



BRUKSANVISNING SV ...	8
KÄYTTÖOHJEET FI ...	18
BRUGSANVISNING DA..	28
BRUKSANVISNING NO.	38
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	48
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	60
MODE D'EMPLOI FR....	71
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	82

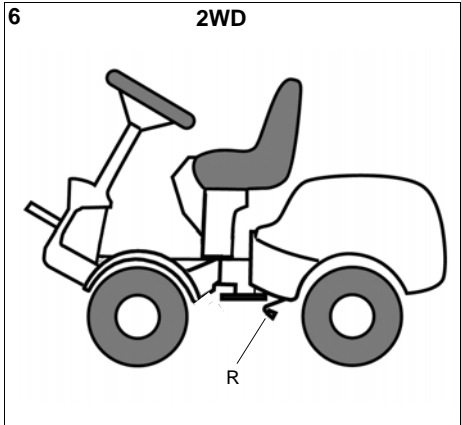
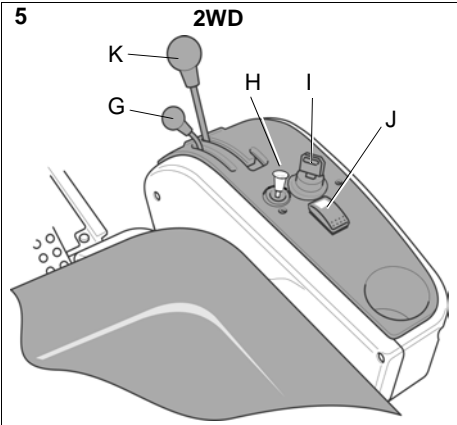
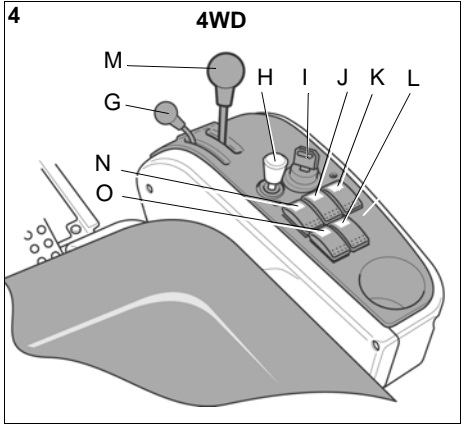
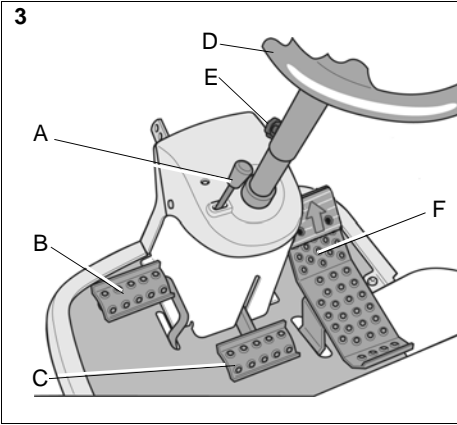
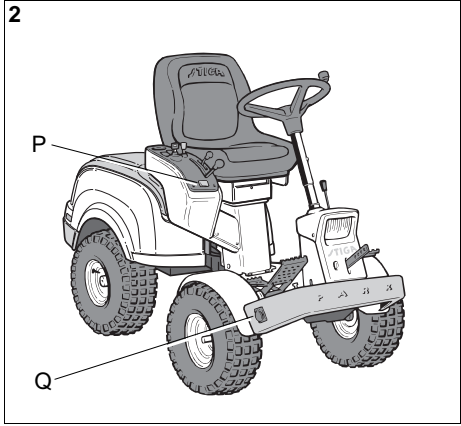
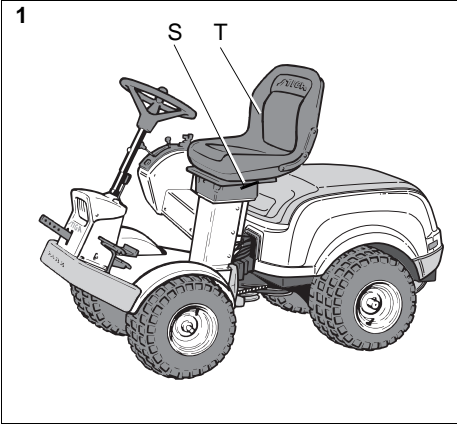
STIGA PARK

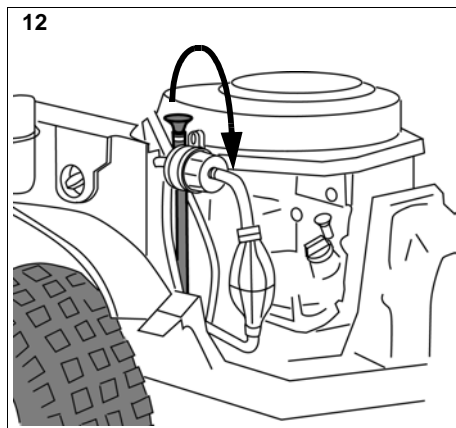
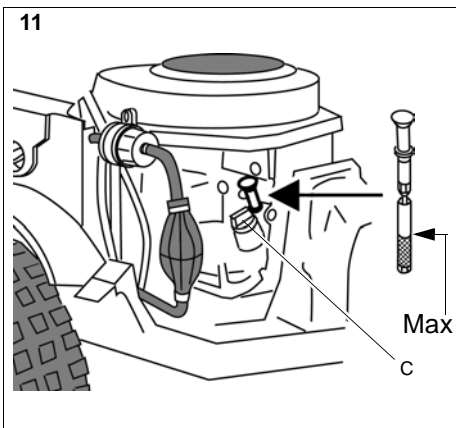
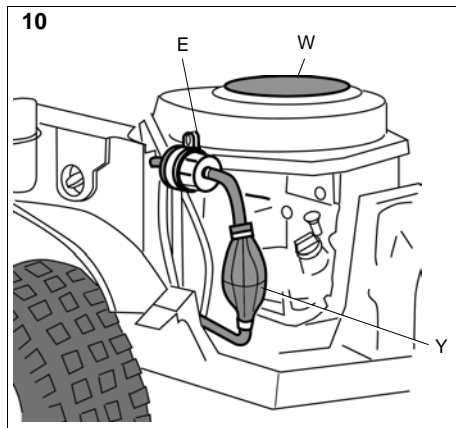
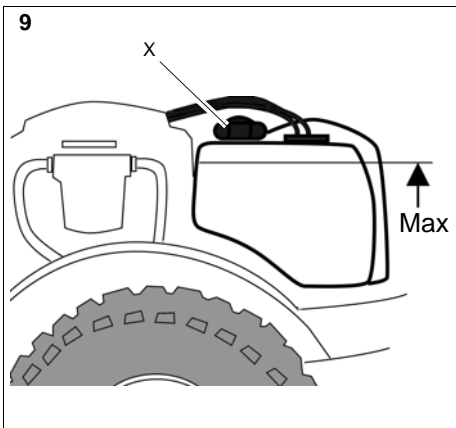
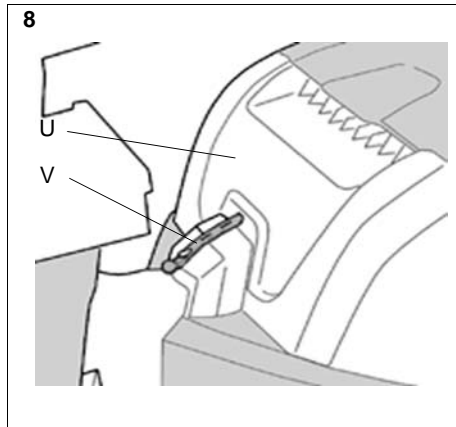
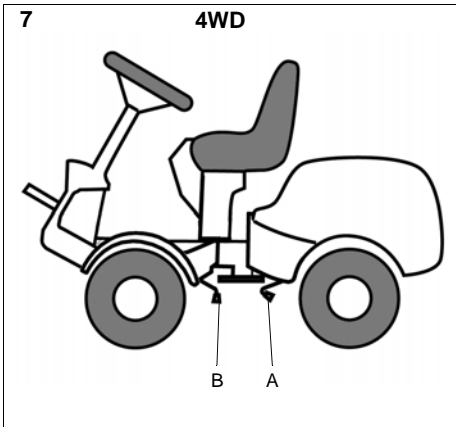
DIESEL

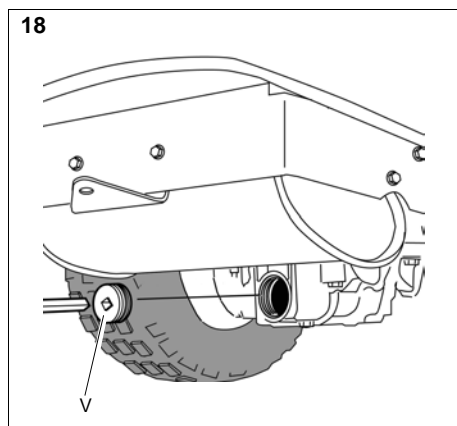
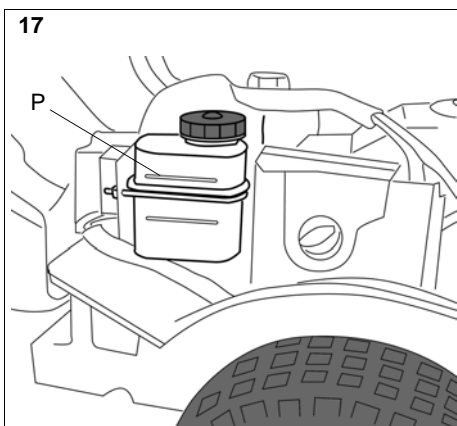
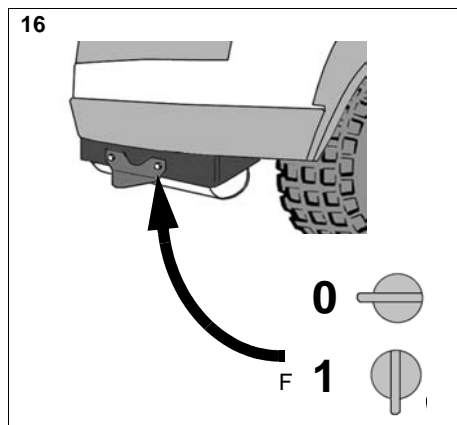
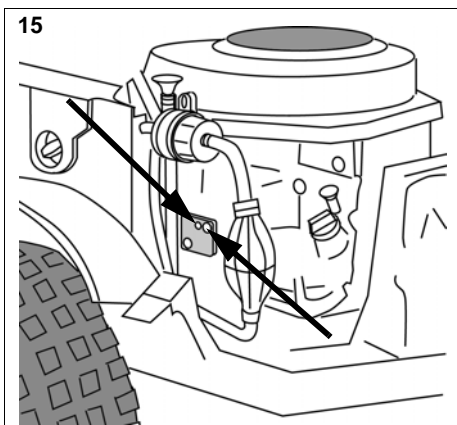
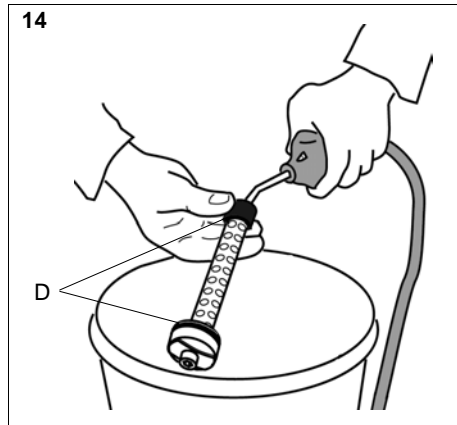
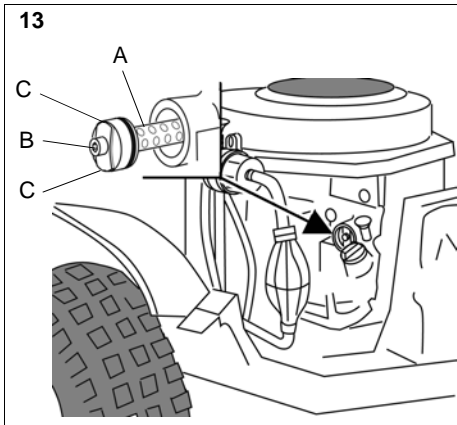
DIESEL 4WD

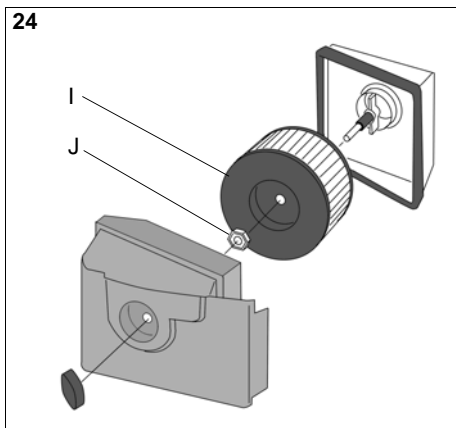
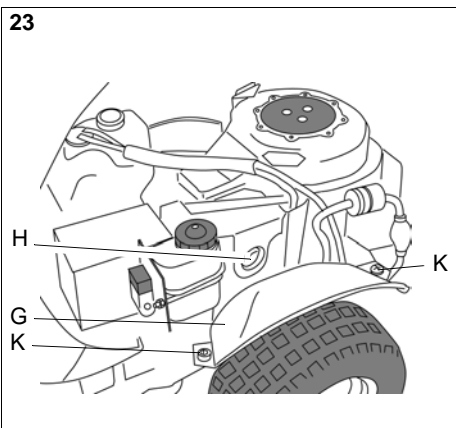
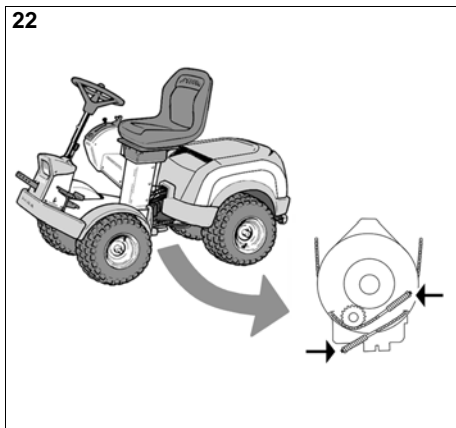
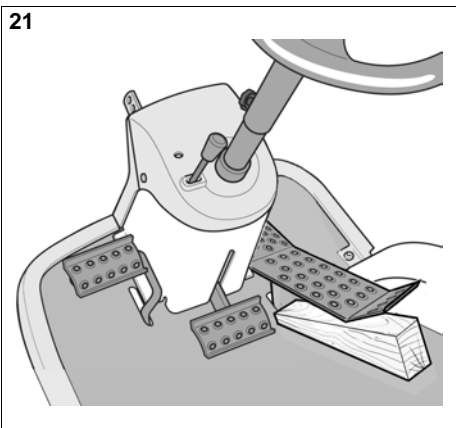
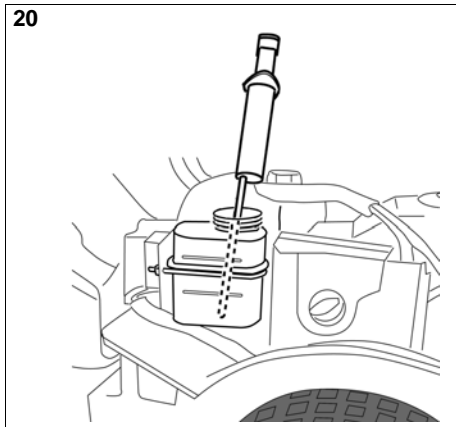
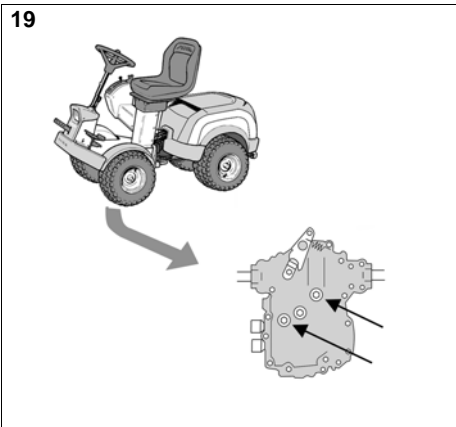
STIGA[®]

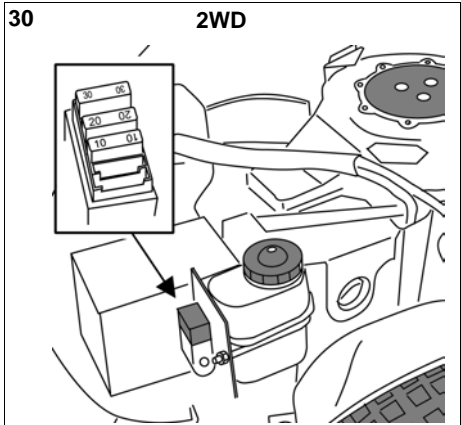
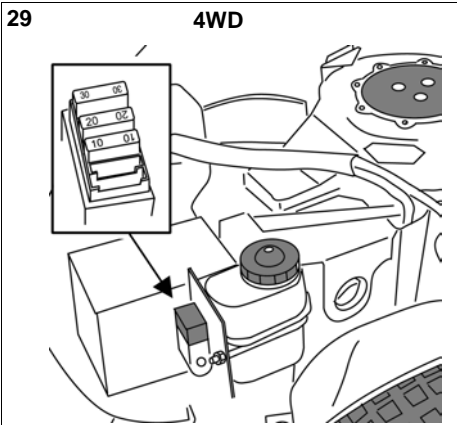
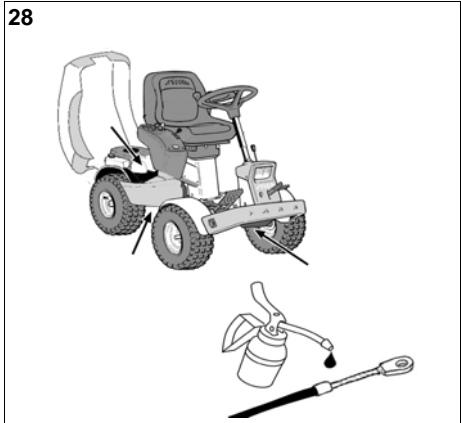
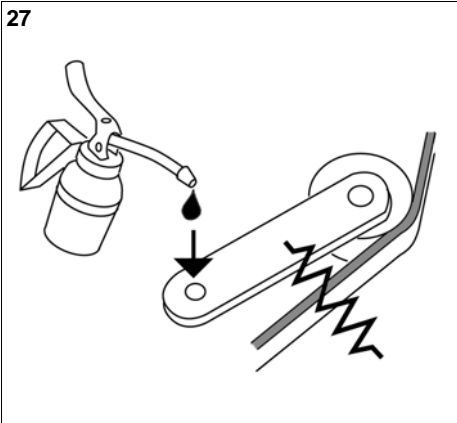
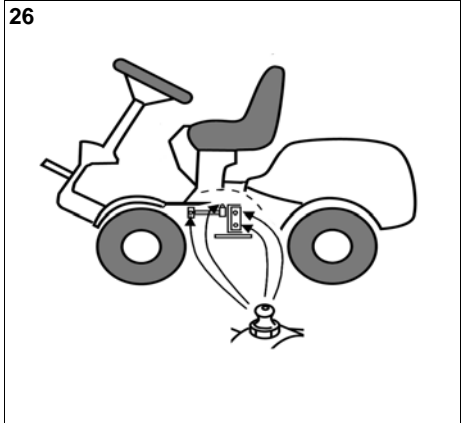
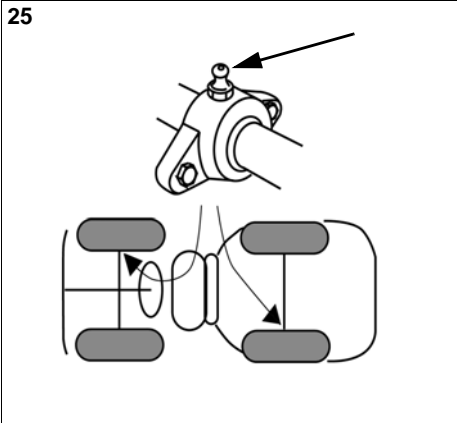
8211-0007-80

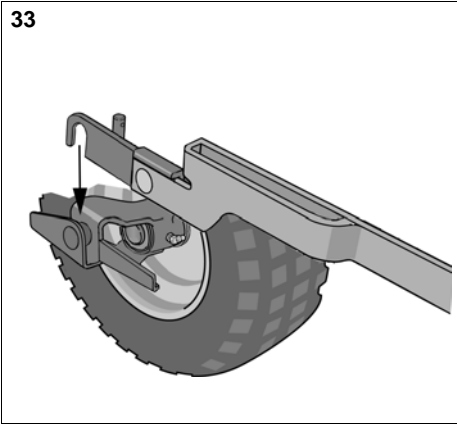
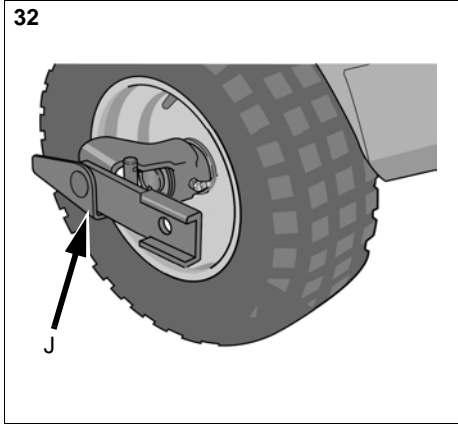
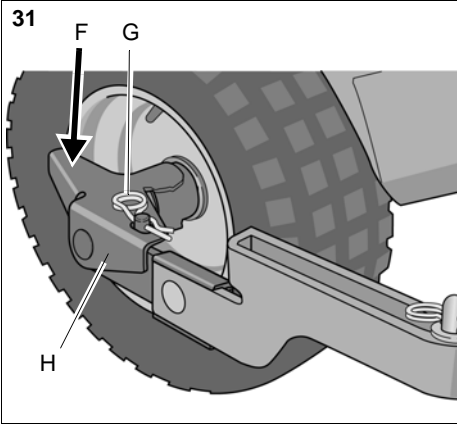












1 YLEISTÄ



Tämä kuvake tarkoittaa **VAROITUS**. Ohjeita on noudatettava tarkasti henkilö- ja/tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi.



Tutustu huolellisesti ennen koneen käyttöä tähän käyttöohjeeseen sekä ohaiseen **TURVAOHJEITA**-vihkoseen.

1.1 SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön ja huollon edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolien merkitykset:



Varoitus!
Lue käyttöopas ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä.



Varoitus!
Varo uloslentäviä esineitä. Pidä sivulliset kaukana.



Varoitus!
Käytä aina kuulonsuojaimia.



Varoitus!
Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.



Varoitus!
Alkuperäislisävarusteilla varustettua konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevalla alustalla.



Varoitus!
Puristumisvaara. Pidä kädet ja jalat poissa runko-ohjauksesta.



Varoitus!
Palovammojen vaara. Älä koske äänenvaimentimeen/katalysaattoriin.

1.2 Viitteet

1.2.1 Kuvat

Tämän käyttöohjeen kuvat on numeroitu 1, 2, 3 jne.

Kuvissa olevat osat on merkitty A, B, C jne. Viittaus osaan C kuvassa 2 kirjoitetaan "2:C".

1.2.2 Otsikot

Tämän käyttöohjeen otsikot on numeroitu alla olevan esimerkin mukaan.

"1.3.1 Yleiset turvatarkastukset" on kappaleen "1.3 Turvatarkastukset" alaotsikko ja kuuluu samaan kappaleeseen.

Viittaukset otsikoihin on useimmiten tehty otsikon numerolla esim. "katso 1.3.1".

2 KUVAUS

2.1 Voimansiirto

2.1.1 2WD

Kone on takapyörävetoinen.

Taka-akselissa on hydrostaattinen vaihteisto portaattomalla eteenajo- ja peruutusnopeuden säädöllä.

Kääntymisen helpottamiseksi taka-akseli on varustettu tasauspyörästäöllä.

Eteen asennettavia työvälineitä käytetään kiilahihnoilla.

2.1.2 4WD

Kone on nelipyörävetoinen. Moottorin voima siirretään hydraulisesti vetäville pyörille. Moottori käyttää öljypumppua, joka pumppaa öljyn taeman ja etumaisen vetopyörästäön läpi.

Etu- ja taka-akseli on kytketty sarjaan, minkä vuoksi etu- ja takapyörät pyörivät samalla nopeudella.

Kääntymisen helpottamiseksi molemmat akselit on varustettu tasauspyörästäöllä.

Eteen asennettuja työvälineitä käytetään kiilahihnoilla.

2.2 Ohjaus

Kone on varustettu runko-ohjauksella. Tämä tarkoittaa, että runko on jaettu etumaiseen ja taempan osaan, jotka voivat kääntyä toistensa suhteen. Runko-ohjauksen ansiosta kone kääntyy erittäin pienessä tilassa puiden ja muiden esteiden ympäri.

2.3 Turvajärjestelmä

Kone on varustettu sähköisellä turvajärjestelmällä. Turvajärjestelmä katkaisee tarvittaessa tietyt toiminnot, joiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen. Esimerkiksi moottoria ei voi käynnistää ellei kytkin-seisontajarrupoljin ole painettu na.



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa!

2.4 Hallintalaitteet

2.4.1 Työlaitenostin, mekaaninen (3:C) (2WD)


Laskee työlaitteen työasentoon ja nostaa sen kuljetusasentoon.


1. Paina poljin täysin pohjaan.
2. Vapauta poljin hitaasti.


2.4.2 Työlaite nostin, hydraulinen (4:M) (4WD)


Hydraulinen työlaite nostin toimii vain kun moottori on käynnissä ja kytkin/seisontajarrupoljin ei ole painettuna. Työlaite nostinta käytetään vivulla (4:M).

Vivulla on neljä asentoa:


 **Kellunta-asento.** Siirrä vipu etumaiseen asentoon, johon se lukittuu. Työlaite laskeutuu nyt kellunta-asentoon. Kellunta-asento tarkoittaa, että työlaite lepää aina samalla painolla maata vasten ja myötäilee maanpinnan muotoja. Kellunta-asentoa käytetään työskentelyn aikana.


 **Lasku.** Työlaite lasketaan alas sen painosta riippumatta.

 **Lukitus kuljetusasentoon.** Vipu on palautunut keskiasentoon noston tai laskun jälkeen. Työlaite on lukittu kuljetusasentoon.

 **Nosto.** Siirrä vipu taempan asentoon, kunnes työlaite on ylimmässä asennossa (kuljetusasennossa). Vapauta sitten vipu, jolloin nostin lukittuu kuljetusasentoon.


2.4.3 Kytkin-seisontajarru (3:B)

 **Älä koskaan paina poljinta ajon aikana. Voimasiirron ylikuumentumisen vaara.**

 Polkimella (3:B) on kolme asentoa:

- **Vapautettu.** Kytkin ei ole aktivoituna. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Puoliväliin painettu.** Veto irtikytetty. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Pohjaan painettu.** Veto irtikytetty. Seisontajarru täysin aktivoituna mutta ei lukittuna. Tätä käytetään myös hätäjarrutukseen.

2.4.4 Salpa, seisontajarru (3:A)

 Salpa lukitsee kytkin-seisontajarrupolkimen alaspainettuun asentoon. Toimintoa käytetään koneen varmistamiseen luiskissa, kuljetuksessa jne., kun moottori ei ole käynnissä.

 **Seisontajarrun pitää olla vapautettuna ajon aikana.**


Lukitseminen:

1. Paina poljin (3:B) täysin pohjaan.
2. Siirrä salpaa (3:A) oikealle.
3. Vapauta poljin (3:B).
4. Vapauta salpa (3:A).


Vapauttaminen:

Paina ja vapauta poljin (3:B).

2.4.5 Veto-käyttöjarru (3:F)

 **Ellei kone pysähdy, kun poljin vapautetaan, voit käyttää vasenta poljinta (3:B) hätäjarruna.**


Polkimen (3:F) asento määrittää moottorin ja vetävien pyörien välisen välityssuhteen (= nopeus). Käyttöjarru aktivoituu kun poljin vapautetaan.


- 
1. Paina poljinta eteenpäin - kone liikkuu eteenpäin.
 2. Poljin vapautettuna - kone seisoo paikallaan.
 3. Paina poljinta taaksepäin - kone liikkuu taaksepäin.
 4. Vapauta hieman poljinta - konetta jarrutetaan.

Polkimen yläsivulla on säätölevy. Säätölevy voidaan säätää 3 eri asentoon kuljettajan ajoasennon optimoimiseksi.

2.4.6 Ohjauspyörä (3:D)


Ohjauspyörän korkeus voidaan säätää portaattomasti. Löysää ohjauspylvään käsipyörä (3:E) ja nosta/laske ohjauspyörä haluttuun asentoon. Tiukka käsipyörä.


 **Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.**

 **Älä käännä ohjauspyörää kun kone seisoo paikallaan työlaite alaslaskettuna. Hydraulikkajärjestelmän ja ohjauksen kuormitus saattaa aiheuttaa vaurioita.**

2.4.7 Kaasun säädin (4, 5:G)

Säätää moottorin käyntinopeutta.

 1. Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää.

 2. Tyhjäkäynti.

2.4.8 Ajovalot (4, 5:H)

Vetokatkaisin, jolla ajovalot kytketään päälle ja pois.

2.4.9 Virtalukko (4, 5:I)

Virtalukon avulla käynnistetään ja pysäytetään moottori. Kolme asentoa:



1. Pysäytysasento - moottorin sytytysvirta katkaistu. Avain voidaan poistaa lukosta.



2. Ajoasento



3. Käynnistysasento - sähkötoiminen käynnistysmoottori aktivoidaan, kun avain käännetään tähän jousipalautteiseen asentoon. Päästä avain palautumaan ajo-asentoon 2, kun moottori on käynnistynyt.

HUOM! Jos moottori jostain syystä pysähtyy, avainta ei voi kääntää suoraan asentoon 3 mekaanisen käynnistysalvan vuoksi. Käynnistä moottori kääntämällä avain asentoon 1 ja sitten asentoihin 2 ja 3.

2.4.10 Voimanotto (4:K) (4WD)

Sähkömagneettisen voimanoton kytkentä- ja irti-kytkentäkatkaisin. Voimanotolla käytetään eteen asennettuja lisävarusteita. Kaksi asentoa:



1. Paina katkaisimen etuosaa - voimanotto kytketään. Merkkivalo palaa:

2. Paina katkaisimen takaosaa - voimanotto kytketään irti.

2.4.11 Voimanotto (4, 5:K)

Voimanoton kytkentä- ja irtikytkentävipu. Voimanotolla käytetään eteen asennettuja lisävarusteita. Kaksi asentoa:



1. Vipu edessä - voimanotto irtikytketty.



2. Vipu takana - voimanotto kytketty.

2.4.12 Käyttötuntilaskuri (2:P)

Näyttää koneen käyttötunnit. Laskuri toimii vain moottorin käydessä.

2.4.13 Tasanopeudenpidin (4:N) (4WD)

Tasanopeudenpidin aktivoitikatkaisin. Tasanopeudenpidin lukitsee polkimen (3:F) haluttuun asentoon.



1. Paina poljinta (3:F), kunnes saavutetaan haluttu nopeus. Aktivoi tasanopeudenpidin painamalla katkaisimen etuosaa. Merkkivalo palaa:

2. Kytke tasanopeudenpidin pois päältä polkimella (3:B) tai painamalla katkaisimen takaosaa.

2.4.14 Leikkuukorkeuden säätö (4, 5:J)

Kone on varustettu hallintavivulla, jolla ohjataan leikkuulaitteen sähkötoimista leikkuukorkeuden säätöä.



Katkaisimella voidaan nostaa ja laskea leikkuulaitetta portaattomasti.

Leikkuulaite kytketään pistokkeeseen (2:Q).

2.4.15 Peräharava (4:L) (4WD)

Kone on varustettu hallintalaitteilla sähköisesti nostettavan ja laskettavan peräharavan (lisävaruste) hallintaa varten.



Katkaisimella voidaan nostaa ja laskea peräharava.



Johtimet peräharavan liittämistä varten ovat koneen takaosassa vasemmalla puolella puskurin yläosalla. (4WD-mallissa on valmiiksi vedetty johdinkimppu peräharavalle).

2.4.16 Hiekanlevitin (4:O) (4WD)

Kone on varustettu hallintalaitteilla sähköisesti kytkettävän hiekanlevittimen (lisävaruste) hallintaa varten.

12V Katkaisimella käynnistetään ja pysäytetään levitysvalssi.

Johtimet hiekanlevittimen liittämistä varten ovat koneen takaosassa.

2.4.17 Irtikytkentävipu

Vipu, joka kytkee irti portaattoman vaihteiston.

2WD-mallissa on yksi vipu, joka on kytketty taka-akseliin. Katso (6:R).

4WD-mallissa on kaksi vipua, jotka on kytketty taka-akseliin (6:A) ja etuakseliin (7:B).



Irtikytkentäkahva ei saa koskaan olla ulomman ja sisemmän asennon välissä. Tämä aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemisen ja vaurioittaa voimansiirtoa.

Vivut mahdollistavat koneen siirtämisen käsin moottori pysäytettynä. Kaksi asentoa:



1. Vipu sisällä - vaihteisto kytketty normaalikäyttöä varten.
2. Vipu ulkona - voimansiirto irtikytketty. Konetta voidaan siirtää käsin.

Konetta ei saa hinata pidempiä matkoja eikä suurella nopeudella. Voimansiirto voi vaurioitua.



Koneella ei saa ajaa etumainen vipu ulkona. Etuakseli saattaa vaurioitua ja siihen voi tulla öljyvuoto.

2.4.18 Istuin (1:T)

Istuin voidaan kallistaa ja se on säädettävissä pituussuunnassa. Istuimen asento säädetään seuraavasti:

1. Nosta kahva (1:S) ylös.
 2. Säädä istuin haluttuun asentoon.
 3. Vapauta kahva (1:S), jolloin istuin lukittuu.
- Istuin on varustettu turvakytkimellä, joka on kytketty koneen turvajärjestelmään. Tämän vuoksi tietyt toimenpiteet, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteen, eivät ole mahdollisia, ellei kukaan istu istuimella. Katso myös 4.5.2.

2.4.19 Konepelti (8:U)

Kone on varustettu avattavalla konepellillä, joka suojaa polttonestehanan, akun ja moottorin. Konepelti on lukittu kumisilmukalla.

Konepelti avataan seuraavasti:

1. Irrota kumisilmukka (8:V) konepellin etureunasta.
2. Nosta konepeltiä taaksepäin.

Konepelti suljetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



Konetta ei saa käyttää ellei konepelti ole suljettu ja lukittu. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

2.4.20 Pikakiinnike (31:H)

Pikakiinnikkeet ovat kaksiosaiset, minkä ansiosta työlaitteiden vaihto on erittäin helppoa

Pikakiinnikkeet mahdollistavat työlaitteiden nopean asennon vaihdon kahden asennon välillä:

- Normaaliasento hihna kiristettynä.
- 4 cm normaaliasennon takana hihna löysällä, niin että laite on lähempänä peruskonetta.

Pikakiinnikkeiden avulla hihna voidaan nopeasti löysyttää kiristysrullan avulla. Tämä helpottaa hihnan vaihtoa, työlaitteen vaihtoa sekä pesu- ja huoltoasentoon nostamista.

Löysää hihna:

1. Irrota lukkotappi (31:G) kummaltakin puolelta.
2. Avaa pikakiinnikkeet painamalla niiden takaosa alas. Katso (31:F).



Kun pikakiinnikkeet on avattu, laitevarret ovat irrallaan akseliosien varassa. Työlaitetta ei saa koskaan asettaa huolto- tai pesuasentoon ennen kuin pikakiinnikkeet on lukittu hihnan löysäämisen jälkeen.

3. Suorita halutut toimenpiteet, esim.:
 - Irrota hihna.
 - Vaihda työlaite irrottamalla laitevarret. Katso kuva 33.

Kiristä hihna:

Kiristä ensin yksi puoli ja sitten toinen puoli alla olevien ohjeiden mukaan.



Älä käännä vipuvarsia käsin. Puristumisvaara.

1. Aseta jalka vipuvarrelle (32:J) ja kierrä varovasti puoli kierrosta eteenpäin.
2. Asenna lukkotappi (31:G).
3. Suorita sama toisella puolella.

3 KÄYTTÖKOHEET

Konetta saa käyttää vain seuraaviin töihin STIGA-alkuperäistarvikkeilla varustettuna.

Työ	STIGA-alkuperäisvaruste
Ruohonleikkaus	Leikkuulaitteella: 125 Combi Pro, 125 Combi Pro El sekä niittomurskain.
Haravointi	Harjalaitteella tai keräävällä harjalaitteella. Ensimmäisen kanssa suositellaan käytettäväksi pölysuojusta.
Lumenluonti	Lumiauralla tai lumilingolla. On suositeltavaa käyttää lumiketjuja.
Ruohon ja lehtien keruu	Hinattavalla keruulaitteella 30" tai 42".
Ruohon ja lehtien kuljetus	Standard, Maxi tai Combi-kuljetuskärryillä.
Hiekan levitys	Hiekanlevittimellä. Voidaan käyttää myös suolan sirottamiseen. On suositeltavaa käyttää lumiketjuja.
Sorakäytävien rikkaruohon torjunta	Eteen asennetulla käytäväraudalla.
Nurmikkojen reunanleikkaus	Reunaleikkurilla.
Sammaleen repiminen	Sammaleen repijällä.

Vetolaitteen suurin sallittu pystykuormitus on 100 N.

Hinattavasta lisävarusteesta tuleva työntövoima saa olla enintään 500 N.

HUOM! Ennen perävaunun käyttöä - ota yhteys vakuutusyhtiösi.

HUOM! Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

4 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN



Konetta ei saa käyttää ellei konepelti ole suljettu ja lukittu. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

4.1 Tankkaaminen

Käytä vain seuraavat vaatimukset täyttäviä dieselöljyalaatuja:

EN 590

BS 2869 A1 / A2

ASTM D 975 - 1D / 2D



Polttonesteenä ei saa käyttää rapsidieselöljyä (RME). Lisätietoja saat moottorin toimittajalta.

1. Avaa konepelti.
2. Avaa säiliön tulppa (9:X).



Jos polttonestettä täytetään yli Max-tason (kuva 9), seurauksena voi olla polttonestevuoto ja palovaara.

3. Täytä dieselpolttonestettä Max-tasoon (kuva 9) saakka. Jos polttonestettä täytetään yli tämän tason, polttonestettä vuotaa ulos, kun se laajenee lämmitessään.
4. Sulje säiliön tulppa.

Alle 0 °C lämpötiloissa polttonesteenä tulisi käyttää talvilaatua tai dieselöljyyn tulisi lisätä valopetroolia. Katso taulukko alla:

Alin ympäristön lämpötila käynnistettäessä, °C	Valopetroolin määrä	
	Kesälaatu	Talvilaatu
0 - -10	20 %	-
-10 - -15	30 %	-
-15 - -20	50 %	20 %
-20 - -30	-	50 %



Dieselöljy on erittäin herkästi syttyvä. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetussa astiassa.



Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä.

Älä koskaan avaa säiliön tulpaa äläkä tankkaa moottorin käydessä tai kun moottori on käytön jälkeen kuuma.

4.2 Ilmaus

Polttonestejärjestelmä pitää ilmata seuraavissa tilanteissa:

- Jos säiliö on ajettu tyhjäksi niin, että polttonestejärjestelmään on päässyt ilmaa.
- Polttonesteensuodattimen uusinnan jälkeen.


Ilmaa polttonestejärjestelmä seuraavasti:

1. Täytä säiliö polttonesteellä.
2. Pumppaa käsipumpulla (10:Y), kunnes kaikki ilma on poistettu.

4.3 Tason tarkastus - moottoriöljy

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 10W-40.

Tarkasta aina ennen käyttöä, että öljytaso on oikea. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasisaisella alustalla.

 Tarkasta öljytaso seuraavasti:

1. Pyyhi puhtaaksi öljynmittapuikon ympäristö.
2. Löysää ja vedä öljynmittapuikko ulos.
3. Pyyhi öljynmittapuikko puhtaaksi.
4. Paina se täysin sisään ja vedä uudelleen ulos.
5. Lue öljyn taso. Öljytason on oltava mittapuikon Max-merkinnän kohdalla (kuva 11).

Jos öljytaso on mittapuikon Max-merkinnän (kuva 11) alapuolella, täytä öljyä seuraavasti:

1. Irrota öljyntäyttötulppa (11:C)
2. Täytä tarvittava määrä öljyä. Öljytyyppi, katso 5.4.
3. Tarkasta öljytaso edellä kuvatulla tavalla.
4. Kun taso on oikea, asenna öljyntäyttötulppa ja kiristä se.

Öljytaso ei saa koskaan olla mittapuikon Max-merkinnän yläpuolella (kuva 11). Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jos öljytaso on Max-merkinnän yläpuolella, öljyä pitää tyhjentää niin paljon, että öljytaso on oikea.

4.4 Tason tarkastus - vaihteistoöljy

Katso 5.8.1.

4.5 Turvatarkastus

Tarkasta, että turvatarkastusten tulokset ovat alla olevan taulukon mukaiset.



Suurita turvatarkastus ennen jokaista käyttökertaa!



Konetta ei saa käyttää ellei se läpäise kaikkia turvatarkastuksia! Toimita kone huoltokorjaamoon korjausta varten.

4.5.1 Yleiset turvatarkastukset

Kohde	Tulos
Polttonesteputket ja -liitännät.	Ei vuotoa.
Sähköjohdot.	Eristeet ehjiä. Ei mekaanisia vaurioita.
Pakojärjestelmä.	Ei vuotoa liitoksissa. Kaikki ruuvit tiukalla.
Öljyputket	Ei vuotoa. Ei vaurioita.
Aja koneella eteen-/taaksepäin ja vapauta veto-käyttöjarrupoljin.	Koneen pitää pysähtyä.
Koeajo	Ei epänormaalia tärinää. Ei epänormaalia melua.

4.5.2 Sähköiset turvatarkastukset



Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.

Tila	Toimenpide	Tulos
Kytkin-jarrupoljin ei painettuna. Voimanotto ei aktivoituna.	Yritä käynnistää.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Kytkin-jarrupoljin painettuna. Voimanotto aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Moottori käynnissä. Voimanotto aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Voimanoton tulee irtikytkeytyä.
Tasanopeudenpidin aktivoituna. (4WD)	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Tasanopeudenpitimen tulee kytkeytyä pois päältä.
Tasanopeudenpidin aktivoituna. (4WD)	Kytkin-jarrupoljinta painetaan.	Tasanopeudenpitimen tulee kytkeytyä pois päältä.

4.6 Käynnistys

- Älä pidä jalkaa käyttöpolkimella.
 - Siirrä kaasun säädin täyskaasuasentoon.
 - Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
 - Käännä virta-avain käynnistysasentoon. Moottoria ei tarvitse esilämmittää.
 - Älä kuormita moottoria heti kylmäkäynnistykseen jälkeen, vaan anna moottorin käydä muutama minuutin ajan. Silloin öljy ehtii lämmetä.
- Käytön aikana - aja aina moottori täyskaasulla.

4.7 Ohjaustehostin (4WD)

Ohjaustehostus tarkoittaa sitä, että koneen hydraulikkajärjestelmää käytetään ohjauksen tehostamiseen. Tämän ansiosta kone on erittäin kevyt ohjata kun moottori käy työkäyntinopeudella (täyskaasu).

Tehostusvaikutus pienenee kun moottorin käyntinopeus laskee.

4.8 Ajovinkkejä

Varmista aina, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Erityisesti rinteissä ajaessasi. Katso 4.3.



Ole varovainen rinteissä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja pysäytyksiä, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Aja aina viistosti rinteiden poikki. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin.



Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kallellaan olevalla alustalla.



Hidasta rinteissä ja ennen jyrkkiä käännöksiä, jotta säilytät koneen hallinnan ja jotta kone ei kaatuisi.



Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon suurimmalla vaihteella ja täyskaasulla ajattaessa. Kone voi kaatua.



Pidä kädet ja sormet kaukana runko-ohjauksesta ja istuimen kannattimesta. Puristumisvaara. Älä koskaan aja konepelti avattuna.

4.9 Pysäyttäminen

Kytke voimanotto irti. Kiristä seisontajarru.



Jos kone jätetään ilman valvontaa, poista virta-avain virtalukosta.



Moottori voi olla erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen. Älä koske sylinteriin tai jäähdytysripiihin. Palovamman vaara.

4.10 Puhdistus



Palovaaran vähentämiseksi moottori, äänenvaimennin, akku ja polttonestesäiliö tulisi pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja öljystä.



Tarkasta säännöllisesti, ettei missään ole öljy- ja/tai polttonestevuotoja.

Puhdista kone jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistusohjeita:

- Älä suuntaa painepesurin suihkua suoraan akseliivisteisiin, sähkökomponentteihin tai hydraulikkaventtiileihin.
- Älä pese moottoria vedellä.
- Puhdista moottori harjalla ja/tai paineilmalla.
- Puhdista moottorin ilmanotto (10:W).

5 KUNNOSSAPITO

5.1 Huolto-ohjelma

STIGAn huolto-ohjelmaa on noudatettava ympäristösyistä, jotta kone pysyy jatkuvasti hyvässä kunnossa ja että sen luotettavuus ja käyttöturvallisuus säilyvät.

Ohjelman sisältö on selostettu oheisesta huoltovihkosesta.

Perushuolto tulee aina teettää valtuutetussa korjaamossa.

Ensimmäinen huolto ja välihuollot tulisi teettää valtuutetussa korjaamossa, mutta käyttäjän voi tehdä ne. Huoltokohteet on selostettu huoltovihkossa ja toimenpiteet on selostettu kappaleessa 4 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN sekä alla. Valtuutetussa korjaamossa teetetty huolto takaa, että työt suoritetaan ammattitaidolla ja siinä käytetään vain alkuperäisiä varaosia.

Kun perushuolto tai välihuolto suoritetaan valtuutetussa korjaamossa, huoltovihkoon lyödään leima. Täyteen leimattu huoltovihko on arvopaperi, joka nostaa koneen jälleenmyyntiarvoa.

5.2 Valmistelut

Kaikki huoltotyöt pitää suorittaa kone paikallaan ja moottori pysäytettynä.



Estä koneen siirtyminen kiristämällä seisontajarru.



Pysäytä moottori.



Estä tahaton moottorin käynnistymisen pysäyttämällä moottori ja irrottamalla akun maattokaapeli.

5.3 Rengaspaineet

Säädä rengaspaineet seuraavasti:
Edessä: 0,6 bar (9 psi).
Takana: 0,4 bar (6 psi).

5.4 Moottoriöljyn vaihto

Vaihda moottoriöljy ensimmäisen kerran 25 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 250 käyttötunnin välein.

Öljyn pitää täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:

ACEA-B2-E2 tai API-CF-CG tai SHPD.

Valitse öljyalaatu alla olevan taulukon mukaan.

Ympäristön lämpötila	Öljyalaatu
-24 °C - +45 °C.	10W/40
-30 °C - +45 °C.	5W/40

Älä käytä öljyn lisäaineita.

Älä täytä liikaa öljyä. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.



Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjenetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutaman minuutti ennen öljyn tyhjennystä.

- Pujota tyhjennysletku moottorin alle. Katso kuva 12
- Purista kokoon öljyntyhjennysletkun kiristin Käytä esim. moniotepihettä.
- Siirrä kiristintä 3-4 cm tyhjennysletkulla ja irrota tulppa.
- Kerää öljy astiaan.
HUOM! Varo päästämästä öljyä kiilahihnoille.
- Hävitä käytetty öljy paikallisten määräysten mukaisesti.
- Asenna tyhjennystulppa ja siirrä kiristin takaisin tulpan päälle.
- Jos öljynsuodatin puhdistetaan, katso 5.4.1 ennen seuraavaa vaihetta.
- Irrota täyttötulppa (11:C) ja täytä uutta öljyä. Moottorin öljytilavuus on n. 1,7 litraa.
- Kun olet täyttänyt öljyn, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 30 sekunnin ajan.
- Tarkasta esiintyykö öljyvuotoja.
- Pysäytä moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso, katso 4.3. Täytä uutta öljyä tarvittaessa.

5.4.1 Öljynsuodatin

Öljynsuodatin pitää puhdistaa noin 100 käyttötunnin välein ja aina öljynvaihdon yhteydessä. Laske moottoriöljy ulos ja asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen. Puhdista sitten öljynsuodatin seuraavasti:

- Puhdista suodattimen ympäristö (13:A).
- Löysää ruuvia (13:B) 5 kierrosta.
- Vedä öljynsuodatin ulos.



Varo suuntaamasta paineilmasuihkua kehon osaa vasten. Verenkiertoon pääsevä ilma voi aiheuttaa hengenvaaran.

- Puhdista suodatin paineilmalla puhaltamalla sisältä ulospäin, katso kuva 14.
- Tarkasta / uusi tiiviste (14:D).
- Öljyä tiiviste (14:D) ja työnnä suodatinta sisään vasteeseen saakka.
- Varmista, että kiristysjousen päät (13:C) ovat suodatinta vasten ja tiukka ruuvi (13:B).
- Jatka kohdasta 7 5.4 Moottoriöljyn vaihto.

5.5 Moottorin ruuvit

Moottorin kaikkien ruuviliitosten tiukkuus pitää tarkastaa 25 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 250 käyttötunnin välein.

Poikkeus:

- Sylinterinkannen ruuveihin ei saa koskea.
- Kuvassa 15 näkyviin suihkutusrjestelmän ruuveihin ei saa koskea.

5.6 Polttonesteensuodatin

Polttonesteensuodatin (10:E) pitää vaihtaa 500 käyttötunnin välein.

Vaihdon jälkeen polttonestejärjestelmä pitää ilmat. Katso 4.2.

Tarkasta suodattimen asennuksen jälkeen, ettei missään ole vuotoja.

5.7 Polttonestesäiliön puhdistus

Lämpötilan vaihdeltaessa polttonestesäiliöön tiivistyy vettä. Tiivistyvän veden määrä on suurempi suurten lämpötilanvaihtelujen ja korkean ilman kosteuden yhteydessä. Vesi laskeutuu polttonestesäiliön pohjalle.

Kondenssivesi pitää laskea ulos polttonestesäiliöstä aina tarvittaessa ja vähintään kerran vuodessa.



Moottorin pitää olla kylmä kondenssiveden tyhjennyksen yhteydessä. Muuten on olemassa palovaara.



Pitä palavat savukkeet, sähkölaitteet, kipinälähteet ja muut lämmönlähteet kaukana kondenssiveden tyhjennyksen aikana. Ne voivat aiheuttaa palovaaran.

Tyhjennä kondenssivesi seuraavasti:

1. Irrota tyhjennysletku ripustuksestaan takapuskurin alla. Katso kuva 16.
2. Käännä tyhjennyshanaa (16:F) kiinnikkeeseensä niin, että voit helposti avata sen.
3. Aseta tyhjennysletku sopivaan astiaan.
4. Avaa tyhjennyshana ja laske polttonestettä säiliöstä, kunnes kaikki vesi on valunut ulos.
5. Sulje tyhjennyshana ja palauta hana ja letku alkuperäisille paikoilleen.
6. Hävitä uloslaskettu neste paikallisten määräysten mukaisesti.

5.8 Voimansiirto, öljy (4WD)

Hydraulisen voimansiirron öljy pitää tarkastaa, säätää tai vaihtaa alla olevassa taulukossa annetuina välein.

Toimenpide	1. kerta	Sen jäl- keen
	Käyttötunnit	
Tarkastus – tason säätö.	-	50
Öljynvaihto.	5	200

Öljytyyppi: Synteettinen öljy 5W-50.

Öljymäärä vaihdettaessa noin 3,5 litraa.

5.8.1 Tarkastus - säätö

1. Aja kone tasaiselle alustalle.
2. Lue öljyn taso säiliössä. Katso kuva 17:P. Öljytason pitää olla merkinnän kohdalla.
3. Täytä tarvittaessa lisää öljyä.

5.8.2 Tyhjennys

1. Aja koneella vaihtelevalla nopeudella 10-20 minuutin ajan, niin että vaihteistoöljy lämpee.
2. Aseta kone vaaka-asentoon.
3. Vedä ulos molemmat irtikytkentävivut kuvan 7:A, B mukaan.
4. Aseta keräysastia taka-akselin ja etu-akselin alle.
5. Avaa öljysäiliö irrottamalla kansi.



Tyhjennystulppa avaamiseen saa käyttää vain 3/8"-nelikulmioavainta. Muut työkalut tuhoavat tulpan.

6. Irrota tyhjennystulppa taka-akselista. Puhdista reikä ja käytä 3/8"-nelikulmioavainta. Katso kuva 18.
7. Irrota etuakselin 2 tyhjennystulppaa. Käytä 12 mm hylsyä. Anna öljyn valua ulos etuakselista ja letkuista. Katso kuva 19.
8. Tarkasta, että etuakselin tyhjennystulppien tiivisteet ovat ehjät. Katso kuva 19. Asenna tulpat. Tiukkuus: 15-17 Nm.



Tyhjennystulppa vaurioituu, jos se tiukataan yli 5 Nm.

9. Tarkasta, että taka-akselin tyhjennystulpan tiiviste on ehjä. Katso kuva 18:V. Asenna paikalleen. Tiukkaa Tthjennystulppa 5 Nm tiukkuuteen.
10. Ime öljy säiliön syvemmästä osasta öljyimurilla. Katso kuva 20.
11. Hävitä käytetty öljy paikallisten määräysten mukaisesti.

5.8.3 Täyttö



Moottoria ei saa koskaan käyttää, kun taempi sulkuventtiili on sisääntyönnettyä ja etumainen sulkuventtiili on ulosvedettyä.

Etuakselin tiivisteiden vaurioituvat.

1. Täytä öljysäiliö uudella öljyllä.



Jos moottoria käytetään sisätiloissa, pakoputkeen pitää liittää pakokaasuimuri.

2. Tarkasta, että taka-akselin sulkuventtiili on ulosvedettyä.

3. Käynnistä moottori. Moottorin käynnistyessä etuakselin sulkuventtiili painuu sisään automaattisesti.
4. Vedä ulos etuakselin sulkuventtiili.
Huomautus! Öljy imeytyy järjestelmään erittäin nopeasti. Huolehdi siitä, että säiliö on koko aja täynnä eikä järjestelmään pääse ilmaa.
5. Lukitse käyttöpoljin eteenajoasentoon esim. puukiilalla. Katso kuva 21. Täytä öljysäiliö uudella öljyllä.
6. Käytä konetta eteenpäin minuutin ajan.
7. Poista puukiila ja aseta käyttöpoljin taakseajoasentoon. Täytä edelleen uutta öljyä.
8. Käytä konetta taaksepäin minuutin ajan.
9. Vaihda ajosuuntaa minuutin välein ja lisää öljyä, kunnes säiliössä ei näy kuplia.
10. Pysäytä moottori, asenna öljysäiliön kansi ja sulje konepelti.
11. Koekäytä muutaman minuutin ajan ja säädä säiliön öljytaso.

5.9 Hihnavoimansiirrot

Tarkasta 5 tunnin välein, että kaikki hihnat ehjiä.

5.10 Ohjaus

Tarkasta/säädä ohjaus ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 100 käyttötunnin välein.

5.10.1 Tarkastus

Kääntelet ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Ohjausketjuissa ei saa tuntua mekaanista vällystä.

5.10.2 Säätö

Säädä ohjausketjut tarvittaessa seuraavasti:

1. Aseta kone suoraanajoasentoon.
2. Säädä ohjausketjut keskinivelen alla olevilla muttereilla. Katso kuva 22.
3. Kiristä molempia muttereita yhtä paljon niin, että vällys häviää.
4. Aja koneella suoraan eteenpäin ja varmista, ettei ohjauspyörän asento ole muuttunut.
5. Jos ohjauspyörä on vinossa, löysää yhtä mutteria ja kiristä toista.

Älä kiristä ohjausketjuja liikaa. Ohjaus muuttuu jäykäksi ja ketjujen kuluminen lisääntyy.

5.11 Akku



Silmiin tai iholle päästessään akkuhappo voi aiheuttaa vakavia vammoja. Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin.

Akku on venttiilisäädely malli, jonka nimellisjännite on 12 volttia. Akkunestettä ei tarvitse eikä voi tarkastaa eikä täyttää. Ainoa huolto on lataus esim. pitkän varastoinnin jälkeen.



Akku pitää ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku tulee säilyttää täyteen ladattuna. Jos akku säilytetään tyhjänä, siihen voi tulla vakavia vaurioita.

5.11.1 Lataus generaattorilla

Akku voidaan ladata myös moottorin generaattorilla seuraavasti:

1. Asenna akku koneeseen kuvatulla tavalla.
2. Aja kone ulos tai käytä pakokaasumuria.
3. Käynnistä moottori käyttöohjeen ohjeiden mukaan.
4. Käytä moottoria 45 minuutin ajan.
5. Pysäytä moottori. Akku on nyt täyteen ladattu.

5.11.2 Lataus akkulaturilla

Akun lataukseen saa käyttää vain vakiojännitelaturia.

Vakiojännitelatureita saat valtuutetuilta Stiga-jälleenmyyjiltä.

Akku saattaa vaurioitua, jos sitä ladataan tavallisella akkulaturilla.

5.11.3 Irrotus/asennus

Akku on asennettu konepellin alle. Irrotuksen/asennuksen yhteydessä on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Irrotus: Irrota ensin musta kaapeli akun miinusnavasta (-). Irrota sitten punainen kaapeli akun plusnavasta (+).
- Asennus: Kytke ensin punainen kaapeli akun plusnapaan (+). Kytke sitten musta kaapeli akun miinusnapaan (-).



Jos kaapelit irrotetaan/kytketään väärässä järjestyksessä, on olemassa oikosulun ja akun vaurioitumisen vaara.



Jos kaapelit kytetään väärin napoihin, generaattori ja akku vaurioituvat.



Kiinnitä kaapelit kunnolla. Irralliset kaapelit voivat aiheuttaa palovaaran.



Moottoria ei saa koskaan käyttää ilman akkua. Generaattori ja koneen sähköjärjestelmä voivat vaurioitua vakavasti.

5.11.4 Puhdistus

Puhdista hapettuneet akunnat. Puhdista akunnat teräsharjalla ja rasvaa ne.

5.12 Moottorin ilmansuodatin



Vaurioitunut ilmansuodatin päästää moottoriin likaista ilmaa. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Ilmansuodatin pitää puhdistaa 50 käyttötunnin välein. Ilmansuodatin pitää puhdistaa tarvittaessa tai 500 käyttötunnin välein.

HUOM! Puhdista/uusi suodatin useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.

1. Irrota takakiinnike (23:G) löysäämällä ruuvit (23:K).
2. Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon ympäristö.
3. Irrota ilmansuodatinkotelo löysäämällä siipimutteri (23:H).
4. Irrota suodatin (24:I) löysäämällä uritettu mutteri (24:J).



Varo suuntaamasta paineilmasuihkua kehon osaa vasten. Verenkiertoon pääsevä ilma voi aiheuttaa hengenvaaran.

5. Kuiva lika voidaan puhdistaa suodattimesta puhaltamalla paineilmaa sisältä ulospäin. Paine saa olla enintään 5 baaria. Tarkasta puhdistuksen jälkeen, ettei suodattimessa ole halkeamia tai muita vaurioita. Ne on helppo tarkastaa silmämääräisesti valonlähdeä vasten.

Tarkasta, että suodattimen tiivistyspinnat ovat ehjät.

Jos suodatin on vaurioitunut, se pitää uusia.

Jos suodattimessa on kosteaa/öljyistä likaa, suodatin pitää uusia.

6. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Paperisuodattimen puhdistamiseen ei saa käyttää paineilmaa eikä petrolipohjaisia liuotainaineita, kuten valopetrolia. Suodatin vaurioituu.

5.13 Ilmanotto

Katso 10:W. Moottori on ilmajähdytteinen. Jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen vaurioittaa moottoria. Puhdista moottorin ilmanotto 50 käyttötunnin välein. Perushuollon yhteydessä suoritetaan täydellisempi jäähdytysjärjestelmän puhdistus.

5.14 Voitelu

Kaikki seuraavan taulukon voitelupisteet on voideltava 50 käyttötunnin välien sekä jokaisen pesun jälkeen.

Kohde	Toimenpide	Kuva
Pyöränlaakeri	2 rasvanippaa. Käytä rasvapuristinta, täytä yleisrasvalla. Pumpkaa kunnes rasvaa pursuaa ulos.	25
Keskinivel	4 rasvanippaa. Käytä rasvapuristinta, täytä yleisrasvalla. Pumpkaa kunnes rasvaa pursuaa ulos.	26
Ohjausketjut	Harjaa ketjut puhtaiksi teräsharjalla. Voitele yleisketjuöljyllä.	-
Kiristysvarret	Voitele laakeroinnit öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen. Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	27
Hallintavaijerit	Voitele vaijerinpäät öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen. Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	28

5.15 Varokkeet

Jos jokin seuraavista vioista ilmenee, uusi kyseisen varoke. Katso kuva 29/30.

Vika	Varoke
Moottori ei käynnisty tai se pysähtyy heti käynnistymisen jälkeen. Akku on täyteen varattu.	10 A
Hiekanlevitin tai sähkötoiminen leikkuukorkeuden säätö ei toimi.	20 A
Sähkölaitteet eivät toimi. Akku on täyteen varattu.	30 A

6 PATENTTI - MALLISUOJA

Tämä kone ja sen osat on suojattu seuraavilla patenteilla ja mallisuojoilla:

SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1, SE0501599-5.

GGP pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotteisiin ilman eri ilmoitusta.