



BRUKSANVISNING SV ...	5
KÄYTTÖOHJEET FI ...	12
BRUGSANVISNING DA..	19
BRUKSANVISNING NO..	27
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	35
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	44
MODE D'EMPLOI FR....	53
GEbruiksaanwijzing NL...	61

STIGA VILLA

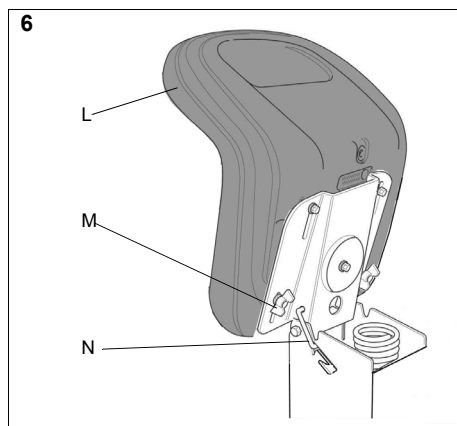
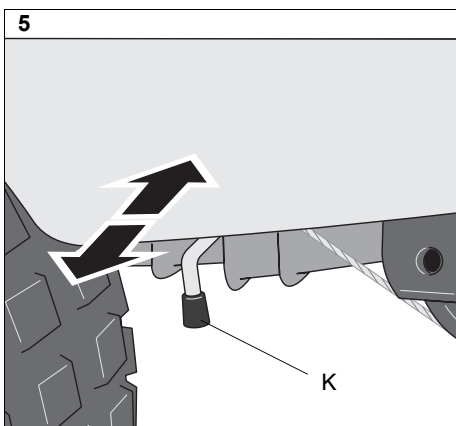
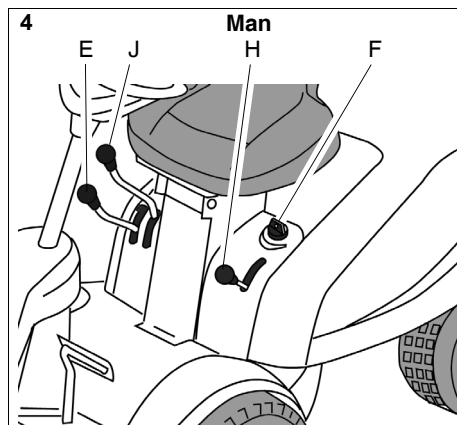
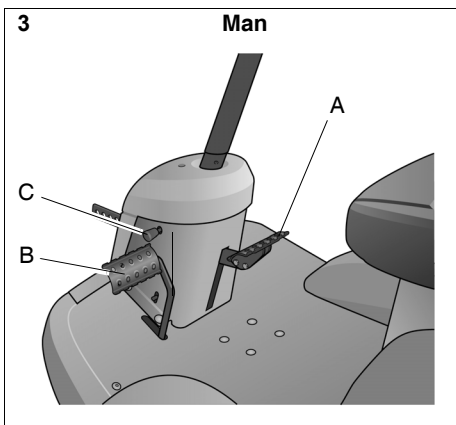
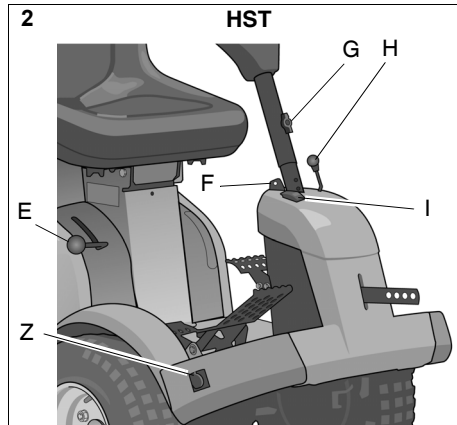
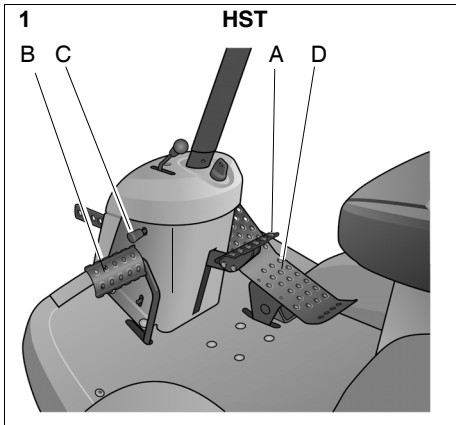
VILLA 12

