



BRUKSANVISNING SV ...	5
KÄYTTÖOHJEET FI ...	12
BRUGSANVISNING DA..	19
BRUKSANVISNING NO.	27
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	35
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	44
MODE D'EMPLOI FR....	53
GEbruikSAANWIJZING NL...	61

## STIGA VILLA

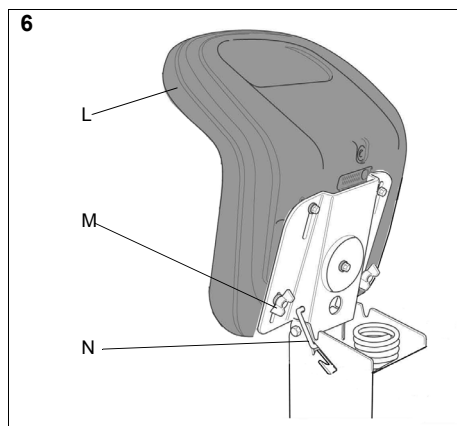
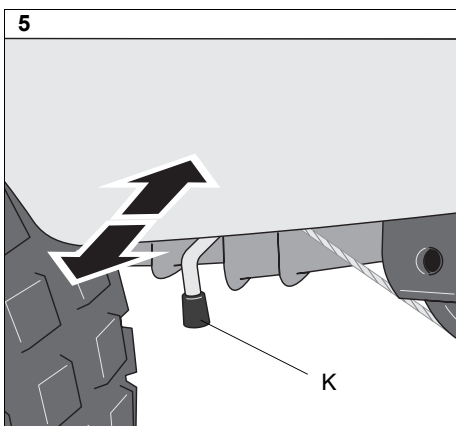
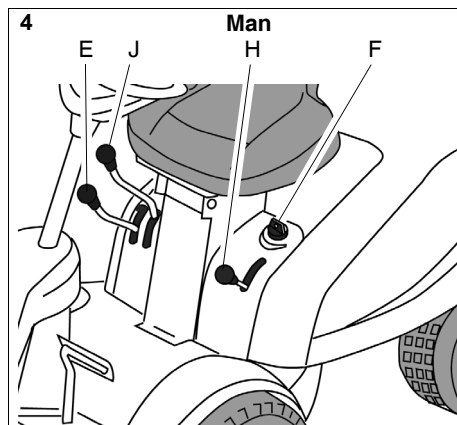
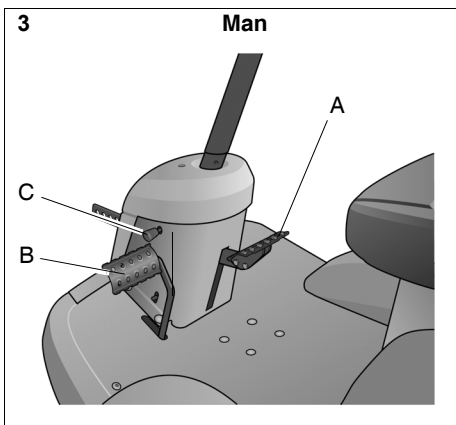
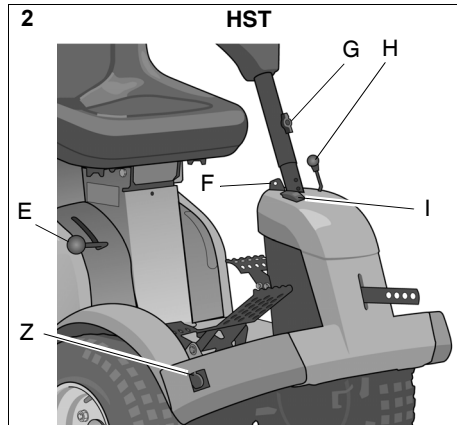
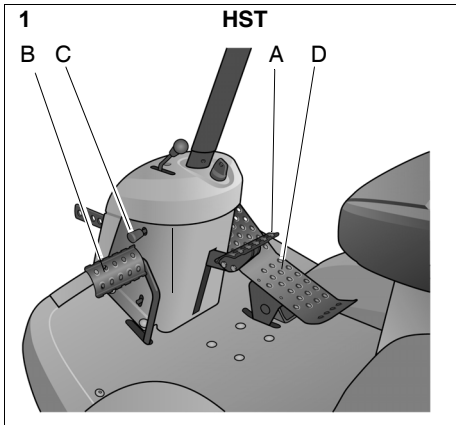
VILLA 12

