



BRUKSANVISNING SV ...	8
KÄYTTÖOHJEET FI ...	18
BRUGSANVISNING DA..	28
BRUKSANVISNING NO.	38
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	48
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	60
MODE D'EMPLOI FR....	71
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	82

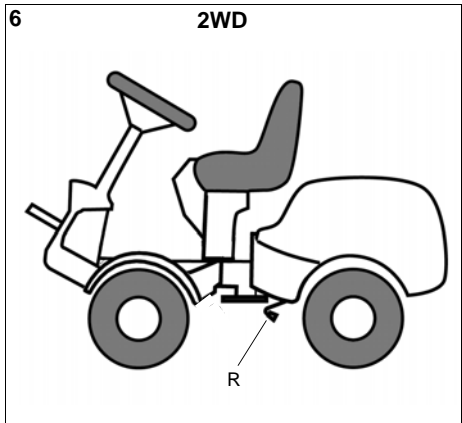
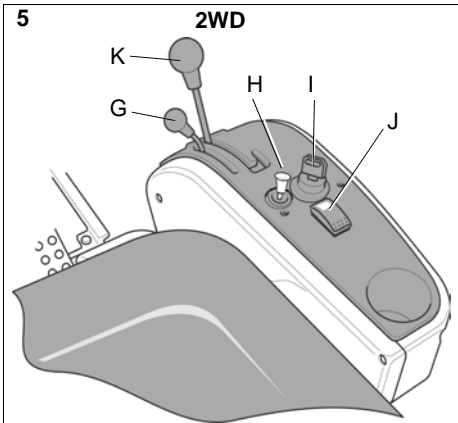
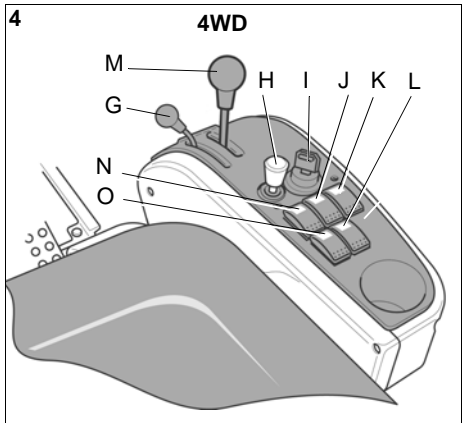
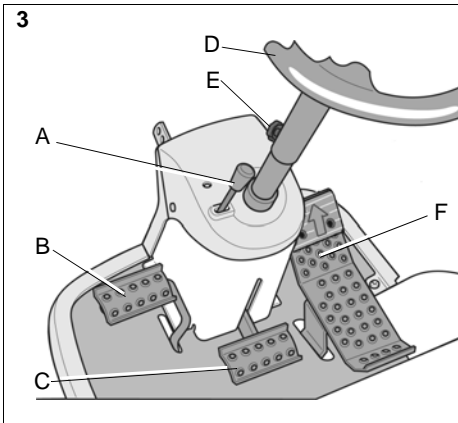
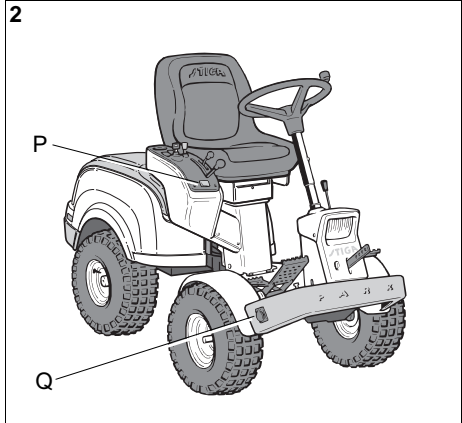
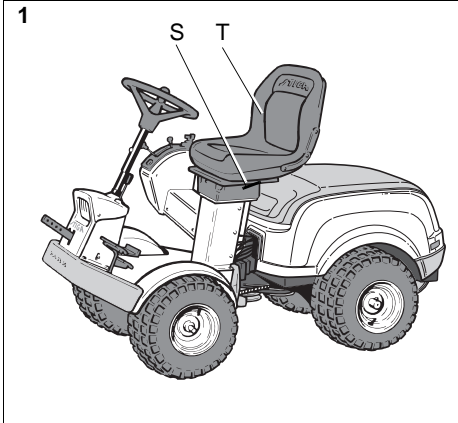
STIGA PARK

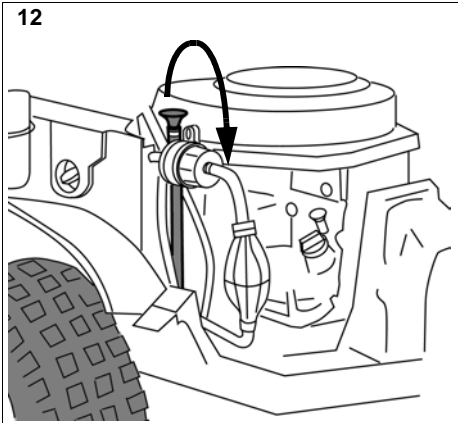
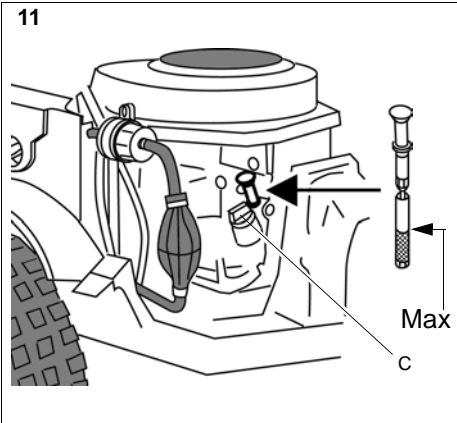
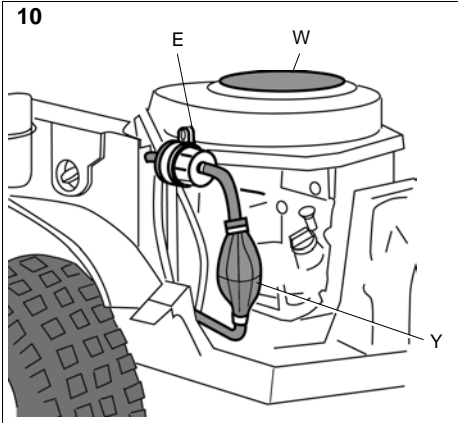
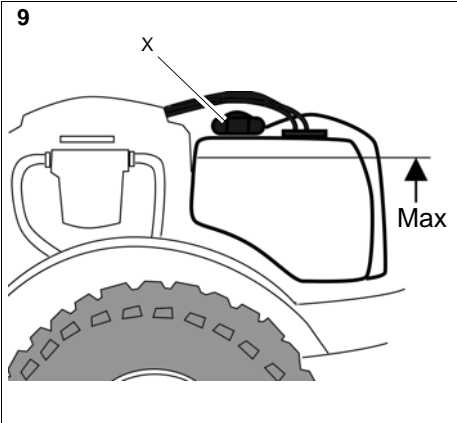
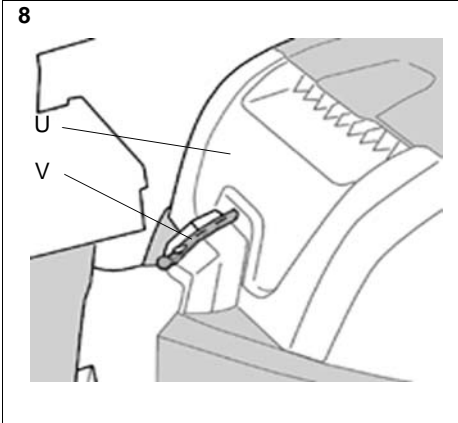
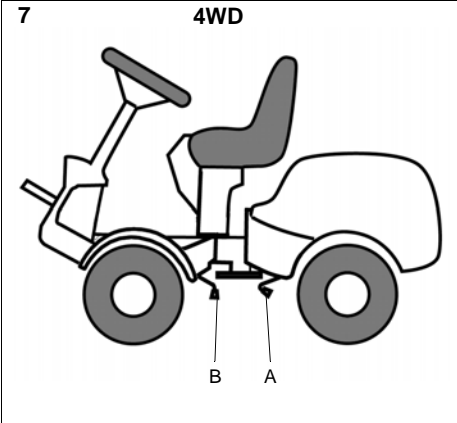
DIESEL

