



BRUKSANVISNING SV ...	5
KÄYTTÖOHJEET FI ...	12
BRUGSANVISNING DA..	19
BRUKSANVISNING NO.	27
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	35
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	44
MODE D'EMPLOI FR....	53
GEbruiksaanwijzing NL...	61

STIGA VILLA

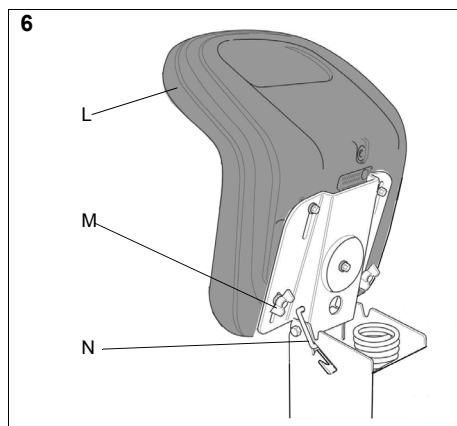
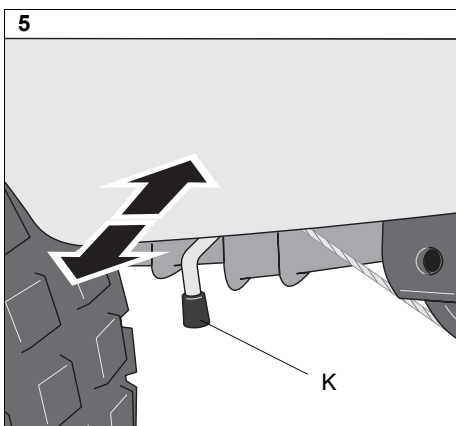
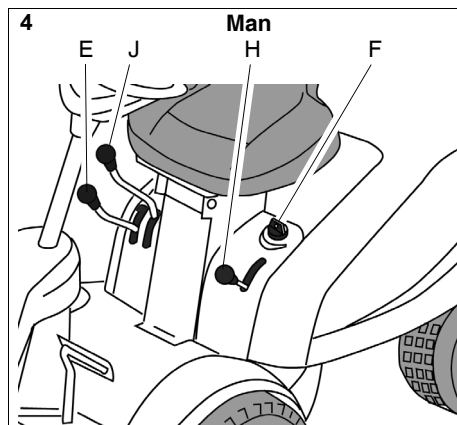
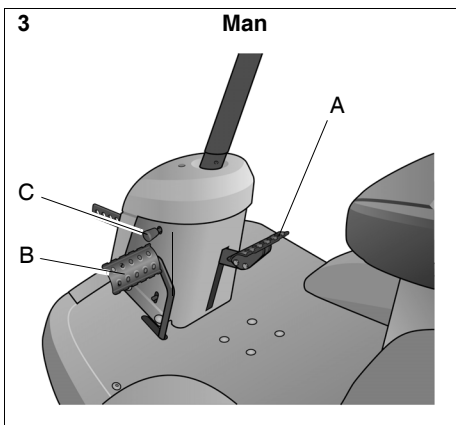
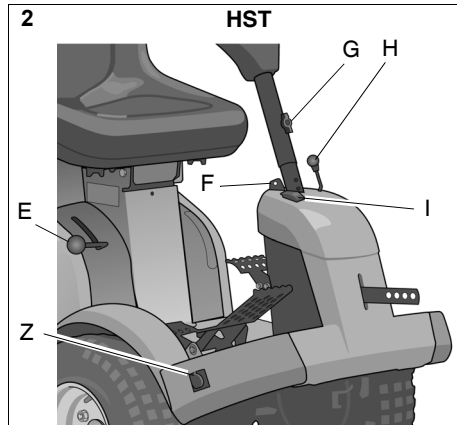
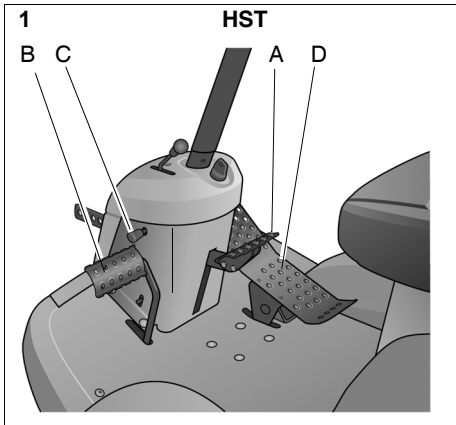
VILLA 12

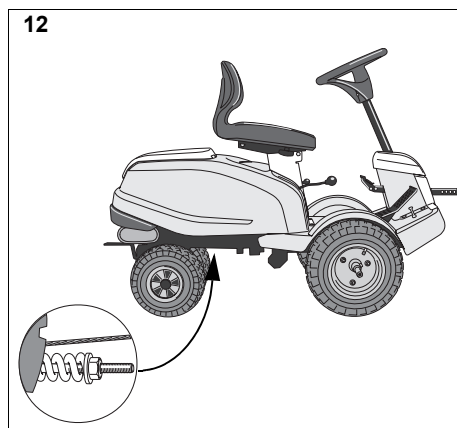
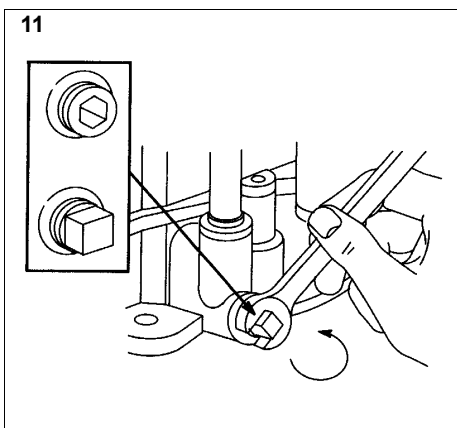
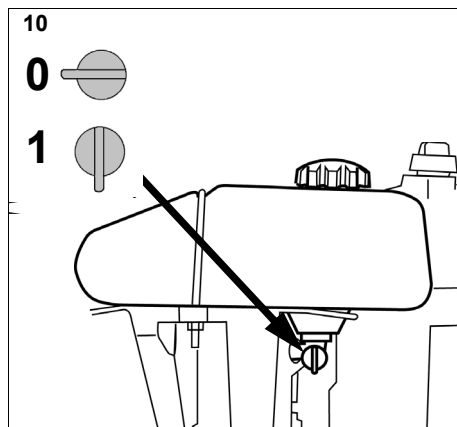
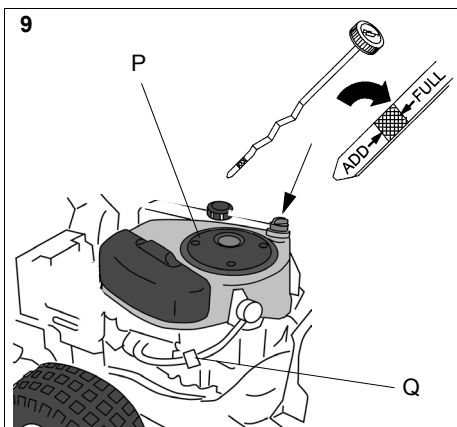
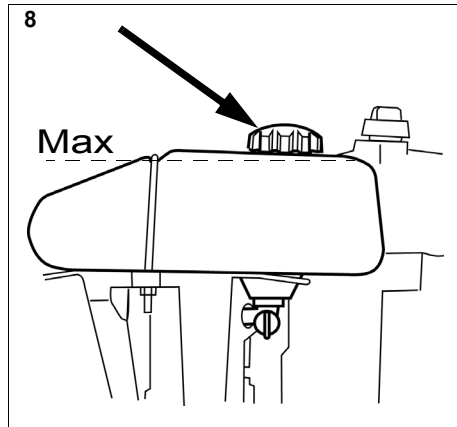
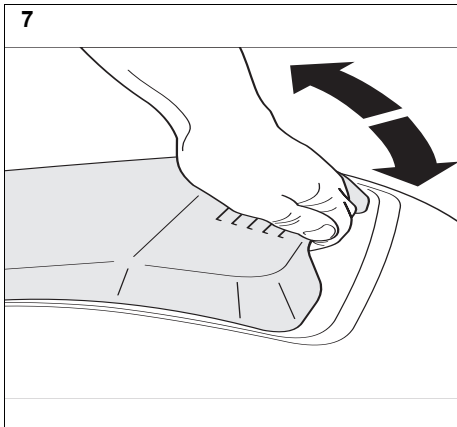
VILLA 14 HST