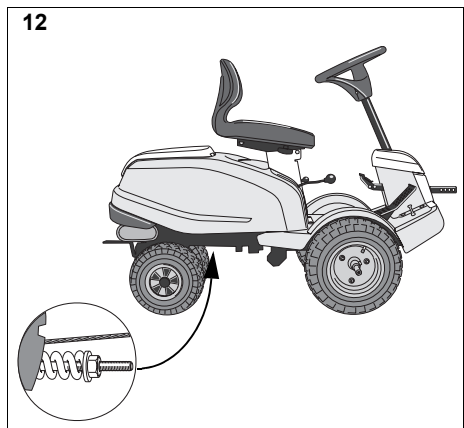
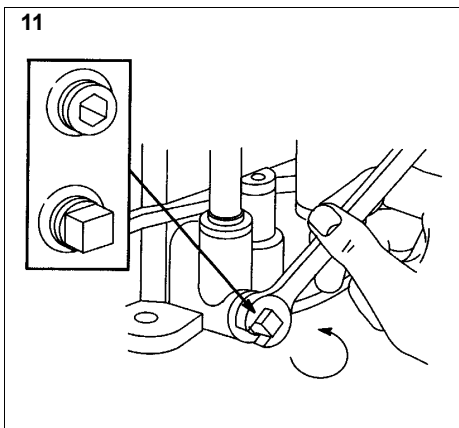
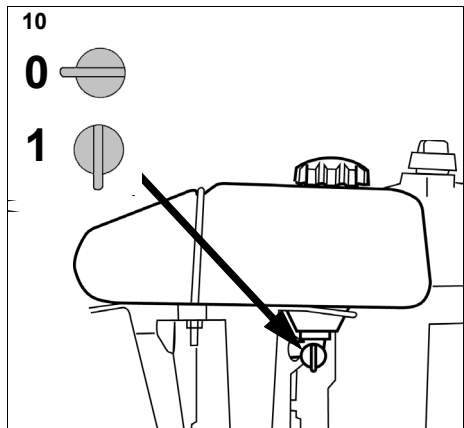
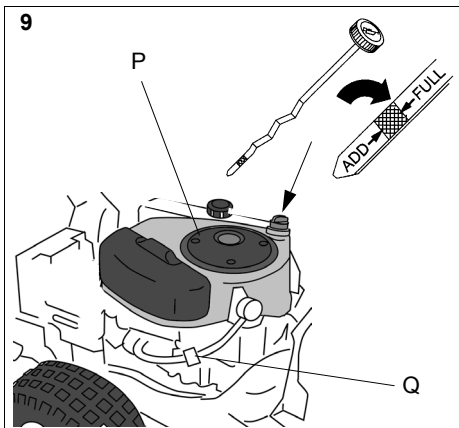
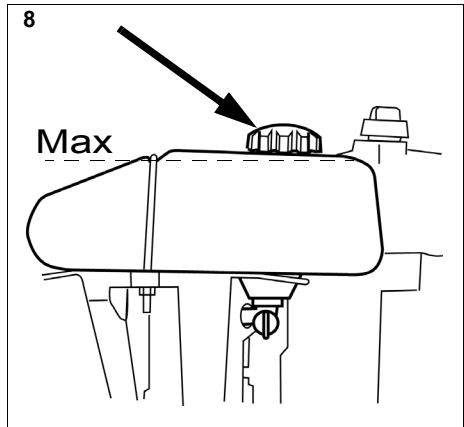
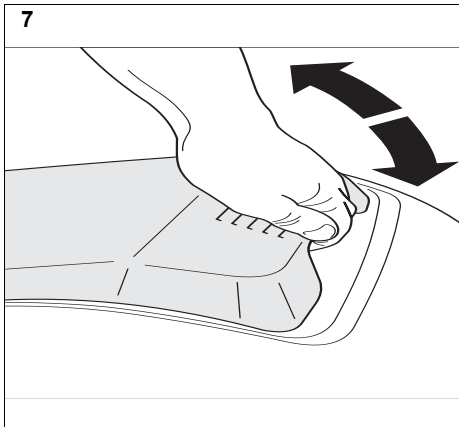
VILLA 14 HST