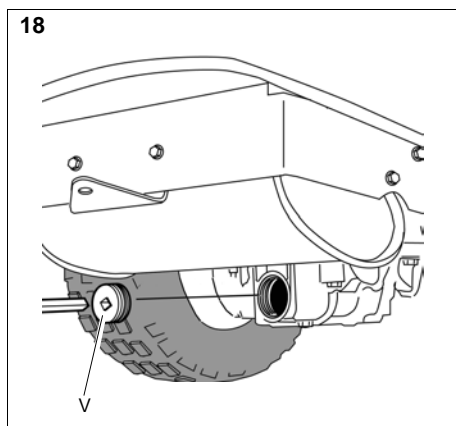
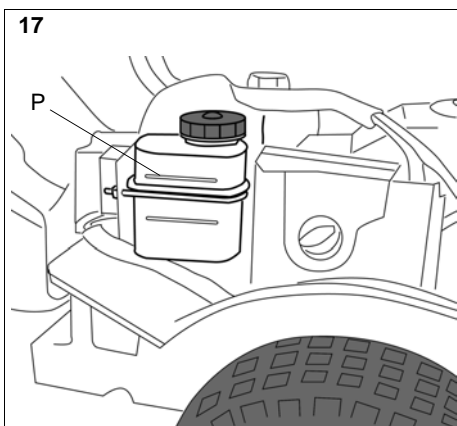
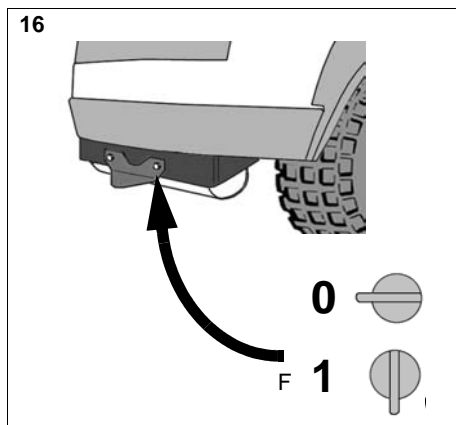
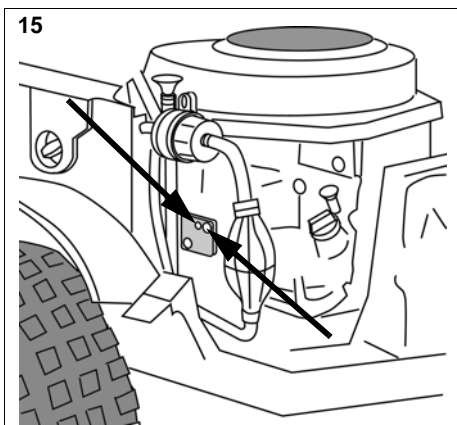
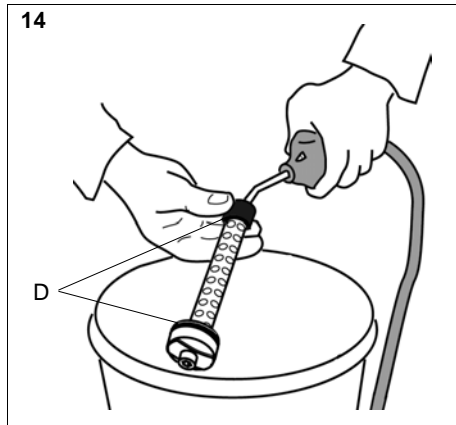
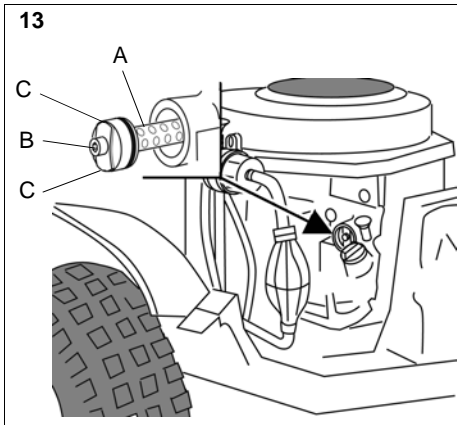
DIESEL 4WD

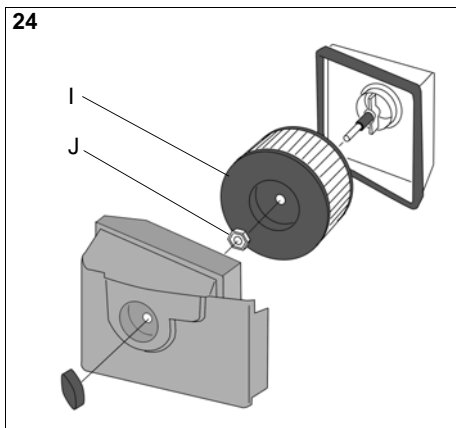
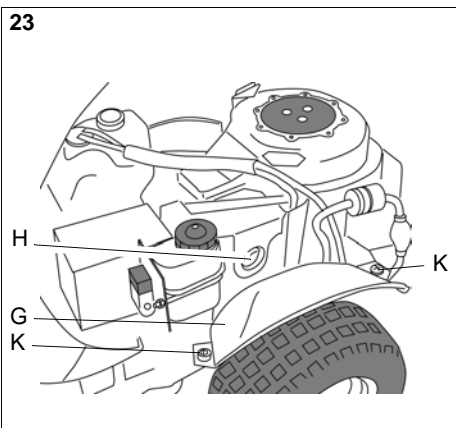
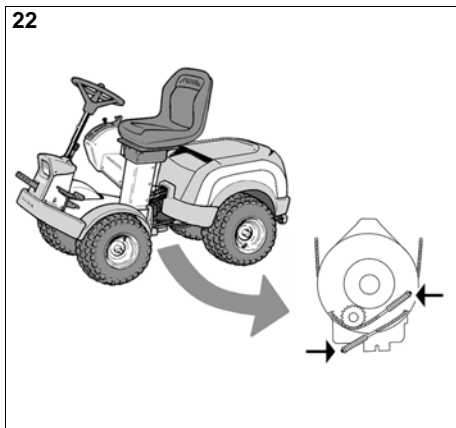
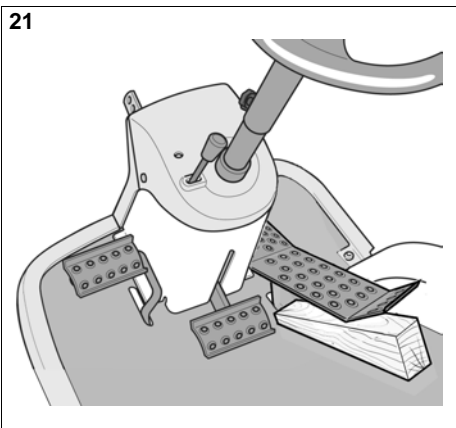
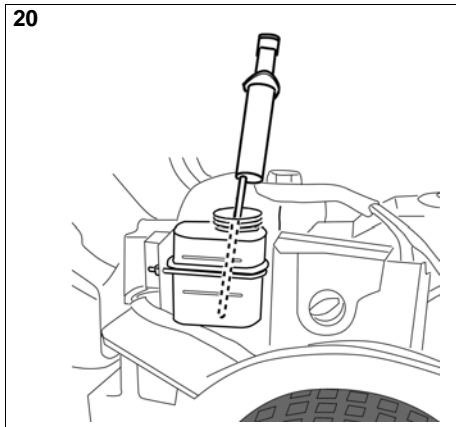
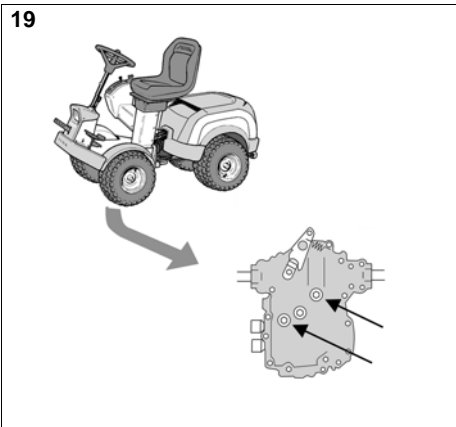
STIGA[®]

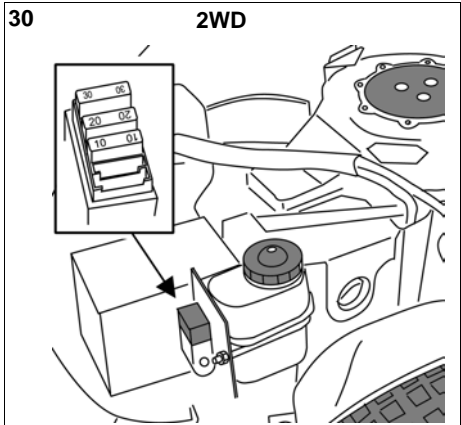
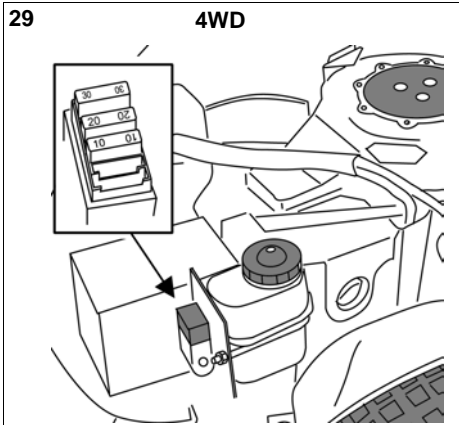
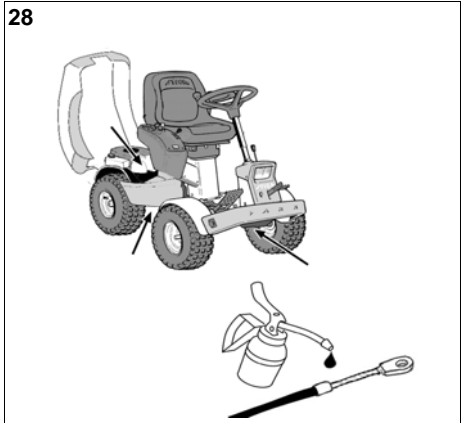
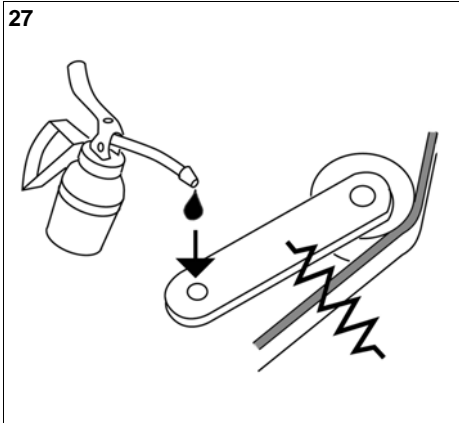
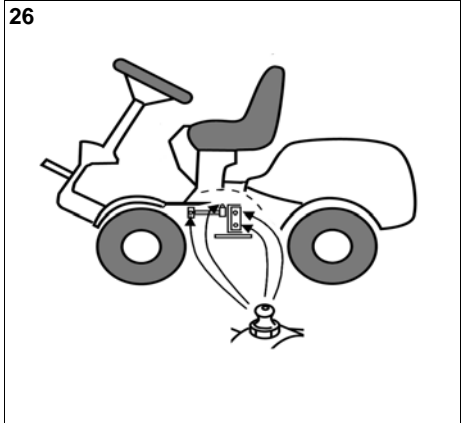
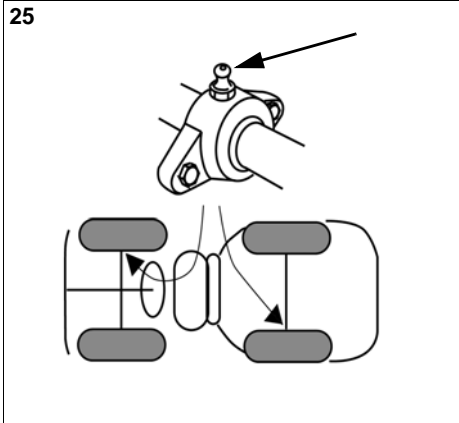
8211-0007-80

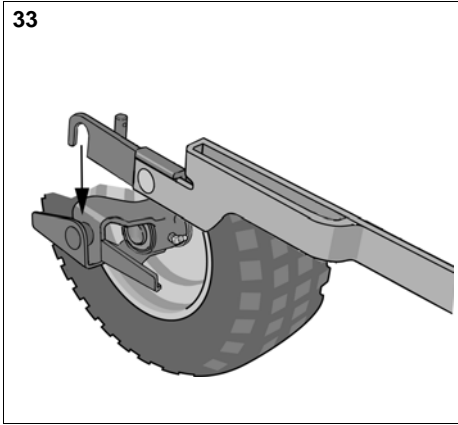
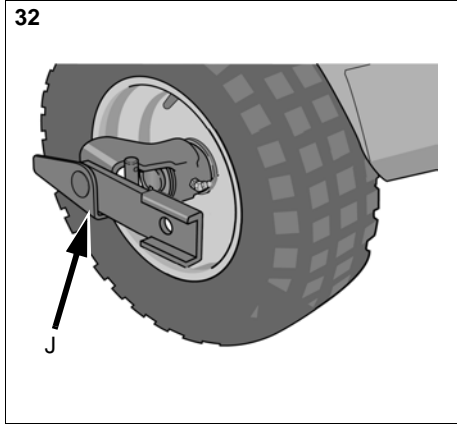
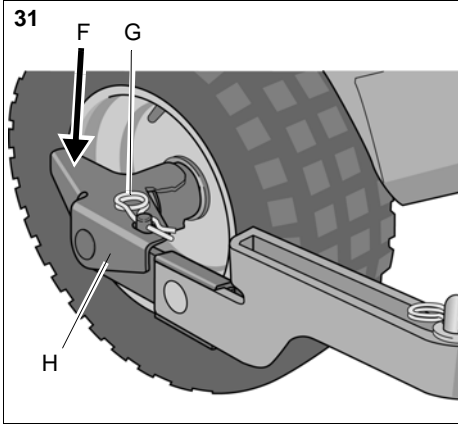












1 ALLMÄNT



Denna symbol betyder **VARNING**. Allvarlig personskada och/eller egendomsskada kan bli följderna om inte instruktionerna följs noga.



Före start skall denna bruksanvisning samt bifogade trycksak "SÄKERHETSFORESKRIFTER" läsas noga.

1.1 SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning och underhåll.

Symbolerna betyder:



Varning!
Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.



Varning!
Se upp för utkastade föremål. Håll åskådare borta.



Varning!
Använd alltid hörselskydd.



Varning!
Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.



Varning!
Maskinen, med monterade originaltillbehör, får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.



Varning!
Klämrisk föreligger. Håll händer och fötter borta från midjestyrningen.



Varning!
Risk för brännskador. Berör inte ljuddämparen/katalysatorn.

1.2 Hänvisningar

1.2.1 Figurer

Figureerna i denna bruksanvisning är numrerade 1, 2, 3, osv.

Detaljer inne i figureerna är märkta A, B, C, osv. Hänvisning till detalj C i figur 2 skrivs "2:C".

1.2.2 Rubriker

Rubrikerna i denna bruksanvisning är numrerade enligt nedanstående exempel:

"1.3.1 Allmän säkerhetskontroll" är en underrubrik till "1.3 Säkerhetskontroll" och ingår i densamma.

Vid hänvisning till rubriker anges oftast endast rubrikens nummer. T.ex. "Se 1.3.1".

2 BESKRIVNING

2.1 Drivning

2.1.1 2WD

Maskinen är bakhjulsdriven.

Bakaxeln är försedd med en hydrostatisk växellåda med steglös utväxling framåt och bakåt.

För att underlätta svängar är bakaxeln även försedd med differential.

Frontmonterade redskap drivs via kilremmar.

2.1.2 4WD

Maskinen är 4-hjulsdriven. Kraften från motorn till drivhjulen överförs hydrauliskt. Motorn driver en oljepump vilken pumpar olja genom bakre och främre axeldrivningarna.

Framaxeln och bakaxeln är seriekopplade, vilket gör att framhjulen och bakhjulen tvingas att rotera med samma varvtal.

För att underlätta svängar är båda axlarna försedda med differential.

Frontmonterade redskap drivs via kilremmar.

2.2 Styrning

Maskinen är midjestyrd. Detta innebär att ramen är delad i en främre och en bakre del, vilka kan vridas i förhållande till varandra.

Midjestyrningen gör att maskinen kan svänga med extremt liten radie runt träd och andra hinder.

2.3 Säkerhetssystem

Maskinen är utrustad med ett elektriskt säkerhetssystem. Säkerhetssystemet avbryter vissa aktiviteter som kan medföra fara vid felmanöver. T.ex. Motorn kan ej startas om inte pedalen koppling-parkeringsbroms är nedtryckt.



Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

2.4 Reglage


2.4.1 Redskapslyft, mekanisk (3:C) (2WD)


För att växla mellan arbetsläge och transportläge:

1. Trampa ned pedalen helt.
2. Släpp sakta upp pedalen.


2.4.2 Redskapslyft, hydraulisk (4:M) (4WD)

Den hydrauliska redskapslyften fungerar endast då motorn är igång och pedalen koppling-parkeringsbroms ej är nedtryckt. Redskapslyften manövreras med spaken (5:M). Spaken har följande fyra lägen:


 **Flytläge.** För spaken till sitt främre läge där den läser. Redskapet sänks nu tills det når sitt flytläge. Flytläge innebär att redskapet alltid vilar med samma tryck mot marken och kan följa markens konturer. Flytläget skall användas under arbete.


 **Sänkning.** Redskapet sänks oberoende av dess vikt.

 **Låsning i transportläge.** Spaken har återgått till neutralläge efter lyftning eller sänkning. Redskapet är låst i transportläge.

 **Lyftning.** För spaken till bakre läget tills redskapet befinner sig i högsta läget (transportläget). Släpp därefter spaken och höjden läses i transportläge.


2.4.3 Koppling-parkeringsbroms (3:B)


 **Tryck aldrig på pedalen under körning. Risk för överhettning i kraftöverföringen.**

 Pedalen (3:B) har följande tre lägen:

- **Uppsläppt.** Kopplingen är ej aktiverad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.
- **Till hälften nedtryckt.** Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.
- **Helt nedtryckt.** Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen fullt aktiverad men ej spärrad. Detta läge används även som nödbroms.

2.4.4 Spärr, parkeringsbroms (3:A)

 Spärren låser pedalen "koppling-broms" i nedtryckt läge. Funktionen används för att låsa maskinen i slutningar, vid transport, etc. då motorn inte är igång.

 **Parkeringsbromsen skall alltid vara lossad under körning.**


Låsning:

1. Trampa ned pedalen (3:B) helt.
2. För spärren (3:A) åt höger.
3. Släpp upp pedalen (3:B).
4. Släpp spärren (3:A).


Lossning:

Tryck och släpp upp pedalen (3:B).

2.4.5 Drivning-färdbröms (3:F)

 **Om maskinen inte bromsar in som förväntat då pedalen släpps skall den vänstra pedalen (1:B) användas som nödbroms.**


Pedalen (3:F) bestämmer utväxlingsförhållande mellan motorn och drivhjulen (= hastigheten). Då pedalen släpps aktiveras färdbrömsen.


- 
1. Tryck pedalen framåt - maskinen rör sig framåt.
 2. Pedalen obelastad - maskinen står stilla.
 3. Tryck pedalen bakåt - maskinen backar.
 4. Trycket minskas på pedalen - maskinen bromsar in.

På pedalens överdel finns en justerplatta. Justerplattan kan justeras i 3 lägen för att passa förarens fot optimalt.

2.4.6 Ratt (3:D)



Rathöjden kan regleras steglöst. Lossa justerratten (3:E) på styrstängens och höj eller sänk ratten till önskat läge. Vrid åt.

 **Justera ej ratten under körning.**

 **Vrid aldrig ratten då maskinen står stilla med nedsänkt arbetsredskap. Risk för onormala belastningar på servo och styrmekanik.**

2.4.7 Gasreglage (4, 5:G)

Reglage för inställning av motorns varvtal.


-  1. Fullgas - vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.
-  2. Tomgång.

2.4.8 Strålkastare (4, 5:H)


Dragreglage för att tända och släcka strålkastaren.

2.4.9 Tändningslås (4, 5:I)

Tändningslås som används för att starta och stoppa motorn. Tre lägen:

-  1. Stoppläge - motorn är kortsluten. Nyckeln kan tas bort.



-  2. Körläge



3. Startläge - den elektriska startmotorn aktiveras när nyckeln vrids till det fjäderbelastade startläget. När motorn startat, låt nyckeln återgå till körläge 2.

OBS! Om motorn av någon anledning stannar kan inte nyckeln vridas direkt till läge 3 på grund av en mekanisk startspärr. För att starta motorn - vrid nyckeln tillbaka till läge 1 och sedan till läge 2 och 3.

2.4.10 Kraftuttag (4:K) (4WD)

Strömbrytare för in- och urkoppling av det elektromagnetiska kraftuttaget för drivning av frontmonterade tillbehör. Två lägen:



1. Tryck på strömbrytarens främre del - kraftuttaget kopplas in. Symbolen lyser.
2. Tryck på strömbrytarens bakre del - kraftuttaget kopplas ur.

2.4.11 Kraftuttag (5:K) (2WD)

Spak för in- och urkoppling av kraftuttag för drivning av frontmonterade tillbehör. Två lägen:



1. Främre läget - kraftuttaget urkopplat.



2. Bakre läget - kraftuttaget inkopplat.

2.4.12 Timräknare (2:P)

Visar antal drifttimmar. Fungerar endast då motorn är igång.

2.4.13 Farthållare (4:N) (4WD)

Strömbrytare för att aktivera farthållaren. Farthållaren låser pedalen (3:F) i önskat läge.



1. Trampa ned pedalen (3:F) tills önskad hastighet uppnås. Tryck därefter på strömbrytarens främre del för att aktivera farthållaren. Symbolen lyser.
2. Koppla ur farthållaren genom att frikoppla med pedalen (3:B) eller trycka på strömbrytarens bakre del.

2.4.14 Klipphöjdinställning (4, 5:J)

Maskinen är utrustad med reglage för användning av klippaggregat med elektrisk klipphöjdinställning.



Strömbrytaren används för att steglöst höja och sänka klipphöjden.

Klippaggregatet ansluts till kontakten (2:Q).

2.4.15 Bakräfsa (4:L) (4WD)

Maskinen är utrustad med reglage för användning av elektriskt höj och sänkbar bakräfsa (finns som tillbehör).



Strömbrytaren används för att höja och sänka bakräfsan.

Kablar för anslutning av bakräfsan finns baktill på maskinen, till vänster på stötfångarens översida. (4WD är förberedd för bakräfsa, kablage draget).

2.4.16 Sandspridare (4:O) (4WD)

Maskinen är utrustad med reglage för användning av elektrisk inkopplingsbar sandspridare (tillbehör).

12V Strömbrytaren används för att starta och stoppa spridarvalsen.

Kablar för anslutning av sandspridaren finns baktill på maskinen.

2.4.17 Urkopplingsspak

Spak för att koppla ur den steglösa transmissionen. 2WD är försedd med en spak, kopplad till bakaxeln. Se (6:R).

4WD är försedd med två spakar, kopplade till bakaxeln (7:A) och framaxeln (7:B).



Urkopplingsspaken får aldrig befinna sig mellan yttre och inre läget. Detta överhettar och skadar transmissionen.

Spakarna ger möjlighet att flytta maskinen för hand utan hjälp av motorn. Två lägen:



1. Spak i inre läget - transmissionen inkopplad för normal användning.
2. Spak i yttre läget - transmissionen urkopplad. Maskinen kan flyttas för hand.

Maskinen får inte bogseras längre sträcker eller med hög fart. Transmissionen kan skadas.



Maskinen får ej köras med främre spaken i yttre läget. Risk för skador och oljeläckage i framaxeln.

2.4.18 Sits (1:T)



Sitsen är fällbar och justerbar i längsled. Sitsen justeras på följande sätt:

1. För reglaget (1:S) uppåt.
2. Ställ sitsen i önskat läge.
3. Släpp reglaget (1:S) och sitsen låses.

Sitsen är försedd med en säkerhetsbrytare som är kopplad till maskinens säkerhetssystem. Detta gör att vissa aktiviteter, som kan medföra fara, inte är möjliga då ingen sitter i sitsen. Se även 4.5.2.

2.4.19 Motorhuv (8:U)

För att komma åt bränslekran, batteri och motor är maskinen försedd med öppningsbar motorhuv. Motorhuvens är låst med en gummistropp.

Motorhuvens öppnas på följande sätt:

1. Lossa gummistroppen (8:V) i huvens framkant.
2. Lyft försiktigt motorhuvens bakåt.

Stängning utförs omvänt.



Maskinen får inte användas utan att motorhuvens är stängd och låst. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

2.4.20 Snabbfäste (31:H)

Snabbfästena är delbara vilket gör det mycket lätt att växla mellan olika arbetsredskap

Snabbfästena medger att aggregatet enkelt kan växla mellan två lägen:

- Normalläget med fullt uppspänd rem.
- 4 cm bakom normalläget med slak rem så att aggregatet kommer närmare basmaskinen.

Tillsammans med att spännrullen lossas från remmen, förenklar snabbfästena rembyte, aggregatbyte, tvättläge och serviceläge.

Släppa remspänningen

1. Demontera låsnålarna (31:G) på båda sidor.
2. Öppna snabbfästena genom att trycka ned dess bakre del med klacken. Se fig. 31.



Då snabbfästena är öppnade vilar aggregatarmarna endast löst i axeldelarna. Aggregatet får aldrig ställas i serviceläge eller tvättläge utan att snabbfästena åter är låsta efter att aggregatremmen hakats av.

3. Utför önskade åtgärder, t.ex:
 - Haka av remmen.
 - Byta aggregat genom att haka ur aggregatarmarna. Se fig. 33.

Spänna remmen

Spänn först på ena sidan och sedan på andra enligt instruktionerna nedan.



Vrid inte hävarmen med händerna. Klämrisk.

1. Sätt foten på hävarmen (32:J) och vrid försiktigt ett halvt varv framåt.
2. Montera låsnålen (31:G).
3. Utför ovanstående på andra sidan.

3 ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Maskinen får endast användas till följande arbeten med angivna STIGA original tillbehör:

Arbete	Tillbehör, STIGA original
Gräsklippning	Med klippaggregaten: 125 Combi Pro, 125 Combi Pro El samt med slagklippare.
Sopning	Med sopaggregat eller upptagande sopaggregat. Till förtnämnda rekommenderas dammskydd.
Snöröjning	Med snöblad eller snöslunga. Snökedjor rekommenderas.
Gräs- och lövuppsamling	Med bogserad uppsamlare 30" eller 42".
Gräs- och lövtransport	Med transportkärra Standard, Maxi eller Combi.
Sandspridning	Med sandspridare. Kan även användas för spridning av salt. Snökedjor rekommenderas.
Ogräsbekämpning på grusgångar	Med frontmonterat skyffeljärn.
Kantskärning av gräsmattor	Med kantskärare.
Mossrivning	Med mossrivare.

Draganordningen får belastas med en vertikal kraft av maximalt 100 N.

Påskjutskraften från bogserade tillbehör får, i draganordningen, vara maximalt 500 N.

OBS! Före all användning av släpkärra - kontakta aktuellt försäkringsbolag.

OBS! Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

4 START OCH KÖRNING



Maskinen får inte användas utan att motorhuven är stängd och låst. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

4.1 Bränslepåfyllning

Använd endast diesel som uppfyller min-kraven hos följande specifikationer:

EN 590

BS 2869 A1 / A2

ASTM D 975 - 1D / 2D



Motorn får inte köras på rapsdiesel (RME). Kontakta motorleverantören för ytterligare information.

1. Öppna motorhuven.
2. Öppna tanklocket (9:X).



Påfyllning av bränsle över nivå "Max" i fig. 9 resulterar i bränsleläckage och brandfara.

3. Fyll dieselbränsle till till nivå "Max" i fig. 9. Om bränsle fylls på över denna nivå kommer bränsle att läcka ut då det utvidgas vid uppvärmning.
4. Tillslut tanklocket.

Använd vinterbränsle eller tillsatt fotogen vid yttertemperaturer under 0°C. Se tabell nedan:

Lägsta omgivnings-temp. vid start °C	Andel fotogen	
	Sommarbränsle	Vinterbränsle
0 till -10	20%	-
-10 till -15	30%	-
-15 till -20	50%	20%
-20 till -30	-	50%



Diesel är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.



Fyll endast på bränsle utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas.

Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång eller fortfarande är varm.

4.2 Luftning

Motorns bränslesystem skall luftas i följande fall:

- Om tanken körts tom så att luft har sugits in i bränslesystemet.
- Efter byte av bränslefilter.


Lufta enligt följande:

1. Fyll tanken med bränsle.
2. Pumpa med handpumpen (10:Y) tills all luft pumpats bort.

4.3 Nivåkontroll, motorolja

Vevhuset är vid leverans fyllt med olja SAE 10W-40.

Kontrollera före varje användning att oljenivån är den riktiga. Maskinen skall stå plant.

 Kontrollera oljenivån enligt följande:

1. Torka rent runt oljemätstickan.
2. Lossa och dra upp oljemätstickan.
3. Torka av oljemätstickan.
4. För ner oljemätstickan helt och dra upp den igen.
5. Avläs oljenivån. Oljenivån skall ligga vid markeringen "Max" enligt fig 11.

Om nivån ligger under markeringen "Max" i fig. 11, fyll på olja enligt följande:

1. Skruva loss oljepåfyllningslocket (11:C).
2. Fyll på erforderlig mängd olja. Beträffande oljetyp, se "5.4".
3. Kontrollera nivån enligt ovan.
4. Då nivån är korrekt, återmontera oljepåfyllningslocket och drag fast.

Oljenivån får aldrig överstiga markeringen "Max" enligt fig. 11. Detta resulterar i att motorn blir överhettad. Om oljenivån överstiger markeringen "Max" skall olja tappas ut tills korrekt nivå uppnås.

4.4 Nivåkontroll, transmissionsolja

Se 5.8.1.

4.5 Säkerhetskontroll

Kontrollera att resultaten i säkerhetskontrollerna nedan uppfylls vid test av aktuell maskin.



Säkerhetskontrollen skall alltid utföras före varje användning.



Om någon av resultaten nedan ej uppfylls får maskinen ej användas! Lämna maskinen till en serviceverkstad för reparation.

4.5.1 Allmän säkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Bränsleledningar och anslutningar.	Inget läckage.
Elkablar.	All isolering intakt. Inga mekaniska skador.
Avgassystem.	Inget läckage i anslutningar. Samtliga skruvar fastdragna.
Oljeledningar	Inget läckage. Inga skador.
Kör maskinen framåt/bakåt och släpp pedalen drivning-färdbröms.	Maskinen skall stoppa.
Provkörning	Inga onormala vibrationer. Inget onormalt ljud.

4.5.2 Elektrisk säkerhetskontroll



Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

Tillstånd	Åtgärd	Resultat
Pedalen kopplingsbroms ej nedtryckt. Kraftuttaget ej aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Pedalen kopplingsbroms nedtryckt. Kraftuttaget aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Motorn skall ej starta.
Motorn igång. Kraftuttaget aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Motorn skall stoppa.
Farthållare aktiverad (4WD).	Föraren reser sig ur sätet.	Farthållaren skall kopplas ifrån.
Farthållare aktiverad (4WD).	Pedalen kopplingsbroms trycks ned.	Farthållaren skall kopplas ifrån.

4.6 Start

- Håll inte foten på drivpedalen.
- Ställ gasreglaget på fullgas.
- Trampa ned bromspedalen i botten.
- Vrid om startnyckeln och starta motorn. Motorn behöver inte förvärmas.
- Vid kallstart belasta inte maskinen omedelbart efter start utan låt motorn gå några minuter. Då hinner oljan värmas upp.

Vid användning - kör alltid motorn på fullgas.

4.7 Servostyrning (4WD)

Servostyrningen innebär att kraft från maskinen hydraulsystem tillförs rattrorelserna. Detta gör maskinen mycket lättstyrd då motorn går med sitt arbetsvarvtal (fullgas).

Servoeffekten reduceras då motorvarvtalet minskas.

4.8 Körtips

Var alltid noga med att rätt oljemängd finns i motorn. Speciellt vid körning i sluttningar. Se 4.3.



Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp vid körning uppför eller nedför en sluttning. Kör aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner eller nerifrån och upp.



Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.



Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att bibehålla kontrollen och minska vältrisken.



Gör inte fullt rattutslag vid körning på högsta växel och full gas. Maskinen kan välta.



Håll händer och fingrar borta från midja och sidskonsol. Klämrisk föreligger. Kör aldrig med öppen motorhuv.

4.9 Stopp

Frikoppla kraftuttaget. Lägg i parkeringsbromsen.



Om maskinen lämnas utan tillsyn - tag bort tändningsnyckeln.



Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.

4.10 Rengöring



För att minska brandfaran, håll motor, ljuddämpare, batteri och bränsletank rena från gräs, löv och olja.



För att minska brandfaran, kontrollera regelbundet att inget olje- och/eller bränsleläckage förekommer.

Efter varje användning skall maskinen rengöras. Nedanstående anvisningar gäller för rengöringen:

- Om högtryckstvätt används, rikta inte strålen direkt mot axeltätningar, elektriska komponenter eller hydraulventiler.
- Spola inte vatten på motorn.
- Rengör motorn med borste och/eller tryckluft.
- Rengör motorns kylflänsar (10:W).

5 UNDERHÅLL

5.1 Serviceprogram

För att bibehålla maskinen i gott skick med avseende på tillförlitlighet och driftsäkerhet samt ur miljösynpunkt skall STIGA's Serviceprogram följas.

Innehållet i detta program framgår av bifogade servicebok.

Grundservice skall alltid utföras av auktoriserad verkstad.

Första service och mellanservice bör utföras av auktoriserad verkstad, men kan även utföras av användaren. Innehållet framgår av serviceboken och åtgärderna beskrivs under "4 START OCH KÖRNING" samt nedan.

Service, utförd hos auktoriserad verkstad, garanterar fackmässigt arbete med original reservdelar.

Vid varje grundservice och mellanservice, utförd hos auktoriserad verkstad, stämplas servicehäftet. Ett servicehäfte med dessa servicar redovisade är en värdehandling, som höjer maskinens andrahandsvärde.

5.2 Förberedelse

All service och allt underhåll skall utföras på stillastående maskin med stoppad motor.



Förhindra att maskinen rullar genom att alltid lägga i parkeringsbromsen.



Stoppa motorn.



Förhindra ofrivillig motorstart genom att lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften och ta bort startnyckeln.

5.3 Däcktryck

Justera däckens lufttryck enligt följande:

Fram: 0,6 bar (9 psi).

Bak: 0,4 bar (6 psi).

5.4 Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 25 drifttimmar och därefter var 250:e drifttimma.

Använd olja av följande minispecifikationer: ACEA-B2-E2 eller API-CF-CG eller SHPD.

Välj oljegrad enligt tabellen nedan.

Omgivningstemperatur	Oljegrad
-24°C - +45°C.	10W/40
-30°C - +45°C.	5W/40

Använd inga tillsatser till oljan.

Fyll inte på för mycket olja. Det kan resultera i att motorn överhettas.

Byt olja när motorn är varm.



Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.

1. För ned avtappningsslangen så att den mynna ut under motorn. Se fig. 12.
2. Kläm ihop klammern på oljeavtappningsslangen. Använd en polygrip e.d.
3. Flytta upp klammern 3-4 cm på oljeavtappningsslangen och drag ur pluggen.
4. Samla upp oljan i ett kärl.
OBS! Ingen olja får spillas på kilremmarna.
5. Lämna oljan för deponering enligt lokala bestämmelser.
6. Montera oljeavtappningspluggen och skjut tillbaka klammern så att den klämmer över pluggen.
7. Om oljefiltret skall rengöras, se 5.4.1 nedan innan fortsättning sker.
8. Tag bort påfyllningslocket (11:C) och fyll på ny olja. Motorn rymmer ca 1,7 liter.
9. Efter påfyllning av olja, starta motorn och kör på tomgång i 30 sekunder.
10. Undersök om det förekommer oljeläckage.
11. Stanna motorn. Vänta i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån enligt 4.3. Fyll på mer olja vid behov.

5.4.1 Oljefilter

Oljefiltret skall rengöras var 1000:e drifttimma och i samband med oljebyte. Tappa först ut motoroljan och montera oljeavtappningspluggen enligt ovanstående. Rengör därefter oljefiltret enligt följande:

1. Rengör området runt filtret (13:A)
2. Lossa skruven (13:B) 5 varv.
3. Drag ut oljefiltret.



Rikta inte tryckluftstrålen mot någon kroppsdel. Luft som tränger in i blodomloppet kan orsaka dödsfall.

4. Rengör filtret genom att blåsa med tryckluft inifrån och utåt enligt fig. 14.
5. Kontrollera/byt packningen (14:D).
6. Olja in packningen (14:D) och skjut in filtret till dess stopp.
7. Kontrollera att spännfjäders ändar (13:C) ligger an mot filtret och drag fast skruven (13:B).
8. Fortsätt med punkten 7 enligt "5.4 Byte av motorolja" ovan.

5.5 Motorns skruvar

Samtliga skruvförband på motorn skall kontroll dragas efter 25 drifttimmar och därefter var 250:e drifttimma.

Undantag:

- Cylinderlockets skruvar får ej röras.
- Insprutningssystemets justerskruvar enligt fig. 15 får ej röras.

5.6 Bränslefilter

Bränslefiltret (10:E) skall bytas var 500:e drifttimma.

Efter bytet skall bränslesystemet luftas. Se "4.2".

Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer då det nya filtret har monterats.

5.7 Rengöring av bränsletank

Vid temperaturväxlingar kommer vatten att kondenseras ur luften i bränsletanken. Mängden vatten som kondenseras ökar vid stora temperaturväxlingar och hög luftfuktighet. Vattnet sjunker ned och lägger sig i botten på bränsletanken.

Kondensvatten skall tappas ur bränsletanken vid behov och minst en gång varje år.



Motorn skall vara kall då kondensvatten tappas ur, annars föreligger brandfara.



Ingen rökning, eld, gnistbildning eller andra värmekällor får finnas i närheten då kondensvatten tappas ur. Detta innebär brandfara.

Tappa ur kondensvattnet enligt följande:

1. Lossa dräneringsslangen från sin upphängning under bakre stötfångaren. Se fig. 16.
2. Vrid dräneringskranen (16:F) i sin infästning så att den enkelt kan öppnas.
3. För ned dräneringsslangen i lämplig behållare.
4. Öppna dräneringskranen och tappa ur tills allt vattnet runnit ut.
5. Stäng dräneringskranen och återställ kran och slang i omvänd ordning.
6. Den dränerade vätskan skall lämnas för deponering enligt lokala bestämmelser.

5.8 Transmission, olja (4WD)

Olja och filter i den hydrauliska kraftöverföringen skall kontrolleras/justeras resp. bytas i intervaller enligt tabellen nedan.

Åtgärd	1:a gången	Därefter i intervall
	Drifttimmar	
Kontroll - justering av nivå.	-	50
Byte av olja.	5	200

Oljetyp: Syntetisk olja 5W-50.

Oljemängd vid byte: ca 3,5 liter.

5.8.1 Kontroll - justering

1. Ställ upp maskinen helt horisontellt.
2. Avläs oljenivån på behållaren. Se 17:P. Nivån skall ligga i höjd med strecket.
3. Vid behov, fyll på mera olja.

5.8.2 Avtappning

1. Kör maskinen i varierande hastigheter under 10-20 minuter så att transmissionsoljan värms upp.
2. Ställ upp maskinen helt horisontellt.
3. Dra ut båda urkopplingspakarna enligt 7:A, B.
4. Placera ett uppsamlingsstråg under bakaxeln och ett under framaxeln.
5. Öppna oljebehållaren genom att ta bort locket.



Endast en 3/8" fyrkantnyckel får användas till oljepluggen. Andra verktyg förstör pluggen.

6. Demontera oljepluggen från bakaxeln. Rengör hålet och använd en 3/8" fyrkantnyckel. Se figur 18.
7. Demontera 2 avtappningspluggar från framaxeln. Använd en 12 mm hylsnyckel. Låt oljan i framaxel och ledningar rinna ur. Se fig. 19.
8. Kontrollera att packningarna är intakta på framaxelns avtappningspluggar. Se fig. 19. Återmontera pluggarna. Åtdragningsmoment: 15-17 Nm.



Om oljepluggen drages fast hårdare än 5 Nm kommer den att skadas.

9. Kontrollera att packningen är intakt på bakaxeln oljeplugg. Se 18:V. Återmontera i bakaxeln. Drag fast oljepluggen med 5 Nm.
10. Sug ut oljan i behållarens djupare del med hjälp av en oljesug. Se fig 20.
11. Lämna oljan för deponering enligt lokala bestämmelser.

5.8.3 Fyllning



Motorn får aldrig köras då bakre urkopplingsspaken är inskjuten och främre urkopplingsspaken är utdragen.

Detta kommer att förstöra framaxelns tätningar.

1. Fyll oljebehållaren med den nya oljan.



Om motorn skall köras inomhus skall anordning för avgasutsugning kopplas till motorns avgasrör.

2. Kontrollera att bakaxelns urkopplingsspak är utdragen.
3. Starta motorn. Då motorn startas skjuts framaxelns urkopplingsspak in automatiskt.
4. Drag ut framaxelns urkopplingsspak.
Obs! Oljan sugs in i systemet mycket fort. Behållaren måste alltid hållas fylld. Luft får absolut inte sugas in.
5. Ställ drivpedalen i läge framåt genom att blockera den med hjälp av en tråkil ed. Se fig. 21. Fyll oljebehållaren efter hand med ny olja.
6. Kör i läget framåt under en minut.
7. Flytta tråkilen och ställ drivpedalen i läge bakåt. Fortsätt att fylla på olja.
8. Kör i läget bakåt under en minut.
9. Växla körriktning en gång per minut enligt ovan och fortsätt fyll på olja tills det slutar bubbla i behållaren.
10. Stoppa motorn, montera oljebehållarens lock och stäng huven.
11. Provkör några minuter och justera oljenivån i behållaren.

5.9 Remtransmissioner

Kontrollera efter 5 timmars drift att samtliga remmar är intakta och oskadade.

5.10 Styrning

Styrningen skall kontrolleras/justeras efter 5 timmars drift och därefter var 100:e driftstimma.

5.10.1 Kontroll

Vrid ratten i korta ryck fram och tillbaka. Inget mekaniskt glapp i styrkedjorna skall förekomma.

5.10.2 Justering

Justera styrkedjorna vid behov enligt följande:

1. Ställ maskinen i läget "rakt fram".
2. Justera styrkedjorna med de två muttrarna, placerade under midjepunkten. Se fig. 22.
3. Justera båda muttrarna lika mycket tills inget glapp förekommer.
4. Provkör maskinen rakt framåt och kontrollera att ratten ej har snedställts.

5. Om ratten är snedställd, lossa den ena muttern och drag åt den andra.

Spänn inte styrkedjorna för hårt. Styrningen går då tungt, samtidigt som slitaget på kedjorna ökar.

5.11 Batteri



Syra som kommer i kontakt med ögon eller hud orsakar allvarliga personskador. Om någon kroppsdel kommit i kontakt med syra, skölj omedelbart rikligt med vatten och kontakta genast läkare.

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batterivätskan behöver och kan ej kontrolleras eller fyllas på. Enda underhållet som krävs är laddning efter t.ex. lång lagring.



Före första användning skall batteriet fulladdas. Batteriet skall alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras urladdat uppstår allvarliga skador.

5.11.1 Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

1. Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
2. Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
4. Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
5. Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.

5.11.2 Laddning med batteriladdare

Vid laddning med batteriladdare skall en batteriladdare med konstantspänning användas. Kontakta återförsäljaren för inköp av batteriladdare med konstantspänning.

Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp används.

5.11.3 Demontering/Montering

Batteriet är placerat bakom motorn. För att komma åt batteriet, öppna motorhuven.

Vid demontering/montering av batteriet gäller följande angående kablarnas anslutning:

- Vid demontering. Koppla först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol (-). Koppla därefter bort den röda kabeln från batteriets pluspol (+).
- Vid montering. Anslut förs den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Anslut därefter den svarta kabeln till batteriets minuspol (-).



Om kablarna kopplas bort/ansluts i omvänd ordning finns risk för kortslutning och skador på batteriet.



Om kablarna förväxlas förstörs generator och batteri.



Drag fast kablarna ordentligt. Lösa kablar kan orsaka brand.



Motorn får aldrig köras med bortkopplat batteri. Risk för allvarliga skador på generator och elsystem.

5.11.4 Rengöring

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj i polerna med polfett.

5.12 Luftfilter, motor



Ett skadat luftfilter släpper in förorenad luft i motorn. Detta orsakar allvarliga skador på motorn.

Luftfiltret skall rengöras var 50:e drifttimma. Luftfiltret skall bytas vid behov eller var 500:e drifttimma.

OBS! Rengör/byt filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden.

Demontera/montera luftfiltren enligt nedanstående.

1. Demontera höger stänkskärm (23:G) genom att lossa skruvarna (23:K).
2. Rengör noggrannt runt luftfilterkåpan.
3. Demontera luftfilterkåpan genom att lossa vingmuttern (23:H).
4. Demontera filtret (24:I) genom att lossa den räfflade muttern (24:J).



Rikta inte tryckluftstrålen mot någon kroppsdel. Luft som tränger in i blodomloppet kan orsaka dödsfall.

5. Filtret kan rengöras från torr smuts genom blåsning med tryckluft inifrån och ut. Trycket får ej överstiga 5 bar. Kontrollera efter rengöringen att inga sprickor eller andra skador förekommer. Detta kan kontrolleras visuellt mot en ljuskälla.

Kontrollera att filtrets tätningsytor är felfria.

Om filtret är skadat skall det bytas.

Om filtret är förorenat med fuktig/oljig smuts skall filtret bytas.

6. Montera i omvänd ordning.

Tryckluft eller petroleum-baserade lösningsmedel, t.ex fotogen får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Detta förstör filtret.

5.13 Luftintag

Se 10:W. Motorn är luftkyld. Ett tilltäppt kylsystem skadar motorn. Rengör motorns luftintag var 50:e drifttimma. En noggrannare rengöring av kylsystemet utförs vid varje grundservice.

5.14 Smörjning

Samtliga smörjpunkter enligt nedanstående tabell skall smörjas var 50:e drifttimmar samt efter varje tvättning.

Objekt	Åtgärd	Figur
Hjullager	2 smörjnipllar. Använd fettspruta, fylld med universalfett. Pumpa tills fett tränger ut.	25
Midjepunkt	4 smörjnipllar. Använd fettspruta, fylld med universalfett. Pumpa tills fett tränger ut.	26
Styrkedjor	Borsta kedjorna rena med stålborste. Smörj med kedjespray av universaltyp.	-
Spännarmar	Smörj lagringspunkterna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Utförs lämpligen av två personer.	27
Reglage-wirar	Smörj vajerändarna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Skall utföras av två personer.	28

5.15 Säkringar

Om något av felen nedan uppstår, byt aktuell säkring. Se fig. 29/30.

Fel	Säkring
Motorn startar ej eller startar och stoppar omedelbart. Batteriet är laddat.	10 A
Sandspridare och elektrisk klipphöjdinställning fungerar ej.	20 A
Samtliga elektriska funktioner är ur funktion. Batteriet är laddat.	30 A

6 PATENT - MÖNSTERSKYDD

Denna maskin eller delar därav omfattas av följande patent och mönsterskydd: SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1, SE0501599-5.

GGP förbehåller sig rätten att förändra produkten utan föregående meddelande.