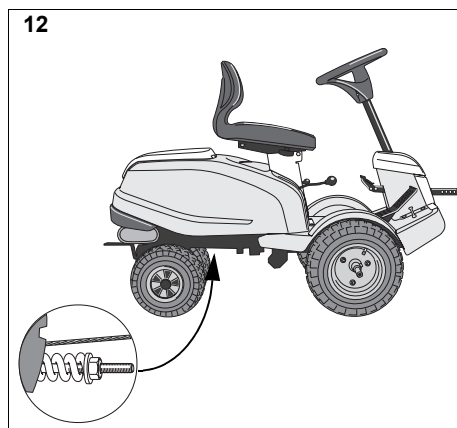
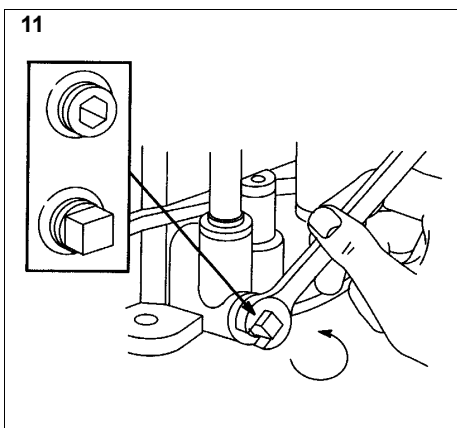
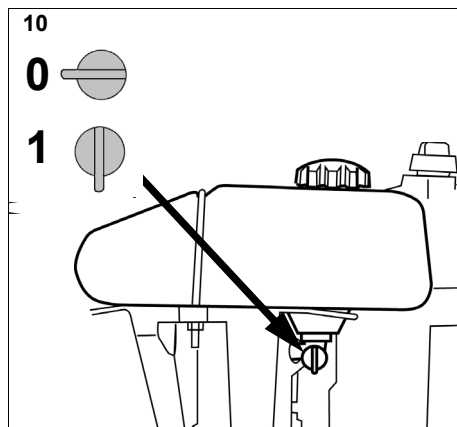
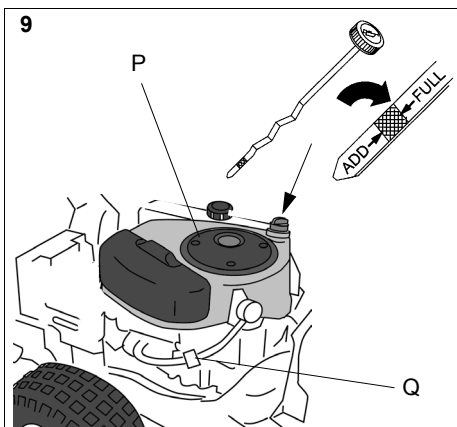
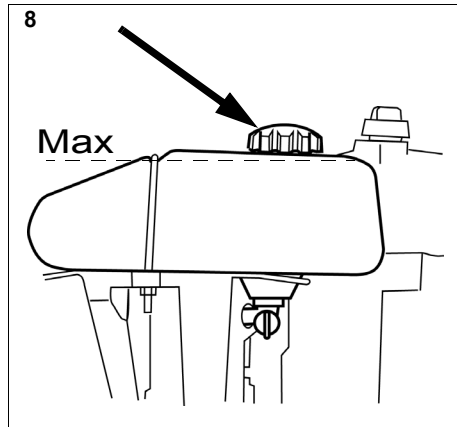
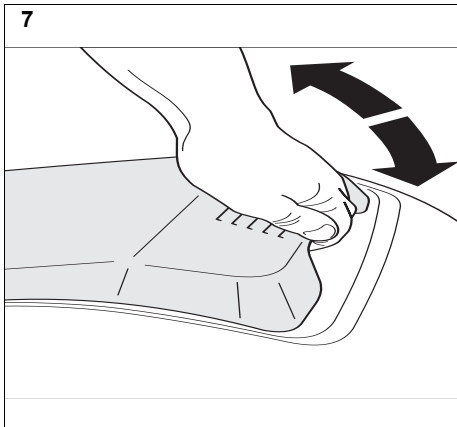
VILLA 14 HST

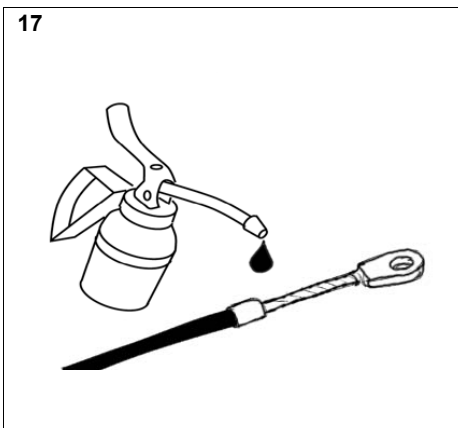
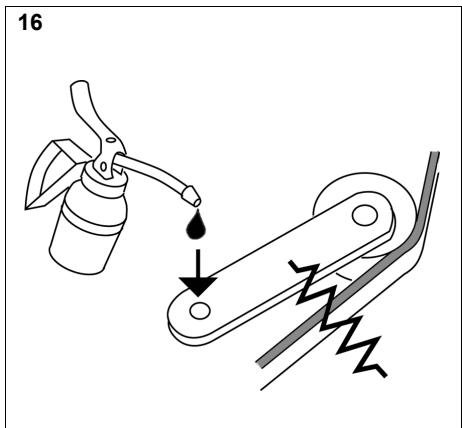
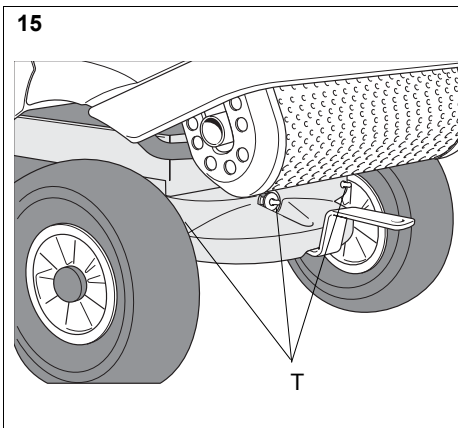
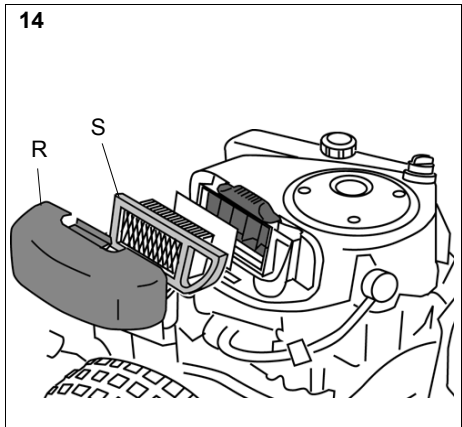
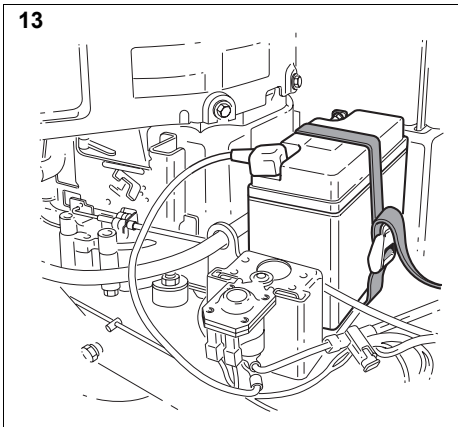
VILLA 16 HST

**STIGA**<sup>®</sup>

8211-0011-70







## 1 ALLMÄNT



Denna symbol betyder **VARNING**. Allvarlig personskada och/eller egendomsskada kan bli följden om inte instruktionerna följs nog.



Före start skall denna bruksanvisning samt bifogade trycksak "SÄKERHETSFORESKRIFTER" läsas nog.

### 1.1 SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning och underhåll.

Symbolerna betyder:



Varning!  
Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.



Varning!  
Se upp för utkastade föremål. Håll åskådare borta.



Varning!  
Använd alltid hörselskydd.



Varning!  
Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.



Varning!  
Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.



Varning!  
Risk för brännskador. Berör inte ljuddämparen/katalysatorn.

### 1.2 Hänvisningar

#### 1.2.1 Figurer

Figureerna i denna bruksanvisning är numrerade 1, 2, 3, osv.

Detaljer inne i figureerna är märkta A, B, C, osv.

Hänvisning till detalj C i figur 2 skrivs enligt följande:

“Se fig. 2:C.” eller bara “(2:C)”

#### 1.2.2 Rubriker

Rubrikerna i denna bruksanvisning är numrerade enligt nedanstående exempel:

“1.3.1 Allmän säkerhetskontroll” är en underrubrik till “1.3 Säkerhetskonroll” och ingår i densamma.

Vid hänvisning till rubriker anges oftast endast rubrikens nummer. T.ex. “Se 1.3.1”.