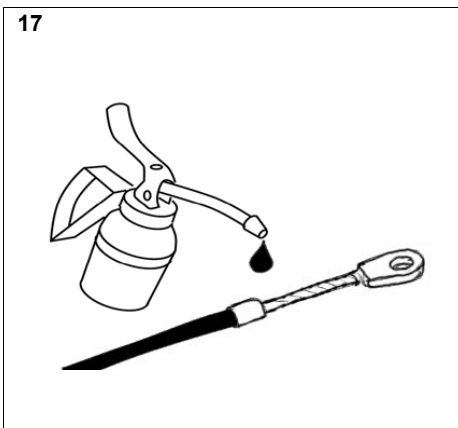
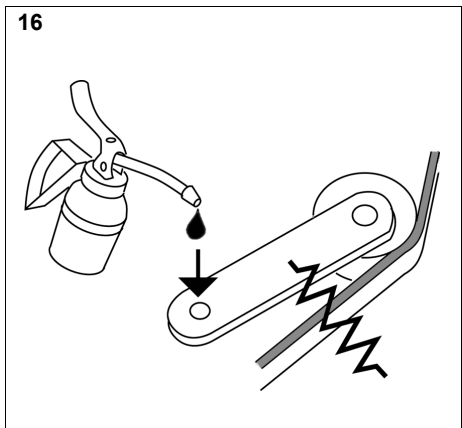
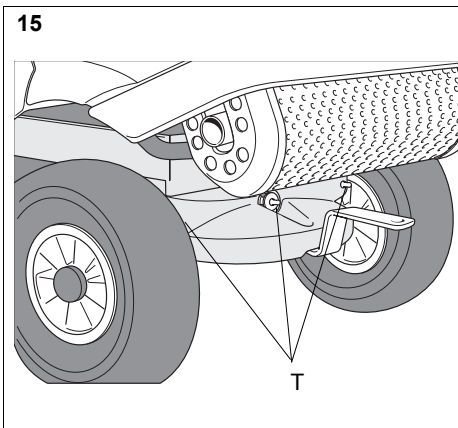
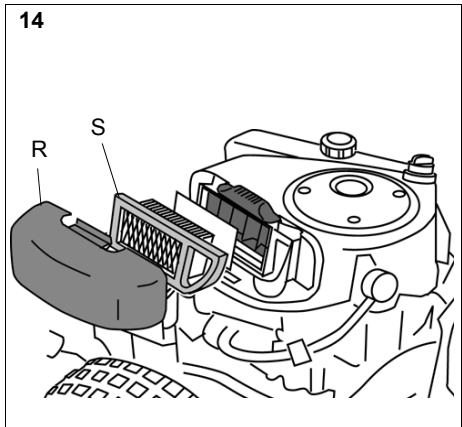
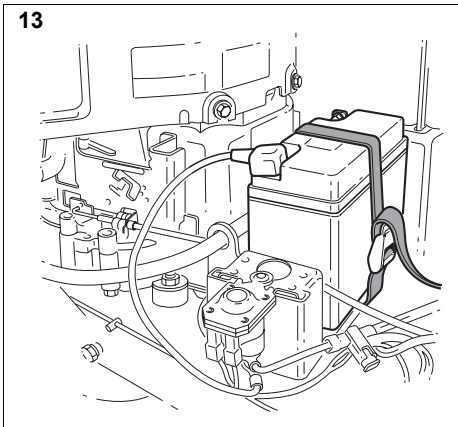
VILLA 16 HST

STIGA[®]

8211-0011-70







1 YLEISTÄ



Tämä kuvake tarkoittaa **VAROITUS**. Ohjeita on noudatettava tarkasti henkilö- ja/tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi.



Tutustu huolellisesti ennen koneen käyttöä tähän käyttöohjeeseen sekä ohaiseen **TURVAOHJEITA**-vihkoseen.

1.1 SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön ja huollon edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolien merkitykset:



Varoitus!
Lue käyttöopas ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä.



Varoitus!
Varo uloslentäviä esineitä. Pidä sivulliset kaukana.



Varoitus!
Käytä aina kuulonsuojaimia.



Varoitus!
Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.



Varoitus!
Alkuperäislisävarusteilla varustettua konetta saa ajosunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevilla alustalla.



Varoitus!
Palovammojen vaara. Älä koske äänenvaimentimeen/katalysaattoriin.

1.2 Viitteet

1.2.1 Kuvat

Tämän käyttöohjeen kuvat on numeroitu 1, 2, 3 jne.

Kuvissa olevat osat on merkitty A, B, C jne.

Viittaus kuvan 2 kohtaan C kirjoitetaan seuraavasti:

"Katso kuva 2:C" tai vain "(2:C)"

1.2.2 Otsikot

Tämän käyttöohjeen otsikot on numeroitu alla olevan esimerkin mukaan.

"1.3.1 Yleiset turvatarkastukset" on kappaleen "1.3 Turvatarkastukset" alaotsikko ja kuuluu samaan kappaleeseen.

Viittaukset otsikoihin on useimmiten tehty otsikon numerolla esim. "katso 1.3.1".

2 KUVUUS

2.1 Voimansiirto

Kone on etupyörävetoinen.

Eteen asennettuja työlaitteita käytetään kiilahihnoilla.

2.2 Ohjaus

Kone on varustettu takapyöräohjauksella. Takapyöräohjauksen ansiosta kone kääntyy ketterästi puiden ja muiden esteiden ympäri. Ohjaus on toteutettu vaijerilla.

2.3 Turvajärjestelmä

Kone on varustettu sähköisellä turvajärjestelmällä. Turvajärjestelmä katkaisee tarvittaessa tietyt toiminnot, joiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen. Esimerkiksi moottoria ei voi käynnistää ellei kytkin-seisontajarrupoljin ole painettuna.



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa!

2.4 Hallintalaitteet

2.4.1 Työlaite nostin, mekaaninen (1, 3:A)

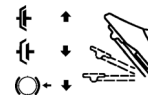
Laskee työlaitteen työasentoon ja nostaa sen kuljetusasentoon.

1. Paina poljin täysin pohjaan.
2. Vapauta poljin hitaasti.

2.4.2 Ajojarru/kytkin/seisontajarru (3:B) (Man)

Poljin käyttää sekä käyttöjarrua että kytkintä.

Kolme asentoa:



1. Poljin ylhäällä - eteenajo kytkettynä. Kone liikkuu, jos vaihde on valittuna. Käyttöjarru ei ole aktiivinen.

2. Poljin puoliväliin painettuna - eteenajo irtikytetty, vaihde voidaan vaihtaa. Käyttöjarru ei ole aktiivinen.

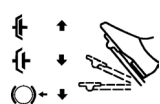
3. Poljin pohjaan painettuna - eteenajo irtikytetty. Käyttöjarru täysin aktiivinen.

HUOM! Älä säätele nopeutta kytkintä luistattamalla. Säätele nopeutta valitsemalla sopiva vaihde.

2.4.3 Kytkin-seisontajarru (1:B) (HST)



Älä koskaan paina poljinta ajon aikana. Voimasiirron ylikuumentumisen vaara.



Polkimella (2:B) on kolme asentoa:

- **Vapautettu.** Kytkin ei ole aktivoituna. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Puoliväliin painettu.** Veto irtikytketty. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Pohjaan painettu.** Veto irtikytketty. Seisontajarru täysin aktivoituna mutta ei lukittuna. Tätä käytetään myös hätäjarrutukseen.

2.4.4 Salpa, seisontajarru (1, 3:C)



Salpa lukitsee kytkin-seisontajarrupolkimen alaspainettuun asentoon. Toimintoa käytetään koneen varmistamiseen luiskissa, kuljetuksessa jne., kun moottori ei ole käynnissä.



Seisontajarrun pitää olla vapautettuna ajon aikana.

Lukitseminen:

1. Paina poljin (1, 3:A) täysin pohjaan.
2. Siirrä salpaa (1, 3:C) oikealle.
3. Vapauta poljin.
4. Vapauta salpa.

Vapauttaminen:

Paina ja vapauta poljin.

2.4.5 Veto-käyttöjarru (1:D) (HST)



Ellei kone pysähdy, kun poljin vapautetaan, voit käyttää vasenta poljinta (1:B) hätäjarruna.

Polkimen (1:D) asento määrittää moottorin ja vetävien pyörien välisen välityssuhteen (= nopeus). Käyttöjarru aktivoituu kun poljin vapautetaan.



1. Paina poljinta eteenpäin - kone liikkuu eteenpäin.
2. Poljin vapautettuna - kone seisoo paikallaan.
3. Paina poljinta taaksepäin - kone liikkuu taaksepäin.
4. Vapauta hieman poljinta - konetta jarrutetaan.

2.4.6 Ohjauspyörä (HST)

Ohjauspyörän korkeus voidaan säätää portaattomasti. Löysää ohjauspylvään käsipyörä (2:G) ja nosta/laske ohjauspyörä haluttuun asentoon. Tiukkaa käsipyörä.



Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.



Älä käännä ohjauspyörää kun kone seisoo paikallaan työlaite alaslaskettuna. Ohjausmekanismin epänormaalien kuormitusten vaara.

2.4.7 Kaasun ja rikastimen säädin (2, 4:H)

Säätimellä voidaan säätää moottorin käyntinopeutta ja käyttää rikastusta kylmällä käynnistettäessä.



Jos moottori käy huonosti, säädin saattaa olla liian kaukana edessä, niin että rikastin on päällä. Tämä vaurioittaa moottoria, suurentaa polttonesteen kulutusta ja on vahingollista ympäristölle.



1. Rikastin - kylmän moottorin käynnistystä varten. Rikastinasento on aukon etureunassa.

Älä aja säädin tässä asennossa, kun moottori on lämmin.



2. Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää.

Täyskaasuasento on noin 2 cm rikastusasennon takana.



3. Tyhjäkäynti.

2.4.8 Virtalukko/ajovalot (2, 4:F)

Virtalukon avulla käynnistetään ja pysäytetään moottori.



Älä jätä konetta valvomatta niin, että avain on asennossa 2 tai 3. Palovaara, polttonestettä voi valua moottoriin kaasuttimen läpi tai akku saattaa purkautua ja vaurioitua.

Neljä asentoa:



1. Pysäytysasento - moottorin sytytysvirta katkaistu. Avain voidaan poistaa lukosta.



2. Ajoasento



3. Ajoasento.



4. Käynnistysasento - sähkötoiminen käynnistysmoottori aktivoituu, kun avain käännetään tähän jousipalautteiseen asentoon. Päästä avain palautumaan ajoasentoon 3, kun moottori on käynnistynyt.

2.4.9 Vaihteenvalitsin (4:J) (Man)

Vaihteenvalitsimella valitaan vaihdeasennot: viisi eteen (1-2-3-4-5), vapaa (N) ja peräytys (R).

Kytkinpolkimen pitää olla painettuna vaihdettaessa.

HUOM! Varmista, että kone seisoo täysin paikallaan, kun vaihdat eteenajovaihteelta peräytysvaihteelle ja takaisin. Jos vaihdetta on vaikea valita, vapauta kytkinpoljin ja paina se uudelleen pohjaan. Valitse vaihde uudelleen. Älä siirrä vaihteenvalitsinta voimalla!

2.4.10 Voimanotto (2, 4:E)

Voimanoton kytkentä- ja irtikytkentävipu. Voimanotolla käytetään leikkuulaitetta ja eteen asennettuja lisävarusteita. Kaksi asentoa:



1. Vipu edessä - voimanotto irtikytketty.



2. Vipu takana - voimanotto kytketty.

2.4.11 Leikkuukorkeuden säätö (2:I) (16 HST)

Kone on varustettu hallintavivulla, jolla ohjataan leikkuulaitteen sähkötoimista leikkuukorkeuden säätöä.



Katkaisimella voidaan nostaa ja laskea leikkuulaitetta portaattomasti.

Leikkuulaite kytketään pistokkeeseen (2:Z).

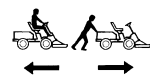
2.4.12 Irtikytkentävipu (5:K)

Vipu, joka kytkee irti portaattoman voimansiirron. Mahdollistaa koneen siirtämisen käsin moottori pysäytettynä.



Irtikytkentäkahva ei saa koskaan olla ulomman ja sisemmän asennon välissä. Tämä aiheuttaa voimansiirron ylikuumentumisen ja vaurioittaa voimansiirtoa.

Kaksi asentoa:



1. Vipu ulkona - voimansiirto kytketty normaalikäyttöä varten. Vipu lukittuu naksauten ulompaan asentoon.

2. Vipu sisällä - voimansiirto irtikytketty. Koneita voidaan siirtää käsin.

Koneita ei saa hinata pidempiä matkoja eikä suurella nopeudella. Voimansiirto voi vaurioitua.

2.4.13 Istuin (6:L)



Istuin voidaan kallistaa ja sen paikkaa voi säätää pituussuunnassa. Istuin lukitaan paikalleen käsipyörillä (6:M).

Istuimessa on turvakytin, joka on kytketty koneen turvajärjestelmään. Tämän vuoksi eräät vaara aiheuttavat toiminnot eivät toimi ellei käyttäjä istu paikallaan istuimella. Katso myös 4.3.2.

2.4.14 Konepelti (kuva 7)

Konepelti on irrotettava tankkausta sekä moottorin ja akun tarkastusta ja huoltoa varten.



Moottori ei saa olla käynnissä, kun konepelti irrotetaan.

2.4.14.1 Avaaminen

1. Varmista, että vivut ovat etumaisissa asennoissa.
2. Nosta istuimen salpa ylös (6:N) ja kallista istuim eteen.
3. Tartu konepellin etureunaan ja nosta se ylös.

2.4.14.2 Sulkemine

Tartu konepellin etureunaan ja laske se alas.



Koneita ei saa käyttää konepelti avattuna. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

3 KÄYTTÖKOHEET

Koneita saa käyttää vain seuraaviin töihin STIGA-alkuperäistarvikkeilla varustettuna.

Työ	STIGA-alkuperäisvaruste
Ruohonleikkuu	Leikkuulaitteella: 85 C, 95 C (HST), 95 C EI (16 HST)
Haravointi	Harjalaitteella tai keräävällä harjalaitteella. Ensimmäisen kanssa suositellaan käytettäväksi pölysuojusta.
Lumenluonti	Lumiauralla tai lumilingolla. On suositeltavaa käyttää lumiketjuja ja runkopainoja.
Ruohon ja lehtien keruu	Hinattavalla keruulaitteella 30" tai 42".
Ruohon ja lehtien kuljetus	Combi-kuljetuskärryillä.

Vetolaitteen suurin sallittu pystykuormitus on 100 N.

Hinattavasta lisävarusteesta tuleva työntövoima saa olla enintään 500 N.

HUOM! Ennen perävaunun käyttöä - ota yhteys vakuutusyhtiösi.

HUOM! Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

4 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN



Konetta ei saa käyttää ellei konepelti ole suljettu ja lukittu. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

4.1 Tankkaaminen

Käytä vain puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä ei saa käyttää.

Säiliön tilavuus 14 litraa. Taso on helppo tarkastaa läpinäkyvän säiliön läpi.

HUOM! Tavallinen lyijytön bensiini on tuoretavaraa eikä sitä tulisi säilyttää yli 30 päivää.

Käytä mieluiten ympäristöystävällistä alky-laattibensiiniä. Se on koostumukseltaan samanlaista kuin tavallinen bensiini, mutta on vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.



Bensiini on erittäin tulenarkaa. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitettussa astiassa.



Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käytössä tai kun se on käytön jälkeen kuumaa.


Älä täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Jätä tyhjää tilaa (= vähintään koko täyttöputki + 1 - 2 cm säiliön yläosassa), jotta bensiini ei lämpölaajenemisen seurauksena valu yli. Katso kuva 8.

4.2 Tason tarkastus, moottoriöljy

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 10W-40.

Katso kuva 9.

Tarkasta aina ennen käyttöä, että öljytaso on oikea. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasaisella alustalla.

 Pyyhi puhtaaksi öljynmittapuikon ympäristö. Vedä öljynmittapuikko ulos. Pyyhi öljynmittapuikko puhtaaksi.

Paina öljynmittapuikko täysin sisään ja kierrä kiinni.

Irrota öljynmittapuikko. Lue öljyn taso. Täytä öljyä FULL-merkkiin saakka, jos taso on sen alapuolella (11).

Öljytaso ei saa koskaan olla FULL-merkinnän yläpuolella. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jos öljytaso on FULL-merkin yläpuolella, öljyä pitää laskea ulos kunnes öljytaso on oikea.

4.3 Turvatarkastus

Tarkasta, että turvatarkastusten tulokset ovat alla olevan taulukon mukaiset.



Suorita turvatarkastus ennen jokaista käyttökertaa!



Konetta ei saa käyttää ellei se läpäise kaikkia turvatarkastuksia! Toimita kone huoltokorjaamoon korjausta varten.

4.3.1 Yleiset turvatarkastukset

Kohde	Tulos
Polttonesteputket ja -liitännät.	Ei vuotoa.
Sähköjohdot.	Eristeet ehjiä. Ei mekaanisia vaurioita.
Pakojärjestelmä.	Ei vuotoa liitoksissa. Kaikki ruuvit tiukalla.
Öljyputket	Ei vuotoa. Ei vaurioita.
HST; Aja koneella eteen-/taaksepäin ja vapauta veto-käyttöjarrupoljin.	Koneen pitää pysähtyä.
Koeajo	Ei epänormaalia äärintä. Ei epänormaalia melua.

4.3.2 Sähköiset turvatarkastukset



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.

Tila	Toimenpide	Tulos
Kytkin-jarrupoljin ei painettuna. Voimanotto ei aktivoituna.	Yritä käynnistää.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Kytkin-jarrupoljin painettuna. Voimanotto aktivoituna.	Yritä käynnistää.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Moottori käynnissä. Voimanotto aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Voimanoton tulee irtikytkettyä.
Moottori käynnissä.	Irrota 10 A varoke.	Moottorin tulee pysähtyä.

4.4 Käynnistys

- Katso kuva 10. Avaa polttonestehana. Hana on suojuksen alla koneen vasemmassa takareunassa.
- Tarkasta, että sytytysjohtimet on kytketty sytytystulppiin.
- Tarkasta, että voimanotto on irtikytketty.
- Älä pidä jalkaa käyttöpolkimella.
- Kylmäkäynnistys: siirrä kaasunsäädin eteen rikastinasentoon.
Käynnistys lämpimänä: siirrä kaasunsäädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).

6. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
 7. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.
 8. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasun-säädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).
 9. Älä kuormita moottoria heti kylmäkäynnistyksen jälkeen, vaan anna moottorin käydä muutama minuutin ajan. Silloin öljy ehtii lämmetä.
- Käytön aikana kaasunsäätimen tulisi aina olla täyskaasuasennossa.

4.5 Ajovinkkejä

Varmista aina, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Erityisesti rinteissä ajaessasi. Katso 4.2.



Ole varovainen rinteissä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja pysäytyksiä, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Aja aina viistosti rinteeseen poikki. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin.



Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kallellaan olevalla alustalla.



Hidasta rinteissä ja ennen jyrkkiä käännoksiä, jotta säilytät koneen hallinnan ja jotta kone ei kaatuisi.



Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon suurimmalla vaihteella ja täyskaasulla ajettaessa. Kone voi kaatua.



Pidä kädet ja sormet kaukana runko-ohjauksesta ja istuimen kannattimesta. Puristumisvaara. Älä koskaan aja konepelti avattuna.



Älä koskaan aja leikkuulaite nostettuna ja päälle kytkettynä. Leikkuulaitteen käyttöhihnat tuhoutuvat.

4.6 Pysäyttäminen

Kytke voimanotto irti. Kiristä seisontajarru. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia. Pysäytä moottori kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon.

Sulje polttonestehana. Erityisen tärkeää, jos konetta kuljetetaan esim. peräkärjyssä.



Jos kone jätetään ilman valvontaa, irrota kaapeli(t) sytytystulpasta/sytytystulpasta. Poista myös virta-avain virtalukosta.



Moottori voi olla erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen. Älä koske äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdetyrripoihin. Palovammojen vaara.

4.7 Puhdistus



Palovaaran vähentämiseksi moottori, äänenvaimennin, akku ja polttonestesäiliö tulisi pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja öljystä.



Tarkasta säännöllisesti, ettei missään ole öljy- ja/tai polttonestevuotoja.

Puhdista kone jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistusohjeita:

- Älä suuntaa painepesurin suihkua suoraan akseliivisteisiin, sähkökomponentteihin tai hydrauliliikkaventtiileihin.
- Älä pese moottoria vedellä.
- Puhdista moottori harjalla ja/tai paineilmalla.
- Puhdista moottorin ilmanotto.

5 KUNNOSSAPITO

5.1 Huolto-ohjelma

STIGAn huolto-ohjelmaa on noudatettava ympäristöystävällisesti, jotta kone pysyy jatkuvasti hyvässä kunnossa ja että sen luotettavuus ja käyttöturvallisuus säilyvät.

Ohjelman sisältö on selostettu oheisesta huoltovihkosesta.

Perushuolto tulee aina teettää valtuutetussa korjaamossa.

Ensimmäinen huolto ja välihuollot tulisi teettää valtuutetussa korjaamossa, mutta käyttäjän voi tehdä ne. Huoltokohteet on selostettu huoltovihkossa ja toimenpiteet on selostettu kappaleessa "4" sekä alla.

Valtuutetussa korjaamossa teetetty huolto takaa, että työt suoritetaan ammattitaidolla ja siinä käytetään vain alkuperäisiä varaosia.

Kun perushuolto tai välihuolto suoritetaan valtuutetussa korjaamossa, huoltovihkoon lyödään leima. Täyteen leimattu huoltovihko on arvopaperi, joka nostaa koneen jälleenmyyntiarvoa.

5.2 Valmistelut

Kaikki huoltotyöt pitää suorittaa kone paikallaan ja moottori pysäytettynä.



Estä koneen siirtymisen kiristämällä seisontajarru.



Estä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla sytytysjohdin ja poistamalla avain lukosta.

5.3 Rengaspaineet

Sääda rengaspaineet seuraavasti:

Edessä: 0,4 bar (6 psi).

Takana: 1,2 bar (17 psi)

5.4 Moottoriöljyn vaihto

Vaihda öljy useammin, 25 käyttötunnin välein tai vähintään kerran ajokaudella, jos moottoria kuormitetaan paljon tai jos ympäristön lämpötila on korkea.

Öljynsuodatin on vaihdettava 100 käyttötunnin välein.

Käytä synteettisiä öljyjä, joiden huoltoluokka on SF tai korkeampi, katso seuraava taulukko.

Käyttö	Öljy
Kaikki lämpötilat	SAE 10W-40
Alle -18 °C	SAE 5W-30
Yli 0 °C	SAE30

Älä käytä öljyn lisäaineita.

Älä täytä liikaa öljyä. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.



Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma, jos se tyhjenetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutaman minuutti ennen öljyn tyhjennystä.

1. Irrota öljyn tyhjennystulppa (kuva 11).
2. Kerää öljy astiaan. Toimita se keräyspisteeseen. Varo päästämästä öljyä kiilahihnoille.
3. Tiukkaa öljyntyhjennystulppa.
4. Irrota öljynmittapaukko ja täytä uutta öljyä. Öljymäärä: 4 l
5. Kun olet täyttänyt öljyn, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 30 sekunnin ajan.
6. Tarkasta esiintyykö öljyvuotoja.
7. Pysäytä moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso, katso 4.2.

5.5 Polttonesteensuodatin (9:Q)

Uusi polttonesteensuodatin kerran ajokaudessa. Tarkasta uuden polttonesteensuodattimen asennuksen jälkeen, ettei mistään vuoda polttonestettä.

5.6 Hihnavoimansiirrot

Tarkasta 5 tunnin välein, että kaikki hihnat ehjiä.

5.7 Ohjaus

Tarkasta/säädä ohjaus ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 25 käyttötunnin välein.

5.7.1 Tarkastus

Kääntelet ohjauspyörää edestakaisin. Ohjauksessa ei saa tuntua välystä.

5.7.2 Säätö (18:T)

Säädä ohjausvaijerit tarvittaessa seuraavasti:

Kiristä ohjausvaijerit mutteria kiertämällä (kuva 16). Tärkeää! Ohjausvaijerin päätä on pidettävä paikallaan kiristyksen aikana, jotta vaijeri ei kierry. Pidä vastaan jakoavaimella tai vastaavalla vaijerin päätä.

Kiristä mutteria niin, ettei vaijerissa ole yhtään välystä.

Älä kiristä ohjausvaijereita liikaa. Ohjaus muuttuu jäykäksi ja vaijereiden kuluminen lisääntyy.

5.8 Akku



Älä yllilataa akkua. Yllilataus voi aiheuttaa akun vaurioitumisen.



Älä oikosulje akun napoja. Kipinät voivat aiheuttaa palovaaran. Riisu metallikorut, jotka saattavat osua akun napoihin.

Jos akun kuori, kannet, navat ja venttiilien peitelistan kahvat vaurioituvat, akku tulee uusiksi.

Akkun venttiilisäädely malli, jonka nimellisjännite on 12 voltia. Akkunestettä ei tarvitse eikä voi tarkastaa eikä täyttää. Ainoa huolto on lataus esim. pitkän varastoinnin jälkeen.



Akkua pitää ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku tulee säilyttää täyteen ladattuna. Jos akku säilytetään tyhjänä, siihen voi tulla vakavia vaurioita.

5.8.1 Lataus generaattorilla

Akkua voidaan ladata myös moottorin generaattorilla seuraavasti:

1. Asenna akku koneeseen kuvatulla tavalla.
2. Aja kone ulos tai käytä pakokaasuimuria.
3. Käynnistä moottori käyttöohjeen ohjeiden mukaan.
4. Käytä moottoria 45 minuutin ajan.
5. Pysäytä moottori. Akku on nyt täyteen ladattu.

5.8.2 Lataus akkulaturilla

Akun lataukseen saa käyttää vain vakiojännitelaturia.

Vakiojännitelatureita saat valtuutetuilta Stiga-jälleenmyyjiltä.

Akkua saattaa vaurioitua, jos sitä ladataan tavallisella akkulaturilla.

5.8.3 Irrotus/asennus

Akkua sijaitsee konepellin alla.

Katso kuva 13.

Akun irrotuksen/asennuksen yhteydessä on noudatettava seuraavia kaapelien kytkentää koskevia ohjeita:

- Irrotus: Irrota ensin musta kaapeli akun miinusnavasta (-). Irrota sitten punainen kaapeli akun plusnavasta (+).

- Asennus: Kytke ensin punainen kaapeli akun plusnapaan (+). Kytke sitten musta kaapeli akun miinusnapaan (-).



Jos kaapelit irrotetaan/kytketään väärässä järjestyksessä, on olemassa oikosulun ja akun vaurioitumisen vaara.



Jos kaapelit kytketään väärin napoihin, generaattori ja akku vaurioituvat.



Kiinnitä kaapelit kunnolla. Irralliset kaapelit voivat aiheuttaa palovaaran.



Moottoria ei saa koskaan käyttää ilman akkua. Generaattori ja koneen sähköjärjestelmä voivat vaurioitua vakavasti.

5.8.4 Puhdistus

Puhdista hapettuneet akunnavat. Puhdista akunnavat teräsharjalla ja rasvaa ne.

5.9 Moottorin ilmansuodatin

Esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) tulee puhdistaa/vaihtaa 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodatin (paperisuodatin) tulee puhdistaa/vaihtaa 100 käyttötunnin välein.

HUOM! Puhdista/uusi suodattimet useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.

- Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon ympäristö.
- Irrota ilmansuodattimen kansi (14:R) irrottamalla kaksi kiristintä.
- Irrota suodatin (14:S). Esisuodatin on asennettu ilmansuodattimen päälle. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.
- Puhdista paperisuodatin naputtamalla sitä kevyesti tasaista pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
- Puhdista esisuodatin. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
- Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Paineilmaa tai petroliipohjaisia liuotinaineita, kuten valopetrolia ei saa käyttää paperisuodattimen puhdistamiseen. Ne tuhoavat suodattimen. Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Paperisuodatinta ei saa öljyä.

5.10 Sytytystulppa

Sytytystulppa tulee vaihtaa 200 käyttötunnin välein (joka toisessa perushuollossa).

Käytä mukana toimitettua sytytystulppa-avainta. Pyyhi sytytystulpan ympäristö puhtaaksi ennen sen irrotusta.

Sytytystulppa: Champion RC12YC tai vastaava.
Kärkiväli: 0,75 mm.

5.11 Ilmanotto (9:P)

Moottori on ilmajäähdytteinen. Jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen vaurioittaa moottoria. Puhdista moottorin ilmanotto 50 käyttötunnin välein. Perushuollon yhteydessä suoritetaan täydellisempi jäähdytysjärjestelmän puhdistus.

5.12 Voitelu

Kaikki seuraavan taulukon voitelupisteet on voideltava 25 käyttötunnin välien sekä jokaisen pesun jälkeen.

Kohde	Toimenpide	Kuva
Pyöränlaakeri	3 rasvanippaa.(26:Z) Käytä rasvapuristinta, täytä yleisrasvalla.	15
Ohjausvaijerit	Harjaa vaijerit puhtaiksi teräsharjalla. Voitele yleisketjuöljyllä.	-
Kiristysvarret	Voitele laakeroinnit öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen . Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	16
Hallintavaijerit	Voitele vaijerinpäät öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen. Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	17

5.13 Varokkeet

Jos jokin seuraavista vioista ilmenee, uusi kyseinen varoke. Varokkeet sijaitsevat akun vieressä konepellin alla.

6 PATENTTI - MALLISUOJA

Tämä kone ja sen osat on suojattu seuraavilla patenteilla ja mallisuojoilla:

9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC).

99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

GGP pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotteisiin ilman eri ilmoitusta.



www.stiga.com

GGP Sweden AB · Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS