



BRUKSANVISNING SV ...	8
KÄYTTÖOHJEET FI ...	19
BRUGSANVISNING DA...	30
BRUKSANVISNING NO.	41
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	52
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	64
MODE D'EMPLOI FR....	75
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	87

STIGA PARK 4WD

PRO 25

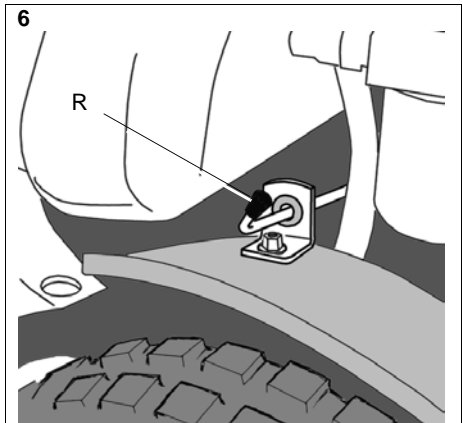
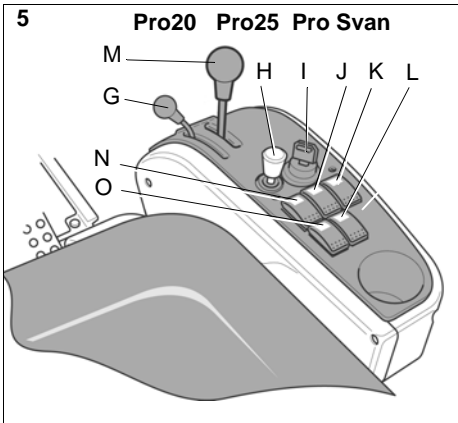
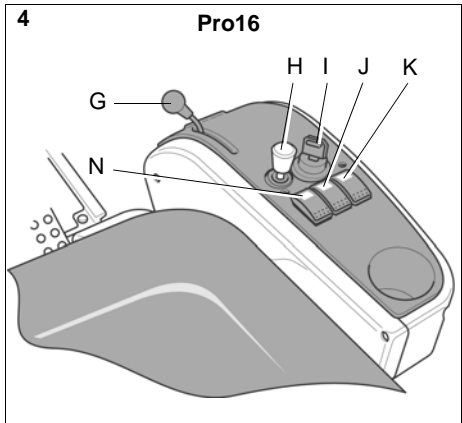
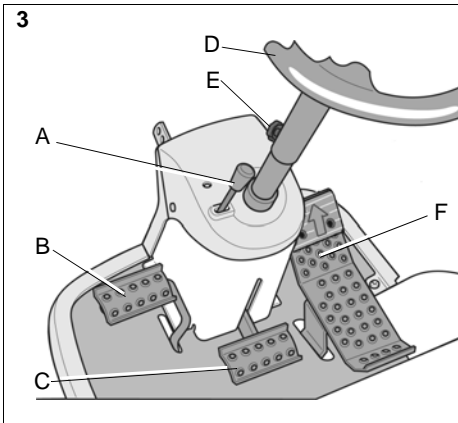
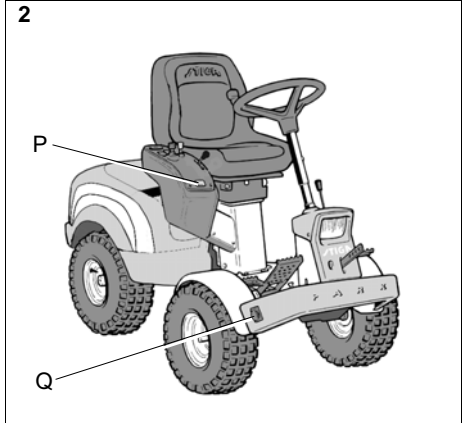
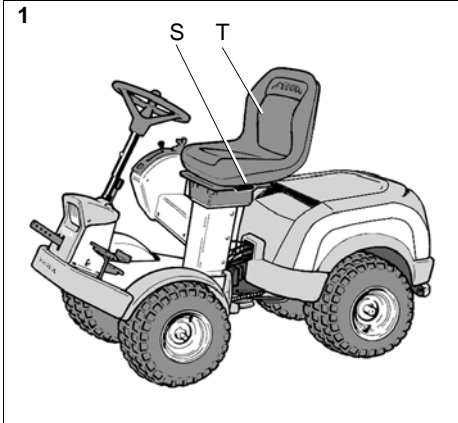
PRO 20

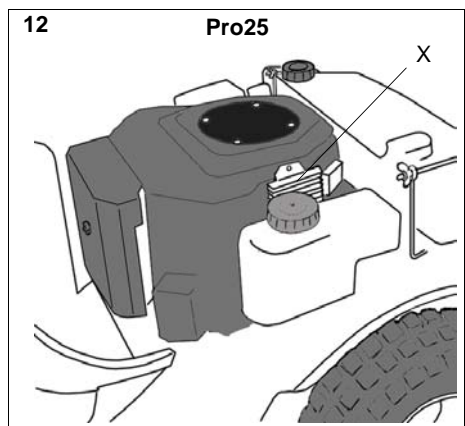
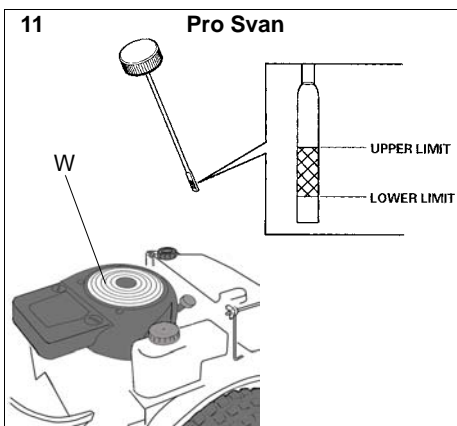
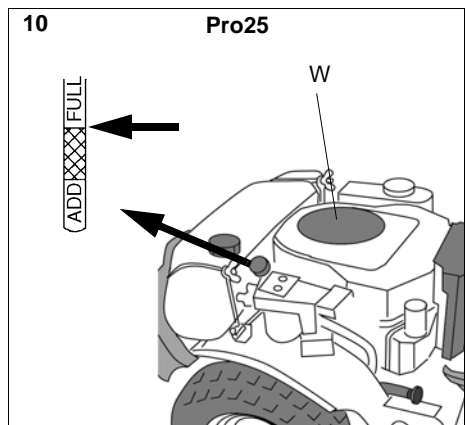
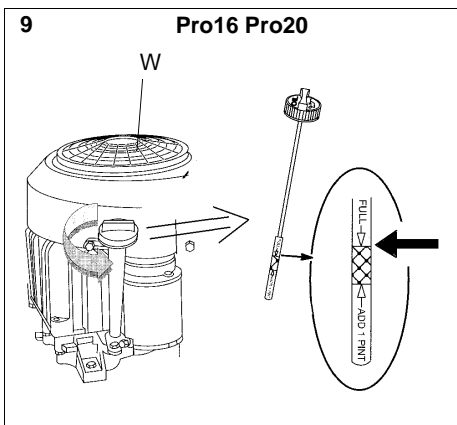
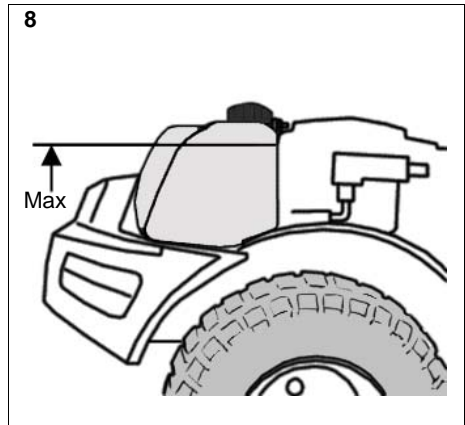
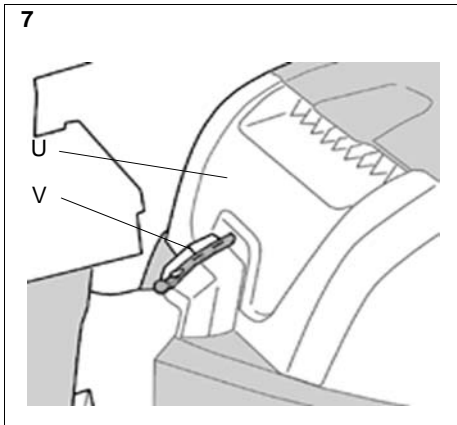
PRO 16

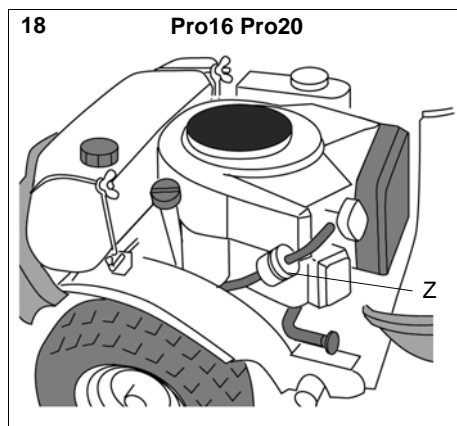
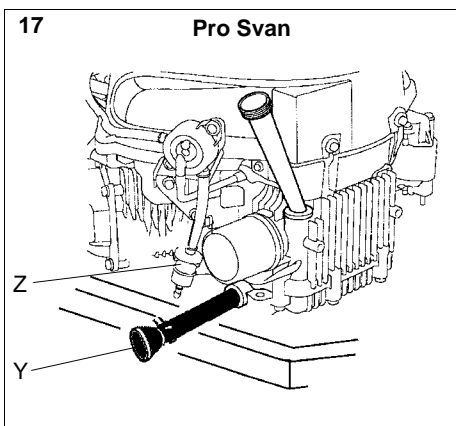
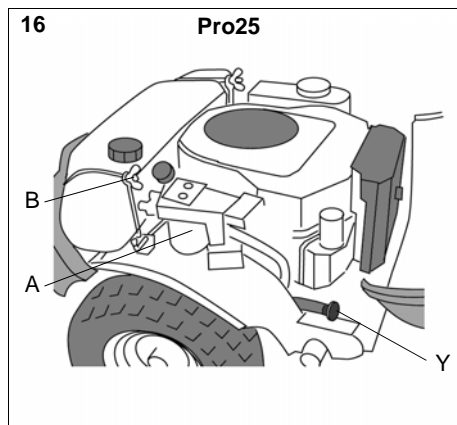
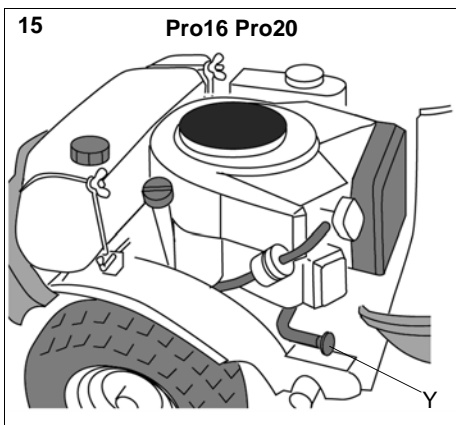
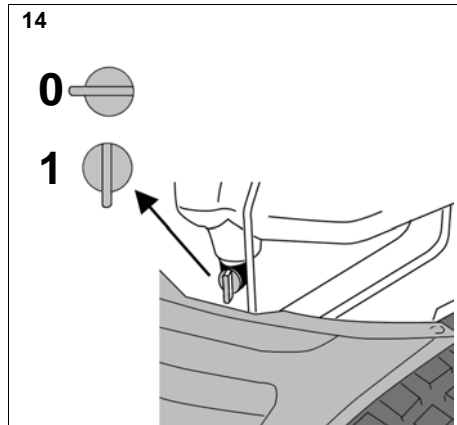
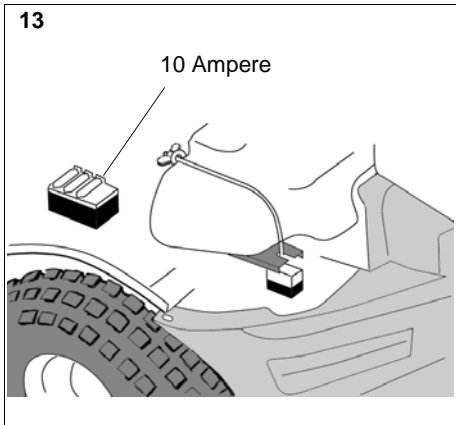
PRO Svan

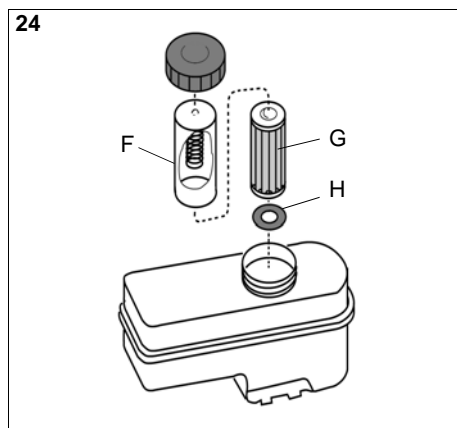
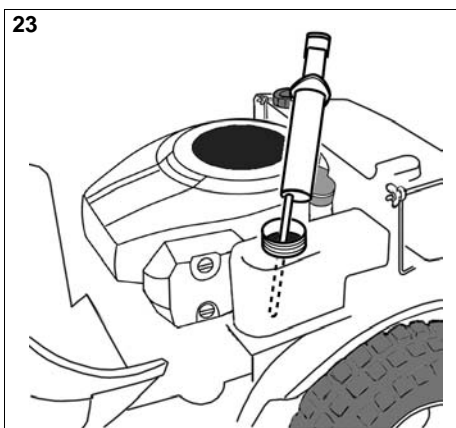
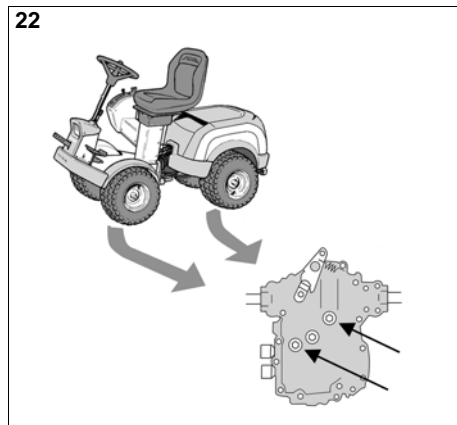
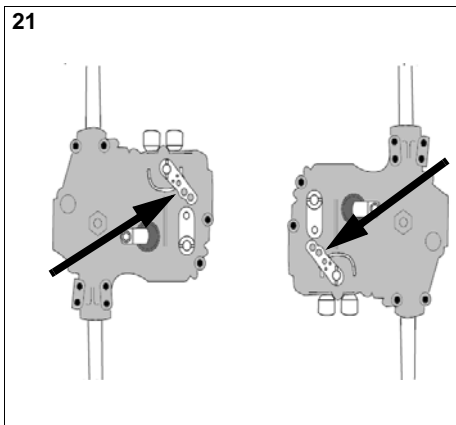
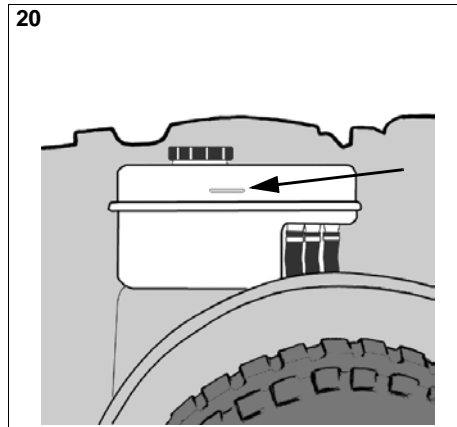
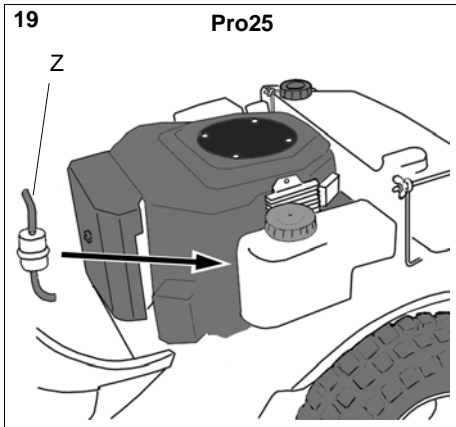
STIGA[®]

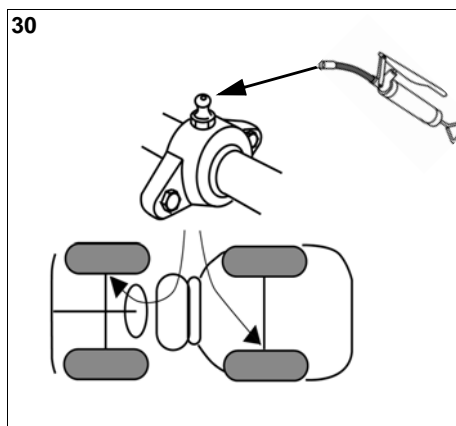
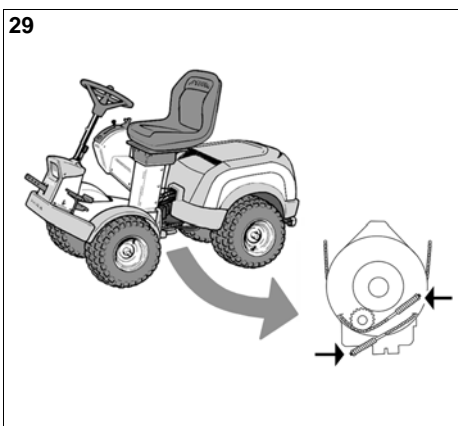
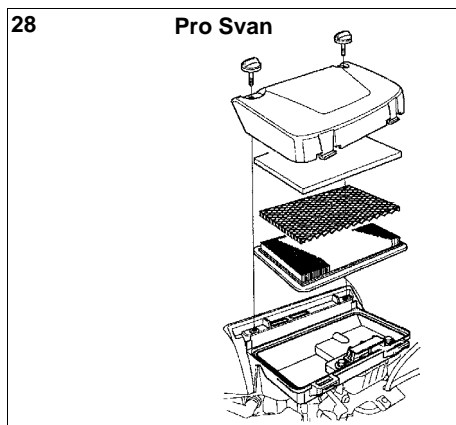
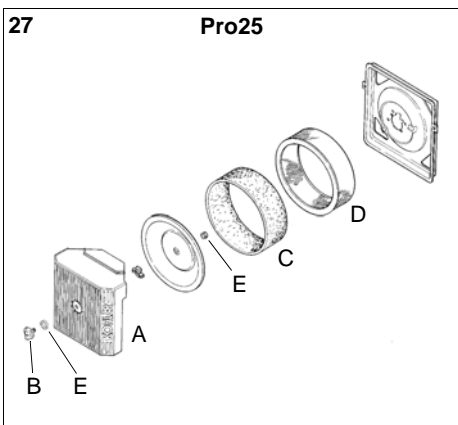
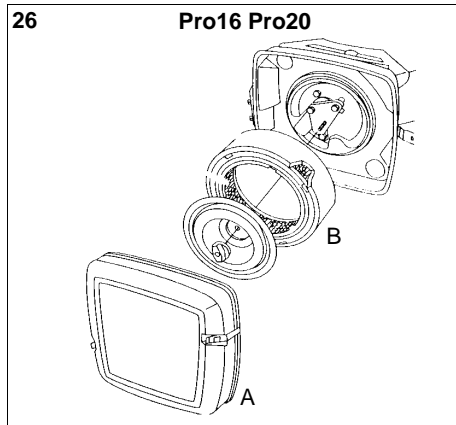
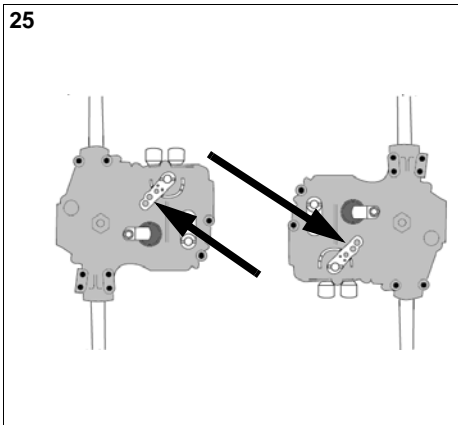
8211-0005-80

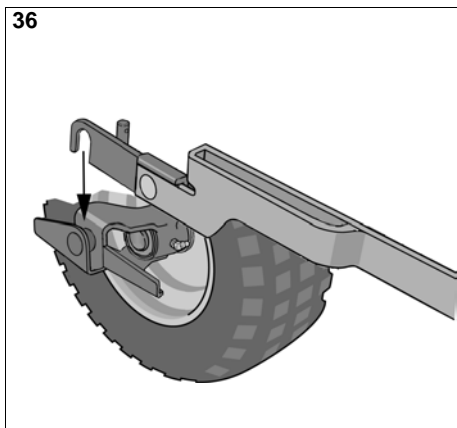
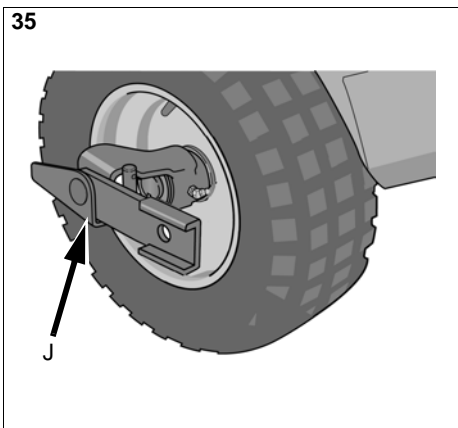
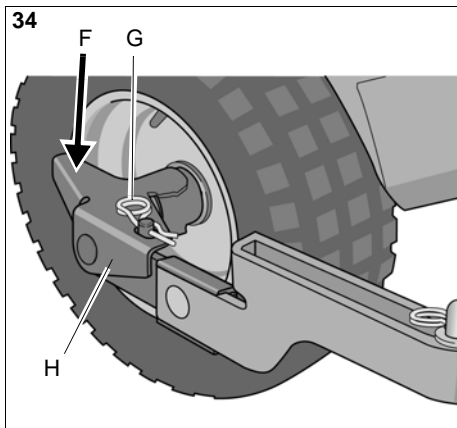
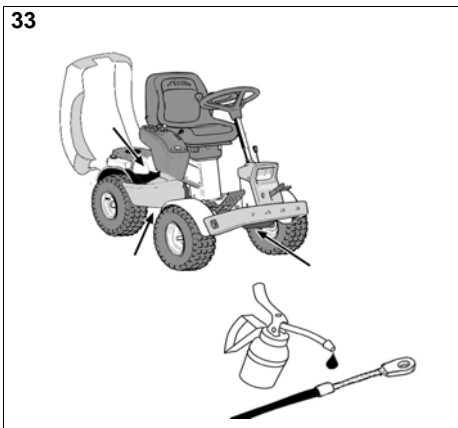
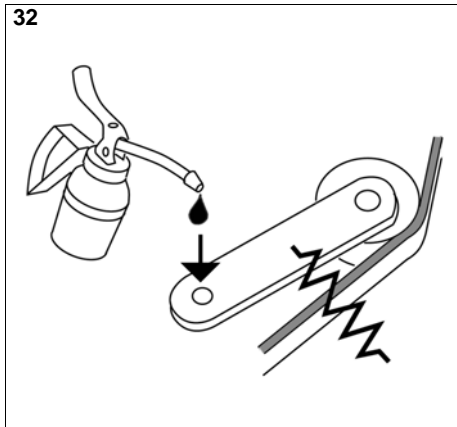
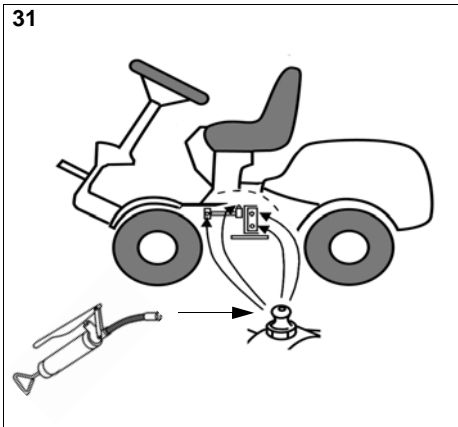












1 ALLMÄNT



Denna symbol betyder **VARNING**. Allvarlig personskada och/eller egendomsskada kan bli följden om inte instruktionerna följs noga.



Före start skall denna bruksanvisning samt bifogade trycksak "SÄKERHETSFORESKRIFTER" läsas noga.

1.1 SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning och underhåll.

Symbolerna betyder:



Varning!
Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.



Varning!
Se upp för utkastade föremål. Håll åskådare borta.



Varning!
Använd alltid hörselskydd.



Varning!
Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.



Varning!
Maskinen, med monterade originaltillbehör, får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.



Varning!
Klämrisk föreligger. Håll händer och fötter borta från midjestyrningen.



Varning!
Risk för brännskador. Berör inte ljuddämparen/katalysatorn.

1.2 Hänvisningar

1.2.1 Figurer

Figurerna i denna bruksanvisning är numrerade 1, 2, 3, osv.

Detaljer inne i figurerna är märkta A, B, C, osv. Hänvisning till detalj C i figur 2 skrivs "2:C".

1.2.2 Rubriker

Rubrikerna i denna bruksanvisning är numrerade enligt nedanstående exempel:

"1.3.1 Allmän säkerhetskontroll" är en underrubrik till "1.3 Säkerhetskontroll" och ingår i densamma.

Vid hänvisning till rubriker anges oftast endast rubrikens nummer. T.ex. "Se 1.3.1".

2 BESKRIVNING

2.1 Drivning

Maskinen är 4-hjulsdriven. Kraften från motorn till drivhjulen överförs hydrauliskt. Motorn driver en oljepump vilken pumpar olja genom bakre och främre axeldrivningarna.

Framaxeln och bakaxeln är seriekopplade, vilket gör att framhjulen och bakhjulen tvingas att rotera med samma varvtal.

För att underlätta svängar är båda axlarna försedda med differential.

Frontmonterade redskap drivs via kilremmar.

2.2 Styrning

Maskinen är midjestyrd. Detta innebär att ramen är delad i en främre och en bakre del, vilka kan vridas i förhållande till varandra.

Midjestyrningen gör att maskinen kan svänga med extremt liten radie runt träd och andra hinder.

2.3 Säkerhetssystem

Maskinen är utrustad med ett elektriskt säkerhetssystem. Säkerhetssystemet avbryter vissa aktiviteter som kan medföra fara vid felmanöver. T.ex. Motorn kan ej startas om inte pedalen koppling-parkeringsbroms är nedtryckt.



Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

2.4 Reglage

2.4.1 Redskapslyft, mekanisk (3:C) (Pro16)


För att växla mellan arbetsläge och transportläge:


1. Trampa ned pedalen helt.
2. Släpp sakta upp pedalen.

2.4.2 Redskapslyft, hydraulisk (5:M) (Pro20, Pro25, Pro Svan)


Den hydrauliska redskapslyften fungerar endast då motorn är igång och pedalen koppling-parkeringsbroms ej är nedtryckt. Redskapslyften manövreras med spaken (5:M).

Spaken har följande fyra lägen:


 **Flytläge.** För spaken till sitt främre läge där den låser. Redskapet sänks nu tills det når sitt flytläge. Flytläge innebär att redskapet alltid vilar med samma tryck mot marken och kan följa markens konturer. Flytläget skall användas under arbete.


 **Sänkning.** Redskapet sänks oberoende av dess vikt.

 **Låsning i transportläge.** Spaken har återgått till neutralläge efter lyftning eller sänkning. Redskapet är låst i transportläge.

 **Lyftning.** För spaken till bakre läget tills redskapet befinner sig i högsta läget (transportläget). Släpp därefter spaken och höjden låses i transportläge.


2.4.3 Koppling-parkeringsbroms (3:B)

 **Tryck aldrig på pedalen under körning. Risk för överhettning i kraftöverföringen.**

 Pedalen (3:B) har följande tre lägen:

- **Uppsläppt.** Kopplingen är ej aktiverad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.
- **Till hälften nedtryckt.** Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.
- **Helt nedtryckt.** Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen fullt aktiverad men ej spärrad. Detta läge används även som nödbroms.

2.4.4 Spärr, parkeringsbroms (3:A)

 Spärren låser pedalen "koppling-broms" i nedtryckt läge. Funktionen används för att låsa maskinen i slutningar, vid transport, etc. då motorn inte är igång.


Låsning:

1. Trampa ned pedalen (3:B) helt.
2. För spärren (3:A) åt höger.
3. Släpp upp pedalen (3:B).
4. Släpp spärren (3:A).


Lossning:

Tryck och släpp upp pedalen (3:B).

2.4.5 Drivning-färdbröms (3:F)

 **Om maskinen inte bromsar in som förväntat då pedalen släpps skall den vänstra pedalen (1:B) användas som nödbroms.**


Pedalen (3:F) bestämmer utväxlingsförhållande mellan motorn och drivhjulen (= hastigheten). Då pedalen släpps aktiveras färdbrömsen.


- 
1. Tryck pedalen framåt - maskinen rör sig framåt.
 2. Pedalen obelastad - maskinen står stilla.
 3. Tryck pedalen bakåt - maskinen backar.
 4. Trycket minskas på pedalen - maskinen bromsar in.

På pedalens överdel finns en justerplatta. Justerplattan kan justeras i 3 lägen för att passa förarens fot optimalt.

2.4.6 Ratt (3:D)


Rathöjden kan regleras steglöst. Lossa justerratten (3:E) på styrstången och höj eller sänk ratten till önskat läge. Vrid åt.


 **Justera ej ratten under körning.**

 **Vrid aldrig ratten då maskinen står stilla med nedsänkt arbetsredskap. Risk för onormala belastningar på servo och styrmekanik.**

2.4.7 Gasreglage (4, 5:G)


Reglage för inställning av motorns varvtal.

 1. Fullgas - vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

 2. Tomgång.

2.4.8 Chokereglage (4, 5:H)

Dragreglage för att choka motorn vid kallstart.

- 
1. Reglaget helt utdraget - chokespjället i förgasaren stängt. För kallstart.
 2. Reglaget intryckt - chokespjället öppet. För varmstart och vid körning.

Kör aldrig med choken utdragen då motorn är varm.

2.4.9 Tändlås/strålkastare (4, 5:I)

Tändlåset används för att starta och stoppa motorn. Tändlåset också strömbrytare för strålkastaren.



Lämna ej maskinen med nyckeln i läge 2 eller 3. Brandrisk, bränsle kan rinna in i motorn genom förgasaren samt risk för att batteriet laddas ur och förstörs.

Fyra lägen:



1. Stoppläge - motorn är kortsluten. Nyckeln kan tas bort.



2. Köräge - strålkastaren tänd.



3. Köräge - strålkastaren släckt.



4. Startläge - den elektriska startmotorn aktiveras när nyckeln vrids till det fjäderbelastade startläget. När motorn startat, låt nyckeln återgå till köräge 3. Vrid nyckeln till läge 2 för att tända strålkastaren.

2.4.10 Kraftuttag (4, 5:K)

Strömbrytare för in- och urkoppling av det elektromagnetiska kraftuttaget för drivning av frontmonterade tillbehör. Två lägen:



1. Tryck på strömbrytarens främre del - kraftuttaget kopplas in. Symbolen lyser.
2. Tryck på strömbrytarens bakre del - kraftuttaget kopplas ur.

2.4.11 Timräknare (2:P)

Visar antal drifttimmar. Fungerar endast då motorn är igång.

2.4.12 Farthållare (4, 5:N)

Strömbrytare för att aktivera farthållaren. Farthållaren låser pedalen (3:F) i önskat läge.



1. Trampa ned pedalen (3:F) tills önskad hastighet uppnås. Tryck därefter på strömbrytarens främre del för att aktivera farthållaren. Symbolen lyser.
2. Koppla ur farthållaren genom att frikoppla med pedalen (3:B) eller trycka på strömbrytarens bakre del.

2.4.13 Klipphöjdinställning (4, 5:J)

Maskinen är utrustad med reglage för användning av klippaggregat med elektrisk klipphöjdsinställning.



Strömbrytaren används för att steglöst höja och sänka klipphöjden.

Klippaggregatet ansluts till kontakten (2:Q).

2.4.14 Bakräfsa (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Maskinen är utrustad med reglage för användning av elektriskt höj och sänkbar bakräfsa (finns som tillbehör).



Strömbrytaren används för att höja och sänka bakräfsan.



Kablar för anslutning av bakräfsan finns baktill på maskinen, till vänster på stötfångarens översida.

2.4.15 Sandspridare (5:O) (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Maskinen är utrustad med reglage för användning av elektrisk inkopplingsbar sandspridare (tillbehör).

12V Strömbrytaren används för att starta och stoppa spridarvalsen.

Kablar för anslutning av sandspridaren finns baktill på maskinen.

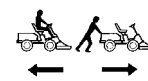
2.4.16 Urkopplingsspak (6:R)

Spak för att koppla ur den steglösa transmissionen. Ger möjlighet att flytta maskinen för hand utan hjälp av motorn.



Urkopplingsspaken får aldrig befinna sig mellan yttre och inre läget. Detta överhettar och skadar transmissionen.

Två lägen:



1. Spaken utåt - transmissionen inkopplad för normal användning. Ett klick hörs då spaken låser i yttre läget.
2. Spaken inåt - transmissionen urkopplad. Maskinen kan flyttas för hand.

Maskinen får inte bogseras längre sträckor eller med hög fart. Transmissionen kan skadas.

2.4.17 Sits (1:T)



Sitsen är fällbar och justerbar i längsled. Sitsen justeras på följande sätt:

1. För reglaget (1:T) uppåt.
2. Ställ sitsen i önskat läge.
3. Släpp reglaget (1:S) och sitsen låses.

Sitsen är försedd med en säkerhetsbrytare som är kopplad till maskinens säkerhetssystem. Detta gör att vissa aktiviteter, som kan medföra fara, inte är möjliga då ingen sitter i sitsen. Se även 4.3.2.

2.4.18 Motorhuv (7:U)



För att komma åt bränslekran, batteri och motor är maskinen försedd med öppningsbar motorhuv. Motorhuvens är låst med en gummistropp.

Motorhuvens öppnas på följande sätt:

1. Lossa gummistroppen (7:V) i huvens framkant.
2. Lyft försiktigt motorhuvens bakåt.

Stängning utförs omvänt.



Maskinen får inte användas utan att motorhuvens är stängd och låst. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

2.4.19 Snabbfäste (34:H)



Snabbfästena är delbara vilket gör det mycket lätt att växla mellan olika arbetsredskap

Snabbfästena medger att aggregatet enkelt kan växla mellan två lägen:

- Normalläget med fullt uppspänd rem.
- 4 cm bakom normalläget med slak rem så att aggregatet kommer närmare basmaskinen.

Tillsammans med att spännrullen lossas från remmen, förenklar snabbfästena rembyte, aggregatbyte, tvättläge och serviceläge.

Släppa remspänningen

1. Demontera låsnålarna (34:G) på båda sidor.
2. Öppna snabbfästena genom att trycka ned dess bakre del med klacken. Se (34:F).



Då snabbfästena är öppnade vilar aggregatarmarna endast löst i axeldelarna. Aggregatet får aldrig ställas i serviceläge eller tvättläge utan att snabbfästena åter är låsta efter att aggregatremmen hakats av.

3. Utför önskade åtgärder, t.ex:
 - Haka av remmen.
 - Byta aggregat genom att haka ur aggregatarmarna. Se fig. 36.

Spänna remmen

Spänn först på ena sidan och sedan på andra enligt instruktionerna nedan.



Vrid inte hävarmen med händerna. Klämrisk.

1. Sätt foten på hävarmen (34:J) och vrid försiktigt ett halvt varv framåt.
2. Montera låsnålen (34:G).
3. Utför ovanstående på andra sidan.

3 ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Maskinen får endast användas till följande arbeten med angivna STIGA original tillbehör:

Arbete	Tillbehör, STIGA original
Gräsklippning	Med klippaggregaten: 95C, 95C El, 105C, 105C El, 110 Combi Pro, 110 Combi Pro El, 125 Combi Pro, 125 Combi Pro El samt med slagklippare.
Sopning	Med sopaggregat eller upptagande sopaggregat. Till förstnämnda rekommenderas dammskydd.
Snöröjning	Med snöblad eller snöslunga. Snökedjor rekommenderas.
Gräs- och lövuppsamling	Med bogserad uppsamlare 30" eller 42".
Gräs- och lövtransport	Med transportkärra Standard, Maxi eller Combi.
Sandspridning	Med sandspridare. Kan även användas för spridning av salt. Snökedjor rekommenderas.
Ogräsbekämpning på grusgångar	Med frontmonterat skyffeljärn.
Kantskärning av gräsmattor	Med kantskärare.
Mossrivning	Med mossrivare.

Draganordningen får belastas med en vertikal kraft av maximalt 100 N.

Påskjutskraften från bogserade tillbehör får, i draganordningen, vara maximalt 500 N.

OBS! Före all användning av släpkärra - kontakta aktuellt försäkringsbolag.

OBS! Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

4 START OCH KÖRNING



Maskinen får inte användas utan att motorhuven är stängd och låst. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

4.1 Bensinpåfyllning

Använd alltid ren blyfri bensin. Oljeblandad 2-taktsbensin får ej användas.

Tanken rymmer 14 liter. Nivån avläses enkelt genom den transparenta tanken.

OBS! Vanlig blyfri bensin är en färskvara och skall ej lagras mer än 30 dagar.

Med fördel kan även miljöanpassad bensin, så kallad alkylatbensin användas. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för både människor och natur.



Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare, speciellt gjorda för detta ändamål.



Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas. Tag aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.

Fyll aldrig bensintanken helt full. Lämna ett tomt utrymme (= minst hela påfyllningsröret plus 1 - 2 cm i tankens överdel) så att bensinen, när den värms upp, kan utvidgas utan att rinna över. Se fig. 8.

4.2 Nivåkontroll, motorolja

Vevhuset är vid leverans fyllt med olja SAE 10W-40.

Kontrollera före varje användning att oljenivån är korrekt. Maskinen skall stå plant.



Torka rent runt oljemätstickan. Lossa och dra upp den. Torka av oljemätstickan.

Pro 16, Pro 20, Pro25:

För ner oljemätstickan helt och skruva fast den.

Skruva loss och dra upp den igen. Avläs oljenivån.

Pro Svan:

För ner oljemätstickan helt utan att skruva fast den. Dra upp den igen och avläs oljenivån.

Fyll på olja upp till "FULL"-markeringen om oljenivån är under detta märke. Se fig. 9-11.

Oljenivån får aldrig överstiga "FULL"-markeringen. Detta resulterar i att motorn blir överhettad. Om oljenivån överstiger "FULL"-markeringen skall olja tappas ut tills korrekt nivå uppnås.

4.3 Säkerhetskontroll

Kontrollera att resultaten i säkerhetskontrollerna nedan uppfylls vid test av aktuell maskin.



Säkerhetskontrollen skall alltid utföras före varje användning.



Om någon av resultaten nedan ej uppfylls får maskinen ej användas! Lämna maskinen till en serviceverkstad för reparation.

4.3.1 Allmän säkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Bränsleledningar och anslutningar.	Inget läckage.
Elkablar.	All isolering intakt. Inga mekaniska skador.
Avgassystem.	Inget läckage i anslutningar. Samtliga skruvar fastdragna.
Oljeledningar	Inget läckage. Inga skador.
Kör maskinen framåt/bakåt och släpp pedalen drivning-färdbröms.	Maskinen skall stoppa.
Provkörning	Inga onormala vibrationer. Inget onormalt ljud.

4.3.2 Elektrisk säkerhetskontroll



Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

Tillstånd	Åtgärd	Resultat
Pedalen kopplingsbroms ej nedtryckt. Kraftuttaget ej aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Pedalen kopplingsbroms nedtryckt. Kraftuttaget aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Motorn skall ej starta.
Motorn igång. Kraftuttaget aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Kraftuttaget skall kopplas ur.
Motorn igång.	Tag ur säkringen 10 A. Se fig. 13.	Motorn skall stoppa.
Farthållare aktiverad.	Föraren reser sig ur sätet.	Farthållaren skall kopplas ifrån.
Farthållare aktiverad.	Pedalen kopplingsbroms trycks ned.	Farthållaren skall kopplas ifrån.
Strömbrytaren för redskapslyft i neutralläge. (ej Pro16)	Försök koppla in kraftuttaget.	Kraftuttaget skall ej kunna kopplas in.

4.4 Start

1. Öppna bensinkranen. Se fig. 14.
2. Kontrollera att tändkabeln/tändkablarerna är monterad/-e på tändstiftet/tändstiften.
3. Kontrollera att kraftuttaget är urkopplat.
4. Håll inte foten på drivpedalen.
5. Ställ gasreglaget på fullgas.
Kallstart - drag ut chokereglaget maximalt.
Varmstart - chokereglaget skall vara inskjutet.
6. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
7. Vrid om startnyckeln och starta motorn.
8. När motorn startat, skjut successivt in chokereglaget om detta har använts.
9. Vid kallstart, belasta inte maskinen omedelbart efter start, utan låt motorn gå några minuter. Då hinner oljan värmas upp.

Vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

4.5 Servostyrning (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Servostyrningen innebär att kraft från maskinen hydraulsystem tillförs rattrorelserna. Detta gör maskinen mycket lättstyrd då motorn går med sitt arbetsvarvtal (fullgas).

Servoeffekten reduceras då motorvarvtalet minskas.

4.6 Körtips

Var alltid noga med att rätt oljemängd finns i motorn. Speciellt vid körning i sluttningar. Se 4.2.



Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp vid körning uppför eller nedför en sluttning. Kör aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner eller nerifrån och upp.



Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.



Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att bibehålla kontrollen och minska vältrisken.



Gör inte fullt rattutslag vid körning på högsta växel och full gas. Maskinen kan välta.



Håll händer och fingrar borta från midja och sitskonsol. Klämrisk föreligger. Kör aldrig med öppen motorhuv.

4.7 Stopp

Frikoppla kraftuttaget. Lägg i parkeringsbromsen. Låt motorn gå på tomgång 1 - 2 minuter. Stanna motorn genom att vrida om startnyckeln.

Stäng bensinkranen. Speciellt viktigt om maskinen skall transporteras, på t.ex. släpkärra.



Om maskinen lämnas utan tillsyn, tag bort tändkabeln/tändkablarerna och ta bort startnyckeln.



Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.

4.8 Rengöring



För att minska brandfaran, håll motor, ljuddämpare, batteri och bränsletank rena från gräs, löv och olja.



För att minska brandfaran, kontrollera regelbundet att inget olje- och/eller bränsleläckage förekommer.

Efter varje användning skall maskinen rengöras. Nedanstående anvisningar gäller för rengöringen:

- Om högtryckstvätt används, rikta inte strålen direkt mot axeltätningar, elektriska komponenter eller hydraulventiler.
- Spola inte vatten på motorn.
- Rengör motorn med borste och/eller tryckluft.
- Rengör motorns kylflänsar (9-11:W).
- Endast Pro25: Rengör oljekylaren (12:X).

5 UNDERHÅLL

5.1 Serviceprogram

För att bibehålla maskinen i gott skick med avseende på tillförlitlighet och driftsäkerhet samt ur miljösynpunkt skall STIGA's Serviceprogram följas.

Innehållet i detta program framgår av bifogade servicebok.

Grundservice skall alltid utföras av auktoriserad verkstad.

Första service och mellanservice bör utföras av auktoriserad verkstad, men kan även utföras av användaren. Innehållet framgår av serviceboken och åtgärderna beskrivs under "4 START OCH KÖRNING" samt nedan.

Service, utförd hos auktoriserad verkstad, garanterar fackmässigt arbete med original reservdelar.

Vid varje grundservice och mellanservice, utförd hos auktoriserad verkstad, stämplas servicehäftet. Ett servicehäfte med dessa servicar redovisade är en värdehandling, som höjer maskinens andrahandsvärde.

5.2 Förberedelse

All service och allt underhåll skall utföras på stillastående maskin med stoppad motor.



Förhindra att maskinen rullar genom att alltid lägga i parkeringsbromsen.



Stoppa motorn.



Förhindra ofrivillig motorstart genom att lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften och ta bort startnyckeln.

5.3 Däcktryck

Justera däckens lufttryck enligt följande:

Fram: 0,6 bar (9 psi).

Bak: 0,4 bar (6 psi).

5.4 Byte av motorolja, filter

Detta avsnitt innehåller tabeller omfattande de olika motorer som ingår i STIGA:s Pro-sortiment. För att förenkla läsningen, markera de data som gäller för den aktuella maskinen/motorn.

5.4.1 Bytesintervall

I tabellen nedan anges i vissa fall både drifttimmar och kalendermånader. Åtgärden skall utföras vid det som inträffar först.

Maskin	1:a gången	Därefter i intervall
Pro16 Pro20 (B&S)	Drifttimmar/ Kalendermånader	
Byte av olja.	5 timmar	50 timmar/ 12 månader
Byte av filter.	-	100 timmar
Pro25 (Kohler)	Drifttimmar/ Kalendermånader	
Byte av olja.	-	100 timmar
Byte av filter.	-	200 timmar
Pro Svan (Honda)	Drifttimmar/ Kalendermånader	
Byte av olja.	20 timmar/ 1 månad	100 timmar/ 6 månader
Byte av filter.	-	100 timmar/ 6 månader

Byt olja oftare om motorn får arbeta extremt tungt eller om den omgivande temperaturen är hög.

5.4.2 Motorolja

Använd syntetisk olja enligt tabellen nedan..

Olja	SAE 10W-40
Grad	SJ eller högre

Använd inga tillsatser till oljan.

Fyll inte på för mycket olja. Det kan resultera i att motorn överhettas.

Byt olja när motorn är varm.



Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.

- Kläm ihop klammern på oljeavtappningsslangen. Använd en polygrip ed. Se fig. 15-17:Y.
- Flytta upp klammern 3-4 cm på oljeavtappningsslangen och drag ur pluggen.
- Samla upp oljan i ett kärl.
OBS! Ingen olja får spillas på kilremmarna.
- Lämna oljan för deponering enligt lokala bestämmelser.
- Montera oljeavtappningspluggen och skjut tillbaka klammern så att den klämmer över pluggen.
- Om oljefiltret skall bytas, se 5.4.3 nedan innan fortsättning sker.
- Tag bort oljemätstickan och fyll på ny olja.
Oljemängd:

Maskin	Oljemängd, ca	
	Ej filterbyte	Filterbyte
Pro16, Pro20	1,6 liter	1,7 liter
Pro25	2,0 liter	2,1 liter
Pro Svan	0,9 liter	1,05 liter

- Efter påfyllning av olja, starta motorn och kör på tomgång i 30 sekunder.
- Undersök om det förekommer oljeläckage.
- Stanna motorn. Vänta i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån enligt 4.2.

5.4.3 Oljefilter

Tappa först ut motoroljan och montera oljeavtappningspluggen enligt ovanstående. Byt därefter oljefiltret enligt följande:

Pro16, Pro20 och Pro Svan:

- Rengör området runt filtret och demontera filtret.
- Fukta det nya filtrets packning med olja.
- Montera filtret. Skruva först in filtret så att packningen kommer i kontakt med motorn. Skruva därefter in filtret ytterligare 1/2-3/4 varv.
- Fortsätt med punkten 7 enligt 5.4.2 Motorolja ovan.

Pro25:

1. Rengör området runt filtret och demontera filtret.
2. Ställ det nya filtret med hålet uppåt i ett kärl.
3. Fyll på av den nya motoroljan genom filtrets hål tills nivån når gängans underkant.
4. Vänta 1-2 minuter, så att oljan absorberas av filtermaterialet.
5. Fukta filtrets packning med oljan.
6. Montera filtret. Skruva först in filtret så att packningen kommer i kontakt med motorn. Skruva därefter in filtret ytterligare 2/3 - 1 varv.
7. Fortsätt med punkten 7 enligt 5.4.2 Motorolja ovan.

5.5 Bränslefilter**Pro 16, Pro 20 och Pro Svan**

Byt bränslefilter varje säsong. Se fig. 17-18:Z.

Pro 25 (Kohler)

Byt bränslefilter var 1500:e drifttimma.

Se fig. 19:Z.

Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer då det nya filtret har monterats.

5.6 Transmission, olja-filter

Olja och filter i den hydrauliska kraftöverföringen skall kontrolleras/justeras resp. bytas i intervaller enligt tabellen nedan.

Åtgärd	1:a gången	Därefter i intervall
	Drifttimmar	
Kontroll - justering av nivå.	-	50
Byte av olja. Byte av tankfilter.	5	200

Oljetyp: Syntetisk olja 5W-50.

Oljemängd vid byte: ca 4,2 liter.

5.6.1 Kontroll - justering

1. Ställ upp maskinen plant.
2. Avläs oljenivån på behållaren. Se fig. 20. Nivån skall ligga i höjd med strecket.
3. Vid behov, fyll på mera olja.

5.6.2 Avtappning

1. Kör maskinen i varierande hastigheter under 10-20 minuter så att transmissionsoljan värms upp.
2. Öppna drivaxlarnas ventiler enligt fig. 22.
3. Placera ett uppsamlingstråg under bakaxeln och ett under framaxeln.
4. Demontera 2 avtappningspluggar från vardera axeln. Använd en 12 mm hylsnnyckel. Se fig. 23.
5. Tag bort påfyllningslocket från oljetanken.

6. Låt all olja rinna ut i uppsamlingstrågen.
7. Sug ut oljan i behållarens djupare del med hjälp av en oljesug. Se fig 23.
8. Lämna oljan för deponering enligt lokala bestämmelser.

5.6.3 Byte av oljefilter i tanken

1. Tryck ner filterhylsan (21:F) i tankens överdel och för fram hylsan till hålet.
2. Tag upp filterhylsan med filter och fjäder.
3. Drag ur filtret (24:G) från hylsan.
4. Kontrollera att gummipackningen (21:H) i filtrets botten är intakt.
5. Montera det nya filtret och fjädern i hylsan. För in filtret tills att det snäpper fast i hylsan.
6. Återmontera enheten i tanken. Filterhylsans överdel skall snäppa fast i urtaget i tankens överdel.

5.6.4 Fyllning

1. Kontrollera att packningarna är intakta på de 4 avtappningspluggarna. Se fig. 23. Återmontera pluggarna. Åtdragningsmoment: 15-17 Nm.
2. Fyll oljebehållaren med den nya oljan.
3. Kontrollera att urkopplingspaken (6:R) är i yttre läget (drivläget).



Om motorn skall köras inomhus skall anordning för avgasutugning kopplas till motorns avgasrör.

4. Förbered ett lämpligt kärl med den nya oljan.
- Obs! Oljan sugas in i systemet mycket fort. Behållaren måste alltid hållas fylld. Luft får absolut inte sugas in.**
5. Fyll oljebehållaren med ny olja.
6. Starta motorn och låt den gå på tomgång. Fyll på olja efterhand i behållaren så att nivån hela tiden uppgår till markeringen.
7. Återmontera oljepåfyllningslocket och stäng motorhuv.
8. Återställ drivaxlarnas ventiler enligt fig. 25.
9. Kör maskinen 8-10 meter framåt och 8-10 meter bakåt. Om maskinen är försedd med hydraulisk styrservo, gör samtidigt fulla rattutslag.
10. Om maskinen är försedd med hydraulisk redskapslyft, kör lyften upp och ned 3-4 gånger.
11. Justera oljenivån i behållaren.

5.7 Remtransmissioner

Kontrollera efter 5 timmars drift att samtliga remmar är intakta och oskadade.

5.8 Styrning

Styrningen skall kontrolleras/justeras efter 5 timmars drift och därefter var 100:e driftstimma.

5.8.1 Kontroll

Vrid ratten i korta ryck fram och tillbaka. Inget mekaniskt glapp i styrkedjorna skall förekomma.

5.8.2 Justering

Justera styrkedjorna vid behov enligt följande:

1. Ställ maskinen i läget "rakt fram".
2. Justera styrkedjorna med de två muttrarna, placerade under midjepunkten. Se fig. 29.
3. Justera båda muttrarna lika mycket tills inget glapp förekommer.
4. Provkör maskinen rakt framåt och kontrollera att ratten ej har snedställts.
5. Om ratten är snedställd, lossa den ena muttern och drag åt den andra.

Spänn inte styrkedjorna för hårt. Styrningen går då tungt, samtidigt som slitaget på kedjorna ökar.

5.9 Batteri



Syra som kommer i kontakt med ögon eller hud orsakar allvarliga personskador. Om någon kroppsdel kommit i kontakt med syra, skölj omedelbart rikligt med vatten och kontakta genast läkare.

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batterivätskan behöver och kan ej kontrolleras eller fyllas på. Enda underhållet som krävs är laddning efter t.ex. lång lagring.



Före första användning skall batteriet fulladdas. Batteriet skall alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras urladdat uppstår allvarliga skador.

5.9.1 Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

1. Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
2. Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
4. Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
5. Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.

5.9.2 Laddning med batteriladdare

Vid laddning med batteriladdare skall en batteriladdare med konstantspänning användas. Kontakta återförsäljaren för inköp av batteriladdare med konstantspänning.

Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp används.

5.9.3 Demontering/Montering

Batteriet är placerat under tanken. För att komma åt batteriet, demontera först bensintanken enligt följande:

1. Öppna motorhuven.
2. Stäng bensinkranen, se fig. 14.
3. Skruva loss de två vingmuttrarna (16:B) och tag bort klammorna.
4. Lyft försiktigt bensintanken.

Vid demontering/montering av batteriet gäller följande angående kablarnas anslutning:

- Vid demontering. Koppla först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol (-). Koppla därefter bort den röda kabeln från batteriets pluspol (+).
- Vid montering. Anslut förs den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Anslut därefter den svarta kabeln till batteriets minuspol (-).



Om kablarna kopplas bort/ansluts i omvänd ordning finns risk för kortslutning och skador på batteriet.



Om kablarna förväxlas förstörs generator och batteri.



Drag fast kablarna ordentligt. Lösa kablar kan orsaka brand.



Motorn får aldrig köras med bortkopplat batteri. Risk för allvarliga skador på generator och elsystem.

Då batteriet är åtgärdat, montera bensintanken enligt följande:



Kontrollera att inte bensinslangen kläms mot hydraulpumpen eller kommer i beröring med densamma. Hydraulpumpen blir mycket het under drift. Risk för brand.

1. Placera bensintanken på konsolerna. Kontrollera så att bensinslangen ej berör hydraulpumpen.
2. Montera klammorna och drag fast vingmuttrarna (16:B).

5.9.4 Rengöring

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj in polerna med polfett.

5.10 Luftfilter, motor

5.10.1 Luftfilter (Pro16, Pro20)

Fölfiltret (skumplastfilter) skall rengöras/bytas var 25:e drifttimma.

Luftfiltret (pappersfilter) skall rengöras/bytas var 100:e drifttimma.

OBS! Rengör/byt filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden.

Demontera/montera luftfiltren enligt nedanstående.

1. Rengör noggrant runt luftfilterkåpan.
2. Demontera luftfilterkåpan (26:A) genom att lossa de två klämmorna.

3. Demontera filterpaketet (26:B). Förfiltret är placerat över luftfiltret. Var försiktig så att ingen smuts kommer in i förgasaren. Gör rent i luftfilterhuset.
 4. Rengör pappersfiltret genom att knacka det lätt mot en plan yta. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
 5. Rengör förfiltret. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
 6. Montera i omvänd ordning.
- Tryckluft eller petroleumbaserade lösningsmedel, t.ex fotogen får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Detta förstör filtret.

5.10.2 Luftfilter (Pro25)

Förfiltret (skumplastfilter) skall rengöras var 25:e drifttimma.

Luftfiltret (pappersfilter) skall bytas var 100:e drifttimma.

OBS! Rengör/byt filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden.

Demontera/montera luftfiltren enligt nedanstående.

1. Rengör noggrant runt luftfilterkåpan.
2. Demontera luftfilterkåpan (27:A) genom att lossa dess skruv (27:B).
3. Demontera filtren. Förfiltret (27:C) är placerat över luftfiltret (27:D). Var försiktig så att ingen smuts kommer in i förgasaren. Gör rent i luftfilterhuset.
4. Tvätta förfiltret (27:C) i flytande diskmedel och vatten. Krama det torrt. Håll lite olja på filtret och krama in oljan.
5. Montera i omvänd ordning. Kontrollera att gummitätningen (27:E) är oskadad. Byt tätningen vid behov.

5.10.3 Luftfilter (Pro Svan)

Rengör luftfiltret var 3:e månad eller var 50:e körtimma beroende på vilket som först inträffar.

Byt pappersfiltret årligen eller var 200:e körtimma beroende på vilket som först inträffar.

OBS! Rengör/byt båda filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden.

1. Tag bort luftfilterkåpan. Se fig 28.
2. Demontera pappersfilter och förfilter (= skumplastfiltret). Var försiktig så att ingen smuts kommer in i förgasaren. Gör rent i luftfilterhuset.
3. Tvätta förfiltret i flytande diskmedel och vatten. Krama det torrt. Håll lite olja på filtret och krama in oljan.
4. Rengör pappersfiltret så här: Knacka det lätt mot en plan yta. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
5. Montera ihop i omvänd ordning.

Petroleumbaserade lösningsmedel som t.ex fotogen får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Dessa lösningsmedel förstör filtret.

Använd inte tryckluft vid rengöring av pappersfiltret. Pappersfiltret får inte oljas in.

5.11 Tändstift

Tändstiftet/tändstiften skall bytas var 200:e drifttimma (=vid varannan grundservice).

Innan tändstiftet lossas, gör rent runt dess infästning.

Tändstift:

Pro16, Pro20, Pro25: Champion RC12YC eller likvärdigt.

Pro Svan: NGK BPR5ES eller DENSO W16EPR-U

Elektroavstånd: 0,75 mm.

5.12 Luftintag

Se 9-11:W. Motorn är luftkyld. Ett tilltäppt kylsystem skadar motorn. Rengör motorns luftintag var 50:e drifttimma. En noggrannare rengöring av kylsystemet utförs vid varje grundservice.

5.13 Smörjning

Samtliga smörjpunkter enligt nedanstående tabell skall smörjas var 50:e drifttimmar samt efter varje tvättning.

Objekt	Åtgärd	Figur
Hjullager	2 smörjnipplar. Använd fettspruta, fylld med universalfett. Pumpa tills fett tränger ut.	30
Midjepunkt	4 smörjnipplar. Använd fettspruta, fylld med universalfett. Pumpa tills fett tränger ut.	31
Styrkedjor	Borsta kedjorna rena med stålborste. Smörj med kedjespray av universaltyp.	-
Spännarmar	Smörj lagringspunkterna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Utförs lämpligen av två personer.	32

Reglage-wirar	Smörj vajerändarna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Skall utföras av två personer.	33
---------------	--	----

5.14 Säkringar

Om något av felen nedan uppstår, byt aktuell säkring. Se fig. 13.

Fel	Säkring
Motorn startar ej eller startar och stoppar omedelbart. Batteriet är laddat.	10 A
Sandspridare och elektrisk klipphöjdinställning fungerar ej.	20 A
Samtliga elektriska funktioner är ur funktion. Batteriet är laddat.	30 A

6 PATENT - MÖNSTERSKYDD

Denna maskin eller delar därav omfattas av följande patent och mönsterskydd:
SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1.

7 ÖVRIGT

7.1 Nordisk miljömärkning



340 008

Park Pro Svan 4WD uppfyller kraven enligt Nordisk Miljömärkning av gräsklippare version 3.

	Park Pro Svan
Ljudtrycksnivå för resp. klippaggregat vid förarens öra [dB(A)]	107 M: 81 107 M HD: 82 121 M: 82 125 C: 84
Produktgrupp [*]	C ₂
Specifik bränsleförbrukning [g/kWh]	300-400
Relativ bränsleförbrukning	låg

[*] C₂: Maskiner avsedda att användas i yrkesmässigt bruk. Slagvolym större än 225 cm³.

När maskinen efter många års tjänst behöver bytas ut, eller inte längre behövs, rekommenderar vi att maskinen lämnas till Er återförsäljare för återvinning.

Maskinens startbatteri är av typen sluten blyackumulatör. Kasta inte utbytt batterier i soptunnan. Lämnna dem till en återvinningscentral.

Samla upp all olja vid oljebyte. Spill inte. Lämnna oljan och eventuellt utbytt oljefilter till en återvinningscentral.

För att undvika spill vid tankning rekommenderar vi att Stigas bensindunk används. Den finns hos auktoriserade Stiga Återförsäljare och har artikelnumret **9500-9934-01**.

7.2 MATERIALDEKLARATION

Följande material ingår bl.a. i produkten:

Material	Viktprocent
Stål	74 %
Aluminium	15 %
ABS	3,5 %
Gummi	4,5 %
PP	1,5 %
POM	< 1 %
PE	< 1 %

Maskinen är lackerad med polyesterbaserad pulverlack. Motorblocket är gjutet i aluminium.

GGP förbehåller sig rätten att förändra produkten utan föregående meddelande.