



BRUKSANVISNING SV ...	8
KÄYTTÖOHJEET FI ...	19
BRUGSANVISNING DA...	30
BRUKSANVISNING NO.	41
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	52
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	64
MODE D'EMPLOI FR....	75
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	87

## STIGA PARK 4WD

PRO 25

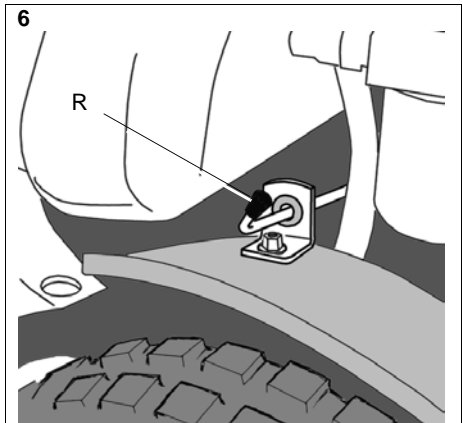
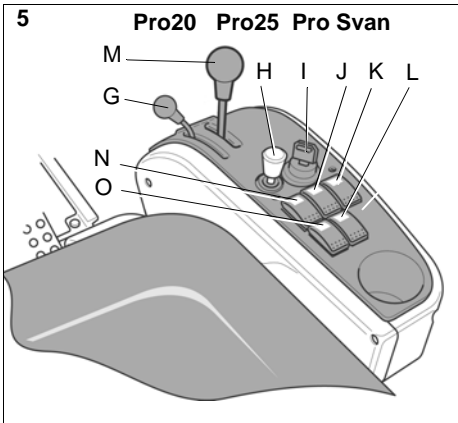
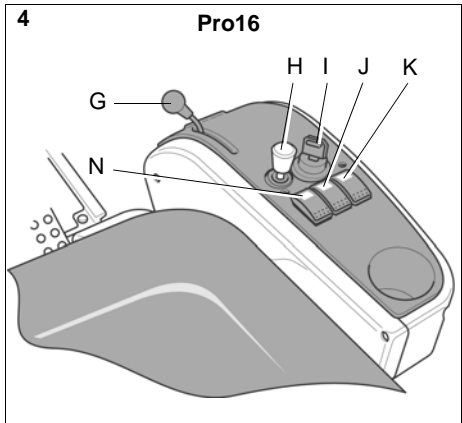
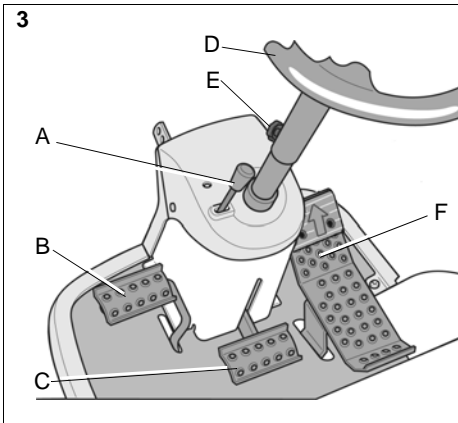
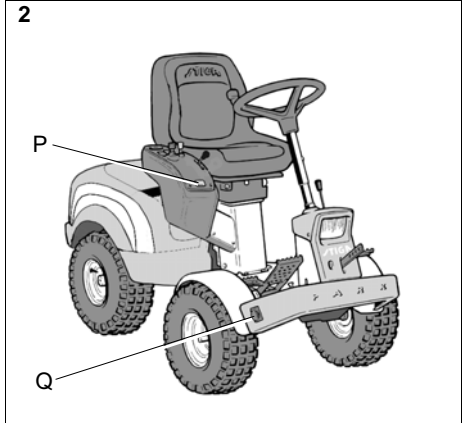
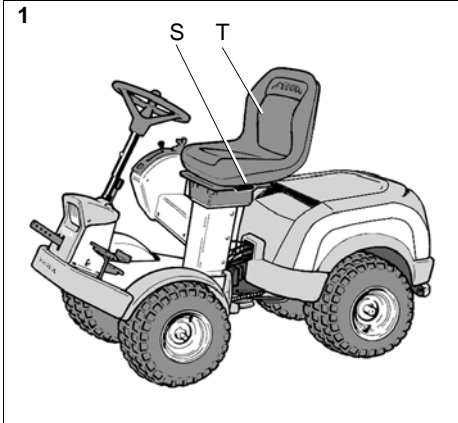
PRO 20

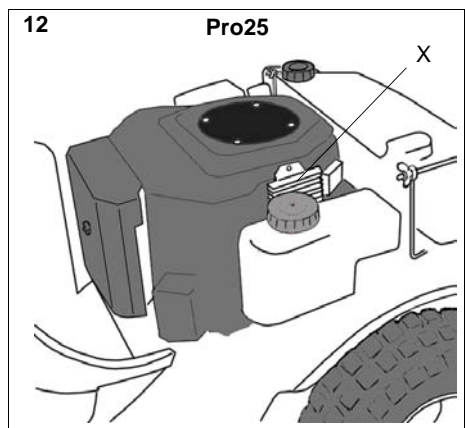
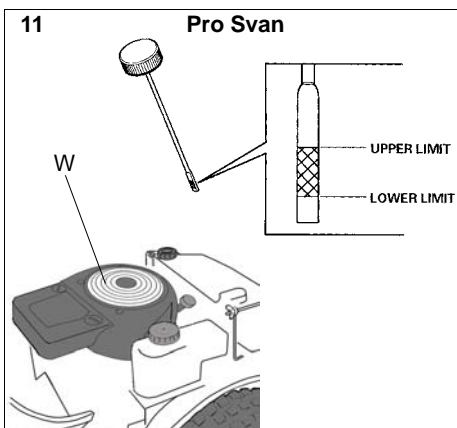
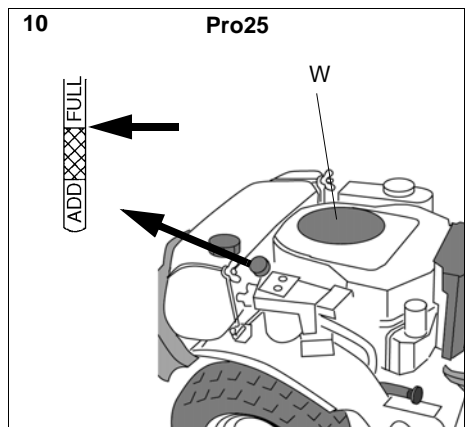
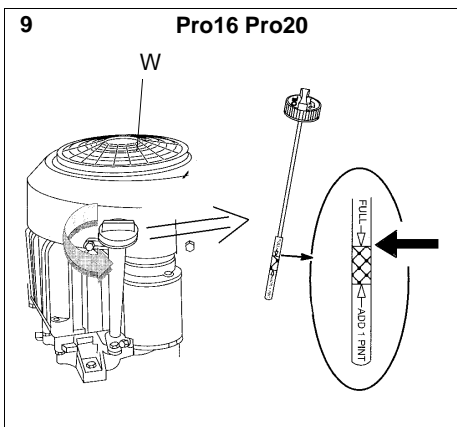
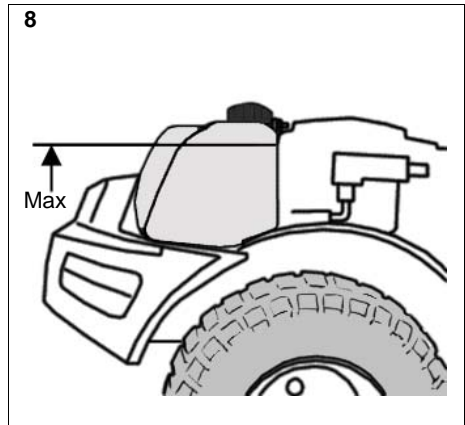
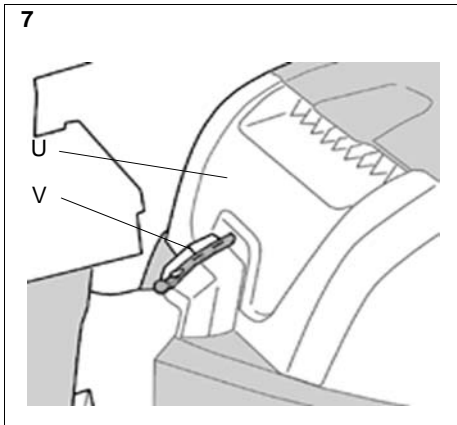
PRO 16

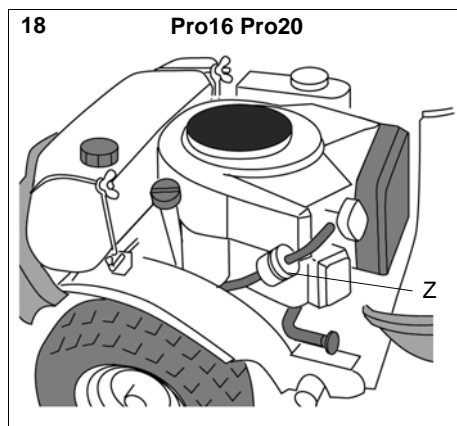
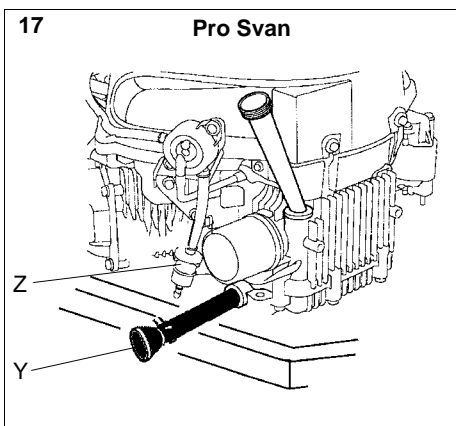
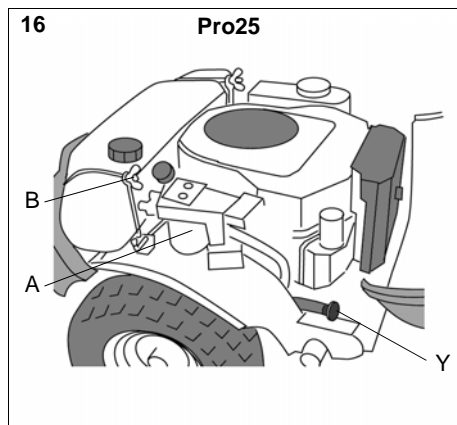
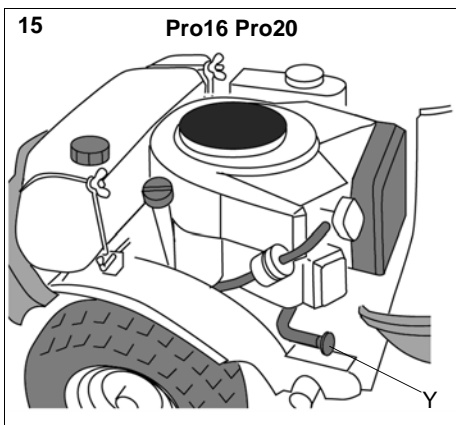
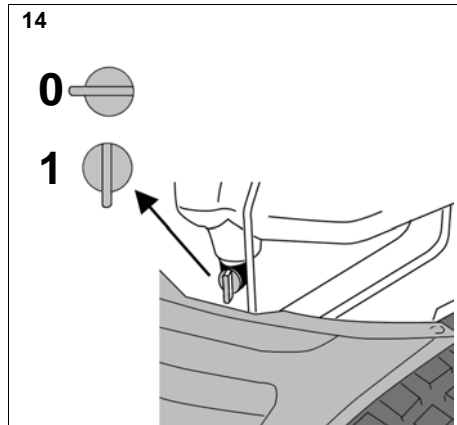
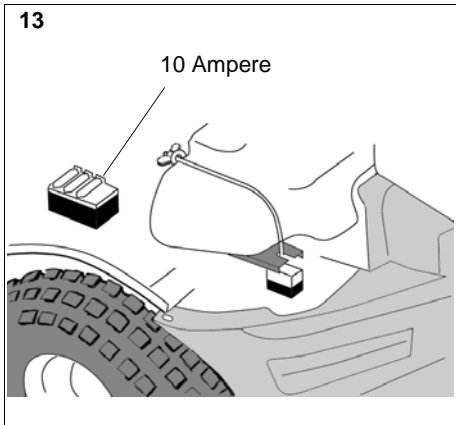
PRO Svan

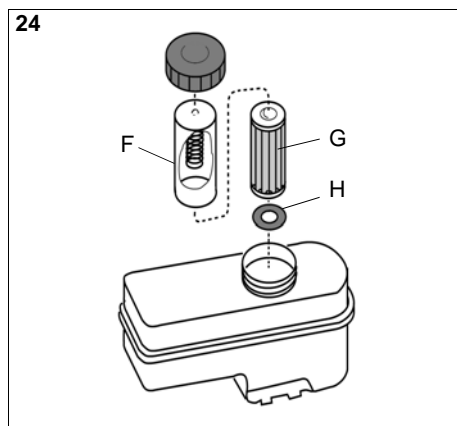
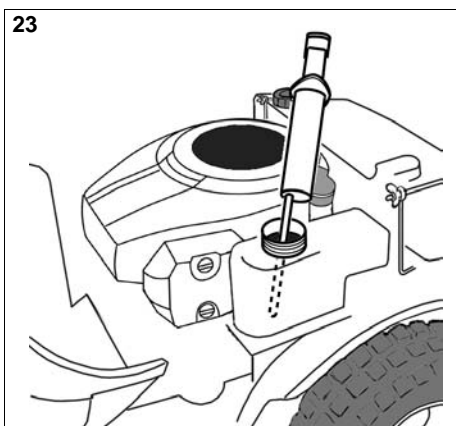
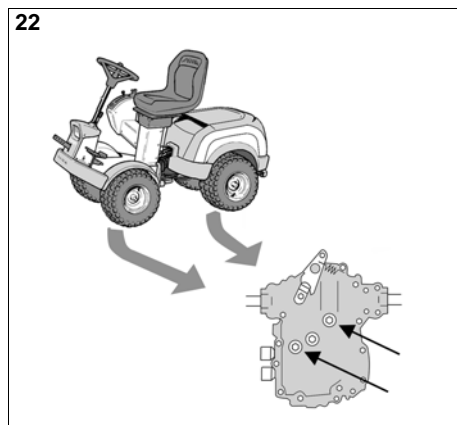
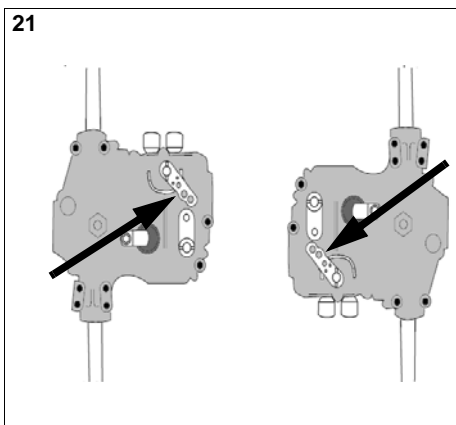
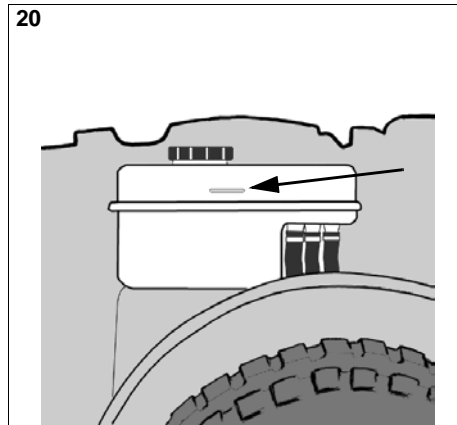
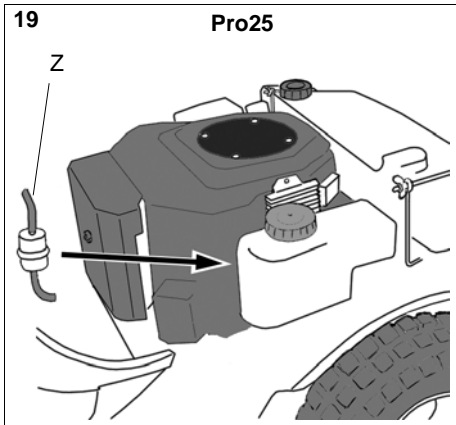
**STIGA**<sup>®</sup>

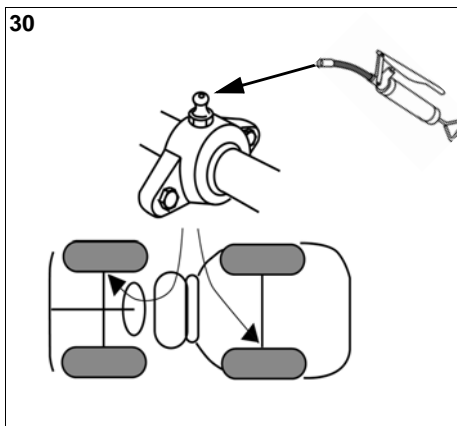
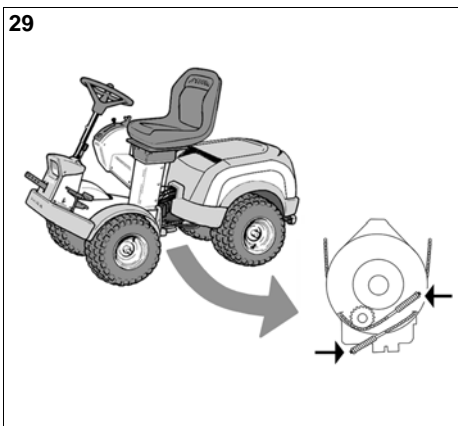
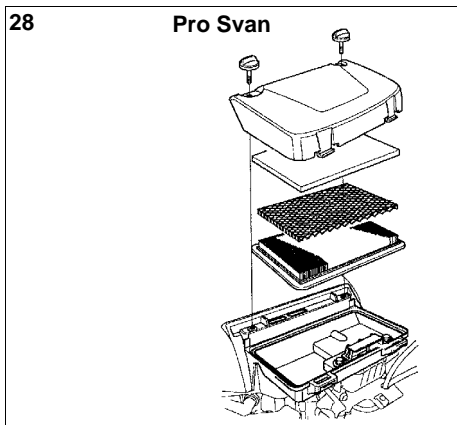
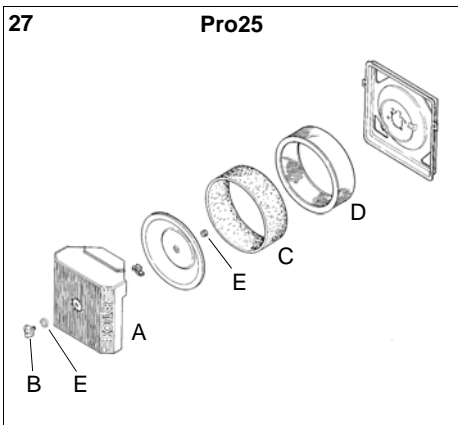
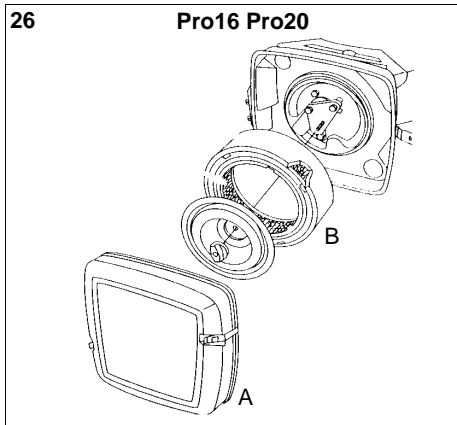
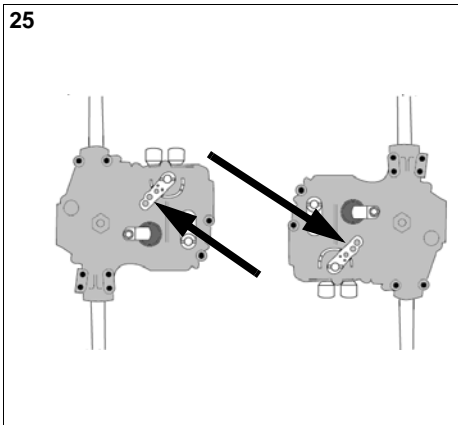
8211-0005-80

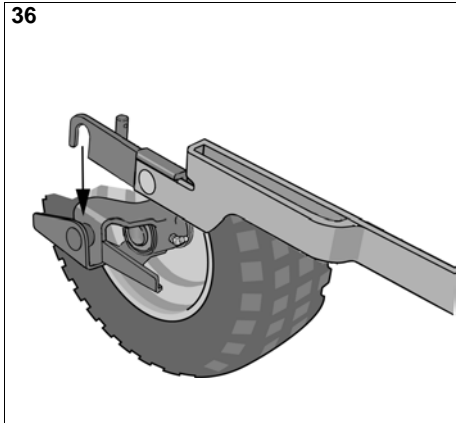
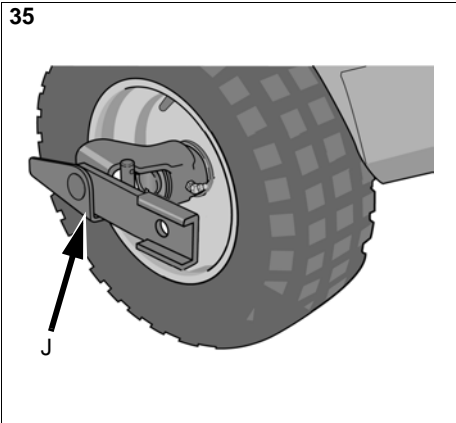
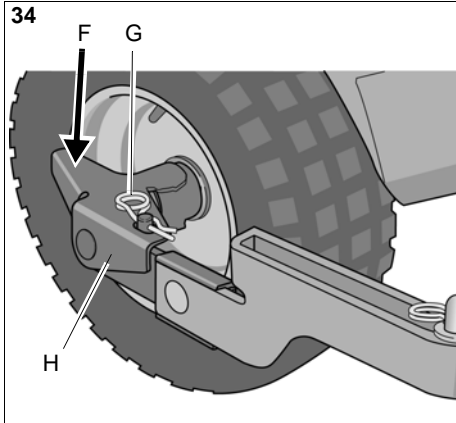
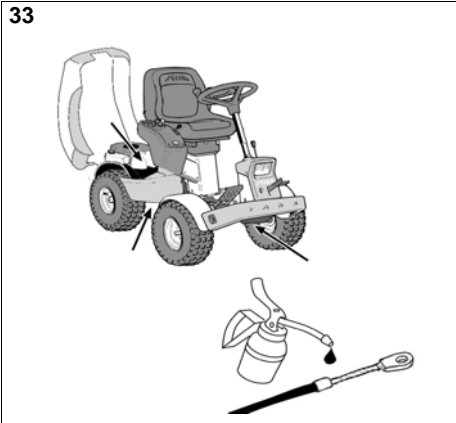
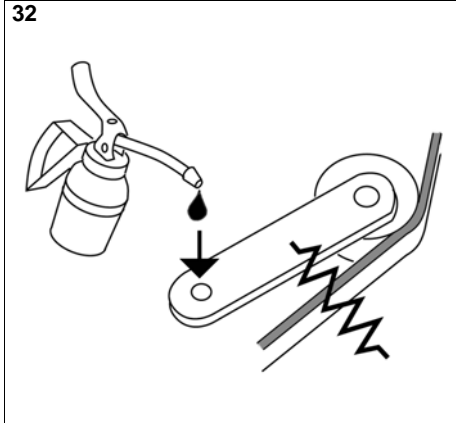
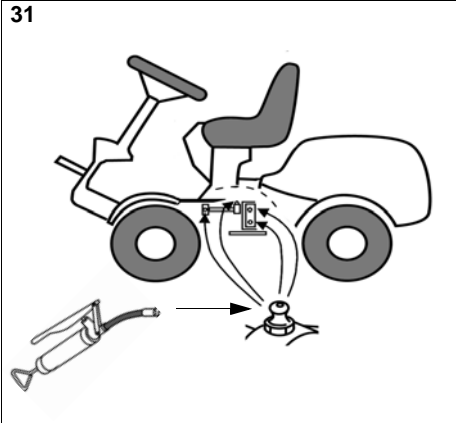












## 1 GENERELT



Dette symbolet betyr **ADVARSEL**. Hvis du ikke følger instruksjonene nøye, kan det føre til alvorlig personskade og/eller materiell skade.



Før start må denne bruksanvisningen og den medfølgende trykksaken "SIKKERHETSFORSKRIFTER" leses nøye.

### 1.1 SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk og vedlikehold.

Symbolene betyr:



Advarsel!  
Les instruksjonsboken og sikkerhetsmanualen før maskinen tas i bruk.



Advarsel!  
Se opp for utkastede gjenstander. Hold tilskuere borte.



Advarsel!  
Bruk alltid hørselvern.



Advarsel!  
Denne maskinen skal ikke kjøres på vei som brukes til vanlig ferdsel.



Advarsel!  
Med originaltilbehør montert kan maskinen kjøres i maks. 10° helling, uansett retning.



Advarsel!  
Klemfare. Hold hender og føtter vekk fra midjestyringen.



Advarsel!  
Fare for brannskader. Berør ikke lydputten/katalysatoren.

### 1.2 Henvisninger

#### 1.2.1 Figurer

Figurene i denne bruksanvisningen er nummerert 1, 2, 3 osv.

Detaljer inne i figurene er merket A, B, C osv. Henvisning til detalj C i figur 2 angis slik: "2 C".

#### 1.2.2 Overskrifter

Overskriftene i denne bruksanvisningen er nummerert som vist i eksempelet nedenfor:

"1.3.1 Generell sikkerhetskontroll" er et underpunkt til "1.3 Sikkerhetskontroll" og inngår i denne overskriften.

Ved henvisninger til overskrifter angis som oftest bare nummeret på overskriften, for eksempel: "Se 1.3.1".

## 2 BESKRIVELSE

### 2.1 Drift

Maskinen har firehjulsdrift. Kraften fra motoren til drivhjulene overføres hydraulisk. Motoren driver en oljepumpe som pumper olje gjennom de bakre og fremre akslingene.

Forakselen og bakakselen er seriekoplet slik at for- og bakhjulene blir tvunget til å rotere med samme omdreiningshastighet.

For at det skal bli lettere å svinge er begge akslene utstyrt med differensial.

Frontmontert redskap drives ved hjelp av kileremmer.

### 2.2 Styring

Maskinen har midtstyring. Det innebærer at rammen er delt i en fremre og bakre del, som kan vises i forhold til hverandre.

Midtstyring gjør at maskinen kan svinge med usedvanlig liten radius rundt trær og andre hindre.

### 2.3 Sikkerhetssystem

Maskinen er utstyrt med et elektrisk sikkerhetssystem. Sikkerhetssystemet avbryter bestemte aktiviteter som kan medføre fare ved feilmanøvreringer. For eksempel er det ikke mulig å starte motoren hvis du ikke har trykket inn kopplings-/parkeringsbremspedalen.



**Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.**

### 2.4 Betjeningsutstyr

#### 2.4.1 Redskapsløfter, mekanisk (3 C) (Pro16)

For å veksle mellom arbeidsstilling og transportstilling:

1. Tråkk pedalen helt inn.
2. Slipp pedalen sakte.

#### 2.4.2 Redskapsløfter, hydraulisk (5 M) (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Den hydrauliske redskapsløfteren fungerer kun når motoren er i gang og kopplings-/parkeringsbremspedalen ikke er trykket inn. Redskapsløfteren manøvreres med spaken (5:M).

Spaken har følgende fire stillinger:



**Flytstilling.** Før spaken til fremre stilling der den låses. Redskapet senkes nå til det når flytstilling.

Flytstilling innebærer at redskapet alltid hviler med samme trykk mot bakken og kan følge konturene i bakken.

Flytstilling skal brukes under arbeid.





**Senkning.** Redskapet senkes uavhengig av dets vekt.



**Låsning i transportstilling.** Spaken har gått tilbake til nøytral stilling etter løfting eller senkning. Redskapet er låst i transportstilling.

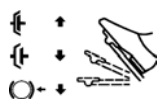


**Løfting.** Før spaken til bakre stilling til redskapet befinner seg i høyeste stilling (transportstilling). Slipp deretter spaken og høyden låses i transportstilling.

#### 2.4.3 Kopling-parkeringsbrems (3 B)



**Trykk aldri på pedalen under kjøring. Fare for overoppheting i kraftoverføringen.**



Pedalen (3 B) har følgende tre stillinger:

- **Sluppet opp.** Koplingen er ikke aktivert. Parkeringsbremsen er ikke aktivert.
- **Halvveis trykket inn.** Fremdriften frikoplet. Parkeringsbremsen er ikke aktivert.
- **Helt trykket inn.** Fremdrift frikoplet. Parkeringsbremsen fullt aktivert, men ikke sperret. Denne posisjonen anvendes også som nød-brems.

#### 2.4.4 Sperre, parkeringsbrems (3 A)



Sperren låser pedalen "kopling-brems" i inntrykket stilling. Funksjonen brukes til å låse maskinen i skråninger, ved transport osv. når motoren ikke går.



**Parkeringsbremsen skal alltid være frigjort under kjøring.**

##### Låsning:

1. Trykk pedalen (3 B) helt inn.
2. Før sperren (3 A) til høyre.
3. Slipp pedalen (3 B).
4. Slipp sperren (3 A).

##### Frigjøring:

Trykk inn og slipp pedalen (3 B).

#### 2.4.5 Drift-kjørebremser (3 F)



**Dersom maskinen ikke bremses som forventet når pedalen slippes, skal den venstre pedalen (1:B) brukes som nød-brems**

Pedalen (3 F) bestemmer utvekslingsforholdet mellom motoren og drivhjulet (= hastigheten). Kjørebremser aktiveres når pedalen slippes.



1. Trykk pedalen fremover - maskinen beveger seg fremover.
2. Pedalen ubelastet - maskinen står stille.
3. Trykk pedalen bakover - maskinen rygger.
4. Trykket på pedalen reduseres maskinen bremses.

På pedalens øvre del finnes det en justeringsplate. Denne justeringsplaten har tre ulike stillinger for å passe førerens fot optimalt.

#### 2.4.6 Ratt (3 D)

Høyden på rattet kan reguleres trinnløst. Løsne justeringsrattet (3 E) på styrestangen og hev eller senk rattet til ønsket stilling. Trekk til.



**Ikke juster rattet under kjøring.**



**Vri aldri på rattet når maskinen står stille med senket arbeidsredskap. Fare for unormal belastning på servo og styremekanikk.**

#### 2.4.7 Gassregulering (4, 5 G)

Betjeningsorgan for innstilling av motorens turtall.



1. Full gass – ved bruk av maskinen bør alltid full gass brukes.



2. Tomgang.

#### 2.4.8 Chokeregulering (4, 5 H)

Trekkregulator for å choke motoren ved kaldstart.



1. Regulatoren trukket helt ut - chokespjeldet i forgasseren lukket. For kaldstart.

2. Regulatoren trykket inn - chokespjeldet åpent. For varmstart og ved kjøring.

**Kjør aldri med choken trukket ut når motoren er varm.**

**2.4.9 Tenningslås/frontlys (4, 5 I)**

Tenningslåsen brukes til å starte og stoppe motoren. Tenningslåsen fungerer også som strømbryter for frontlyset.



**Gå ikke fra maskinen med nøkkelen i stilling 2 eller 3. Brannfare, idet det kan renne drivstoff inn i motoren gjennom forgasseren, samt fare for at batteriet lades ut og blir ødelagt.**

Fire stillinger:



1. Stoppstilling – motoren har kortsluttet. Nøkkelen kan tas ut.



2. Kjørestilling – frontlys slått på.



3. Kjørestilling – frontlys slått av.



4. Startstilling – den elektriske startmotoren aktiveres når nøkkelen vris til den fjærbelastede startstillingen. Når motoren har startet, vris nøkkelen tilbake til kjørestilling 3.

Vri nøkkelen til stilling 2 for å tenne frontlyset.

**2.4.10 Strømuttak (4, 5 K)**

Strømbryter for til- og frakopling av det elektromagnetiske uttaket for drift av frontmontert tilbehør. To stillinger:



1. Trykk på strømbryterens fremre del – strømuttaket koples til. Symbolet lyser.

2. Trykk på strømbryterens bakre del – strømuttaket koples fra.

**2.4.11 Timeteller (2 P)**

Viser antall driftstimer. Fungerer bare når motoren er i gang.

**2.4.12 Hastighetsregulering (4, 5 N)**

Strømbryter for aktivering av hastighetsreguleringen. Hastighetsreguleringen låser pedalen (3 F) i ønsket stilling.



1. Trykk inn pedalen (3 F) til ønsket hastighet oppnås. Trykk deretter på strømbryterens fremre del for å aktivere hastighetsreguleringen. Symbolet lyser.

2. Kople fra hastighetsreguleringen ved å frikople med pedalen (3 B) eller trykke på strømbryterens bakre del.

**2.4.13 Klippehøydeinnstilling (4, 5 J)**

Maskinen er utstyrt med en spak for bruk av klippeaggregat med elektrisk klippehøydeinnstilling.



Strømbryteren brukes for å heve og senke klippehøyden trinnløst.

Klippeaggregatet koples til kontakten (2 Q).

**2.4.14 Bakmonterte rive (5 L)  
(Pro20, Pro25, Pro Svan)**

Maskinen er utstyrt med en spak for bruk av bakmontert rive med elektrisk heving og senking (finnes som tilbehør).



Strømbryteren brukes for å heve og senke den bakmonterte riven.



Kabler for tilkopling av riven finnes bak på maskinen, til venstre på støtfangerens overside.

**2.4.15 Sandspreder (5 O)  
(Pro20, Pro25, Pro Svan)**

Maskinen er utstyrt med en spak for bruk av sandspreder med elektrisk tilkopling (tilbehør).

12 V Strømbryteren brukes til å starte og stoppe spredervalsen.

Kabler for tilkopling av sandsprederen finnes bak på maskinen.

**2.4.16 Frakoplingsspak (6 R)**

Spak for å kople fra den trinnløse transmisjonen. Gjør det mulig å flytte maskinen for hånd uten hjelp av motoren.



**Frakoplingsspaken skal aldri stå mellom det ytterste og innerste sporet. Dette overoppheter og skader transmisjonen.**

To stillinger:



1. Spaken ut – transmisjonen tilkople for vanlig bruk. Du hører et klikk når spaken låses i ytre stilling.

2. Spaken inn – transmisjonen frakople. Maskinen kan flyttes for hånd.

Maskinen må ikke slepes over lengre strekninger eller med høy fart. Transmisjonen kan skades.

**2.4.17 Sete (1 T)**

Setet kan vippe og justeres i lengderetningen. Setet justeres på følgende måte:

1. Skyv håndtaket (1 T) oppover.

2. Still setet i ønsket stilling.

3. Slipp håndtaket (1 S) og setet låses.

Setet er utstyrt med sikkerhetsbryter som er koplet til maskinens sikkerhetssystem. Dette gjør at bestemte aktiviteter som kan medføre fare, ikke er mulig å utføre når ingen sitter i setet. Se også 4.3.2.

### 2.4.18 Motorpanser (7 U)



For å komme til drivstoffkran, batteri og motor er maskinen utstyrt med motorpanser som kan åpnes. Motorpanseret er låst med en gummistropp.

Motorpanseret åpnes slik:

1. Løsne gummistroppen (7 V) i forkant av panseret.
  2. Løft panseret forsiktig bakover.
- Panseret lukkes i omvendt rekkefølge.



**Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er lukket og låst. Fare for brannskader og klemskader.**

### 2.4.19 Hurtigfeste (34:H)



Hurtigfestene er delbare, og det er dermed svært lett å veksle mellom ulike arbeidsredskap.

Hurtigfestene tillater at aggregatet enkelt kan veksle mellom to stillinger:

- Normalstilling med helt stram rem.
- 4 cm bak normalstilling med slakk rem slik at aggregatet kommer nærmere grunnmaskinen.

I tillegg til at spennrullen løsnes fra remmen, forenkler hurtigfestene også rembytte, aggregatbytte, vaskestilling og servicestilling.

#### Løsne remmen

1. Demonter låsenålene (34:G) på begge sider.
2. Åpne hurtigfestene ved å trykke ned deres bakre del med knotten. Se (34:F).



**Når hurtigfestene er åpnet, hviler aggregatarmene bare løst i akseldelene. Aggregatet må aldri settes i servicestilling eller vaskestilling uten at hurtigfestene er låst igjen etter at aggregatremmen er heftet av .**

3. Utfør ønskede handlinger, f.eks.:
  - Hekte av remmen.
  - Bytte aggregat ved å hekte av aggregatarmene. Se fig. 36.

#### Spenn remmen

Spennes først på den ene siden og deretter på den andre slik instruksjonen nedenfor viser.



**Ikke vri hevarmen med hendene. Klemfare.**

1. Sett foten på hevarmen (34:J) og vri forsiktig en halv omdreining framover.
2. Monter låsenålen (34:G).
3. Gjenta ovennevnte på andre siden.

## 3 BRUKSOMRÅDER

Maskinen må bare brukes til følgende arbeid med angitt originalt STIGA-tilbehør:

Arbeid	Originalt STIGA-tilbehør
Gressklipping	Med klippeaggregatene: 95C, 95C El, 105C, 105C El, 110 Combi Pro, 110 Combi Pro El, 125 Combi Pro, 125 Combi Pro El samt med slagklipper.
Feiing	Med feieaggregat eller feieaggregat med oppsamler. Til førstnevnte anbefales støvbeskyttelse.
Snørydding	Med snøblad eller snøfreser. Snøkjettinger anbefales.
Gress- og løvopp-samling	Med bakhengt oppsamler 30" eller 42".
Gress- og løvtransport	Med transportvogn Standard, Maxi eller Combi.
Sandspredning	Med sandspreder. Kan også brukes til spredning av salt. Snøkjettinger anbefales.
Ugressbekjempelse på grusganger	Med frontmontert skyffel.
Kantskjæring av gressplener	Med kantskjærer.
Moseriving	Med moserive.

Trekkinnetningen kan belastes med en vertikal kraft på maksimalt 100 N.

Belastningen på trekkinnetningen fra bakmontert tilbehør kan være på maksimalt 500 N.

OBS! Kontakt forsikrings-selskapet ditt før all bruk av tilhenger.

OBS! Denne maskinen skal ikke kjøres på vei som brukes til vanlig ferdsel.

## 4 START OG KJØRING



**Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er lukket og låst. Fare for brannskader og klemskader.**

### 4.1 Fylling av bensin

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes.

Tanken rommer 14 liter. Det er lett å lese av nivået gjennom den transparente tanken.

OBS! Vanlig blyfri bensin er å betrakte som fersk-vare og må ikke lagres i mer enn 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og naturen.



Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i en beholder spesielt beregnet på formålet.



Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av tanklokket eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Fyll aldri bensintanken helt full. La det være et tomrom (= minst hele påfyllingsrøret pluss 1-2 cm i tankens overdel), slik at bensinen kan utvide seg uten å renne over når den varmes opp. Se figur 8.

#### 4.2 Nivåkontroll, motorolje

Veivhuset er ved levering fylt med olje SAE 10W-40.

Kontroller at oljenivået er riktig hver gang du tar maskinen i bruk. Maskinen skal stå vannrett.



Tørk rent rundt oljepeilestaven. Skru den løs og trekk den opp igjen. Tørk av oljepeilestaven.

Pro 16, Pro 20, Pro25:

Stikk oljepeilestaven helt ned og skru den fast.

Skru den løs og trekk den opp igjen. Les av oljenivået.

Pro Svan:

Stikk oljepeilestaven helt ned uten å skru den fast. Trekk den opp igjen og les av oljenivået.

Fyll på olje opp til "FULL"-merket hvis oljenivået ligger under dette merket. Se fig. 9-11.

Oljenivået må aldri overstige "FULL"-merket. Dette medfører at motoren blir overopphetet. Hvis oljenivået overstiger "FULL"-merket må oljen tappes til riktig nivå.

#### 4.3 Sikkerhetskontroll

Kontroller at resultatet av sikkerhetskontrollen nedenfor innfris ved test av aktuell maskin.



Sikkerhetskontrollen skal alltid utføres hver gang maskinen tas i bruk.



Maskinen må ikke brukes hvis noen av resultatene nedenfor ikke er innfridd! Lever maskinen på et serviceverksted for reparasjon.

#### 4.3.1 Generell sikkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Drivstoffledninger og tilkoplinger.	Ingen lekkasje.
Strømkabler.	All isolasjon intakt. Ingen mekaniske skader.
Avgassystem.	Ingen lekkasje i tilkoplinger. Alle skruer trukket til.
Oljeledninger	Ingen lekkasje. Ingen skader.
Kjør maskinen forover/bakover og slipp pedalen driftkjørebrems.	Maskinen skal stoppe.
Prøvekjøring.	Ingen unormale vibrasjoner. Ingen unormale lyder.

#### 4.3.2 Elektrisk sikkerhetskontroll



Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

Tilstand	Løsning	Resultat
Pedalen kopling-bremser ikke trykket inn. Strømuttaket ikke aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kopling-bremser trykket inn. Strømuttaket aktivert.	Føreren reiser seg fra setet.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Strømuttaket aktivert.	Føreren reiser seg fra setet.	Strømuttaket skal koples fra.
Motoren i gang.	Ta ut sikringen 10 A. Se figur 13.	Motoren skal stoppe.
Hastighetsregulering.	Føreren reiser seg fra setet.	Hastighetsreguleringen skal koples fra.
Hastighetsregulering aktivert.	Pedalen kopling-bremser trykkes inn.	Hastighetsreguleringen skal koples fra.
Strømbryteren for redskapsløfter i nøytral stilling. (ikke Pro 16)	Forsøk å kople til strømuttaket.	Strømuttaket skal ikke kunne koples til.

#### 4.4 Start

1. Åpne bensinkranen. Se 14.
2. Kontroller at tennkabelen/tennkablene er montert på tennpluggen/tennpluggene.

3. Kontroller at strømuttaket er frakoplet.
  4. Hold ikke foten på kjørepedalen (3:F).
  5. Still gassreguleringen på full gass.  
Kaldstart – trekk chokereguleringen så langt ut som den går.  
Varmstart – chokereguleringen skal være skjøvet inn.
  6. Trykk pedalen kopling-brems (3 B) helt inn.
  7. Vri om startnøkkelen og start motoren.
  8. Når motoren har startet skyver du chokereguleringen gradvis inn hvis det er brukt choke.
  9. Ved kaldstart må ikke maskinen belastes umiddelbart etter start, men må først gå i noen minutter. Da rekker oljen å varmes opp.
- Ved bruk av maskinen bør alltid full gass brukes.

#### 4.5 Servostyring (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Servostyring innebærer at kraft fra maskinens hydraulikk-system tilføres rattbevegelsene. Dette gjør at maskinen blir meget lettstyrt når maskinen går på arbeidsturtall (full gass).

Servoeffekten reduseres når turtallet senkes.

#### 4.6 Kjøretips

Pass alltid nøye på at oljenivået i motoren er riktig. Særlig ved kjøring i skrått terreng. Se 4.2.



**Vær forsiktig i skrått terreng. Unngå plutselige start og stopp ved kjøring opp eller ned skråninger. Kjør aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned eller nedenfra og opp.**



**Maskinen kan kjøres i maks. 10 ° helling, uansett retning.**



**Reduser hastigheten i skråninger og skarpe svinger slik at du beholder kontrollen og reduserer faren for å velte.**



**Ikke bruk fullt rattutslag ved kjøring på høyeste gir og full gass. Maskinen kan velte.**



**Hold hender og fingrer vekk fra midtdelen og setekonsollen. Klemfare. Kjør aldri med åpent motorpanser.**

#### 4.7 Stopp

Frikople strømuttaket. Kople til parkeringsbremsen.

La motoren gå på tomgang i ett-to minutter. Stans motoren ved å vri om startnøkkelen.

Steng bensinkranen. Dette er spesielt viktig hvis maskinen skal transporteres, for eksempel på en tilhenger.



**Ta ut tennkabelen/tennkablene og ta startnøkkelen ut av tenningslåsen hvis du går fra maskinen uten tilsyn.**



**Motoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.**

#### 4.8 Rengjøring



**Hold motor, lydpotter, batteri og drivstofftank fri for gress, løv og olje – slik reduserer du brannfaren.**



**For å redusere brannfaren bør du kontrollere regelmessig at det ikke forekommer olje- og/eller drivstofflekkasje.**

Maskinen skal rengjøres etter hver gang den har vært i bruk. Følgende anvisninger gjelder for rengjøring:

- Ved bruk av høytrykksspyler må strålen ikke rettes direkte mot akseltetninger, elektriske komponenter eller hydrauliske ventiler.
- Ikke spyl vann på motoren.
- Rengjør motoren med børste og/eller trykkluft.
- Rengjør motorens kjøleluftinntak (9-11 W).
- Bare Pro25: Rengjør oljekjøleren (12 X).

## 5 VEDLIKEHOLD

### 5.1 Serviceprogram

For å hele tiden holde maskinen i god stand med hensyn til pålitelighet og driftssikkerhet samt med tanke på miljøet, bør STIGAs serviceprogram følges.

Innholdet i dette programmet fremgår av vedlagte servicehefte.

Grunnservice må alltid utføres av autorisert verksted.

Første service og mellomservice bør utføres av autorisert verksted, men kan også utføres av brukeren. Innholdet fremgår av serviceheftet, og tiltakene er beskrevet under "4 START OG KJØRING" samt nedenfor.

Service som er utført ved autorisert verksted garanterer at arbeidet er utført fagmessig, med originale reservedeler.

Ved hver grunnservice og mellomservice som utføres ved autorisert verksted, blir serviceheftet stemplet. Et servicehefte som dokumenterer disse servicene, er et verdifullt dokument som øker maskinens brukerverdi.

## 5.2 Klargjøring

Alt service- og vedlikeholdsarbeid skal utføres når maskinen står stille med motoren slått av.



**Unngå at maskinen ruller ved å alltid kople til parkeringsbremsen.**



**Stopp motoren.**



**Unngå at motoren starter utilsiktet ved å løse tennkabelen/tennkablene fra tennpluggen/tennpluggene og ta startnøkkelen ut av tenningslåsen.**

## 5.3 Dekktrykk

Juster lufttrykket i dekkene som følger:

Foran: 0,6 bar (9 psi).

Bak: 0,4 bar (6 psi).

## 5.4 Motoroljeskift, filter

Dette avsnittet inneholder tabeller om de forskjellige motorene som inngår i STIGA Pro. Det er lettere å lese hvis du merker av opplysningene som gjelder den aktuelle maskinen/motoren.

### 5.4.1 Skiftintervall

I tabellen neder angis i enkelte tilfeller både driftstimer og kalendermåneder. Tiltaket skal utføres ved det tidspunkt som inntreffer først.

Maskin	1. gang	Deretter i intervall
Pro16 Pro20 (B og S)	<b>Driftstimer/Kalendermåneder</b>	
Oljeskift	5 timer	50 timer / 12 måneder
Bytte av filter	-	100 timer
Pro25 (Kohler)	<b>Driftstimer/Kalendermåneder</b>	
Oljeskift	-	100 timer
Bytte av filter	-	200 timer
Pro Svan (Honda)	<b>Driftstimer/Kalendermåneder</b>	
Oljeskift	20 timer / 1 måned	100 timer / 6 måneder
Bytte av filter	-	100 timer / 6 måneder

Skift olje oftere hvis motoren må jobbe ekstremt tungt eller omgivelsestemperaturen er høy.

### 5.4.2 Motorolje

Bruk syntetisk olje iht. tabellen under.

<b>Olje</b>	SAE 10W-40
<b>Serviceklasse</b>	SJ eller høyere

**Ikke tilsett noe i oljen.**

Ikke fyll på for mye olje. Det kan føre til at motoren overopphetes.

Skift olje når motoren er varm.



**Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes rett etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes.**

1. Klem sammen klemmene på oljetappeslangen. Bruk en polygrip eller lignende. Se fig. 15-17 Y.
2. Flytt klemmen 3-4 cm opp på oljetappeslangen og trekk pluggen ut.
3. Samle opp oljen i en beholder.

**OBS! Det må ikke søles olje på kileremmene.**

4. Lever oljen til deponering i overensstemmelse med lokale regler.
5. Monter oljetappepluggen og skyv klemmen på plass igjen så den klemmer over pluggen.
6. Hvis oljefilteret må skiftes, se 5.4.3 nedenfor før du fortsetter.
7. Ta ut oljepeilestaven og fyll på ny olje.

Oljemengde:

Maskin	Oljemengde, ca.	
	Ikke filterbytte	Filterbytte
Pro16, Pro20	1,6 liter	1,7 liter
Pro25	2,0 liter	2,1 liter
Pro Svan	0,9 liter	1,05 liter

8. Etter fylling av olje skal motoren startes og kjøres på tomgang i 30 sekunder.
9. Kontroller om det forekommer oljelekkasje.
10. Stopp motoren. Vent i 30 sekunder og kontroller deretter oljenivået i overensstemmelse med 4.2.

### 5.4.3 Oljefilter

Tapp først ut motoroljen og monter oljetappepluggen i overensstemmelse med ovenstående. Bytt deretter oljefilter, slik:

**Pro 16, Pro 20, Pro Svan:**

1. Rengjør området rundt filteret og demonter filteret.
2. Fukt pakningen til det nye filteret med olje.
3. Monter filteret. Skru først inn filteret så pakningen kommer i berøring med motoren. Skru deretter inn filteret ytterligere 1/2-3/4 omdreining.
4. Fortsett med punkt 7 i overensstemmelse med 5.4.2 Motorolje ovenfor.

**Pro 25:**

1. Rengjør området rundt filteret og demonter filteret.
2. Plasser det nye filteret med hullet opp i en beholder.
3. Fyll på ny motorolje gjennom hullet i filteret, til nivået ligger i underkant av gjengen.

- Vent 1-2 minutter så oljen kan bli absorbert av filtermaterialet.
- Fukt filterpakningen med oljen.
- Monter filteret. Skru først inn filteret så pakningen kommer i berøring med motoren. Skru deretter inn filteret ytterligere 2/3-1 omdreining.
- Fortsett med punkt 7 i overensstemmelse med 5.4.2 Motorolje ovenfor.

## 5.5 Drivstoffilter

Pro 16, Pro 20 (Briggs & Stratton) og Pro Svan (Honda)

Bytt drivstoffilter hver sesong. Se figur 17-18 Z. Pro 25 (Kohler)

Bytt drivstoffilter hver 1500. driftstime. Se figur 19 Z.

Kontroller at det ikke forekommer drivstofflekkasje etter at det nye filteret er montert.

## 5.6 Transmisjon, oljefilter

Olje og filter i den hydrauliske kraftoverføringen skal henholdsvis kontrolleres/justeres og byttes i intervaller som angitt i tabellen nedenfor.

Løsning	1. gang	Deretter i intervall
	Driftstimer	
Kontroll – justering av nivå.	-	50
Bytte av olje. Bytte av tankfilter.	5	200

Oljetype: Syntetisk olje 5W-50.

Oljemengde ved bytte: ca. 4,2 liter.

### 5.6.1 Kontroll - justering

- Sett maskinen rett.
- Les av oljenivået i beholderen. Se figur 20. Nivået skal ligge på høyde med streken.
- Fyll på mer olje ved behov.

### 5.6.2 Tapping

- Kjør maskinen i varierende hastigheter i 10-20 minutter, for å varme opp transmisjonsoljen.
- Åpne ventilene til drivakslene i overensstemmelse med fig. 21.
- Plasser et oppsamlingskar under bakakselen og et under forakselen.
- Demonter 2 tappeplugg fra hver av akslene. Bruk en 12 mm pipenøkkel. Se figur 22.
- Ta av påfyllingslokket på oljetanken.
- La all oljen renne ut i oppsamlingskaret.
- Trek de olie uit het onderste deel van het reservoir met behulp van een olieafscheider. Zie afb. 23.
- Lever oljen til deponering i overensstemmelse med lokale regler.

### 5.6.3 Bytte av oljefilter i tanken

- Trykk filterhylsen (21:F) ned i tankens øverste del og før hylsen frem til hullet.
- Ta opp filterhylsen med filter og fjær.
- Trekk filteret (24:G) ut av hylsen.
- Kontroller at gummipakningen (21:H) i bunnen av filteret er intakt.
- Monter det nye filteret og fjæren i hylsen. Før filteret inn til det låses på plass i hylsen.
- Monter enheten i tanken igjen. Den øvre delen av filterhylsen skal låses fast i uttaket i den øvre delen av tanken.

### 5.6.4 Fylling

- Kontroller at pakningene er intakte på de 4 tappepluggene. Se figur 22. Monter pluggene igjen. Tiltrekkingsmoment: 15-17 Nm.
- Gjelder bare Pro20, Pro25 og Pro Svan: Fukt pakningen til det nye filteret med olje og monter filteret. Se figur 16 A
- Fyll oljeholderen med ny olje.
- Kontroller at frakoplingsspaken (6 R) står i ytre stilling (driftstilling).



**Hvis motoren skal kjøres innendørs må det koples et avgassavtrekk til motorens avgassrør.**

- Gjør klar en passende beholder med ny olje.  
**OBS! Oljen suges veldig raskt inn i systemet. Beholderen må alltid være fylt. Det må ikke suges inn luft.**
- Fyll oljeholderen med ny olje.
- Start motoren og la den gå på tomgang. Fyll på olje i beholderen etter hvert, så nivået hele tiden går opp til merket.
- Sett på oljepåfyllingslokket igjen og lukk motorpanseret.
- Still ventilene til drivakslene tilbake igjen i overensstemmelse med fig. 25.
- Kjør maskinen 8-10 meter forover og 8-10 meter bakover. Hvis maskinen er utstyrt med hydraulisk servostyring må du samtidig sørge for å ha fullt rattutslag
- Hvis maskinen er utstyrt med hydraulisk redskapsløfter kan du kjøre løfteren opp og ned 3-4 ganger.
- Juster oljenivået i beholderen.

## 5.7 Remtransmisjoner

Kontroller etter 5 driftstimer at alle remmer er intakte og uskadede.

## 5.8 Styling

Stylingen skal kontrolleres/justeres etter 5 driftstimer og deretter hver 100. driftstime.

### 5.8.1 Kontroll

Vri rattet i korte rykk frem og tilbake. Det skal ikke forekomme mekanisk slark i styrekjedene.

### 5.8.2 Justering

Juster styrekjedene ved behov, slik:

1. Still maskinen i "rett forover"-stilling.
2. Juster styrekjedene med de to mutrene som sitter under midtpunktene. Se figur 29.
3. Juster begge mutrene like mye, til det ikke er noe slark.
4. Prøvekjør maskinen rett forover og kontroller at rattet ikke er stilt skjevt.
5. Hvis rattet er skjevt løsner du den ene mutteren og trekker til den andre.

Ikke spenn styrekjedene for hardt. Styringen går da tungt samtidig som kjedene slites mer.

## 5.9 Batteri



Syre som kommer i kontakt med øyne eller hud forårsaker alvorlige personskader. Hvis en kroppsdel kommer i kontakt med syre, må du umiddelbart skylle med rikelige mengder vann og kontakte lege snarest.

Batteriet er et ventilregulert batteri med 12 V nominell spenning. Batterivæsken trenger ikke og kan ikke kontrolleres eller fylles på. Det eneste som kreves av vedlikehold er lading, for eksempel etter lengre tids oppbevaring.



Batteriet må lades helt opp før første gangs bruk. Batteriet skal alltid oppbevares i helt oppladet stand. Hvis batteriet oppbevares i utladet stand, oppstår det alvorlige skader.

### 5.9.1 Lading med motoren

Først og fremst kan batteriet lades ved hjelp av motorens generator, slik:

1. Monter batteriet i maskinen som beskrevet nedenfor.
2. Sett maskinen utendørs eller monter en utsugingsinnretning for avgassene.
3. Start motoren etter instruksene i bruksanvisningen.
4. Kjør motoren uten stopp, kontinuerlig i 45 minutter.
5. Stopp motoren og batteriet er helt oppladet.

### 5.9.2 Lading med batterilader

Ved lading med batterilader må det brukes en lader med konstant spenning.

Kontakt forhandleren for innkjøp av batterilader med konstant spenning.

**Batteriet kan skades hvis du bruker en batterilader av standardtype.**

### 5.9.3 Demontering/montering

Batteriet er plassert under tanken. For å komme til batteriet må du først demontere bensintanken, slik:

1. Åpne motorpanseret.
2. Steng bensinkranen, se figur 14.
3. Skru løs de to vingemutrene (16 B) og fjern klemmene.
4. Løft bensintanken forsiktig.

Ved demontering/montering av batteriet gjelder følgende vedrørende tilkopling av kablene:

- Ved demontering. Kople først den svarte kabelen fra batteriets minuspol (-). Kople deretter den røde kabelen fra batteriets plusspol (+).
- Ved montering. Kople først den røde kabelen til batteriets plusspol (+). Kople deretter den svarte kabelen til batteriets minuspol (-).



Hvis kablene koples fra/koples til i omvendt rekkefølge, er det fare for kortslutning og skader på batteriet.



Hvis kablene byttes om, blir generatoren og batteriet ødelagt.



Stram kablene skikkelig. Løse kabler kan forårsake brann.



Motoren må aldri kjøres med frakoplet batteri. Fare for alvorlige skader på generator og el-system.

Når batteriet er i orden monterer du bensintanken, slik:



Kontroller at bensinlangen ikke blir klemt mot oljepumpen eller kommer i kontakt med denne. Oljepumpen blir meget varm under drift. Brannfare.

1. Plasser bensintanken på brakettene. Kontroller at bensinlangen ikke er i kontakt med oljepumpen.
2. Monter klemme og trekk til vingemutrene (16 B).

### 5.9.4 Rengjøring

Hvis batteripolene har oksidert, må de rengjøres. Rengjør batteripolene med en stålborste og smør dem inn med polfett.

## 5.10 Luftfilter, motor

### 5.10.1 Luftfilter (Pro16, Pro20)

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengjøres/byttes hver 25. driftstime.

Luftfilteret (papirfilter) skal rengjøres/byttes hver 100. driftstime.

OBS! Rengjør/bytt filtrene oftere dersom maskinen arbeider under støvfylte forhold.

Demonter/monter luftfiltrene i overensstemmelse med nedenstående.

1. Rengjør grundig rundt luftfilterdekselet.



2. Demonter luftfilterdekselet (26 A) ved å løsne de to klemmene.
3. Demonter filterpakken (26 B). Forfilteret sitter over luftfilteret. Vær forsiktig, slik at det ikke kommer noe smuss ned i forgasseren. Rengjør luftfilterhuset.
4. Rengjør papirfilteret ved å banke det lett mot en plan overflate. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.
5. Rengjør forfilteret. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.
6. Monter det igjen i omvendt rekkefølge. Trykkluft eller petroleumbaserte løsningsmidler, som for eksempel parafin, må ikke brukes ved rengjøring av papirfilteret. Det vil ødelegge filteret.

### 5.10.2 Luftfilter (Pro25)

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengjøres hver 25. driftstime.

Luftfilteret (papirfilter) skal rengjøres hver 100. driftstime.

OBS! Rengjør/bytt filtrene oftere dersom maskinen arbeider under støvfylte forhold.

Demonter/monter luftfiltrene i overensstemmelse med nedenstående.

1. Rengjør grundig rundt luftfilterdekselet.
2. Demonter luftfilterdekselet (27 A) ved å løsne skruen (27, 28 B).
3. Demonter filteret. Forfilteret (27 C) er plassert over luftfilteret (27 D). Vær forsiktig, slik at det ikke kommer noe smuss ned i forgasseren. Rengjør luftfilterhuset.
4. Vask forfilteret (27 C) i flytende oppvaskmiddel og vann. Vri det tørt. Hell litt olje på filteret og gni den inn.
5. Monter igjen i omvendt rekkefølge. Kontroller at gummitetningen (27 E) er uskadd. Bytt tetningen ved behov.

### 5.10.3 Luftfilter (Pro Svan)

Rengjør luftfilteret hver 3. måned eller hver 50. kjøretime, avhengig av hva som inntreffer først.

Skift papirfilteret årlig eller hver 200. kjøretime, avhengig av hva som inntreffer først.

OBS! Rengjør begge filtrene oftere dersom maskinen arbeider under støvfylte forhold.

1. Fjern luftfilterdekselet (fig. 28).
2. Demonter papirfilteret og forfilteret (= skumplastfilteret). Vær forsiktig, slik at det ikke kommer noe smuss ned i forgasseren. Rengjør luftfilterhuset.
3. Vask forfilteret i flytende oppvaskmiddel og vann. Vri det tørt. Hell litt olje på filteret og gni den inn.
4. Rengjør papirfilteret slik: Dunk det lett mot en plan overflate. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.

5. Monter det igjen i omvendt rekkefølge. Petroleumbaserte løsningsmidler, som for eksempel parafin, må ikke brukes ved rengjøring av papirfilteret. Slike løsemidler ødelegger filteret. Bruk ikke trykkluft ved rengjøring av papirfilteret. Papirfilteret må ikke oljes inn.

### 5.11 Tennplugg

Tennpluggen/tennpluggene skal byttes hver 200. driftstime (= ved annenhver grunnservice).

Bruk tennpluggnøkkelen som følger med.

Rengjør området rundt tennpluggfestet før du løsner tennpluggen.

**Tennplugg:**

**Pro16, Pro20, Pro25:** Champion RC12YC eller tilsvarende.

**Pro Svan:** NGK BPR5ES eller DENSO W16EPR-U

**Avstand mellom elektroder:** 0,75 mm.

### 5.12 Luftinntak

Se 9-11 E. Motoren er luftkjølt. Et tilstoppet kjølesystem skader motoren. Rengjør luftinntaket til motoren hver 50. driftstime. En grundigere rengjøring av kjølesystemet utføres ved hver grunnservice.

### 5.13 Smøring

Samtlige smørepunkter i henhold til tabellen nedenfor skal smøres hver 50. driftstime samt etter hver vask.

Objekt	Løsning	Figur
Hjullager	2 smørenipler. Bruk fettsprøyte fylt med universalfett. Pump helt til fettene trenger ut.	30
Midtpunkt	4 smørenipler. Bruk fettsprøyte fylt med universalfett. Pump helt til fettene trenger ut.	31
Styrekjeder	Børst kjende rene med stål-børste. Smør med kjedespray av universalsaltype.	-
Spennarmer	Smør lagerpunktene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres. Gjøres enklest av to personer.	32
Reguleringswirer	Smør wireendene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres. Skal utføres av to personer.	33

### 5.14 Sikringer

Hvis noen av feilene nedenfor oppstår, må du bytte den aktuelle sikringen. Se figur 13.

Feil	Sikring
Motoren starter ikke eller starter og stopper igjen med en gang. Batteriet er ladet.	10 A
Sandspreder og elektrisk klippehøydeinnstilling fungerer ikke.	20 A
Ingen av de elektriske funksjonene virker. Batteriet er ladet.	30 A

### 6 PATENT – MØNSTERBE- SKYTTELSE

Denne maskinen eller deler av den omfattes av følgende patent- og mønsterbeskyttelse:

SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1.

### 7 ØVRIG

#### 7.1 Nordisk Miljømerking



340 008

Park Pro Svan 4WD oppfyller kravene i henhold til Nordisk Miljømerking av gressklippere, versjon 3.

	Park Pro Svan
Lydtrykknivå for respektive klippeaggregat ved førerens øre [dB(A)]	107 M: 81 107 M HD: 82 121 M: 82 125 C: 84
Produktgruppe [*]	C <sub>2</sub>
Spesifikt drivstofforbruk [g/kWh]	300-400
Relativt drivstofforbruk	lavt

[\*] C<sub>2</sub>: Maskiner som er beregnet på profesjonell bruk. Slagvolum større enn 225 cm<sup>3</sup>

Når maskinen etter mange års tjeneste trenger å skiftes ut eller det ikke lenger er behov for den, anbefaler vi at den leveres tilbake til forhandleren for gjenvinning.

Maskinens startbatteri är av typen sluten blyackumulator. Kast ikke brukte batterier i søppelkassen. Lever dem til en gjenvinningsstasjon.

Samle opp all oljen ved oljeskift. Unngå søl. Lever oljen og eventuelle brukte oljefiltre til en gjenvinningsstasjon.

For å unngå søl ved fylling av drivstoff, anbefaler vi bruk av Stigas bensinkanne. Den er å få hos autoriserte Stiga-forhandlere, og har artikkelnummer **9500-9934-01**.

### 7.2 MATERIALLISTE

Produktene omfatter blant annet følgende materialer:

Materiale	Vektprosent
Stål	74 %
Aluminium	15 %
ABS	3,5 %
Gummi	4,5 %
PP	1,5 %
POM	< 1 %
PE	< 1 %

Maskinen er lakkert med polyesterbasert pulverlakk. Motorblokken er støpt i aluminium.

GGP forbeholder seg retten til å endre produktene uten varsel.