



BRUKSANVISNING SV ...	8
KÄYTTÖOHJEET FI ...	19
BRUGSANVISNING DA...	30
BRUKSANVISNING NO.	41
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	52
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	64
MODE D'EMPLOI FR....	75
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	87

## STIGA PARK 4WD

PRO 25

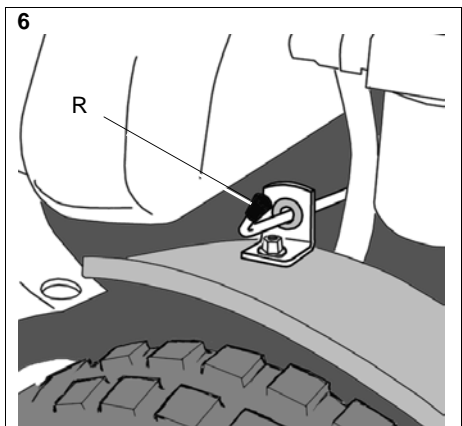
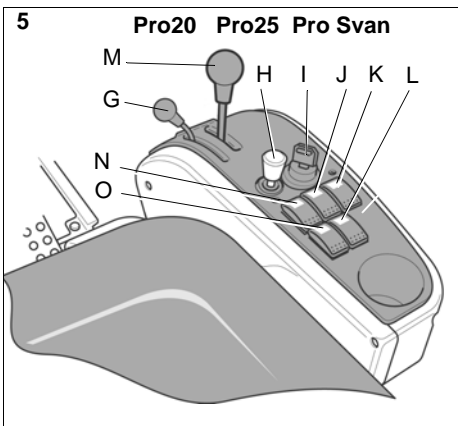
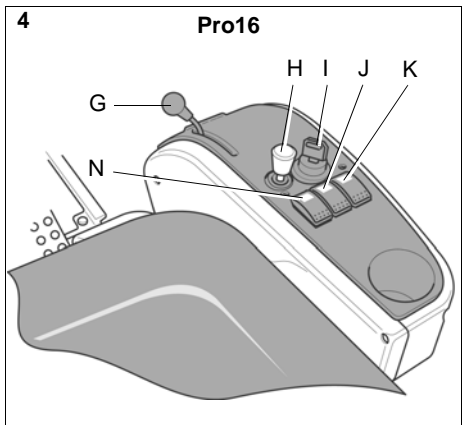
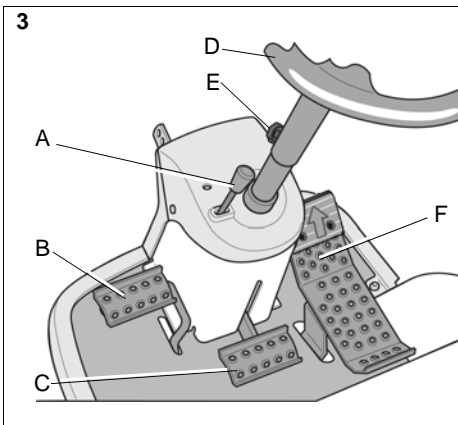
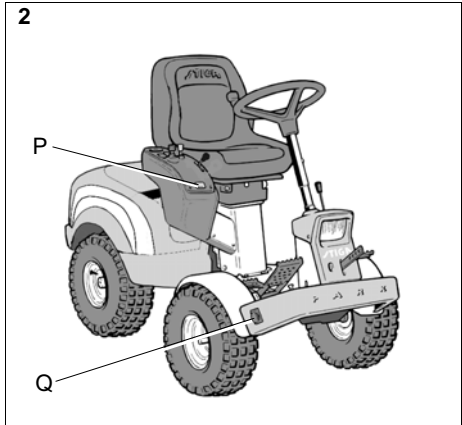
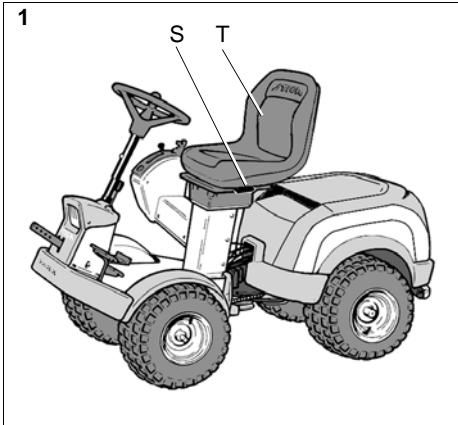
PRO 20

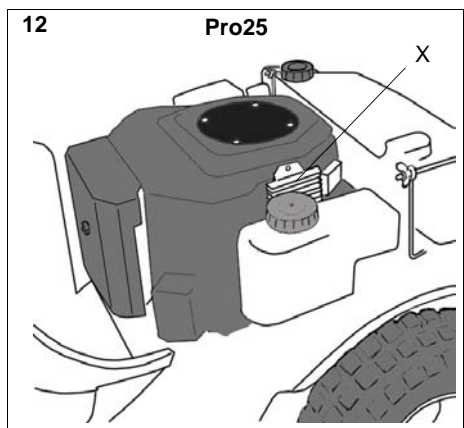
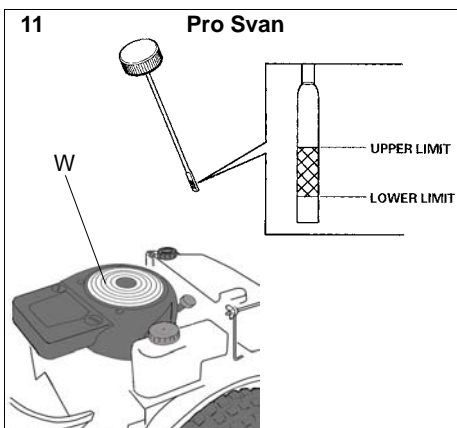
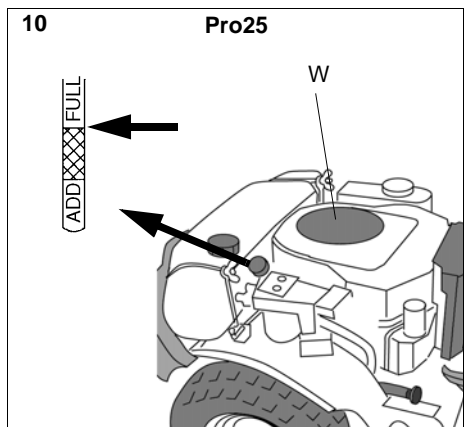
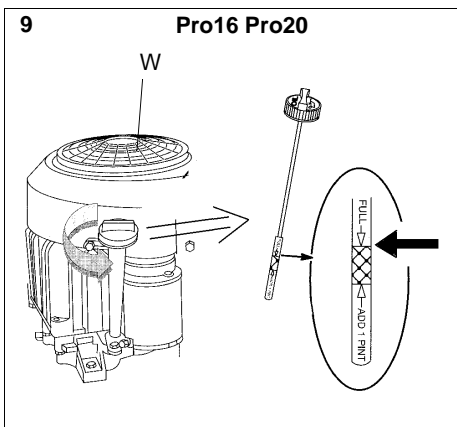
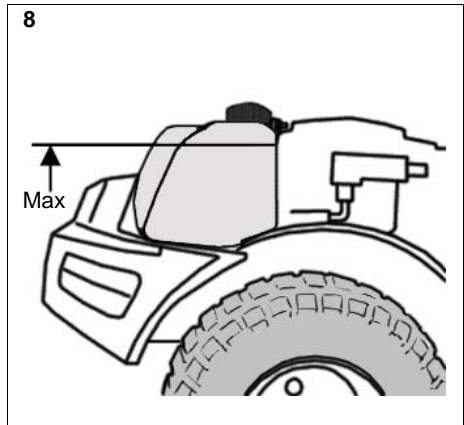
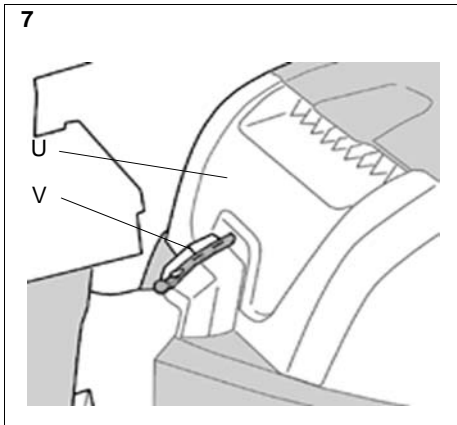
PRO 16

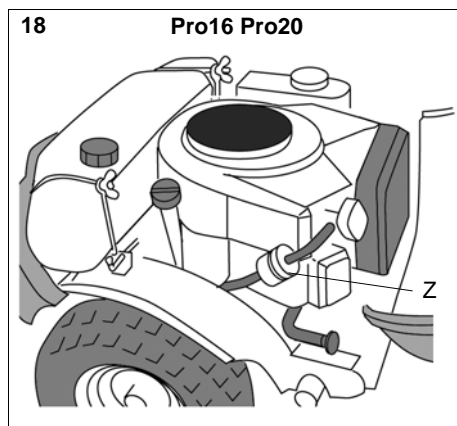
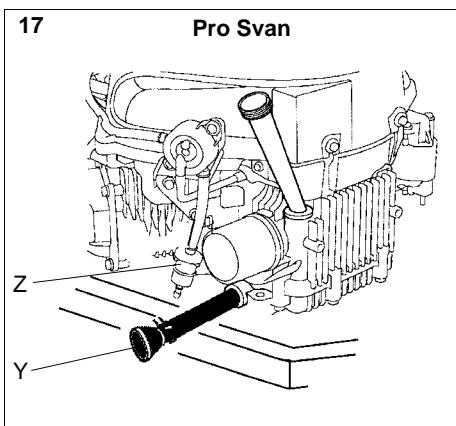
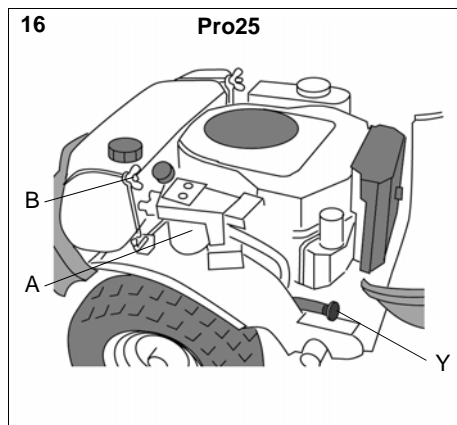
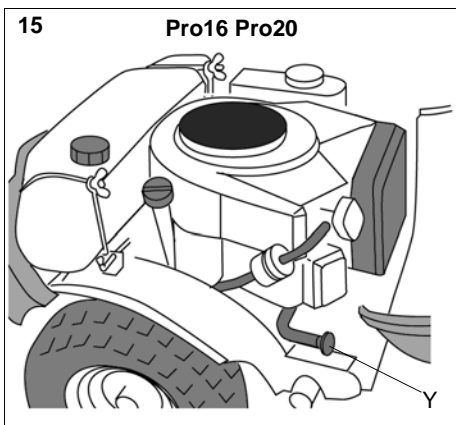
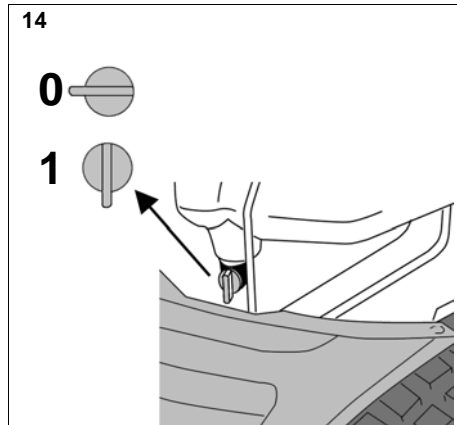
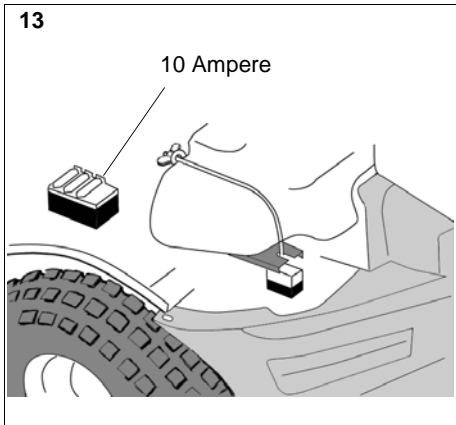
PRO Svan

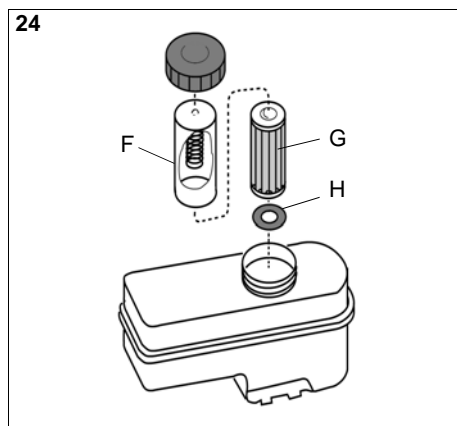
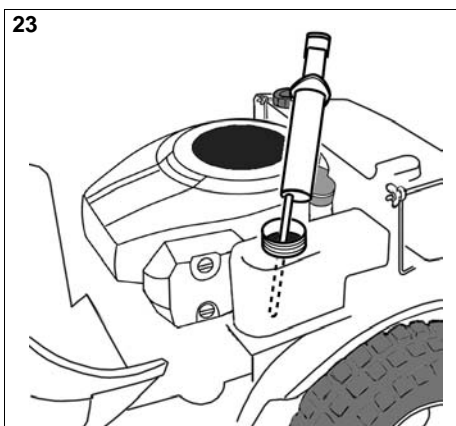
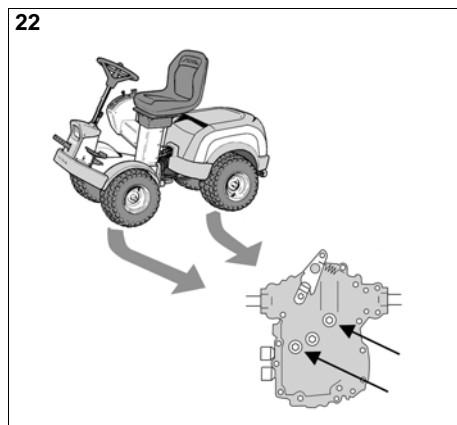
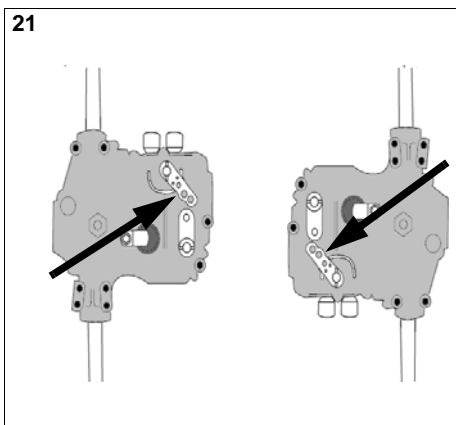
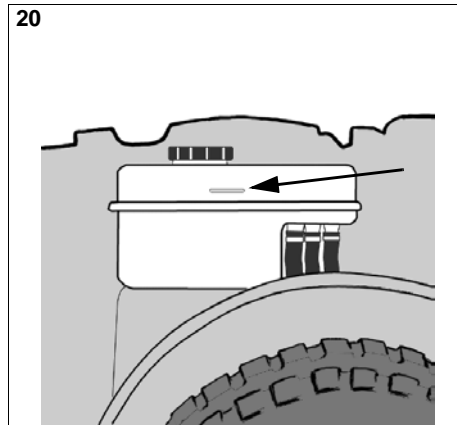
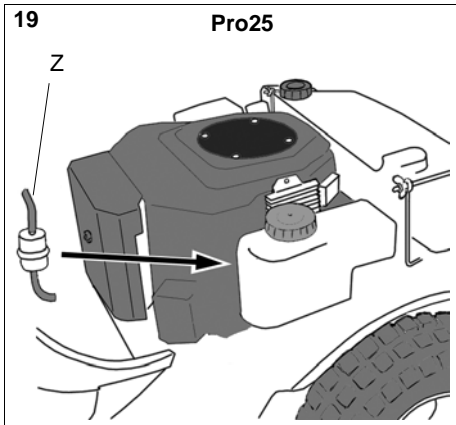
**STIGA**<sup>®</sup>

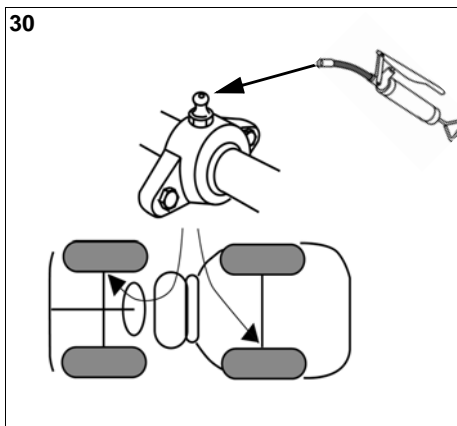
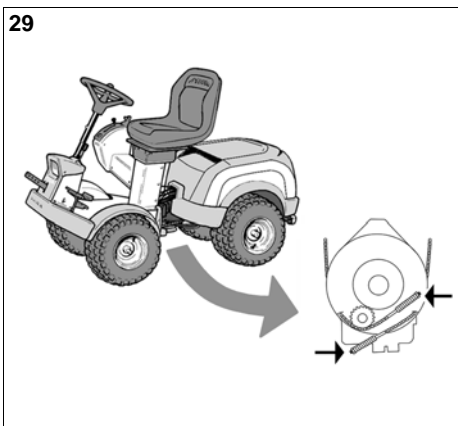
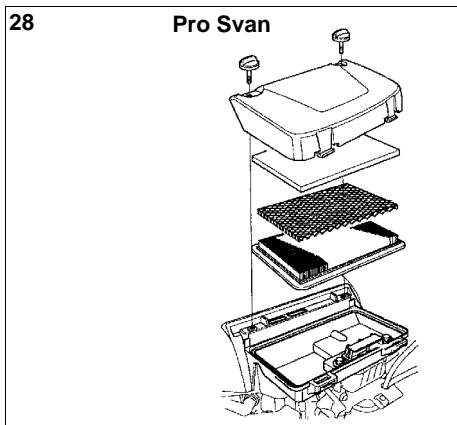
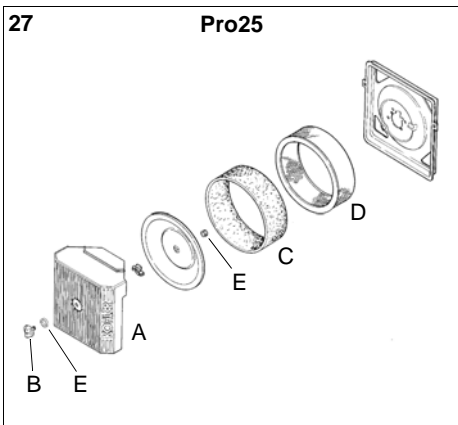
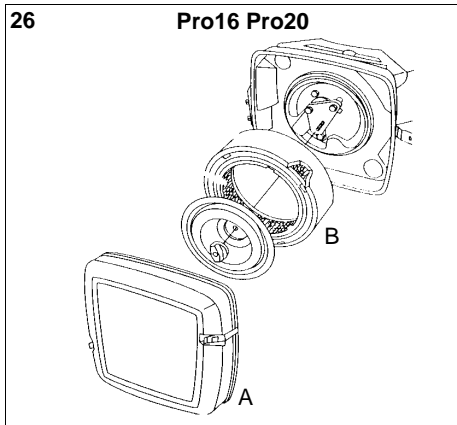
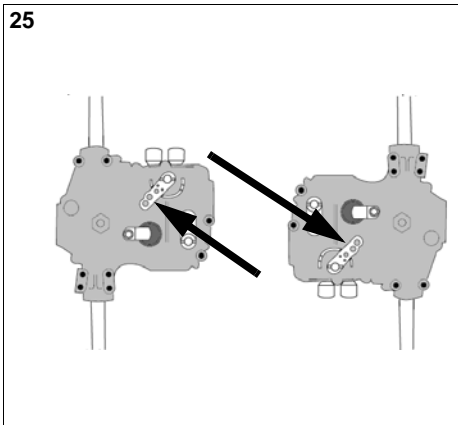
8211-0005-80

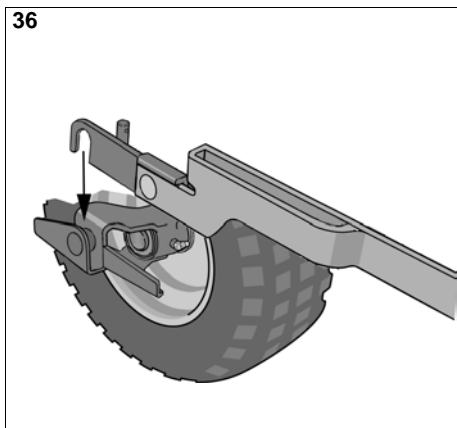
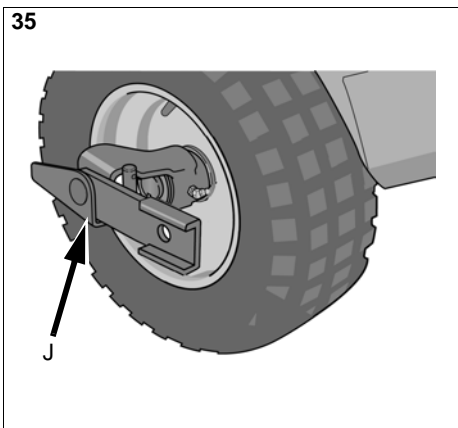
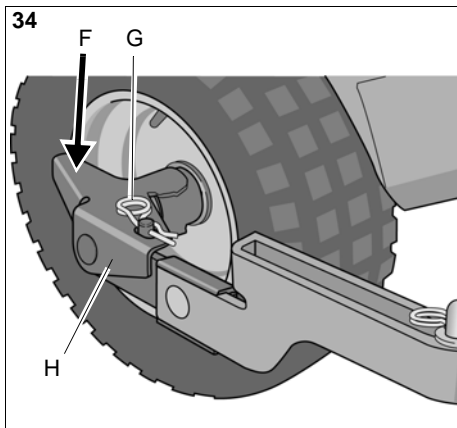
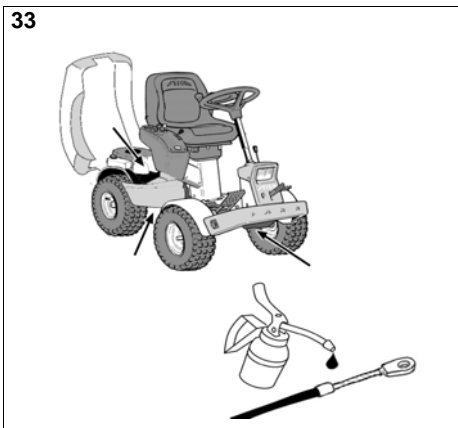
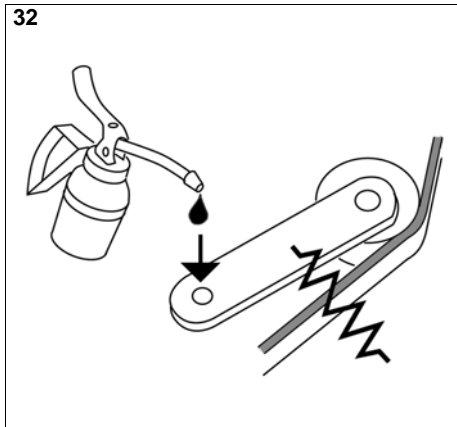
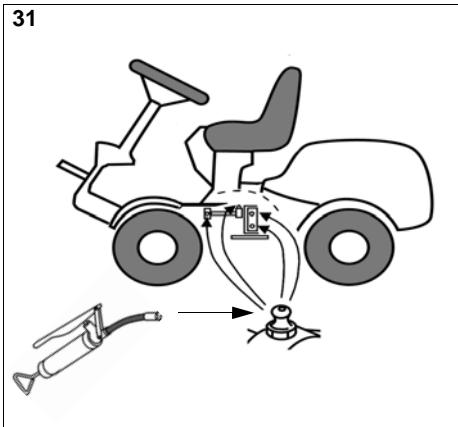












## 1 YLEISTÄ



Tämä kuvake tarkoittaa **VAROITUS**. Ohjeita on noudatettava tarkasti henkilö- ja/tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi.



Tutustu huolellisesti ennen koneen käyttöä tähän käyttöohjeeseen sekä ohaiseen **TURVAOHJEITA**-vihkoseen.

### 1.1 SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön ja huollon edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolien merkitykset:



**Varoitus!**  
Lue käyttöopas ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä.



**Varoitus!**  
Varo uloslentäviä esineitä. Pidä sivulliset kaukana.



**Varoitus!**  
Käytä aina kuulonsuojaimia.



**Varoitus!**  
Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.



**Varoitus!**  
Alkuperäisissävarusteilla varustettua konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevilla alustalla.



**Varoitus!**  
Puristumisvaara. Pidä kädet ja jalat poissa runko-ohjauksesta.



**Varoitus!**  
Palovammojen vaara. Älä koske äänenvaimentimeen/katalysaattoriin.

### 1.2 Viitteet

#### 1.2.1 Kuvat

Tämän käyttöohjeen kuvat on numeroitu 1, 2, 3 jne.

Kuvissa olevat osat on merkitty A, B, C jne. Viittaus osaan C kuvassa 2 kirjoitetaan "2:C".

#### 1.2.2 Otsikot

Tämän käyttöohjeen otsikot on numeroitu alla olevan esimerkin mukaan.

"1.3.1 Yleiset turvatarkastukset" on kappaleen "1.3 Turvatarkastukset" alaotsikko ja kuuluu samaan kappaleeseen.

Viittaukset otsikoihin on useimmiten tehty otsikon numerolla esim. "katso 1.3.1".

## 2 KUVAUS

### 2.1 Voimansiirto

Kone on nelipyörävetoinen. Moottorin voima siirretään hydraulisesti vetäville pyörille. Moottori käyttää öljypumppua, joka pumppaa öljyn taeman ja etumaisen vetopyörästön läpi.

Etu- ja taka-akseli on kytketty sarjaan, minkä vuoksi etu- ja takapyörät pyörivät samalla nopeudella.

Kääntymisen helpottamiseksi molemmat akselit on varustettu tasauspyörästöllä.

Eteen asennettuja työlaitteita käytetään kiilahihnoilla.

### 2.2 Ohjaus

Kone on varustettu runko-ohjauksella. Tämä tarkoittaa, että runko on jaettu etumaiseen ja taempan osaan, jotka voivat kääntyä toistensa suhteen. Runko-ohjauksen ansiosta kone kääntyy erittäin pienessä tilassa puiden ja muiden esteiden ympäri.

### 2.3 Turvajärjestelmä

Kone on varustettu sähköisellä turvajärjestelmällä. Turvajärjestelmä katkaisee tarvittaessa tietyt toiminnot, joiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen. Esimerkiksi moottoria ei voi käynnistää ellei kytkin-seisontajarrupoljin ole painettuna.



**Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa!**

### 2.4 Hallintalaitteet

#### 2.4.1 Työlaite nostin, mekaaninen (3:C) (Pro16)

Laskee työlaitteen työasentoon ja nostaa sen kuljetusasentoon.


1. Paina poljin täysin pohjaan.
2. Vapauta poljin hitaasti.





#### 2.4.2 Työlaite nostin, hydraulinen (5:M) (Pro20, Pro25, Pro Svan)


Hydraulinen työlaite nostin toimii vain kun moottori on käynnissä ja kytkin/seisontajarrupoljin ei ole painettuna. Työlaite nostinta käytetään vivulla (5:M).

Vivulla on neljä asentoa:

 **Kellunta-asento.** Siirrä vipu etumaiseen asentoon, johon se lukittuu. Työlaite laskeutuu nyt kellunta-asentoon. Kellunta-asento tarkoittaa, että työlaite lepää aina samalla painolla maata vasten ja myötäilee maanpinnan muotoja. Kellunta-asentoa käytetään työskentelyn aikana.

 **Lasku.** Työlaite lasketaan alas sen painosta riippumatta.

 **Lukitus kuljetusasentoon.** Vipu on palautunut keskiasentoon noston tai laskun jälkeen. Työlaite on lukittu kuljetusasentoon.

 **Nosto.** Siirrä vipu taempan asentoon, kunnes työlaite on ylimmässä asennossa (kuljetusasennossa). Vapauta sitten vipu, jolloin nostin lukittuu kuljetusasentoon.

#### 2.4.3 Kytkin-seisontajarru (3:B)



**Älä koskaan paina poljinta ajon aikana. Voimasiirron ylikuumentumisen vaara.**



Polkimella (3:B) on kolme asentoa:

- **Vapautettu.** Kytkin ei ole aktivoituna. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Puoliväliin painettu.** Veto irtikytketty. Seisontajarru ei ole aktivoituna.
- **Pohjaan painettu.** Veto irtikytketty. Seisontajarru täysin aktivoituna mutta ei lukittuna. Tätä käytetään myös hätäjarrutukseen.

#### 2.4.4 Salpa, seisontajarru (3:A)



Salpa lukitsee kytkin-seisontajarrupolkimen alaspainettuun asentoon. Toimintoa käytetään koneen varmistamiseen luiskissa, kuljetuksessa jne., kun moottori ei ole käynnissä.

##### Lukitseminen:

1. Paina poljin (3:B) täysin pohjaan.
2. Siirrä salpaa (3:A) oikealle.
3. Vapauta poljin (3:B).
4. Vapauta salpa (3:A).

##### Vapauttaminen:

Paina ja vapauta poljin (3:B).

#### 2.4.5 Veto-käyttöjarru (3:F)



**Ellei kone pysähdy, kun poljin vapautetaan, voit käyttää vasenta poljinta (1:B) hätäjarruna.**

Polkimen (3:F) asento määrittää moottorin ja vetävien pyörien välisen välityssuhteen (= nopeus). Käyttöjarru aktivoituu kun poljin vapautetaan.



1. Paina poljinta eteenpäin - kone liikkuu eteenpäin.
2. Poljin vapautettuna - kone seisoo paikallaan.
3. Paina poljinta taaksepäin - kone liikkuu taaksepäin.
4. Vapauta hieman poljinta - konetta jarrutetaan.

Polkimen yläsvivulla on säätölevy. Säätölevy voidaan säätää 3 eri asentoon kuljettajan ajoasennon optimoimiseksi.

#### 2.4.6 Ohjauspyörä (3:D)

Ohjauspyörän korkeus voidaan säätää portaattomasti. Löysää ohjauspylvään käsipyörä (3:E) ja nosta/laske ohjauspyörä haluttuun asentoon. Tiukka käsipyörä.



**Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.**



**Älä käännä ohjauspyörää kun kone seisoo paikallaan työlaite alaslaskettuna. Hydraulikkajärjestelmän ja ohjauksen kuormitus saattaa aiheuttaa vaurioita.**

#### 2.4.7 Kaasun säädin (4, 5:G)

Säätää moottorin käyntinopeutta.



1. Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää.



2. Tyhjäkäynti.

#### 2.4.8 Rikastimen säädin (4, 5:H)

Kun säädin vedetään ulos, seosta rikastetaan kylmäkäynnistystä varten.



1. Kun säädin vedetään täysin ulos, kaasuttimen rikastinlappä on täysin kiinni. Kylmäkäynnistys.
2. Kun säädin on sisäänpainettuna, rikastinlappä on auki. Lämpimänä käynnistykseen ja ajon aikana.

**Älä koskaan aja rikastinsäädin ulosvedettynä, kun moottori on lämmin.**

#### 2.4.9 Virtalukko/ajovalot (4, 5, 6:I)

Virtalukon avulla käynnistetään ja pysäytetään moottori. Virtalukko toimii myös ajovalojen katkaisimena.



**Älä jätä konetta valvomatta niin, että avain on asennossa 2 tai 3. Palovaara, polttonestettä voi valua moottoriin kaasuttimen läpi tai akku saattaa purkautua ja vaurioitua.**

Neljä asentoa:



1. Pysäytysasento - moottorin sytytysvirta katkaistu. Avain voidaan poistaa lukosta.



2. Ajoasento - ajovalot päällä.



3. Ajoasento – ajovalot pois päältä.



4. Käynnistysasento - sähkötoiminen käynnistysmoottori aktivoidaan, kun avain käännetään tähän jousipalautteiseen asentoon. Päästä avain palautumaan ajoasentoon 3, kun moottori on käynnistynyt. Sytytä ajovalot kääntämällä avain asentoon 2.

#### 2.4.10 Voimanotto (4, 5:K)

Sähkömagneettisen voimanoton kytkentä- ja irti kytkentäkatkaisin. Voimanotolla käytetään eteen asennettuja lisävarusteita. Kaksi asentoa:



1. Paina katkaisimen etuosaa - voimanotto kytketään. Merkkivalo palaa:

2. Paina katkaisimen takaosaa - voimanotto kytketään irti.

#### 2.4.11 Käyttötuntilaskuri (2:P)

Näyttää koneen käyttötunnit. Laskuri toimii vain moottorin käydessä.

#### 2.4.12 Tasanopeudenpidin (5, 6:N)

Tasanopeudenpitimen aktiivointikatkaisin. Tasanopeudenpidin lukitsee polkimen (3:F) haluttuun asentoon.



1. Paina poljinta (3:F), kunnes saavutetaan haluttu nopeus. Aktivoi tasanopeudenpidin painamalla katkaisimen etuosaa. Merkkivalo palaa:

2. Kytke tasanopeudenpidin pois päältä polkimella (3:B) tai painamalla katkaisimen takaosaa.

#### 2.4.13 Leikkuukorkeuden säätö (4, 5:J)

Kone on varustettu hallintavivulla, jolla ohjataan leikkuulaitteen sähkötoimista leikkuukorkeuden säätöä.



Katkaisimella voidaan nostaa ja laskea leikkuulaitetta portaattomasti.

Leikkuulaite kytketään pistokkeeseen (2:Q).

#### 2.4.14 Peräharava (5:L) (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Kone on varustettu hallintalaitteilla sähköisesti nostettavan ja laskettavan peräharavan (lisävaruste) hallintaa varten.



Katkaisimella voidaan nostaa ja laskea peräharava.



Johtimet peräharavan liittämistä varten ovat koneen takaosassa vasemmalla puolella puskurin yläosalla.

#### 2.4.15 Hiekanlevitin (6:O) (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Kone on varustettu hallintalaitteilla sähköisesti kytkettävän hiekanlevittimen (lisävaruste) hallintaa varten.

12V Katkaisimella käynnistetään ja pysäytetään levitysvalssi.

Johtimet hiekanlevittimen liittämistä varten ovat koneen takaosassa.

#### 2.4.16 Irtikytkentävipu (6:R)

Vipu, joka kytkee irti portaattoman voimansiirron. Mahdollistaa koneen siirtämisen käsin moottori pysäytettynä.



**Irtikytkentäkahva ei saa koskaan olla ulomman ja sisemmän asennon välissä. Tämä aiheuttaa voimansiirron ylikuumentumisen ja vaurioittaa voimansiirtoa.**

Kaksi asentoa:



1. Vipu ulkona - voimansiirto kytketty normaalikäyttöä varten. Vipu lukittuu naksauten ulompaan asentoon.

2. Vipu sisällä - voimansiirto irtikytketty. Kone voidaan siirtää käsin.

Konetta ei saa hinata pidempiä matkoja eikä suurella nopeudella. Voimansiirto voi vaurioitua.

#### 2.4.17 Istuin (1:T)



Istuin voidaan kallistaa ja se on säädettävissä pituussuunnassa. Istuimen asento säädetään seuraavasti:

1. Nosta kahva (1:T) ylös.

2. Säädä istuin haluttuun asentoon.

3. Vapauta kahva (1:S), jolloin istuin lukittuu.

Istuin on varustettu turvakytkimellä, joka on kytketty koneen turvajärjestelmään. Tämän vuoksi tietyt toimenpiteet, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteen, eivät ole mahdollisia, ellei kukaan istu istuimella. Katso myös 4.3.2.

### 2.4.18 Konepelti (9:U)



Kone on varustettu avattavalla konepellillä, joka suojaa poltonestehanan, akun ja moottorin. Konepelti on lukittu kumisilmukalla.

Konepelti avataan seuraavasti:

1. Irrota kumisilmukka (9:V) konepellin etureunasta.
2. Nosta konepeltiä taaksepäin.

Konepelti suljetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



**Konetta ei saa käyttää ellei konepelti ole suljettu ja lukittu. Palo- ja puristumisvammojen vaara.**

### 2.4.19 Pikakiinnike (34:H)



Pikakiinnikkeet ovat kaksiosaiset, minkä ansiosta työlaitteiden vaihto on erittäin helppoa

Pikakiinnikkeet mahdollistavat työlaitteiden nopean asennon vaihdon kahden asennon välillä:

- Normaaliasento hihna kiristettynä.
- 4 cm normaaliasennon takana hihna löysällä, niin että laite on lähempänä peruskonetta.

Pikakiinnikkeiden avulla hihna voidaan nopeasti löysyttää kiristysrullan avulla. Tämä helpottaa hihnan vaihtoa, työlaitteen vaihtoa sekä pesu- ja huoltoasentoon nostamista.

#### Löysää hihna:

1. Irrota lukkotapit (34:G) kummaltakin puolelta.
2. Avaa pikakiinnikkeet painamalla niiden takaosa alas. Katso (34:F).



**Kun pikakiinnikkeet on avattu, laitevarret ovat irrallaan akseliosien varassa. Työlaitetta ei saa koskaan asettaa huolto- tai pesuasentoon ennen kuin pikakiinnikkeet on lukittu hihnan löysäämisen jälkeen.**

3. Suorita halutut toimenpiteet, esim.:

- Irrota hihna.
- Vaihda työlaite irrottamalla laitevarret. Katso kuva 36.

#### Kiristä hihna:

Kiristä ensin yksi puoli ja sitten toinen puoli alla olevien ohjeiden mukaan.



**Älä käännä vipuvarsia käsin. Puristumisvaara.**

1. Aseta jalka vipuvarrelle (34:J) ja kierrä varovasti puoli kierrosta eteenpäin.
2. Asenna lukkotappi (34:G).
3. Suorita sama toisella puolella.

## 3 KÄYTTÖKOHEET

Konetta saa käyttää vain seuraaviin töihin STIGA-alkuperäistarvikkeilla varustettuna.

Työ	STIGA-alkuperäisvaruste
Ruohonleikkaus	Leikkuulaitteella: 95C, 95C EI, 105C, 105C EI, 110 Combi Pro, 110 Combi Pro EI, 125 Combi Pro, 125 Combi Pro EI sekä niitomurskain.
Haravointi	Harjalaitteella tai keräävällä harjalaitteella. Ensimmäisen kanssa suositellaan käytettäväksi pölysuojusta.
Lumenluonti	Lumiauralla tai lumilingolla. On suositeltavaa käyttää lumiketjuja.
Ruohon ja lehtien keruu	Hinattavalla keruulaitteella 30" tai 42".
Ruohon ja lehtien kuljetus	Standard, Maxi tai Combi-kuljetuskärryillä.
Hiekan levitys	Hiekanlevittimellä. Voidaan käyttää myös suolan sirottamiseen. On suositeltavaa käyttää lumiketjuja.
Sorakäytävien rikkaruohon torjunta	Eteen asennetulla käytäväraudalla.
Nurmikkojen reunaleikkaus	Reunaleikkurilla.
Sammaleen repiminen	Sammaleen repijällä.

Vetolaitteen suurin sallittu pystykuormitus on 100 N.

Hinattavasta lisävarusteesta tuleva työntövoima saa olla enintään 500 N.

HUOM! Ennen perävaunun käyttöä - ota yhteys vakuutusyhtiösi.

HUOM! Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

## 4 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN



**Konetta ei saa käyttää ellei konepelti ole suljettu ja lukittu. Palo- ja puristumisvammojen vaara.**

### 4.1 Tankkaaminen

Käytä vain puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä ei saa käyttää.

Säiliön tilavuus 14 litraa. Taso on helppo tarkastaa läpinäkyvän säiliön läpi.

HUOM! Tavallinen lyijytön bensiini on tuoretavaraa eikä sitä tulisi säilyttää yli 30 päivää.

Käytä mieluiten ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Se on koostumukseltaan samanlaista kuin tavallinen bensiini, mutta on vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.



**Bensiini on erittäin tulenarkaa. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitettussa astiassa.**




**Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käytössä tai kun se on käytön jälkeen kuumaa.**

Älä täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Jätä tyhjää tilaa (= vähintään koko täyttöputki + 1 - 2 cm säiliön yläosassa), jotta bensiini ei lämpölaajenemisen seurauksena valu yli. Katso kuva 8.

## 4.2 Tason tarkastus, moottoriöljy

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 10W-40.

**Tarkasta aina ennen käyttöä, että öljytaso on oikea. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasisella alustalla.**

 Pyyhi puhtaaksi öljynmittapuikon ympäristö. Löysää ja vedä öljynmittapuikko ulos. Pyyhi öljynmittapuikko puhtaaksi.

Pro 16, Pro 20, Pro 25:

Paina öljynmittapuikko täysin sisään *ja kierrä kiinni*.

Löysää ja vedä öljynmittapuikko uudelleen ulos. Lue öljyn taso.

Pro Svan:

Paina öljynmittapuikko täysin sisään, *mutta älä kierrä kiinni*. Vedä öljynmittapuikko uudelleen ulos.

Täytä öljyä FULL-merkkiin saakka, jos taso on sen alapuolella. Katso kuva 9-11.

Öljytaso ei saa koskaan olla FULL-merkinnän yläpuolella. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jos öljytaso on FULL-merkin yläpuolella, öljyä pitää laskea ulos kunnes öljytaso on oikea.

## 4.3 Turvatarkastus

Tarkasta, että turvatarkastusten tulokset ovat alla olevan taulukon mukaiset.



**Suorita turvatarkastus ennen jokaista käyttökertaa!**



**Konetta ei saa käyttää ellei se läpäise kaikkia turvatarkastuksia! Toimita kone huoltokorjaamoon korjausta varten.**

### 4.3.1 Yleiset turvatarkastukset

Kohde	Tulos
Polttonesteputket ja -liitännät.	Ei vuotoa.
Sähköjohdot.	Eristeet ehjiä. Ei mekaanisia vaurioita.
Pakojärjestelmä.	Ei vuotoa liitoksissa. Kaikki ruuvit tiukalla.
Öljyputket	Ei vuotoa. Ei vaurioita.
Aja koneella eteen- taaksepäin ja vapauta veto-käyttöjarrupoljin.	Koneen pitää pysähtyä.
Koeajo	Ei epänormaalia tärinää. Ei epänormaalia melua.

### 4.3.2 Sähköiset turvatarkastukset



**Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.**

Tila	Toimenpide	Tulos
Kytkin-jarrupoljin ei painettuna. Voimanotto ei aktivoituna.	Yritä käynnistää.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Kytkin-jarrupoljin painettuna. Voimanotto aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Moottorin ei tule käynnistyä.
Moottori käynnissä. Voimanotto aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Voimanoton tulee irtikytkeytyä.
Moottori käynnissä.	Irrota 10 A varoke. Katso kuva 13.	Moottorin tulee pysähtyä.
Tasanopeudenpidin aktivoituna.	Kuljettaja nousee ylös istuimelta.	Tasanopeudenpitimen tulee kytkeytyä pois päältä.
Tasanopeudenpidin aktivoituna.	Kytkin-jarrupoljinta painetaan.	Tasanopeudenpitimen tulee kytkeytyä pois päältä.
Työlaitenostimen katkaisin kesiasennossa. (ei Pro16)	Yritä kytkeä voimanotto.	Voimanottoa ei voi kytkeä päälle.

#### 4.4 Käynnistys

1. Avaa polttonestehana. Katso 14.
  2. Tarkasta, että sytytysjohtimet on kytketty sytytustulppiin.
  3. Tarkasta, että voimanotto on irtikytketty.
  4. Älä pidä jalkaa käyttöpolkimella (3:F).
  5. Siirrä säädin täyskaasuasentoon.  
Kylmäkäynnistys - vedä rikastimen säädin täysin ulos.  
Käynnistys lämpimänä – rikastimen säädin sisällä.
  6. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan (3:B).
  7. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.
  8. Kun moottori on käynnistynyt, paina tarvittaessa rikastinsäädin sisään.
  9. Älä kuormita moottoria heti kylmäkäynnistyksen jälkeen, vaan anna moottorin käydä muutama minuutin ajan. Silloin öljy ehtii lämmetä.
- Käytön aikana kaasunsäätimen tulisi aina olla täyskaasuasennossa.

#### 4.5 Ohjaustehostin (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Ohjaustehostus tarkoittaa sitä, että koneen hydraulikkajärjestelmää käytetään ohjauksen tehostamiseen. Tämän ansiosta kone on erittäin kevyt ohjata kun moottori käy työkäyntinopeudella (täyskaasu).

Tehostusvaikutus pienenee kun moottorin käyntinopeus laskee.

#### 4.6 Ajovinkkejä

Varmista aina, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Erityisesti rinteissä ajaessasi. Katso 4.2.



**Ole varovainen rinteissä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja pysäytyksiä, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Aja aina viistosti rinteeseen poikki. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin.**



**Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kallellaan olevalla alustalla.**



**Hidasta rinteissä ja ennen jyrkkiä käännöksiä, jotta säilytät koneen hallinnan ja jotta kone ei kaatuisi.**



**Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon suurimmalla vaihteella ja täyskaasulla ajettaessa. Kone voi kaatua.**



**Pidä kädet ja sormet kaukana runko-ohjauksesta ja istuimen kannattimesta. Puristumisvaara. Älä koskaan aja konepelti avattuna.**

#### 4.7 Pysäyttäminen

Kytke voimanotto irti. Kiristä seisontajarru.

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia. Pysäytä moottori kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon.

Sulje polttonestehana. Erityisen tärkeää, jos konetta kuljetetaan esim. peräkärryssä.



**Jos kone jätetään ilman valvontaa, irrota sytytysjohto ja poista virta-avain virtalukosta.**



**Moottori voi olla erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen. Älä koske äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdytysripiihin. Palovammojen vaara.**

#### 4.8 Puhdistus



**Palovaaran vähentämiseksi moottori, äänenvaimennin, akku ja polttonestösäiliö tulisi pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja öljystä.**



**Tarkasta säännöllisesti, ettei missään ole öljy- ja/tai polttonestevuotoja.**

Puhdista kone jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistusohjeita:

- Älä suuntaa painepesurin suihkua suoraan akseliivisteisiin, sähkökomponentteihin tai hydraulikkaventtiileihin.
- Älä pese moottoria vedellä.
- Puhdista moottori harjalla ja/tai paineilmalla.
- Puhdista moottorin ilmanotto (9-11:W).
- Vain Pro25: Puhdista öljynjäähdytin (12:X).

## 5 KUNNOSSAPITO

#### 5.1 Huolto-ohjelma

STIGAn huolto-ohjelmaa on noudatettava ympäristöystävällisesti, jotta kone pysyy jatkuvasti hyvässä kunnossa ja että sen luotettavuus ja käyttöturvallisuus säilyvät.

Ohjelman sisältö on selostettu oheisesta huoltovihkosesta.

Perushuolto tulee aina teettää valtuutetussa korjaamossa.

Ensimmäinen huolto ja välihuollot tulisi teettää valtuutetussa korjaamossa, mutta käyttäjäkin voi tehdä ne. Huoltokohteet on selostettu huoltovihkossa ja toimenpiteet on selostettu kappaleessa 4 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN sekä alla. Valtuutetussa korjaamossa teetetty huolto takaa, että työt suoritetaan ammattitaidolla ja siinä käytetään vain alkuperäisiä varaosia.

Kun perushuolto tai välihuolto suoritetaan valtuutetussa korjaamossa, huoltovihkoon lyödään leima. Täyteen leimattu huoltovihko on arvopaperi, joka nostaa koneen jälleenmyyntiarvoa.

## 5.2 Valmistelut

Kaikki huoltotyöt pitää suorittaa kone paikallaan ja moottori pysäytettynä.



**Estä koneen siirtyminen kiristämällä seisontajarru.**



**Pysäytä moottori.**



**Estä moottorin tahaton käynnistys irtottamalla sytytsjohdin ja poistamalla avain lukosta.**

## 5.3 Rengaspaineet

Säädä rengaspaineet seuraavasti:

Edessä: 0,6 bar (9 psi).

Takana: 0,4 bar (6 psi).

## 5.4 Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Tässä kappaleessa on useita taulukoita, jotka kattavat STIGA:n Pro-mallistoon kuuluvat moottorit. Lukemisen helpottamiseksi sinun kannattaa merkitä omaa konettasi/moottoriasi koskevat tiedot

### 5.4.1 Vaihtoväli

Alla olevassa taulukossa on eräissä tapauksissa annettu sekä käyttötunnit että kalenterikuukaudet. Toimenpide pitää suorittaa ensin täyttyvän kohdalla.

Kone	1. kerta	Väli sen jälkeen
Pro16 Pro20 (B&S)	<b>Käyttötunnit/kalenterikuukaudet</b>	
Öljynvaihto.	5 tuntia	50 tuntia/ 12 kuukautta
Suodattimen vaihto.	-	100 tuntia
Pro25 (Kohler)	<b>Käyttötunnit/kalenterikuukaudet</b>	
Öljynvaihto.	-	100 tuntia
Suodattimen vaihto.	-	200 tuntia
Pro Svan (Honda)	<b>Käyttötunnit/kalenterikuukaudet</b>	
Öljynvaihto.	20 tuntia/ 1 kuukausi	100 tuntia/ 6 kuukautta
Suodattimen vaihto.	-	100 tuntia/ 6 kuukautta

Vaihda öljy useammin, jos moottoria kuormitetaan paljon tai jos ympäristön lämpötila on korkea.

### 5.4.2 Moottoriöljy

Käytä synteettisiä öljyjä seuraavan taulukon mukaan.

<b>Öljy</b>	SAE 10W-40
<b>Laatuluokka</b>	SJ tai korkeamp

#### Älä käytä öljyn lisäaineita.

Älä täytä liikaa öljyä. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.



**Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutamia minuutteja ennen öljyn tyhjennystä.**

- Purista yhteen öljytyhjennysletkun kiristin. Käytä esim. siirtoleukapihtejä. Katso kuva 15-17:Y.
- Siirrä kiristintä 3-4 cm letkulla ja vedä tulppa irti.
- Kerää öljy astiaan.

**HUOM! Varo päästävästä öljystä kiilahihnoille.**

- Toimita öljy keräyspisteeseen.
- Asenna tyhjennystulppa paikalleen ja siirrä kiristin takaisin tulpan kohdalle.
- Jos öljynsuodatin pitää vaihtaa, katso ensin 5.4.3.
- Irrota öljynmittapuikko ja täytä uutta öljyä. Öljymäärä:

Kone	Öljymäärä, noin	
	Ilman suodattimen vaihtoa	ML. suodattimen vaihto
Pro16, Pro20	1,6 litraa	1,7 litraa
Pro25	2,0 litraa	2,1 litraa
Pro Svan	0,9 litraa	1,05 litraa

- Kun olet täyttänyt öljyn, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 30 sekunnin ajan.
- Tarkasta esiintyykö öljyvuotoja.
- Pysäytä moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso, katso 4.2.

### 5.4.3 Öljynsuodatin

Laske ulos moottoriöljy ja asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen. Vaihda sitten öljynsuodatin seuraavasti:

**Pro 16, Pro 20, Pro Svan:**

- Puhdista suodattimen ympäristö ja irrota suodatin.
- Sivele öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
- Asenna suodatin. Kierrä suodatinta paikalleen niin, että tiiviste koskettaa moottoria. Kiristä vielä 1/2-3/4-kierrosta.
- Jatka kohdasta 7 5.4.2 Moottoriöljy.

**Pro 25:**

1. Puhdista suodattimen ympäristö ja irrota suodatin.
2. Aseta uusi suodatin astiaan reikä ylöspäin.
3. Täytä uutta moottoriöljyä suodattimen reiän kautta, kunnes öljytaso on kierteen alareunassa.
4. Odota 1-2 minuuttia, niin että öljy imeytyy suodatinmateriaaliin.
5. Sivele öljyä suodattimen tiivisteeseen.
6. Asenna suodatin. Kierrä suodatinta paikalleen niin, että tiiviste koskettaa moottoria. Kiristä vielä 2/3-1-kierrosta.
7. Jatka kohdasta 7.5.4.2 Moottoriöljy.

**5.5 Polttonesteensuodatin****Pro 16, Pro 20 (Briggs & Stratton) ja Pro Svan (Honda)**

Uusi polttonesteensuodatin kerran ajokaudessa. Katso kuva 17-18:Z.

**Pro 25 (Kohler)**

Uusi polttonesteensuodatin 1500 käyttötunnin välein. Katso kuva 19:Z.

Tarkasta uuden polttonesteensuodattimen asennuksen jälkeen, ettei mistään vuoda polttonestettä.

**5.6 Voimansiirto, öljynsuodatin**

Hydraulisen voimansiirron öljy ja öljynsuodatin tulee tarkastaa/säätää ja uusita alla olevassa taulukossa annetuin välein.

Toimenpide	1. kerta	Väli sen jälkeen
	Käyttötunnit	
Tarkastus – tason säätö.	-	50
Öljynvaihto. Suodatinvaihto.	5	200

Öljyalaatu: Synteettinen öljy 5W-50.

Öljymäärä vaihdettaessa: noin 4,2 litraa.

**5.6.1 Tarkastus - säätö**

1. Aja kone tasaiselle alustalle.
2. Lue öljyn taso säiliössä. Katso kuva 20. Öljytason pitää olla merkinnän kohdalla.
3. Täytä tarvittaessa lisää öljyä.

**5.6.2 Tyhjennys**

1. Aja koneella vaihtelevalla nopeudella 10-20 minuutin ajan, niin että hydraulikkaöljy lämpee.
2. Avaa vetoakselien venttiilit kuvan 21 mukaisesti.
3. Aseta keruustia taka-akselin ja etuakselin alle.
4. Irrota 2 tyhjennystulppaa kummastakin akselista. Käytä 12 mm hylsyä. Katso kuva 22.
5. Irrota öljysäiliön täyttötulppa.
6. Valuta kaikki öljy keruustiaan.

7. Ime öljy säiliön syvemmästä osasta öljyimurilla. Katso kuva 23.

8. Toimita öljy keräyspisteeseen.

**5.6.3 Säiliön öljynsuodattimen vaihto**

1. Paina suodatinkotelo (21:F) alas säiliön yläosaan ja siirrä kotelo eteenpäin reiän kohdalle.
2. Nosta suodatinkotelo ml. suodatin ja jousi.
3. Vedä suodatin (24:G) irti kotelosta.
4. Tarkasta, että kumitiiviste (21:H) suodattimen pohjassa on ehjä.
5. Asenna uusi suodatin ja jousi paikalleen koteloon. Paina suodatinta niin, että se lukittuu paikalleen koteloon.
6. Asenna yksikkö takaisin säiliöön. Suodatinkotelon yläosan tulee lukittua säiliön yläosassa olevaan uraan.

**5.6.4 Täyttö**

1. Varmista, että tyhjennystulppien (4 kpl) tiivisteet ovat ehjiä. Katso kuva 22. Asenna tulpat. Tiukkuus: 15-17 Nm.
2. Vain Pro20 ja Pro25, Pro Svan: Sivele öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen ja asenna suodatin. Katso kuva 16:A.
3. Täytä öljysäiliö uudella öljyllä.
4. Tarkasta, että irtikytkentävipu (6:R) on ulomassa asennossa (vetoasento).



**Jos moottoria käytetään sisätiloissa, pakoputken pitää liittää pakokaasunpoistomuri tai vastaava.**

5. Täytä sopiva astia uudella öljyllä.  
**Huomautus! Öljy imetään järjestelmään erittäin nopeasti. Varmista, että astiassa on koko ajan niin paljon öljyä, ettei järjestelmään imeydy öljyä.**
6. Täytä öljysäiliö uudella öljyllä.
7. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä. Täytä säiliöön jatkuvasti öljyä niin, että taso on koko ajan merkin kohdalla.
8. Asenna täyttötulppa ja sulje konepelti.
9. Asenna vetoakselien venttiilit kuvan 25 mukaisesti.
10. Aja konetta 8-10 metriä eteenpäin ja 8-10 metriä taaksepäin. Jos kone on varustettu hydraulisella ohjaustehostimella, kääntelee samalla ohjauspyörää ääriasennosta toiseen.
11. Jos kone on varustettu hydraulisella työlaite-nostimella, nosta ja laske nostin 3-4 kertaa.
12. Säädä öljyn taso säiliössä.

**5.7 Hihnavoimansiirrot**

Tarkasta 5 tunnin välein, että kaikki hihnat ehjiä.

## 5.8 Ohjaus

Tarkasta/säädä ohjaus ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 100 käyttötunnin välein.

### 5.8.1 Tarkastus

Kääntelet ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Ohjausketjuissa ei saa tuntua mekaanista vällystä.

### 5.8.2 Säätö

Säädä ohjausketjut tarvittaessa seuraavasti:

1. Aseta kone suoraanajoasentoon.
2. Säädä ohjausketjut keskinivelen alla olevilla muttereilla. Katso kuva 29.
3. Kiristä molempia muttereita yhtä paljon niin, että välly häviää.
4. Aja koneella suoraan eteenpäin ja varmista, ettei ohjauspyörän asento ole muuttunut.
5. Jos ohjauspyörä on vinossa, löysää yhtä mutteria ja kiristä toista.

Älä kiristä ohjausketjuja liikaa. Ohjaus muuttuu jäykäksi ja ketjujen kuluminen lisääntyy.

## 5.9 Akku



**Silmiin tai iholle päästessään akkuhappo voi aiheuttaa vakavia vammoja. Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin.**

Akku on venttiilisäädeltä malli, jonka nimellisjännite on 12 voltia. Akkunestettä ei tarvitse eikä voi tarkastaa eikä täyttää. Ainoa huolto on lataus esim. pitkän varastoinnin jälkeen.



**Akku pitää ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku tulee säilyttää täyteen ladattuna. Jos akku säilytetään tyhjänä, siihen voi tulla vakavia vaurioita.**

### 5.9.1 Lataus generaattorilla

Akku voidaan ladata myös moottorin generaattorilla seuraavasti:

1. Asenna akku koneeseen kuvatulla tavalla.
2. Aja kone ulos tai käytä pakokaasuimuria.
3. Käynnistä moottori käyttöohjeen ohjeiden mukaan.
4. Käytä moottoria 45 minuutin ajan.
5. Pysäytä moottori. Akku on nyt täyteen ladattu.

### 5.9.2 Lataus akkulaturilla

Akun lataukseen saa käyttää vain vakiojännitelaturia.

Vakiojännitelatureita saat valtuutetuilta Stiga-jälleenmyyjiltä.

**Akku saattaa vaurioitua, jos sitä ladataan tavallisella akkulaturilla.**

## 5.9.3 Irrotus/asennus

Akku on asennettu säiliön alle. Akkuun käsiksi pääsyä varten polttonestesäiliö pitää irrottaa seuraavasti:

1. Avaa konepelti.
2. Sulje polttonestehana, katso kuva 14.
3. Irrota kaksi siipimutteria (16:B) ja irrota kiristimet.
4. Nosta polttonestesäiliö varovasti ylös.

Akun irrotuksen/asennuksen yhteydessä on noudatettava seuraavia kaapelien kytkentää koskevia ohjeita:

- Irrotus: Irrota ensin musta kaapeli akun miinusnavasta (-). Irrota sitten punainen kaapeli akun plusnavasta (+).
- Asennus: Kytke ensin punainen kaapeli akun plusnapaan (+). Kytke sitten musta kaapeli akun miinusnapaan (-).



**Jos kaapelit irrotetaan/kytketään väärässä järjestyksessä, on olemassa oikosulun ja akun vaurioitumisen vaara.**



**Jos kaapelit kytketään väriin napoihin, generaattori ja akku vaurioituvat.**



**Kiinnitä kaapelit kunnolla. Irralliset kaapelit voivat aiheuttaa palovaaran.**



**Moottoria ei saa koskaan käyttää ilman akkuja. Generaattori ja koneen sähköjärjestelmä voivat vaurioitua vakavasti.**

Polttonestesäiliö asennetaan seuraavasti:



**Tarkasta, että polttonesteletku ei jää puristuksiin säiliön ja öljypumpun väliin eikä kosketa öljypumppua. Öljypumppu kuumenee voimakkaasti käytön aikana. Palovaara.**

1. Aseta polttonestesäiliö kannattimiin. Varmista, että polttonesteletku ei osu öljypumppuun.
2. Asenna kiristimet ja tiukkaa siipimutterit (29:Z).

### 5.9.4 Puhdistus

Puhdista hapettuneet akunnavat. Puhdista akunnavat teräsharjalla ja rasvaa ne.

## 5.10 Moottorin ilmansuodatin

### 5.10.1 Ilmansuodatin (Pro16, Pro20)

Esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) tulee puhdistaa/vaihtaa 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodatin (paperisuodatin) tulee puhdistaa/vaihtaa 100 käyttötunnin välein.

**HUOM!** Puhdista/uusi suodattimet useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.



1. Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon ympäristö.
2. Irrota ilmansuodattimen kansi (26:A) irrottamalla kaksi kiristintä.
3. Irrota suodatin (26:B). Esisuodatin on asennettu ilmansuodattimen päälle. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.
4. Puhdista paperisuodatin naputtamalla sitä kevyesti tasaista pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
5. Puhdista esisuodatin. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
6. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Paineilmaa tai petrolipohjaisia liuotainaineita, kuten valopetroliä ei saa käyttää paperisuodattimen puhdistamiseen. Ne tuhoavat suodattimen.

### 5.10.2 Ilmansuodatin (Pro25)

Esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) tulee puhdistaa 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodatin (paperisuodatin) tulee vaihtaa 100 käyttötunnin välein.

HUOM! Puhdista/uusi suodattimet useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.

1. Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon ympäristö.
2. Irrota ilmansuodattimen kansi (27:A) irrottamalla kaksi ruuvia (27:B).
3. Irrota suodatin. Esisuodatin (27:C) on asennettu ilmansuodattimen (27:D) päälle. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.
4. Pese esisuodatin (27:C) nestemäisellä astianpesuaineella ja vedellä. Purista kuivaksi. Kaada hieman öljyä suodattimeen ja levitä se puristamalla.
5. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Tarkasta, että kumitiivistet (27:E) on ehjä. Vaihda tiivistet tarvittaessa.

### 5.10.3 Ilmansuodatin (Pro Svan)

Puhdista ilmansuodatin 50 käyttötunnin tai vähintään 3 kuukauden välein.

Vaihda paperisuodatin 200 käyttötunnin välein tai vähintään kerran vuodessa.

HUOM! Puhdista molemmat suodattimen useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

1. Irrota ilmansuodattimen kotelo (kuva 28).
2. Irrota paperisuodatin ja esisuodatin (= vaahtomuovisuodatin). Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.
3. Pese esisuodatin nestemäisellä astianpesuaineella ja vedellä. Purista kuivaksi. Kaada hieman öljyä suodattimeen ja levitä se puristamalla.

4. Puhdista paperisuodatin seuraavasti: Naputa sitä kevyesti tasaista pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
5. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Petrolipohjaisia liuotainaineita, kuten valopetroliä ei saa käyttää paperisuodattimen puhdistamiseen. Liuotainaine tuhoaa suodattimen.  
Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Paperisuodatinta ei saa öljytä.

### 5.11 Sytytystulppa

Sytytystulppa tulee vaihtaa 200 käyttötunnin välein (joka toisessa perushuollossa).

Käytä mukana toimitettua sytytystulppa-avainta. Pyyhi sytytystulpan ympäristö puhtaaksi ennen sen irrotusta.

Sytytystulppa:

Pro16, Pro20, Pro25: Champion RC12YC tai vastaava.

Pro Svan: NGK BPR5ES tai DENSO W16EPR-U

Kärkiväli: 0,75 mm.

### 5.12 Ilmanotto

Katso 9-11:W. Moottori on ilmajäähdytteinen. Jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen vaurioittaa moottoria. Puhdista moottorin ilmanotto 50 käyttötunnin välein. Perushuollon yhteydessä suoritetaan täydellisempi jäähdytysjärjestelmän puhdistus.

### 5.13 Voitelu

Kaikki seuraavan taulukon voitelupisteet on voideltava 50 käyttötunnin välein sekä jokaisen pesun jälkeen.

Kohde	Toimenpide	Kuva
Pyöränlaakeri	2 rasvanippaa. Käytä rasvapuristinta, täytä yleisrasvalla. Pumpkaa kunnes rasvaa pursuaa ulos.	30
Keskinivel	4 rasvanippaa. Käytä rasvapuristinta, täytä yleisrasvalla. Pumpkaa kunnes rasvaa pursuaa ulos.	31
Ohjauksetjut	Harjaa ketjut puhtaiksi teräsharjalla. Voitele yleisketjuöljyllä.	-
Kiristysvarret	Voitele laakeroinnit öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen. Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	32
Hallintavaijerit	Voitele vaijerinpäät öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen. Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.	33

### 5.14 Varokkeet

Jos jokin seuraavista vioista ilmenee, uusi kyseinen varoke. Katso kuva 13.

Vika	Varoke
Moottori ei käynnisty tai se pysähtyy heti käynnistymisen jälkeen. Akku on täyteen varattu.	10 A
Hiekanlevitin tai sähkötoiminen leikkuukorkeuden säätö ei toimi.	20 A
Sähkölaitteet eivät toimi. Akku on täyteen varattu.	30 A

## 6 PATENTTI - MALLISUOJA

Tämä kone ja sen osat on suojattu seuraavilla patenteilla ja mallisuojoilla:

SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1.

## 7 MUUTA

### 7.1 POHJOISMAINEN YMPÄRISTÖMERKKI



340 008

Park Pro Svan 4WD –mallit täyttävät Pohjoismaisen Ympäristömerkin ruohonleikkureille asetetut vaatimukset, versio 3.

	Park Pro Svan
Äänenpainetaso kyseisellä leikkuulaitteella kuljettajan korvan kohdalla [dB(A)]	107 M: 81 107 M HD: 82 121 M: 82 125 C: 84
Tuoteryhmä [*]	C <sub>2</sub>
Polttonesteen ominaiskulutus [g/kWh]	300-400
Suhteellinen polttonesteen kulutus	alhainen

[\*] C<sub>2</sub>: Koneet on tarkoitettu ammattimaiseen käyttöön. Iskutilavuus yli 225 cm<sup>3</sup>  
Kun kone on usean vuoden käytön jälkeen vaihdettava uudempaan tai sitä ei enää tarvita suosittelemme, että toimitat sen jälleenmyyjällesi kierrätystä varten.

Koneen käynnistysakku on suljettu lyijyakku. Älä hävitä lyijyakkua kotitalousjätteiden kanssa. Toimita ne ongelmajätteiden talteenottpisteeseen. Kerää kaikki öljy talteen öljynvaihdon yhteydessä. Älä päästä sitä maahan. Toimita öljy ja mahdollinen öljynsuodatin ongelmajätteiden talteenottpisteeseen. Polttonesteen roiskumisen välttämiseksi suosittelemme, että tankkaamiseen käytetään Stigan polttonestesäiliötä. Niitä on saatavana valtuutetuilta Stiga-jälleenmyyjiltä osanumerolla **9500-9934-01**.

### 7.2 MATERIAALISELOSTUS

Tuotteessa on käytetty mm. seuraavia materiaaleja:

Materiaali	Painoprosentti
Teräs	74 %
Alumiini	15 %
ABS	3,5 %
Kumi	4,5 %
PP	1,5 %
POM	< 1 %
PE	< 1 %

Kone on maalattu polyesteripohjaisella jauhemaalilla. Moottorinrunko on valualumiinia.

GGP pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotesiin ilman eri ilmoitusta