## 2 BESKRIVNING

### 2.1 Drivning

Maskinen är 2-hjulsdriven och driver på framhjulen.

Frontmonterade redskap drivs via kilremmar.

### 2.2 Styrning

Maskinen är bakhjulsstyrd. Bakhjulsstyrningen gör att maskinen lätt kan svänga runt träd och andra hinder. Styrning sker via wire.

### 2.3 Säkerhetssystem

Maskinen är utrustad med ett elektriskt säkerhetssystem. Säkerhetssystemet avbryter vissa aktiviteter som kan medföra fara vid felmanöver. T.ex. Motorn kan ej startas om inte pedalen koppling-parkeringsbroms är nedtryckt.

**Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.**

### 2.4 Reglage

#### 2.4.1 Redskapslyft (1, 3:A)

För att växla mellan arbetsläge och transportläge:

1. Trampa ned pedalen helt.
2. Släpp sakta upp pedalen.

#### 2.4.2 Färdbroms/koppling/ parkeringsbroms (3:B) (Man)

Pedal som kombinerar både färdbroms och koppling. Tre lägen:



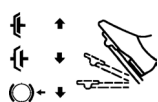
1. Pedalen uppsläppt - framdrivningen inkopplad. Maskinen rör sig om växel är ilagd. Färdbromsen inte aktiverad.
2. Pedalen till hälften nedtrampad - framdrivningen frikopplad, växling kan ske. Färdbromsen inte aktiverad.
3. Pedalen helt nedtrampad - framdrivningen frikopplad. Färdbromsen fullt aktiverad.

OBS! Reglera ej hastigheten med kopplingen genom att slira på den. Använd istället lämplig växel så att rätt hastighet erhålls.

### 2.4.3 Koppling-parkeringsbroms (1:B) (HST)



Tryck aldrig på pedalen under körning.  
Risk för överhettning i kraftöverföringen.



Pedalen har följande tre lägen:

- **Uppsläppt.** Kopplingen är ej aktiverad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.
- **Till hälften nedtryckt.** Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.
- **Helt nedtryckt.** Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen fullt aktiverad men ej spärrad. Detta läge används även som nödbroms.

### 2.4.4 Spärr, parkeringsbroms (1, 3:C)



Spärren låser pedalen "koppling-parkeringsbroms" i nedtryckt läge. Funktionen används för att låsa maskinen i slutningar, vid transport, etc.



**Parkeringsbromsen skall alltid vara lossad under körning.**

#### Låsning:

1. Trampa ned pedalen (1, 3:A) helt.
2. För spärren (1, 3:C) åt höger.
3. Släpp upp pedalen.
4. Släpp spärren.

#### Lossning:

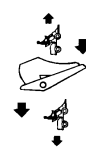
Tryck och släpp upp pedalen.

### 2.4.5 Drivning-färdbröms (1:D) (HST)



Om maskinen inte bromsar in som förväntat då pedalen släpps skall den vänstra pedalen (1:B) användas som nödbroms.

Pedalen (1:D) bestämmer utväxlingsförhållande mellan motorn och drivhjulen (= hastigheten). Då pedalen släpps aktiveras färdbrömsen.



1. Tryck pedalen framåt - maskinen rör sig framåt.
2. Pedalen obelastad - maskinen står stilla.
3. Tryck pedalen bakåt - maskinen backar.
4. Trycket minskas på pedalen - maskinen bromsar in.

### 2.4.6 Ställbar ratt (HST)

Ratthöjden kan regleras steglöst. Lossa justerratten (2:G) på styrstången och höj eller sänk ratten till önskat läge. Vrid åt.



Justera ej ratten under körning.



Vrid aldrig ratten då maskinen står stilla med nedsänkt arbetsredskap.  
Risk för onormala belastningar på styrmekanikerna.

### 2.4.7 Gas-/chokereglage (2, 4:H)

Reglage för inställning av motorns varvtal samt för att choka motorn vid kallstart.



Om motorn går orent finns risk för att reglaget är för långt framskjutet så att choken är aktiverad. Detta skadar motorn, ökar bränsleförbrukningen och är skadligt för miljön.



1. Choke - för start av kall motor. Chokeläget är placerat längst fram i spåret.

**Kör ej i detta läge då motorn är varm.**



2. Fullgas - vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

Fullgasläget är c:a 2 cm bakom chokeläget.



3. Tomgång.

### 2.4.8 Tändlås (2, 4:F)

Tändlås som används för att starta och stoppa motorn.



Lämna ej maskinen med nyckeln i läge 2 eller 3. Brandrisk, bränsle kan rinna in i motorn genom förgasaren samt risk för att batteriet laddas ur och förstörs

Fyra lägen:



1. Stoppläge - motorn är kortsluten. Nyckeln kan tas bort.



2. Körläge



3. Körläge



4. Startläge - den elektriska startmotorn aktiveras när nyckeln vrids till det fjäderbelastade startläget. När motorn startat, låt nyckeln återgå till körläge 3.

#### 2.4.9 Växelspak (4:J) (Man)

Spak för att välja någon av växellådans fem lägen framåt (1-2-3-4-5), neutral (N), eller back (R). Kopplingspedalen måste vara nedtrampad vid växling.

OBS! Var noga med att maskinen står helt stilla innan växling från backläge till framåt eller tvärtom sker. Om en växel inte går att få i direkt, släpp upp och trampa ned kopplingspedalen igen. Lägg i växeln på nytt. Tvinga aldrig i en växel!

#### 2.4.10 Kraftuttag (2, 4:E)

Spak för in- och urkoppling av kraftuttag för drivning av klippaggregat och frontmonterade tillbehör. Två lägen:




1. Främre läget - kraftuttaget urkopplat.



2. Bakre läget - kraftuttaget inkopplat.

#### 2.4.11 Elektrisk klipphöjdinställning (2:I) (16 HST)

Maskinen är utrustad med reglage för användning av klippaggregat med elektrisk klipphöjdinställning (finns som tillbehör).

 Strömbrytaren används för att steglöst höja och sänka klipphöjden.

Kontakt för anslutning av klippaggregatet finns monterad på höger sida, framför framhjulet.

#### 2.4.12 Urkopplingsspak (5:K)

Spak för att koppla ur den steglösa transmissionen. Ger möjlighet att flytta maskinen för hand utan hjälp av motorn.



**Urkopplingsspaken får aldrig befinna sig mellan yttre och inre läget. Detta överhettar och skadar transmissionen.**

Två lägen:



1. Spaken utåt - transmissionen inkopplad för normal användning. Ett klick hörs då spaken låser i yttre läget.

2. Spaken inåt - transmissionen urkopplad. Maskinen kan flyttas för hand.

Maskinen får inte bogseras längre sträckor eller med hög fart. Transmissionen kan skadas.

#### 2.4.13 Sits (6:L)



Sitsen är fällbar och justerbar i längsled. Sitsen låses i längsled med rattarna (6:M).

Sitsen är försedd med en säkerhetsbrytare som är kopplad till maskinens säkerhetssystem. Detta gör att vissa aktiviteter, som kan medföra fara, inte är möjliga då ingen sitter i sitsen. Se även 2.4.13.1.

#### 2.4.14 Motorhuv (fig. 7)

För att kunna tanka och utföra tillsyn och underhåll av motor och batteri måste motorhuvens öppnas.



**Motorn får inte vara igång när huven öppnas. Risk för allvarliga personskador.**

##### 2.4.14.1 Öppning

1. Se till att reglagearmarna är i sina främsta lägen.
2. För upp sitsspärren (6:N) och fäll sitsen framåt.
3. Greppa huven i framkanten och fäll upp huven.

##### 2.4.14.2 Stängning

Greppa huven i framkanten och fäll ner huven.



**Maskinen får inte användas utan att motorhuvens är nedfällt. Risk för brännskador och klämskador föreligger.**

## 3 ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Maskinen får endast användas till följande arbeten med angivna STIGA original tillbehör:

Arbete	Tillbehör, STIGA original
Gräsklippning	Med klippaggregaten: 85 C, 95 C (HST), 95 C E1 (16 HST)
Sopning	Med sopaggregat. Till försträmda rekommenderas dammskydd.
Snöröjning	Med snöblad. Snökedjor och ramvikter rekommenderas.
Gräs- och löv uppsamling	Med bogserad uppsamlare 30" eller 42".
Gräs- och lövtransport	Med transportkärren Combi.

Draganordningen får belastas med en vertikal kraft av maximalt 100 N.

Påskjutkraften från bogserade tillbehör får, i draganordningen, vara maximalt 500 N.

OBS! Före all användning av släpkärren - kontakta Ert försäkringsbolag.

OBS! Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

## 4 START OCH KÖRNING



Maskinen får inte användas utan att motorhuvten är stängd och låst. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

### 4.1 Bensinpåfyllning

Använd alltid ren blyfri bensin. Oljeblandad 2-taktsbensin får ej användas.

OBS! Vanlig blyfri bensin är en färskvara och skall ej lagras mer än 30 dagar.

Med fördel kan även miljöanpassad bensin, så kallad alkylatbensin användas. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för både människor och natur.



**Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.**



**Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.**


Fyll aldrig bensintanken helt full. Lämna ett tomt utrymme (= minst hela påfyllningsröret plus 1 - 2 cm i tankens överdel) så att bensinen, när den värms upp, kan utvidgas utan att rinna över. Se fig 8.

### 4.2 Nivåkontroll, motorolja

Vevhuset är vid leverans fyllt med olja SAE 10W-40.

Se fig. 9.

**Kontrollera före varje användning att oljenivån är korrekt. Maskinen skall stå plant.**

 Torka rent runt oljemätstickan. Lossa och dra upp den. Torka av oljemätstickan.

För ner oljemätstickan helt och skruva fast den.

Tag upp oljemätstickan igen. Avläs oljenivån. Fyll på olja upp till "FULL"-markeringen om oljenivån är under detta märke.

Oljenivån får aldrig överstiga "FULL"-markeringen. Detta resulterar i att motorn blir överhettad. Om oljenivån överstiger "FULL"-markeringen skall olja tappas ut tills korrekt nivå uppnås.

### 4.3 Säkerhetskontroll

Kontrollera att resultaten i säkerhetskontrollerna nedan uppfylls vid test av aktuell maskin.



**Säkerhetskontrollen skall alltid utföras före varje användning.**



Om någon av resultaten nedan ej uppfylls får maskinen ej användas! Lämna maskinen till en serviceverkstad för reparation.

#### 4.3.1 Allmän säkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Bränsleledningar och anslutningar	Inget läckage.
Elkablar	All isolering intakt. Inga mekaniska skador.
Avgassystem	Inget läckage i anslutningar. Samtliga skruvar fastdragna.
Oljeledningar	Inget läckage. Inga skador.
HST: Kör maskinen framåt/bakåt och släpp pedalen drivning-färdbröms.	Maskinen skall stoppa.
Provkörning	Inga onormala vibrationer. Inget onormalt ljud.

#### 4.3.2 Elektrisk säkerhetskontroll



**Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.**

Tillstånd	Åtgärd	Resultat
Pedalen koppling-bröms ej nedtryckt. Kraftuttaget ej aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Pedalen koppling-bröms nedtryckt. Kraftuttaget aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Motorn igång. Kraftuttaget aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Kraftuttaget skall kopplas ur.
Motorn igång.	Tag ur huvud-säkringen.	Motorn skall stoppa efter en stund.

### 4.4 Start

1. Se fig. 10. Öppna bensinkranen som sitter innanför kåpan på vänster sida bak.
2. Kontrollera att tändkabeln/tändkablarna är monterad/-e på tändstiftet/tändstiften.
3. Kontrollera att kraftuttaget är urkopplat.
4. Håll inte foten på drivpedalen.



5. Kallstart - ställ gasreglaget längst fram i chokeläge.  
Varmstart - ställ gasreglaget på fullgas (ca 2 cm bakom chokeläget).
6. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
7. Vrid om startnyckeln och starta motorn.
8. När motorn startat, för gasreglaget successivt till fullgas (ca 2 cm bakom chokeläget) om choke har använts.
9. Vid kallstart, belasta inte maskinen omedelbart efter start utan låt motorn gå några minuter. Då hinner oljan värmas upp.

Vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

#### 4.5 Körtips

Var noga med att rätt oljemängd finns i motorn. Speciellt vid körning i sluttningar. Se 4.2.



**Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp vid körning uppför eller nedför en sluttning. Kör aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner eller nerifrån och upp.**



**Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.**



**Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att bibehålla kontrollen och minska vältrisen.**



**Gör inte fullt rattutslag vid körning på högsta växel och full gas. Maskinen kan välta.**



**Håll händer och fingrar borta från midja och satskonsol. Klämrisk föreligger. Kör aldrig med öppen motorhuv.**



**Kör aldrig med aggregatet inkopplat i transportläget. Detta förstör aggregatets drivrem.**

#### 4.6 Stopp

Frikoppla kraftuttaget. Lägg i parkeringsbromsen. Låt motorn gå på tomgång 1 - 2 minuter. Stoppa motorn genom att vrida om startnyckeln.

Stäng bensinkranen. Speciellt viktigt om maskinen skall transporteras på ex.vis en släpkärra.



**Om maskinen lämnas utan tillsyn, tag bort tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften. Tag även bort startnyckeln.**



**Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.**

#### 4.7 Rengöring



**För att minska brandfaran, håll motor, ljuddämpare, batteri och bränsletank rena från gräs, löv och olja.**



**För att minska brandfaran, kontrollera regelbundet att inget olje- och/eller bränsleläckage förekommer.**

Efter varje användning skall maskinen rengöras. Nedanstående anvisningar gäller för rengöringen:

- Om högtryckstvätt används, rikta inte strålen direkt mot axeltätningar, elektriska komponenter eller hydraulventiler.
- Spola inte vatten på motorn.
- Rengör motorn med borste och/eller tryckluft.
- Rengör motorns kylflänsar.

## 5 UNDERHÅLL

#### 5.1 Serviceprogram

För att bibehålla maskinen i gott skick med avseende på tillförlitlighet och driftsäkerhet samt ur miljösynpunkt skall STIGA's Serviceprogram följas.

Innehållet i detta program framgår av bifogade servicebok.

Grundservice skall alltid utföras av auktoriserad verkstad.

Första service och mellanservice bör utföras av auktoriserad verkstad, men kan även utföras av användaren. Innehållet framgår av serviceboken och åtgärderna beskrivs underavsnitt "4" samt nedan.

Service, utförd hos auktoriserad verkstad, garanterar fackmässigt arbete med original reservdelar.

Vid varje grundservice och mellanservice, utförd hos auktoriserad verkstad, stämplas servicehäftet. Ett servicehäfte med dessa servicar redovisade är en värdehandling, som höjer maskinens andrahandsvärde.

#### 5.2 Förberedelse

All service och allt underhåll skall utföras på stillastående maskin med stoppad motor.



**Förhindra att maskinen rullar genom att alltid lägga i parkeringsbromsen.**



**Förhindra ofrivillig motorstart genom att lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften och ta bort startnyckeln.**

### 5.3 Däcktryck

Justera däckens lufttryck enligt följande:  
Fram: 0,4 bar (6 psi).  
Bak: 1,2 bar (17 psi)

### 5.4 Byte av motorolja

Byt motorolja första gången efter 5 drifttimmar, sedan var 50:e drifttimma eller en gång per säsong. Byt olja oftare, var 25:e drifttimma eller minst en gång per säsong, om motorn får arbeta extremt tungt eller om den omgivande temperaturen är hög.

Använd syntetisk olja av serviceklass SF eller högre enligt tabellen nedan.

Användning	Olja
Alla temperaturer	SAE 10W-40
Under -18° C	SAE 5W-30
Över 0° C	SAE 30

#### Använd inga tillsatser till oljan.

Fyll inte på för mycket olja. Det kan resultera i att motorn överhettas.

Byt olja när motorn är varm.



**Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.**

- Oljeavtappningsplugg.  
Skruva bort oljeavtappningspluggen (14)
- Samla upp oljan i ett kärl. Lämna den sedan till en återvinningscentral. Ingen olja får spillas på kilremmarna.
- Skruva fast oljeavtappningspluggen.
- Tag bort oljemätstickan och fyll på ny olja.  
Oljemängd: 1,4 l
- Efter påfyllning av olja, starta motorn och kör på tomgång i 30 sekunder.
- Undersök om det förekommer oljeläckage.
- Stanna motorn. Vänta i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån enligt 4.2.

### 5.5 Bränslefilter (9:Q)

Byt bränslefilter varje säsong. Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer då det nya filtret har monterats.

### 5.6 Remtransmissioner

Kontrollera efter 5 timmars drift att samtliga remmar är intakta och oskadade.

### 5.7 Styrning

Styrningen skall kontrolleras/justeras efter 5 timmars drift och var 25:e drifttimma.

### 5.7.1 Kontroll

Vrid ratten i korta ryck fram och tillbaka. Inget mekaniskt glapp i styrningen skall förekomma.

### 5.7.2 Justering

Spänn styrwirarna genom att skriva in muttern (fig 12). Viktigt! Styrwires "skruvände" skall hållas fast under justeringen så att inte wiren vrids. Fatta med en skiftnyckel eller liknande i nyckelgreppet på "skruvänden".

Styrwirarna skall justeras tills allt glapp försvinner. Spänn inte styrwirarna för hårt. Styrningen går tungt samtidigt som slitaget på wirarna ökar.

### 5.8 Batteri



**Överladda aldrig batteriet. Överladdning kan orsaka att batteriet förstörs.**



**Kortslut inte batteriets poler. Gnistor uppstår som kan orsaka brand. Bär inte smycken av metall som kan komma i kontakt med batteripolerna.**

**I händelse av skador på batterihöljet, lock, poler eller ingrepp på listen som täcker ventilerna ska batteriet bytas ut.**

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batterivätskan behöver och kan ej kontrolleras eller fyllas på. Enda underhållet som krävs är laddning efter t.ex. lång lagring.



**Före första användning skall batteriet fulladdas. Batteriet skall alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras urladdat uppstår allvarliga skador.**

#### 5.8.1 Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

- Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
- Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
- Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
- Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
- Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.

#### 5.8.2 Laddning med batteriladdare

Vid laddning med batteriladdare skall en batteriladdare med konstantspänning användas. Kontakta återförsäljaren för inköp av batteriladdare med konstantspänning.

**Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp används.**

### 5.8.3 Demontering/Montering

Batteriet är placerat under motorhuven. Se fig. 13. Vid demontering/montering av batteriet gäller följande angående kablarnas anslutning:

- Vid demontering. Koppla först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol (-). Koppla därefter bort den röda kabeln från batteriets pluspol (+).
- Vid montering. Anslut förs den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Anslut därefter den svarta kabeln till batteriets minuspol (-).



**Om kablarna kopplas bort/ansluts i omvänd ordning finns risk för kortslutning och skador på batteriet.**



**Om kablarna förväxlas förstörs generator och batteri.**



**Drag fast kablarna ordentligt. Lösa kablar kan orsaka brand.**



**Motorn får aldrig köras med bortkopplat batteri. Risk för allvarliga skador på generator och elsystem..**

### 5.8.4 Rengöring

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj in polerna med polfett.

### 5.9 Luftfilter

Förfiltret (skumplastfilter) skall rengöras/bytas var 25:e drifttimma.

Luftfiltret (pappersfilter) skall rengöras/bytas var 100:e drifttimma.

OBS! Rengör/byt filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden.

Demontera/montera luftfiltren enligt nedanstående.

1. Rengör noggrannt runt luftfilterkåpan.
2. Demontera luftfilterkåpan (14:R) genom att lossa de två klämmorna.
3. Demontera filterpaketet (14:S). Förfiltret är placerat över luftfiltret. Vår försiktig så att ingen smuts kommer in i förgasaren. Gör rent i luftfilterhuset.
4. Rengör pappersfiltret genom att knacka det lätt mot en plan yta. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
5. Rengör förfiltret. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
6. Montera i omvänd ordning. Tryckluft eller petroleumbaserade lösningsmedel, t.ex fotogen får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Detta förstör filtret. Använd inte tryckluft vid rengöring av pappersfiltret. Pappersfiltret får inte oljas in.

### 5.10 Tändstift

Tändstiftet/tändstiften skall bytas var 200:e drifttimma (=vid varannan grundservice).

Använd medlevererad tändstiftsnycel.

Innan tändstiftet lossas, gör rent runt dess infästning.

Tändstift: Champion RC12YC eller likvärdigt.

Elektroavstånd: 0,75 mm.

### 5.11 Kylluftintag, motor (9:P)

Motorn är luftkyld. Ett tilltäppt kylsystem skadar motorn. Rengör motorns luftintag var 50:e drifttimma. En noggrannare rengöring av kylsystemet utförs vid varje grundservice.

### 5.12 Smörjning

Samtliga smörjpunkter enligt nedanstående tabell skall smörjas var 25:e drifttimmar samt efter varje tvättning.

Objekt	Åtgärd	Figur
Bakaxel	Smörj genom de tre smörjnipplarna (15:T) på bakaxeln. Använd universalfett.	15
Styrvajrar	Borsta vajrarna rena med stålborste. Smörj med kedjespray av universaltyp.	-
Spännarmar	Smörj lagringspunkterna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Utförs lämpligen av två personer.	16
Reglagewirar	Smörj vajerändarna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Skall utföras av två personer.	17

### 5.13 Säkringar (24, 25)

Om något av felen nedan uppstår, byt aktuell säkring. Säkringen/-arna är placerade jämte batteriet under motorhuven.

## 6 PATENT - MÖNSTERSKYDD

Denna maskin eller delar därav omfattas av följande patent och mönsterskydd:

9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC), 99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

*GGP förbehåller sig rätten att förändra produkten utan föregående meddelande.*



[www.stiga.com](http://www.stiga.com)

GGP Sweden AB · Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS