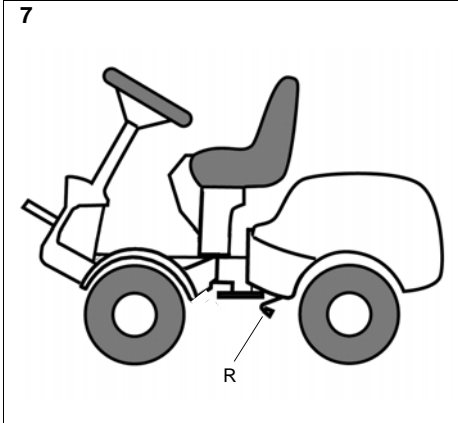
POWER

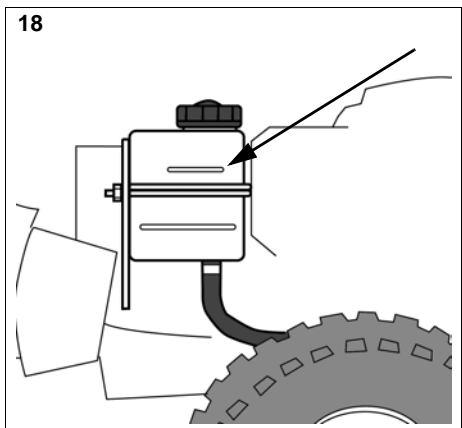
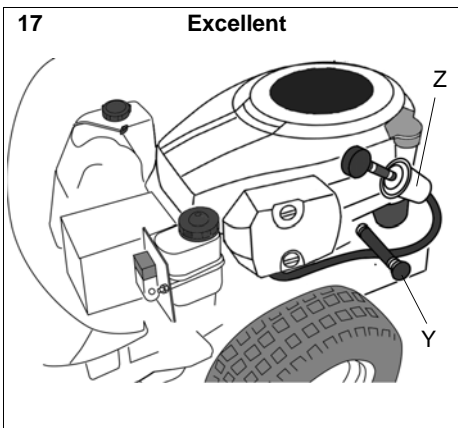
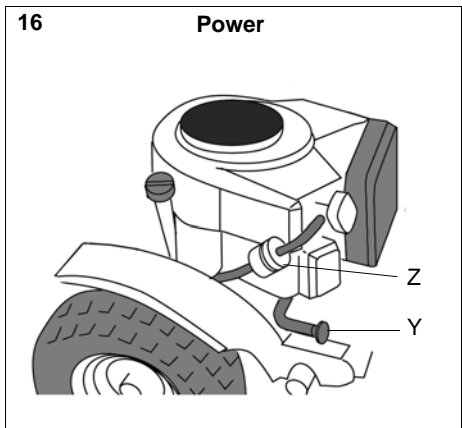
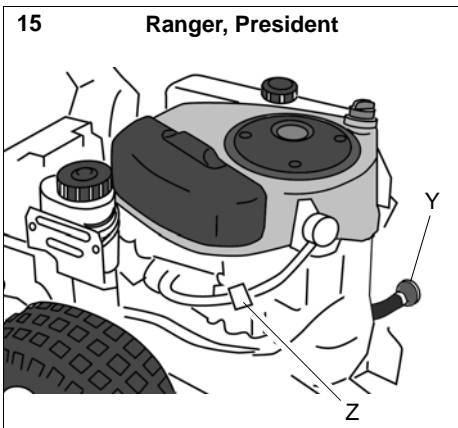
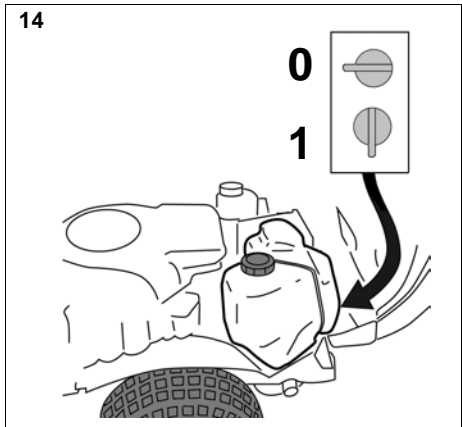
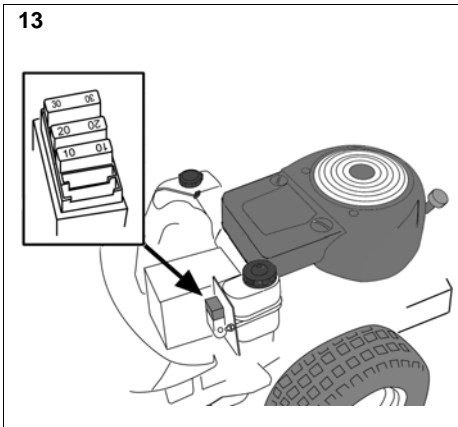
EXCELLENT

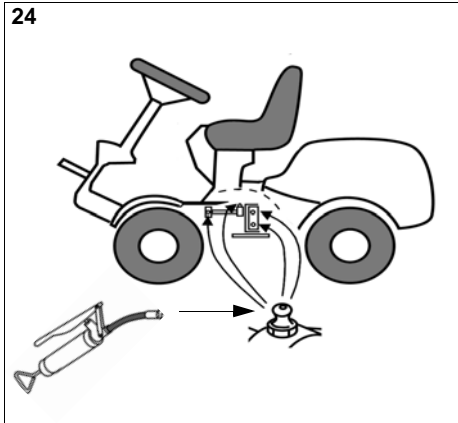
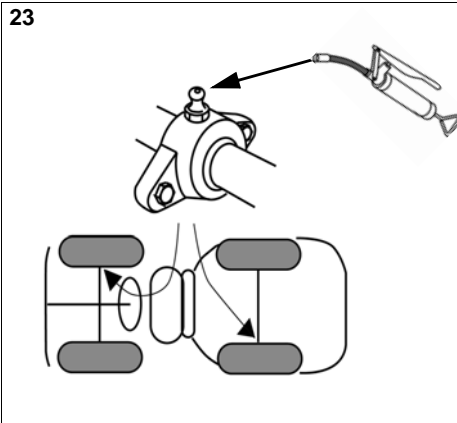
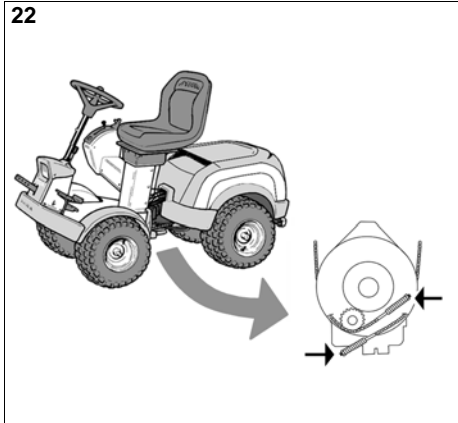
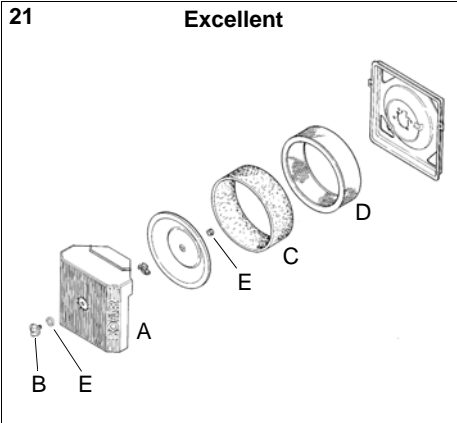
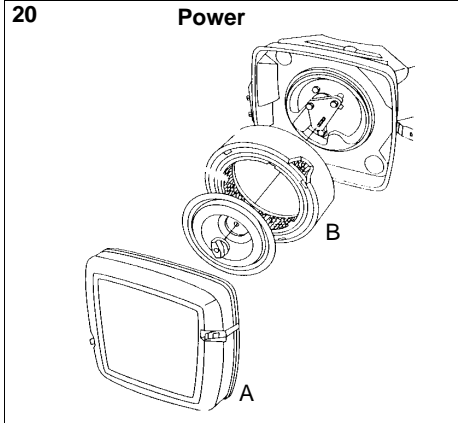
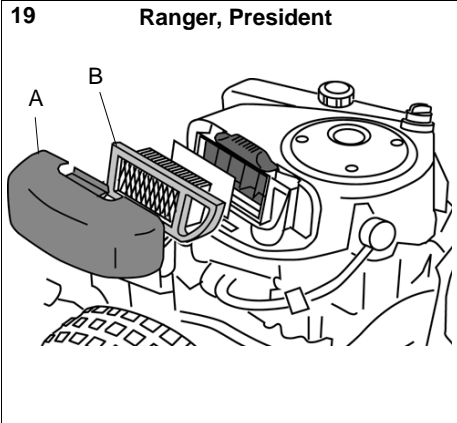
STIGA[®]

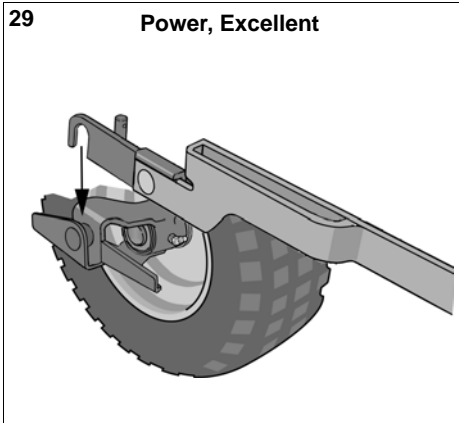
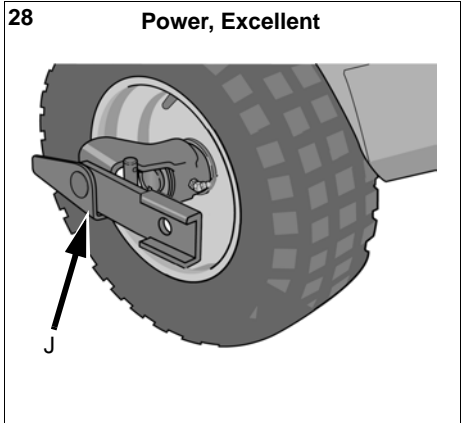
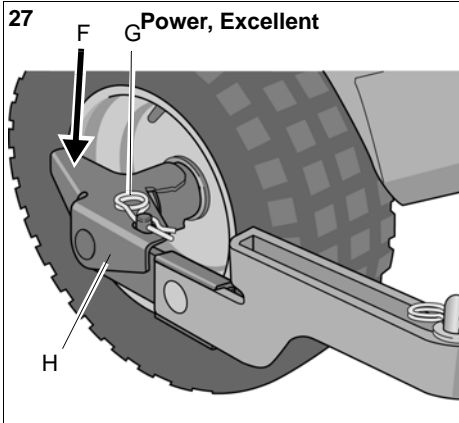
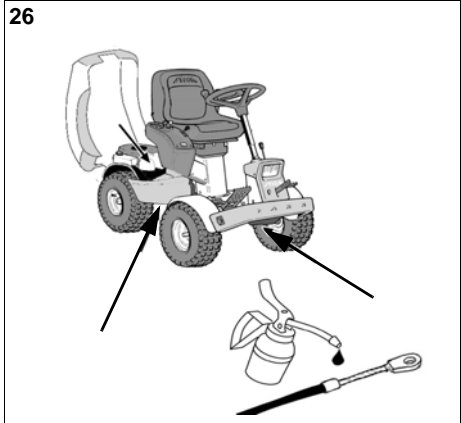
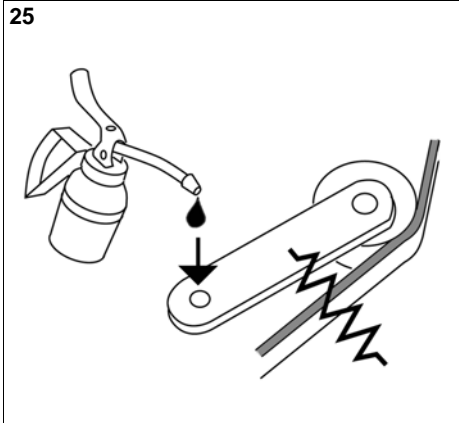
8211-0014-80











1 GENERELT



Dette symbol betyder **ADVARSEL**. Der er risiko for alvorlig personskade og/eller materielle skader, hvis ikke instruktionerne følges nøje.



Læs denne brugsanvisning samt de vedlagte "**SIKKERHEDSFORSKRIFTER**" omhyggeligt igennem, før maskinen startes.

1.1 SYMBOLER

Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen samt udførelse af vedligeholdelsesarbejde.

Symbolerne betyder:



Advarsel!
Læs instruktionsbog og sikkerhedsmanual, før maskinen tages i brug.



Advarsel!
Pas på udkastet materiale. Hold eventuelle tilskuere borte.



Advarsel!
Brug altid høreværn.



Advarsel!
Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.



Advarsel!
Med monteret originaltilbehør må maskinen kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning.



Advarsel!
Risiko for klemning. Hold hænder og fødder væk fra midterstyringen.



Advarsel!
Risiko for forbrænding. Rør ikke ved lyd-potten/katalysatoren.

1.2 Henvisninger

1.2.1 Figurer

Figurerne i denne brugsanvisning er nummereret 1, 2, 3, osv.

Detaljer i figurerne er mærket A, B, C, osv. Henvisning til detalje C i figur 2 skrives "2:C".

1.2.2 Overskrifter

Overskrifterne i denne brugsanvisning er nummereret som beskrevet i nedenstående eksempel:

"1.3.1 Generel sikkerhedskontrol" er en underoverskrift til "1.3 Sikkerhedskontrol" og udgør en del af denne.

Ved henvisning til overskrifter angives oftest kun overskriftens nummer, f.eks. "Se 1.3.1".

2 BESKRIVELSE

2.1 Fremdrift

Maskinen har baghjulstræk.

Bagakslen er udstyret med en hydrostatisk gearkasse med trinløs transmission fremad og bagud. For at lette sving er bagakslen også udstyret med differentiale.

Frontmonterede redskaber drives via kileremme.

2.2 Styring

Maskinen er knækstyret. Det betyder, at rammen er opdelt i front og bagende, som kan drejes i forhold til hinanden.

Knækstyringen gør det muligt for maskinen at dreje med en ekstremt lille radius rundt om træer og andre forhindringer.

2.3 Sikkerhedssystem

Maskinen er udstyret med et elektrisk sikkerhedssystem. Sikkerhedssystemet afbryder visse aktiviteter, som kan medføre fare i forbindelse med fejlmanøvrer. Eksempelvis kan motoren ikke startes, hvis ikke pedalen kobling-parkeringsbremse er trykket ned.



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

2.4 Betjeningsudstyr

2.4.1 Redskabsløfter, mekanisk (3:C)

Sådan skiftes mellem arbejdsstilling og transportstilling:

1. Træd pedalen helt ned.
2. Slip pedalen langsomt.

2.4.2 Kobling-parkeringsbremse (3:B)



Tryk aldrig på pedalen under kørsel. Risiko for overophedning i kraftoverføringen.



Pedalen (3:B) har følgende tre stillinger:

- **Sluppet.** Koblingen er ikke aktiveret. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt halvt ned.** Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt helt ned.** Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen fuldt aktiveret, men ikke låst. Denne position bruges også som nødbremse.

Ranger, Power, Excellent:

På pedalens overdel er der en justeringsplade. Justeringspladen kan justeres i 3 positioner, så den passer optimalt til førerens fod.

2.4.3 Lås, parkeringsbremse (3:A)



Låsen låser pedalen "kobling-bremse" i nede-position. Funktionen bruges til at låse maskinen på skråninger, ved transport, etc., når motoren ikke er i gang.



Parkeringsbremsen skal altid være koblet fra under kørsel.

Låsning:

1. Træd pedalen (3:B) helt ned.
2. Skub låsen (3:A) mod højre.
3. Slip pedalen (3:B).
4. Slip låsen (3:A).

Oplåsning:

Tryk pedalen ned, og slip den (3:B).

2.4.4 Træk-driftsbremse (3:F)

Pedalen (3:F) bestemmer udvekslingsforholdet mellem motoren og drivhjulene (= hastigheden). Når pedalen slippes, aktiveres driftsbremsen.



1. Træd pedalen fremad - maskinen bevæger sig fremad.
2. Pedalen er ikke påvirket - maskinen står stille.
3. Træd pedalen bagud - maskinen bakker.
4. Trykkes mindskes på pedalen - maskinen bremses op.

Driftsbremsen har ingen effekt, når den trinløse transmission er udkoblet. Se 2.4.13.

2.4.5 Rat (3:D)

Rathøjden kan reguleres trinløst. Løsn justeringsgrebet (3:E) på ratstammen, og hævet eller sænk ratet til den ønskede stilling. Stram justeringsgrebet til igen.



Justér ikke rattet under kørsel!



Drej aldrig på rattet, når maskinen står stille med redskabet sænket. Risiko for unormale belastninger på servostyring og styremekanik.

2.4.6 Gas- og chokerhåndtag (4:G) (Ranger, President)



Hvis motoren går urent, er der risiko for, at håndtaget er skubbet for langt frem, så chokeren er aktiveret. Dette skader motoren, øger brændstofforbruget og er skadeligt for miljøet.

Håndtag til indstilling af motorens omdrejningstal samt til at give motoren choker ved koldstart.



1. Choker - ved start af kold motor. Chokerpositionen er længst fremme i rillen.

Maskinen må ikke køres i denne position, når motoren er varm.



2. Fuld gas - når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.

Positionen for fuld gas sidder ca. 2 cm bag chokerpositionen.



3. Tomgang.

2.4.7 Gashåndtag (5:G) (Power, Excellent)

Regulering til indstilling af motorens omdrejningstal.



1. Fuld gas - når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.



2. Tomgang.

2.4.8 Chokerhåndtag (5, 6:H) (Power, Excellent)

Trækhåndtag til at give motoren choker ved koldstart.



1. Håndtaget trukket helt ud - chokerspjældet i karburatoren er lukket. Til koldstart.
2. Håndtaget trykket ind - chokerspjældet er åbent. Til varm start af motoren og under kørsel.

Kør aldrig med chokeren trukket ud, når motoren er varm.

2.4.9 Tændingslås/forlygter (4, 5, 6:I)

Tændingslåsen bruges til at starte og stoppe motoren. Tændingslåsen fungerer også som kontakt for lygten.



Maskinen må ikke efterlades med nøglen i position 2 eller 3. Risiko for brand, da der kan løbe brændstof ind i motoren gennem karburatoren, samt risiko for at batteriet aflades og ødelægges.

Fire stillinger:



1. Stopstilling - motoren er kortslettet. Nøglen kan tages ud.



2. Kørestilling - lygten er tændt.



3. Kørestilling - lygten er slukket.



4. Startstilling - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederbelastede startstilling. Lad nøglen gå tilbage til kørestilling 3, når motoren er startet.

Drej nøglen til position 2 for at tænde lykten.

2.4.10 Kraftudtag (4, 5, 6:K)

Håndtag til til- og frakobling af kraftudtag til drift af frontmonteret tilbehør. To stillinger:



1. Forreste stilling - kraftudtaget er koblet fra.



2. Bageste stilling - kraftudtaget er koblet til.

2.4.11 Timetæller (2:P)

Viser antallet af driftstimer. Fungerer kun, når motoren er i gang.

2.4.12 Indstilling af klippehøjde (4, 6:J) (Ranger, Excellent)

Maskinen er forsynet med anordninger til anvendelse af klippedyr med elektrisk indstilling af klippehøjde.



Kontakten bruges til at øge eller mindske klippehøjden trinløst.

Klippeaggregatet sluttes til kontakten (2:Q).

2.4.13 Udkoblingshåndtag

Håndtag til udkobling af den trinløse transmission. 2WD er forsynet med et håndtag koblet til bagakslen. Se (7:R).

Håndtagene giver mulighed for at skubbe maskinen manuelt uden hjælp fra motoren.



Udkoblingshåndtaget må aldrig befinde sig mellem den yderste og inderste position. Dette overopheder og beskadiger transmissionen.

To stillinger:



1. Håndtag i inderste position: Transmissionen er indkoblet til normal brug.

2. Håndtag i yderste position: Transmissionen er udkoblet. Maskinen kan skubbes manuelt. Maskinen må ikke bugseres over længere stræk eller med høj fart. Dette kan forårsage skade på transmissionen.

2.4.14 Sæde (1:S)



Sædet kan vippes op og justeres i langsgående retning. Sædet justeres på følgende måde:

1. Før håndtaget (1:T) opad.
2. Indstil sædet i den ønskede position.
3. Slip håndtaget (1:S) og sædet låses.

Sædet er udstyret med sikkerhedsafbryder, som er koblet til maskinens sikkerhedssystem. Det medfører, at visse aktiviteter, som kan medføre fare, ikke kan udføres, når der ikke sidder nogen på sædet. Se også 4.4.2.

2.4.15 Motorhjelm (8:U)



Maskinen har en motorhjelm, der kan åbnes for adgang til brændstofhane, batteri og motor. Motorhelmen er låst med en gummistrop.

Motorhelmen åbnes som beskrevet nedenfor:

1. Løsn gummistroppen (8:V) på motorhjelms forkant.
2. Løft forsigtigt motorhelmen bagud.

Motorhelmen lukkes ved at følge beskrivelsen i omvendt rækkefølge.



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhelmen er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

2.4.16 Snapbeslag (27:H)(Power, Excellent)



Snapbeslagene er delelige, hvilket gør det meget let at skifte mellem forskellige arbejdsredskaber

Snapbeslagene muliggør, at aggregatet nemt kan skifte mellem to indstillinger:

- Normalindstilling med fuldt opspændt rem.
- 4 cm bag ved normalposition med slap rem, så aggregatet kommer tættere på basismaskinen.

Samtidig med at spændrullen løsnes fra remmen, forenkler snapbeslagene remskift, aggregatskift, håndtering i vaskeposition og serviceposition.

Slæk på remspændingen:

1. Demontér låsestifterne (27:G) på begge sider.
2. Åbn snapbeslagene ved at trykke bageste del ned. Se (27:F).



Når snapbeslagene er åbne, hviler aggregatarmene kun løst i akseldelene. Aggregatet må aldrig stilles i serviceposition eller vaskeposition, uden at snapbeslagene er låst igen, når aggregatremmen er taget af.

3. Udfør ønskede handlinger, f.eks.:
 - Tage remmen af.
 - Skift aggregat ved at tage aggregatarmene af. Se fig. 29.

Spænd remmen:

Spænd først på den ene side og derefter på den anden side som beskrevet i instruktionerne nedenfor.



Drej ikke løftearmen med hænderne. Klemrisiko.

1. Sæt foden på løftearmen (28:J) og drej forsigtigt en halv omgang frem.
2. Montér låsestiften (27:G).
3. Gentag samme procedure på den anden side.

3 ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun bruges til følgende formål med det angivne STIGA originaltilbehør:

Arbejde	Tilbehør, STIGA original
Græsslåning	President: Med klippeaggregater: 95 C och 105 C, samt med slagklippare. Ranger: Med klippeaggregater: 95 C, 95C El, 105C, 105 C El, 110 Combi Pro samt med slagklippare. Power: Med klippeaggregater: 95 C, 105 C, 110 Combi Pro samt med slagklippare. Excellent: Med klippeaggregater: 95 C, 95C El, 105C, 105 C El, 110 Combi Pro, 110 Combi Pro El samt med slagklippare.
Fejning	Med fejudestyr eller fejudestyr med opsamling. Til førstnævnte anbefales brug af støvskærm.
Snerydning	Med sneplov eller sneslynge. Snekæder og rammevægte anbefales.
Opsamling af græs og blade	Med påhængsopsamler 30" eller 42". Provogn.
Transport af græs og blade	Med transportvogn Pro eller Combi.
Ukrudtsbekæmpelse på grusstier	Med frontmonteret skuffejern.
Kantskæring af græsplæner	Med kantskærer.
Afrivning af mos	Med mosrive.

Trækanordningen må højst belastes med en lodret kraft på 100 N.

Belastningen på trækanordningen fra påhængstilbehør må højst være 500 N.

OBS! Kontakt det relevante forsikringselskab før enhver brug af påhængsvogn.

OBS! Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

4 START OG KØRSEL



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelm er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

4.1 Påfyldning af benzin

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-taktsbenzin må ikke anvendes.

Tanken kan rumme 12 liter. Benzinniveauet aflæses nemt gennem den transparente tank.

OBS! Almindelig blyfri benzin er en ferskvare og bør ikke opbevares i mere end 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, der er mindre skadelig for både mennesker og miljø.



Benzin er meget brandfarlig. Opbevar benzinen i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.



Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld benzin på, inden motoren startes. Fjern aldrig tankdækslet, og fyld aldrig benzin på, mens motoren er i gang eller stadig er varm.

Fyld aldrig benzintanken helt op. Efterlad et tomrum (mindst hele påfyldningsrøret plus 1 - 2 cm øverst i tanken), således at benzinen kan udvide sig uden at flyde over, når den opvarmes. Se fig. 9.

4.2 Aflæsning af motoroliestand

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 10W-40.

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.



Aftør området omkring oliepipinden. Løsn oliepipinden og træk den op. Tør den af.

Før oliepipinden helt ned *og skru den fast*.

Skru den løs og tag den op igen. Aflæs oliestanden.

Påfyld olie til "FULL"-mærket, hvis oliestanden er lavere end dette mærke. Se fig. 10-12.

Oliestanden må aldrig være højere end "FULL"-mærket. Dette vil forårsage overophedning af motoren. Hvis oliestanden overstiger "FULL"-mærket, skal der aftappes olie, til den korrekte oliestand opnås.

4.3 Aflæsning af transmissionsoliestand

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 10W-40.

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.

1. Stil maskinen plant.
2. Aflæs oliestanden på beholderen. Se fig. 18. Oliestanden skal være på højde med stregen.
3. Ved behov påfyldes mere olie.

4.4 Sikkerhedskontrol

Kontrollér at resultaterne af nedenstående sikkerhedskontroller opfyldes i forbindelse med test af den aktuelle maskine.



Sikkerhedskontrollen skal altid udføres inden brug.



Hvis nogle af nedenstående resultater ikke opfyldes, må maskinen ikke bruges! Indlever maskinen til reparation på et serviceværksted.

4.4.1 Generel sikkerhedskontrol

Objekt	Resultat
Brændstofledninger og tilslutninger.	Ingen lækage.
Elkabler.	Al isolering intakt. Ingen mekaniske skader.
Udstødningssystem	Ingen lækage i tilslutninger. Samtlige skruer spændt.
Olieledninger	Ingen lækage. Ingen skader.
Kør maskinen fremad/tilbage, og slip pedalen træk-driftsbremse.	Maskinen skal stoppe.
Prøvekørsel	Ingen unormale vibrationer. Ingen unormale lyde.

4.4.2 Elektrisk sikkerhedskontrol



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

Tilstand	Handling	Resultat
Pedalen kobling-bremse er ikke trykket ned. Kraftudtaget ikke aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kobling-bremse er trykket ned. Kraftudtaget aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Kraftudtaget aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Motoren skal stoppe.
Motoren i gang.	Tag sikringen 10 A ud. Se fig. 13.	Motoren skal stoppe.

4.5 Start

1. Åbn benzinhanen. Se 14.
2. Kontrollér, at tændkablet/tændkablerne er monteret på tændstiften/tændstifterne.
3. Kontrollér, at kraftudtaget er koblet fra.
4. Hold ikke foden på gearpedalen.
5. **Ranger. President:**
Koldstart - før gashåndtaget længst frem i chokerstilling.
Varmstart - sæt gashåndtaget på fuld gas (ca. 2 cm bag chokerstillingen).
Power. Excellent:
Sæt gashåndtaget på fuld gas.
Koldstart - træk chokerhåndtaget helt ud.
Varmstart - chokerhåndtaget skal være skubbet ind.
6. Træk pedalen kobling-bremse helt ned.
7. Drej tændingsnøglen og start motoren.
8. **Ranger. President:**
Når motoren er startet, skubbes gashåndtaget lidt efter lidt til fuld gas (ca. 2 cm bagved chokerstillingen), hvis chokeren har været brugt.
Power. Excellent:
Når motoren er startet, skubbes chokerhåndtaget ind lidt efter lidt, hvis chokeren har været brugt.
9. Ved koldstart må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start. lad motoren gå i nogle minutter først, så olien når at blive varmet op.
Når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.

4.6 Køretips

Sørg altid for, at der er den korrekte mængde olie i motoren. Især ved kørsel på skråninger. Se 4.2.



Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt ved kørsel opad eller nedad på en skråning. Kør aldrig på tværs af en skråning. Kør oppefra og ned eller nedefra og op.



Maskinen må kun køres med højst 10° hældning, uanset retning.



Sæt hastigheden ned på skråninger og i skarpe sving for at bevare kontrollen og reducere risikoen for at vælte.



Drej ikke rattet helt ud ved kørsel med fuld gas i højeste gear. Maskinen kan vælte.



Hold hænder og fødder borte fra knækled og sædekonsol. Man kan risikere at få dem i klemme. Kør aldrig med åben motorhjelme.

4.7 Stop

Slå kraftudtaget fra. Træk parkeringsbremsen.

Lad motoren gå i tomgang 1 - 2 minutter. Stands motoren ved at dreje tændingsnøglen.

Luk benzinhanen. Det er især vigtigt, hvis maskinen skal transporteres, f.eks. på en påhængsvogn.



Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal tændkablet/tændkablerne og startnøglen fjernes.



Motoren kan være meget varm lige efter standsning. Undgå at røre ved lyd-potte, cylinder eller køleribber. Dette kan give forbrændingsskader.

4.8 Rengøring



For at reducere brandfaren skal motor, lyd-dæmper, batteri og brændstoftank holdes fri for græs, blade og olie.



For at mindske brandfaren skal det regelmæssigt kontrolleres, at der ikke siver olie og/eller brændstof ud.

Maskinen skal altid rengøres efter brug. Nedenstående anvisninger gælder for rengøringen:

- Hvis der bruges højtryksrensere, må strålen ikke rettes direkte mod akseltætninger, elektriske komponenter og hydraulikventiler.
- Spul ikke vand på motoren.
- Rengør motoren med børste og/eller trykluft.
- Rengør motorens køleluftindtag (10, 11, 12:W).

5 VEDLIGEHOLDELSE

5.1 Serviceprogram

For at holde maskinen i god stand med hensyn til pålidelighed og driftssikkerhed samt ud fra et miljøsynspunkt skal STIGAs serviceprogram følges.

Indholdet af dette program fremgår af den medfølgende servicebog.

Grundservice skal altid udføres på et autoriseret værksted.

Første service og mellemservice bør udføres på et autoriseret værksted, men kan også udføres af brugeren. Indholdet fremgår af servicebogen, og handlingerne beskrives under "4 START OG KØRSEL" samt nedenfor.

Service udført på et autoriseret værksted giver garanti for fagligt korrekt arbejde med originale reservedele.

Ved hver grundservice og mellemservice, som udføres på et autoriseret værksted, stemples servicebogen. En servicebog med dokumentation for disse serviceeftersyn er et værdipapir, der øger maskinens gensalgsværdi.

5.2 Forberedelse

Al service og vedligeholdelse skal udføres på still-estående maskine med standset motor.



Undgå at maskinen triller ved altid at trække parkeringsbremsen.



Stands motoren.



Undgå utilstigtet motorstart ved at løsne tændkablet/tændkablerne fra tændstiften/tændstifterne og fjerne startnøglen.

5.3 Dæktryk

Dækkenes lufttryk justeres på følgende måde:

Forhjul: 0,6 bar (9 psi).

Bagdæk: 0,4 bar (6 psi).

5.4 Skift af motorolie

Dette afsnit indeholder tabeller med de forskellige motorer, der indgår i STIGAs Pro-sortiment. For at gøre læsningen mere overskuelig, anbefales det at markere de data, der gælder for den pågældende maskine/motor.

5.4.1 Skifteintervaller

I tabellen nedenfor angives i visse tilfælde både driftstimer og kalendermåneder. Handlingen skal udføres ved det, der indtræffer først.

Maskine	1. gang	Derefter med interval
Ranger, President, (B&S)	Drifttimmer/ Kalendermåneder	
Olieskift.	5 timer	50 timer/ 12 måneder
Excellent (B&S)	Driftstimer/Kalender- måneder	
Olieskift.	5 timer	50 timer/ 12 måneder
Filterskift.		100 timer
Power (Kohler)	Drifttimmer/ Kalendermåneder	
Olieskift.	-	100 timer
Filterskift.		200 timer

Skift olie oftere, hvis motoren skal arbejde meget tungt, eller omgivelsestemperaturen er høj.

5.4.2 Motorolie

Brug syntetisk olie ifølge tabellen nedenfor.

Olie	SAE 10W-40
Serviceklasse	SJ eller højere

Brug ingen tilsætningsmidler i olien.

Fyld ikke for megen olie på. Dette kan føre til, at motoren overophedes.

Skift olien, medens motoren er varm.



Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

1. Klem klemmen på olieaftapningsslangen sammen. Brug en universaltang. Se fig. 15-17:Y.
2. Flyt klemmen 3-4 cm op på olieaftapningsslangen, og træk proppen ud.
3. Oliens skal opsamles i et kar.

OBS! Undgå at spilde olie på kileremmen.

4. Bortskaf olien i henhold til relevante lokale bestemmelser.
5. Montér olieaftapningsproppen, og skub klemmen tilbage, så den klemmer over proppen.
6. Fjern oliepipinden, og påfyld frisk olie.

Oliemængde:

Maskine	Oliemængde, ca.	
	Ikke filterskift	Filterskift
Ranger	-	1,6 liter
President	-	1,6 liter
Power	1,9 liter	2,0 liter
Excellent	1,6 liter	1,7 liter

7. Efter oliepåfyldning skal motoren startes og gå i tomgang i 30 sekunder.

8. Undersøg, om der forekommer udsivning af olie.

9. Stands motoren. Efter yderligere 30 sekunder skal oliestanden kontrolleres som beskrevet i 4.2.

5.4.3 Oliefilter (Power)

Oliefilteret skal udskiftes ved hvert andet olieskift, dvs. for hver 200 driftstimer. Tap først motorolien af, og montér derefter olieaftapningsproppen som beskrevet ovenfor. Skift derefter oliefilteret som beskrevet nedenfor:

1. Rengør området omkring filteret, og afmontér filteret.
2. Stil det nye filter med hullet opad i en beholder.
3. Påfyld den nye olie gennem hullet i filteret, til olien når op til gevindets underkant.
4. Vent 1-2 minutter, så olien absorberes af filtermaterialet.
5. Fugt filterets pakning med olien.
6. Montér filteret. Skru først filteret ind, så pakningen kommer i kontakt med motoren. Skru derefter filteret endnu 2/3-1 omgang ind.
7. Fortsæt med punkt 7 som beskrevet i 5.4.2 Motorolie ovenfor.

5.4.4 Oliefilter (Excellent)

Oliefilteret skal udskiftes ved hvert andet olieskift, dvs. for hver 100 driftstimer. Tap først motorolien af, og montér derefter olieaftapningsproppen som beskrevet ovenfor. Skift derefter oliefilteret som beskrevet nedenfor:

1. Rengør området omkring filteret, og afmontér filteret.
2. Fugt pakningen på det nye filter med olie.
3. Montér filteret. Skru først filteret ind, så pakningen kommer i kontakt med motoren. Skru derefter filteret endnu 1/2-3/4 omgang ind.
4. Fortsæt med punkt 7 som beskrevet i 5.4.2 Motorolie ovenfor.

5.5 Brændstoffilter (15, 16, 17:Z)

Ranger, President, Power

Skift brændstoffilter hver sæson.

Excellent

Skift brændstoffilter for hver 1500 timers drift.

Kontrollér at der ikke forekommer udsivning af brændstof, når det nye filter er monteret.

5.6 Remtransmissioner

Kontrollér efter 5 timers drift at alle remme er intakte og uden skader.

5.7 Styring

Styringen skal kontrolleres/justeres efter 5 timers drift og derefter for hver 100 timers drift.

5.7.1 Kontrol

Drej rattet frem og tilbage i korte ryk. Der må ikke forekomme mekanisk slør i styrekæderne.

5.7.2 Justering

Justér styrekæderne efter behov efter følgende vejledning:

1. Stil maskinen i stillingen "ligeud".
2. Justér styrekæderne ved hjælp af de to møtrikker, der sidder under knækledet. Se fig. 26.
3. Justér begge møtrikker lige meget, indtil der ikke forekommer slør.
4. Prøvekør maskinen i retning lige frem, og kontrollér, at rattet ikke står på skrå.
5. Hvis rattet står på skrå, skal den ene møtrik løsnes og den anden strammes.

Spænd ikke styrekæderne for hårdt. Styringen kommer til at gå tungere i takt med, at slitagen på kæderne øges.

5.8 Batteri



Syre som kommer i kontakt med øjne eller hud, forårsager alvorlige personskader. Hvis en kropsdel kommer i kontakt med syre, skal der straks skylles med rigeligt vand. Søg straks læge.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Elektrolytniveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.



Før batteriet tages i brug første gang, skal det ladet helt op. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

5.8.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller montér en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

5.8.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

5.8.3 Demontering/montering

Batteriet er placeret under motorhjelmen. Ved demontering/montering gælder følgende angående kablernes tilslutning.

- Ved demontering. Fjern først det sorte kabel fra batteriets minuspol (-). Fjern derefter det røde kabel fra batteriets pluspol (+).
- Ved montering. Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+). Tilslut derefter det sorte kabel til batteriets minuspol (-).



Hvis kablerne fjernes/tilsluttes i omvendt rækkefølge, er der risiko for kortslutning og skader på batteriet.



Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.



Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

5.8.4 Rengøring

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålborste, og smør dem ind i polfedt.

5.9 Luftfilter, motor

5.9.1 Luftfilter (Ranger, President, Power)

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengøres/udskiftes for hver 25 timers drift.

Forfilteret (papirfilter) skal rengøres/udskiftes for hver 100 timers drift.

OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

Demontér/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Rengør området omkring luftfilterdækslet grundigt.
2. Demontér luftfilterdækslet (23:A) ved at løsne de to klemmer.
3. Demontér filterpakken (23:B). Forfilteret er placeret over luftfilteret. Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatøren. Luftfilterhuset gøres rent.
4. Gør papirfilteret rent ved at banke det let mod en plan flade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.

5. Rengør forfilteret. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
6. Samling foretages i omvendt rækkefølge. Der må ikke bruges trykluft eller oliebaseerede opløsningsmidler som f.eks. petroleum til rengøring af papirfilteret. Dette ødelægger filteret.

5.9.2 Luftfilter (Excellent)

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengøres for hver 25 timers drift.

Luftfilteret (papirfilter) skal udskiftes for hver 100 timers drift.

OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

Demontér/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Afmontér højre baghjul.
2. Rengør området omkring luftfilterdækslet grundigt.
3. Afmontér luftfilterdækslet (21:A) ved at løsne skruen (21:B).
4. Afmontér filteret. Forfilteret (21:C) sidder over luftfilteret (21:D). Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
5. Vask forfilteret (21:C) i flydende opvaskemiddel og vand. Tryk det tørt. Der hældes lidt olie på filteret, og olien klemmes ind i filteret.
6. Samling foretages i omvendt rækkefølge. Kontrollér at gummitætningen (21:E) ikke er beskadiget. Udskift tætningen ved behov.

5.10 Tændrør

Tændstiften/tændstifterne skal udskiftes for hver 200 timers drift (=ved hver anden grundservice).

Inden tændstiften løsnes, skal der rengøres omkring dets fæste.

Tændstift: Champion RC12YC eller tilsvarende.

Elektrodeafstand: 0,75 mm.

5.11 Luftindtag

Se 10, 11, 12:W. Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem vil skade motoren. Rengør motoren luftindtag for hver 50 timers drift. En mere grundig rengøring af kølesystemet udføres i forbindelse med hver grundservice.

5.12 Smøring

Alle smørepunkter vist i nedenstående tabel skal smøres for hver 50 timers drift samt efter hver vask.

Objekt	Handling	Figur
Hjullejer	2 smørepipler. Brug en fedtsprøjte fyldt med universalfedt. Pump, indtil der trænger fedt ud.	23
Knæk	4 smørepipler. Brug en fedtsprøjte fyldt med universalfedt. Pump, indtil der trænger fedt ud.	24
Syrekæder	Børst kæderne rene med en stålbørste. Smørj med en universalsalkædespray.	-
Spændarme	Smør lejringspunkterne med en oliekanne, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	25
Håndtagenes wirer	Smør wirernes ender med en oliekanne, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	26

5.13 Sikringer

Hvis nogen af nedenstående fejl opstår, udskiftes den relevante sikring. Se fig. 13.

Fejl	Sikring
Motoren starter ikke, eller starter og stopper med det samme. Batteriet er opladet.	10 A
Elektrisk indstilling af klippehøjde fungerer ikke.	20 A
Ingen elektriske funktioner fungerer. Batteriet er opladet.	30 A

6 PATENT - MODELBESKYTTELSE

Nærværende maskine eller dele heraf er omfattet af følgende patent- og modelbeskyttelse: SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1, SE0501599-5.

GPP forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.