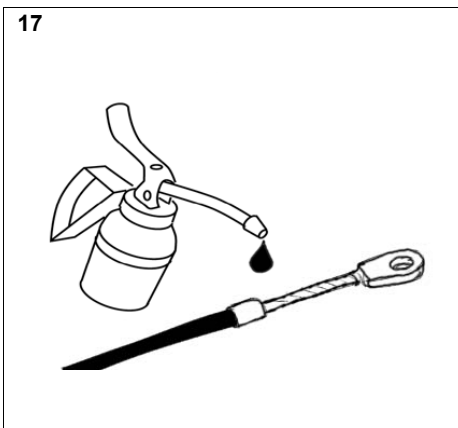
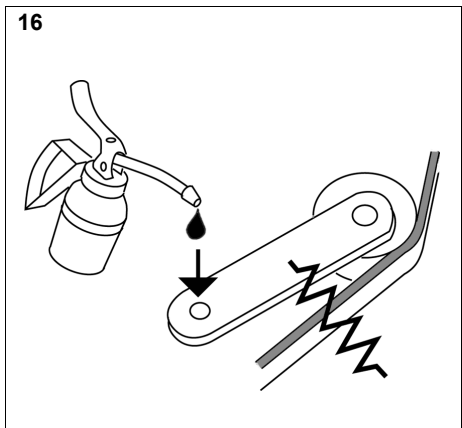
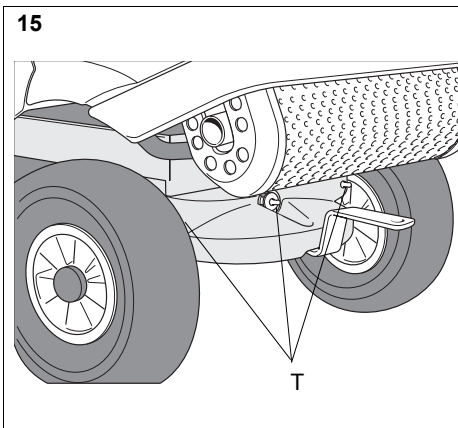
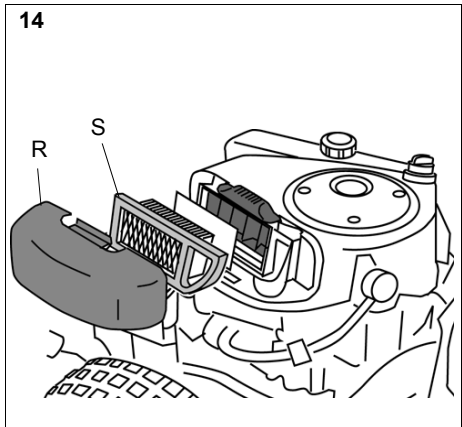
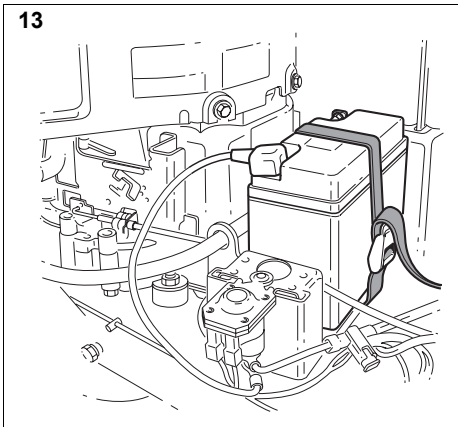
VILLA 16 HST

STIGA[®]

8211-0011-70







1 GENERELT



Dette symbolet betyr **ADVARSEL**. Hvis du ikke følger instruksjonene nøye, kan det føre til alvorlig personskade og/eller materiell skade.



Før start må denne bruksanvisningen og den medfølgende trykksaken "SIKKERHETSFORSKRIFTER" leses nøye.

1.1 SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk og vedlikehold.

Symbolene betyr:



Advarsel!
Les instruksjonsboken og sikkerhetsmanualen før maskinen tas i bruk.



Advarsel!
Se opp for utkastede gjenstander. Hold tilskuere borte.



Advarsel!
Bruk alltid hørselvern.



Advarsel!
Denne maskinen skal ikke kjøres på vei som brukes til vanlig ferdsel.



Advarsel!
Maskinen må kjøres i maks. 10° helling, uansett retning.



Advarsel!
Fare for brannskader. Berør ikke lydporten/katalysatoren.

1.2 Henvisninger

1.2.1 Figurer

Figurene i denne bruksanvisningen er nummerert 1, 2, 3 osv.

Detaljer inne i figurene er merket A, B, C osv.

Henvisning til detalj C i figur 2 skrives slik:

"Se fig. 2:C." eller bare "(2:C)"

1.2.2 Overskrifter

Overskriftene i denne bruksanvisningen er nummerert som vist i eksempelet nedenfor:

"1.3.1 Generell sikkerhetskontroll" er et underpunkt til "1.3 Sikkerhetskontroll" og inngår i denne overskriften.

Ved henvisninger til overskrifter angis som oftest bare nummeret på overskriften, for eksempel: "Se 1.3.1".

2 BESKRIVELSE

2.1 Drift

Maskinen har drift på forhjulene.

Frontmontert redskap drives ved hjelp av kileremmer.

2.2 Styring

Maskinen er bakhjulsstyret. Bakhjulsstyret gjør at maskinen enkelt kan svinge rundt trær og andre hindre. Styring skjer via wire.

2.3 Sikkerhetssystem

Maskinen er utstyrt med et elektrisk sikkerhetssystem. Sikkerhetssystemet avbryter bestemte aktiviteter som kan medføre fare ved feilmanøvreringer. For eksempel er det ikke mulig å starte motoren hvis du ikke har trykket inn koplings-/parkeringsbremspedalen.



Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

2.4 Betjeningsutstyr

2.4.1 Redskapsløfter (1, 3:A)

For å veksle mellom arbeidsstilling og transportstilling:

1. Tråkk pedalen helt inn.
2. Slipp pedalen sakte.

2.4.2 Kjørebremser/kopling/parkeringsbrems (3 B) (Man)

Pedal som kombinerer både kjørebremser og kopling. Tre stillinger:



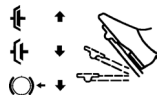
1. Pedalen sluppet opp – framdriften er tilkopledd.
2. Pedalen tråkket halvveis ned – framdriften er frikopledd, kan settes i gir. Kjørebremsen ikke aktivert.
3. Pedalen tråkket helt ned – framdriften frikopledd. Kjørebremsen aktivert.

OBS! Juster ikke hastigheten med koplingen ved å slure med den. Bruk i stedet egnet gir, slik at riktig hastighet oppnås.

2.4.3 Kopling-parkeringsbrems (1:B)



Trykk aldri på pedalen under kjøring. Fare for overoppheting i kraftoverføringen.



Pedalen (2:B) har følgende tre stillinger:

- **Sluppet opp.** Koplingen er ikke aktivert. Parkeringsbremsen er ikke aktivert.
- **Halvveis trykket inn.** Fremdriften frikoplet. Parkeringsbremsen er ikke aktivert.
- **Helt trykket inn.** Fremdrift frikoplet. Parkeringsbremsen fullt aktivert, men ikke sperret. Denne posisjonen anvendes også som nød-brems..

2.4.4 Sperre, parkeringsbrems (1, 3:C)



Sperren låser pedalen "kopling-parkeringsbrems" i inntrykket stilling. Funksjonen brukes til å låse maskinen i skråninger, ved transport osv. når motoren ikke går.



Parkeringsbremsen skal alltid være frigjort under kjøring.

Låsing:

1. Trykk pedalen (2:B) helt inn.
2. Før sperren (2:A) til høyre.
3. Slipp pedalen.
4. Slipp sperren (2:A).

Frigjøring:

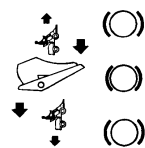
Trykk inn og slipp pedalen.

2.4.5 Drift-kjørebrem (1:D) (HST)



Dersom maskinen ikke bremses som forventet når pedalen slippes, skal den venstre pedalen (1:B) brukes som nød-brems.

Pedalen (1:D) bestemmer utvekslingsforholdet mellom motoren og drivhjulet (= hastigheten). Kjørebremmen aktiveres når pedalen slippes.



1. Trykk pedalen fremover
- maskinen beveger seg fremover.
2. Pedalen ubelastet
- maskinen står stille.
3. Trykk pedalen bakover
- maskinen rygger.
4. Trykket på pedalen reduseres
maskinen bremses.

2.4.6 Ratt (HST)

Høyden på rattet kan reguleres trinnløst. Løsne justeringsrattet (2:G) på styrestangen og hev eller senk rattet til ønsket stilling. Trekk til.



Ikke juster rattet under kjøring.



Vri aldri på rattet når maskinen står stille med senket arbeidsredskap. Fare for unormal belastning på styremekanikk.

2.4.7 Gass- og chokeregulering (2, 4:H) (Comfort og Elite)

Regulering som stiller turtallet på motoren og gir motoren choke ved kaldstart.



Dersom motoren går urent, er det mulig at regulatoren står for langt frem slik at choken er aktivert. Dette skader motoren, øker drivstoffbruket og er skadelig for miljøet.



1. Choke – for start av kald motor. Chokestillingen er stillingen lengst fremme i sporet.

Ikke kjør i denne stillingen når motoren er varm.



2. Full gass – ved bruk av maskinen bør alltid full gass brukes.

Full gasstilling er ca. 2 cm bak chokestillingen.



3. Tomgang.

2.4.8 Tenningslås (2, 4:F)

Tenningslåsen brukes til å starte og stoppe motoren.



Gå ikke fra maskinen med nøkkelen i stilling 2 eller 3. Brannfare, idet det kan renne drivstoff inn i motoren gjennom forgasseren, samt fare for at batteriet lades ut og blir ødelagt.

Fire stillinger:



1. Stoppstilling – motoren har kortslettet. Nøkkelen kan tas ut.



2. Kjørestilling.



3. Kjørestilling.



4. Startstilling – den elektriske startmotoren aktiveres når nøkkelen vris til den fjærbelastede startstillingen. Når motoren har startet, vris nøkkelen tilbake til kjørestilling 3.

2.4.9 Girspak (4:J) (Man)

Spak for å velge en av girkassens fem stillinger forover (1-2-3-4-5), nøytral (N) eller revers (R). Koplingspedalen må være tråkket ned ved giring. OBS! Maskinen må stå helt stille når du girer fra rygging til foroverkjøring eller omvendt. Hvis du ikke får byttet til et bestemt gir med en gang, slipper du opp koplingspedalen og trykker den inn på nytt. Forsøk å gire på nytt. Bruk aldri makt for å sette inn et gir!

2.4.10 Strømuttak (2, 4:E)


Spak for til- og frakopling av strømuttaket for drift av klippeaggregat og frontmontert tilbehør. To stillinger:

1. Fremre stilling – strømuttak frakoplet.
2. Bakre stilling – strømuttak tilkoplet.



2.4.11 Elektrisk klippehøydeinnstilling (2:I) (16 HST)

Maskinen er utstyrt med en spak for bruk av klippeaggregat med elektrisk klippehøydeinnstilling.

 Strømbryteren brukes for å heve og senke klippehøyden trinnløst.

Klippeaggregatet koples til kontakten (2:Z).

2.4.12 Frakoplingsspak (5:K)

Spak for å kople fra den trinnløse transmisjonen. Gjør det mulig å flytte maskinen for hånd uten hjelp av motoren.



Frakoplingsspaken skal aldri stå mellom det ytterste og innerste sporet. Dette overoppheter og skader transmisjonen.

To stillinger:



1. Spaken ut – transmisjonen tilkoplet for vanlig bruk. Du hører et klikk når spaken låses i ytre stilling.
2. Spaken inn – transmisjonen frakoplet. Maskinen kan flyttes for hånd.

Maskinen må ikke slepes over lengre strekninger eller med høy fart. Transmisjonen kan skades.

2.4.13 Sete (6:L)



Setet kan vippes og justeres i lengderetningen. Setet låses i lengderetningen med rattene (6:M).

Setet er utstyrt med sikkerhetsbryter som er koplet til maskinens sikkerhetssystem. Dette gjør at bestemte aktiviteter som kan medføre fare, ikke er mulig å utføre når ingen sitter i setet. Se også 4.4.2.

2.4.14 Motorpanser (fig. 7)

For at du skal kunne fylle drivstoff, utføre tilsyn med og vedlikehold av motor og batteri, må motorpanseret åpnes.



Motoren må ikke være i gang når panseret åpnes.

2.4.14.1 Åpning

1. Pass på at regulatorarmene er i forreste stilling.
2. Hev setesperren (6:N) og fell setet framover.
3. Ta tak i forkanten av panseret og hev det opp.

2.4.14.2 Lukking

Ta tak i forkanten av panseret og senk det ned.



Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er nedfelt. Fare for brannskader og klemskader.

3 BRUKSOMRÅDER

Maskinen må bare brukes til følgende arbeid med angitt originalt STIGA-tilbehør:

Arbeid	Originalt STIGA-tilbehør
Gressklipping	Med klippeaggregatene: 85 C, 95 C (HST), 95 C EI (16 HST)
Feiing	Med feieaggregat eller feieaggregat med oppsamler. Til førstnevnte anbefales støvbeskyttelse.
Snørydding	Med snøblad eller snøfreser. Snøkjettinger og rammevekker anbefales.
Gress- og løvoppsamling	Med bakhengt oppsamler 30" eller 42".
Gress- og løvtransport	Med transportvogn Combi.

Trekkinnretningen kan belastes med en vertikal kraft på maksimalt 100 N.

Belastningen på trekkinnretningen fra bakmontert tilbehør kan være på maksimalt 500 N.

OBS! Kontakt forsikringsselskapet ditt før all bruk av tilhenger.

OBS! Denne maskinen skal ikke kjøres på vei som brukes til vanlig ferdsel.

4 START OG KJØRING



Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er lukket og låst. Fare for brannskader og klemskader.

4.1 Fylling av bensin

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes.

Tanken rommer 14 liter. Det er lett å lese av nivået gjennom den transparente tanken.

OBS! Vanlig blyfri bensin er å betrakte som ferskvare og må ikke lagres i mer enn 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og naturen.



Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i en beholder spesielt beregnet på formålet.



Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av tanklokket eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.


Fyll aldri bensintanken helt full. La det være et tommrom (= minst hele påfyllingsrøret pluss 1-2 cm i tankens overdel), slik at bensinen kan utvide seg uten å renne over når den varmes opp. Se figur 8.

4.2 Nivåkontroll, motorolje

Ved levering er veivhuset fylt med olje av typen SAE 30.

Se figur 9.

Kontroller at oljenivået er riktig hver gang du tar maskinen i bruk. Maskinen skal stå vannrett.

 Tørk rent rundt oljepeilestaven. Skru den løs og trekk den opp igjen. Tørk av oljepeilestaven.

Stikk oljepeilestaven helt ned og skru den fast.

Ta ut oljepeilestaven igjen. Les av oljenivået. Fyll på olje opp til "FULL"-merket hvis oljenivået ligger under dette merket (11).

Oljenivået må aldri overstige "FULL"-merket. Dette medfører at motoren blir overopphetet. Hvis oljenivået overstiger "FULL"-merket må oljen tappes til riktig nivå.

4.3 Nivåkontroll, transmisjonsolje

Ved levering er veivhuset fylt med SAE 10W-40-olje.

Kontroller at oljenivået er riktig hver gang du tar maskinen i bruk. Maskinen skal stå vannrett.

1. Sett maskinen rett.
2. Les av oljenivået i beholderen. Se figur 18. Nivået skal ligge på høyde med streken.
3. Fyll på mer olje ved behov.

4.4 Sikkerhetskontroll

Kontroller at resultatet av sikkerhetskontrollen nedenfor innfris ved test av aktuell maskin.



Sikkerhetskontrollen skal alltid utføres hver gang maskinen tas i bruk.



Maskinen må ikke brukes hvis noen av resultatene nedenfor ikke er innfridd! Lever maskinen på et serviceverksted for reparasjon.

4.4.1 Generell sikkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Drivstoffledninger og tilkoplinger.	Ingen lekkasje.
Strømkabler.	All isolasjon intakt. Ingen mekaniske skader.
Avgassystem.	Ingen lekkasje i tilkoplinger. Alle skruer trukket til.
Oljeledninger	Ingen lekkasje. Ingen skader.
HST; Kjør maskinen forover/bakover og slipp pedalen drift-kjørebremser.	Maskinen skal stoppe.
Prøvekjøring.	Ingen unormale vibrasjoner. Ingen unormale lyder.

4.4.2 Elektrisk sikkerhetskontroll



Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

Tilstand	Løsning	Resultat
Pedalen kopling-bremser ikke trykket inn. Strømuttaket ikke aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kopling-bremser trykket inn. Kraftuttaket aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Strømuttaket aktivert.	Føreren reiser seg fra setet.	Kraftuttaket skal koples fra.
Motoren i gang.	Ta ut sikringen 10 A.	Motoren skal stoppe.

4.5 Start

1. Se figur 10. Åpne bensinkranen som sitter innenfor dekselet bak på venstre side.
 2. Kontroller at tennkabelen/tennkablene er montert på tennpluggen/tennpluggene.
 3. Kontroller at strømuttaket er frakoplet.
 4. Hold ikke foten på kjørepedalen.
 5. Kaldstart – still gassreguleringen lengst frem i chokestilling.
Varmstart – still gassreguleringen på full gass (ca. 2 cm bak chokestillingen).
 6. Trykk pedalen kopling-brems helt inn.
 7. Vri om startnøkkelen og start motoren.
 8. Når motoren har startet, stiller du gassreguleringen gradvis tilbake til full gass (ca 2 cm bak chokestillingen) hvis det er brukt choke.
 9. Ved kaldstart må ikke maskinen belastes umiddelbart etter start, men må først gå i noen minutter. Da rekker oljen å varmes opp.
- Ved bruk av maskinen bør alltid full gass brukes.

4.6 Kjøretips

Pass alltid nøye på at oljenivået i motoren er riktig. Særlig ved kjøring i skrått terreng. Se 4.2.



Vær forsiktig i skrått terreng. Unngå plutselige start og stopp ved kjøring opp eller ned skråninger. Kjør aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned eller nedenfra og opp.



Maskinen kan kjøres i maks. 10 ° helning, uansett retning.



Reduser hastigheten i skråninger og skarpe svinger slik at du beholder kontrollen og reduserer faren for å velte.



Ikke bruk fullt rattutslag ved kjøring på høyeste gir og full gass. Maskinen kan velte.



Hold hender og fingrer vekk fra midtdelen og setekonsollen. Klemfare. Kjør aldri med åpent motorpanser.



Kjør aldri med aggregatet tilkople i transportstilling. Dette ødelegger drivremmen på aggregatet.

4.7 Stopp

Frikople strømuttaket. Kople til parkeringsbremsen. La motoren gå på tomgang i ett-to minutter. Stans motoren ved å vri om startnøkkelen. Steng bensinkranen. Dette er spesielt viktig hvis maskinen skal transporteres, for eksempel på en tilhenger.



Hvis maskinen forlattes uten tilsyn, fjerner du tennkabelen/tennkablene fra tennpluggen(e). Ta også bort startnøkkelen.



vMotoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.

4.8 Rengjøring



Hold motor, lydpotter, batteri og drivstofftank fri for gress, løv og olje – slik reduserer du brannfaren.



For å redusere brannfaren bør du kontrollere regelmessig at det ikke forekommer olje- og/eller drivstofflekkasje.

Maskinen skal rengjøres etter hver gang den har vært i bruk. Følgende anvisninger gjelder for rengjøring:

- Ved bruk av høytrykksspyler må strålen ikke rettes direkte mot akseltetninger, elektriske komponenter eller hydrauliske ventiler.
- Ikke spyl vann på motoren.
- Rengjør motoren med børste og/eller trykkluft.
- Rengjør motorens kjøleluftinntak.

5 VEDLIKEHOLD

5.1 Serviceprogram

For å hele tiden holde maskinen i god stand med hensyn til pålitelighet og driftssikkerhet samt med tanke på miljøet, bør STIGAs serviceprogram følges.

Innholdet i dette programmet fremgår av vedlagte servicehefte.

Grunnservice må alltid utføres av autorisert verksted.

Første service og mellomservice bør utføres av autorisert verksted, men kan også utføres av brukeren. Innholdet fremgår av serviceheftet, og tiltakene er beskrevet under "4" samt nedenfor.

Service som er utført ved autorisert verksted garanterer at arbeidet er utført fagmessig, med originale reservedeler.

Ved hver grunnservice og mellomservice som utføres ved autorisert verksted, blir serviceheftet stemplet. Et servicehefte som dokumenterer disse servicene, er et verdifullt dokument som øker maskinens brukerverdi.

5.2 Klargjøring

Alt service- og vedlikeholdsarbeid skal utføres når maskinen står stille med motoren slått av.



Unngå at maskinen ruller ved å alltid kople til parkeringsbremsen.



Unngå at motoren starter utilsiktet ved å løse tennkabelen/tennkablene fra tennpluggene/tennpluggene og ta startnøkkelen ut av tenningslåsen.

5.3 Dekktrykk

Juster lufttrykket i dekkene som følger:

Foran: 0,4 bar (6 psi).

Bak: 1,2 bar (17 psi).

5.4 Bytte av motorolje

Bytt motorolje første gang etter fem driftstimer og deretter hver 50. driftstime eller en gang i sesongen.

Bytt olje oftere, hver 25. driftstime eller minst en gang i sesongen, hvis motoren arbeider usedvanlig tungt eller hvis omgivelsestemperaturen er høy.

Bruk syntetisk olje av serviceklasse SF eller høyere i henhold til tabellen nedenfor.

Bruksområde	Olje
Alle temperaturer	SAE 10W-30
Under -18 °C	SAE 5W-30
Over 0 °C	SAE30

Ikke tilsett noe i oljen.

Ikke fyll på for mye olje. Det kan føre til at motoren overopphetes.

Skift olje når motoren er varm.



Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes rett etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes.

1. Skru ut oljeavtappingspluggen (fig. 11).
2. Samle oljen i en beholder. Lever den deretter til en gjenvinningsstasjon. Det må ikke søles olje på kileremmene.
3. Skru fast oljeavtappingspluggen.
4. Ta ut oljepeilepinnen og fyll på ny olje.
Oljemengde: 1,4 l
5. Etter fylling av olje skal motoren startes og kjøres på tomgang i 30 sekunder.
6. Kontroller om det forekommer oljelekkasje.
7. Stopp motoren. Vent i 30 sekunder og kontroller deretter oljenivået i overensstemmelse med 4.2.

5.5 Drivstoffilter (9:Q)

Bytt drivstoffilter hver sesong.

Kontroller at det ikke forekommer drivstofflekkasje etter at det nye filteret er montert.

5.6 Remtransmisjoner

Kontroller etter 5 driftstimer at alle remmer er intakte og uskadede.

5.7 Styring

Styringen skal kontrolleres/justeres etter 5 driftstimer og deretter hver 25. driftstime.

5.7.1 Kontroll

Vri rattet i korte rykk frem og tilbake. Det skal ikke forekomme mekanisk slark i styringen.

5.7.2 Justering (18:T)

Juster styrekjedene ved behov, slik:

Spenn styrevaierne ved å skru inn mutteren (fig. 16). Viktig! Styrevaierens «skruende» skal holdes fast under justeringen, slik at vaieren ikke vris. Ta tak med en skiftenøkkel eller liknende i nøkkelgrepet på «skruenden».

Styrevaierne skal justeres til all slark forsvinner.

Ikke spenn styrevaierne for hardt. Styringen går tungt samtidig som slitasjen på vaierne øker.

5.8 Batteri



Overlad aldri batteriet. Overlading kan medføre at batteriet blir ødelagt.



Ikke kortslutt batteriets poler. Det kan oppstå gnister som kan føre til brann. Ikke bruk smykker av metall som kan komme i kontakt med batteripolene.

Ved skader på batteridekselet, lokk, poler eller inngrep på listen som dekker ventilene, må batteriet skiftes.

Batteriet er et ventilregulert batteri med 12 V nominell spenning. Batterivæsken trenger ikke og kan ikke kontrolleres eller fylles på. Det eneste som kreves av vedlikehold er lading, for eksempel etter lengre tids oppbevaring.



Batteriet må lades helt opp for første gangs bruk. Batteriet skal alltid oppbevares i helt oppladet stand. Hvis batteriet oppbevares i utladet stand, oppstår det alvorlige skader.

5.8.1 Lading med motoren

Først og fremst kan batteriet lades ved hjelp av motorens generator, slik:

1. Monter batteriet i maskinen som beskrevet nedenfor.
2. Sett maskinen utendørs eller monter en utsugingsinnretning for avgassene.
3. Start motoren etter instruksene i bruksanvisningen.
4. Kjør motoren uten stopp, kontinuerlig i 45 minutter.
5. Stopp motoren og batteriet er helt oppladet.

5.8.2 Lading med batterilader

Ved lading med batterilader må det brukes en lader med konstant spenning.

Kontakt forhandleren for innkjøp av batterilader med konstant spenning.

Batteriet kan skades hvis du bruker en batterilader av standardtype.

5.8.3 Demontering/montering

Batteriet er plassert under motorpanseret. Se fig. 13.

Ved demontering/montering av batteriet gjelder følgende vedrørende tilkopling av kablene:

- Ved demontering. Kople først den svarte kabelen fra batteriets minuspol (-). Kople deretter den røde kabelen fra batteriets plusspol (+).
- Ved montering. Kople først den røde kabelen til batteriets plusspol (+). Kople deretter den svarte kabelen til batteriets minuspol (-).



Hvis kablene koples fra/koples til i omvendt rekkefølge, er det fare for kortslutning og skader på batteriet.



Hvis kablene byttes om, blir generatoren og batteriet ødelagt.



Motoren må aldri kjøres med frakoplet batteri. Fare for alvorlige skader på generator og el-system.

5.8.4 Rengjøring

Hvis batteripolene har oksidert, må de rengjøres. Rengjør batteripolene med en stålborste og smør dem inn med polfett.

5.9 Luftfilter

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengjøres/byttes hver 25. driftstime.

Luftfilteret (papirfilter) skal rengjøres/byttes hver 100. driftstime.

OBS! Rengjør/bytt filtrene oftere dersom maskinen arbeider under støvfylte forhold.

Demonter/monter luftfiltrene i overensstemmelse med nedenstående.

1. Rengjør grundig rundt luftfilterdekselet.
2. Demonter luftfilterdekselet (14:R) ved å løsne de to klemmene.
3. Demonter filterpakken (14:S). Forfilteret sitter over luftfilteret. Vær forsiktig, slik at det ikke kommer noe smuss ned i forgasseren. Rengjør luftfilterhuset.
4. Rengjør papirfilteret ved å banke det lett mot en plan overflate. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.
5. Rengjør forfilteret. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.
6. Monter det igjen i omvendt rekkefølge.

Trykkluft eller petroleumsbaserte løsningsmidler, som for eksempel parafin, må ikke brukes ved rengjøring av papirfilteret. Det vil ødelegge filteret. Ikke bruk trykkluft ved rengjøring av papirfilteret. Papirfilteret må ikke oljes inn.

5.10 Tennplugg

Tennpluggen/tennpluggene skal byttes hver 200. driftstime (= ved annenhver grunnservice).

Bruk tennpluggnøkkelen som følger med.

Rengjør området rundt tennpluggfestet før du løser tennpluggen.

Tennplugg: Champion RC12YC eller tilsvarende.

Avstand mellom elektroder: 0,75 mm.

5.11 Luftinntak (9:P)

Motoren er luftkjølt. Et tilstoppet kjølesystem skader motoren. Rengjør luftinntaket til motoren hver 50. driftstime. En grundigere rengjøring av kjølesystemet utføres ved hver grunnservice.

5.12 Smøring

Samtlige smørepunkter i henhold til tabellen nedenfor skal smøres hver 25. driftstime samt etter hver vask.

Objekt	Løsning	Figur
Bakaksel	3 smørenipler.(26:Z) Bruk fettsprøyte fylt med universalfett.	15
Styrewirer	Børst wirene rene med stålborste. Smør med kjedespray av universalsaltype.	-
Spennarmer	Smør lagerpunktene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres. Gjøres enklest av to personer.	16
Reguleringswirer	Smør wireendene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres. Skal utføres av to personer.	17

5.13 Sikringer (24,25)

Hvis noen av feilene nedenfor oppstår, må du bytte den aktuelle sikringen. Sikringen(e) er plassert ved siden av batteriet under motorpanseret.

**6 PATENT – MØNSTERBE-
SKYTTELSE**

Denne maskinen eller deler av den omfattes av følgende patent- og mønsterbeskyttelse:

9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC).
99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

GGP forbeholder seg retten til å endre produktene uten varsel.



www.stiga.com

GGP Sweden AB · Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS