



BRUKSANVISNING SV ...	8
KÄYTTÖOHJEET FI ...	19
BRUGSANVISNING DA...	30
BRUKSANVISNING NO.	41
GEBRAUCHSANWEISUNG DE...	52
INSTRUCTIONS FOR USE EN...	64
MODE D'EMPLOI FR....	75
GEBRUIKSAANWIJZING NL...	87

STIGA PARK 4WD

PRO 25

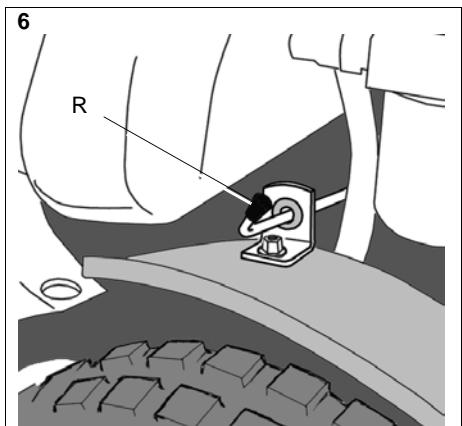
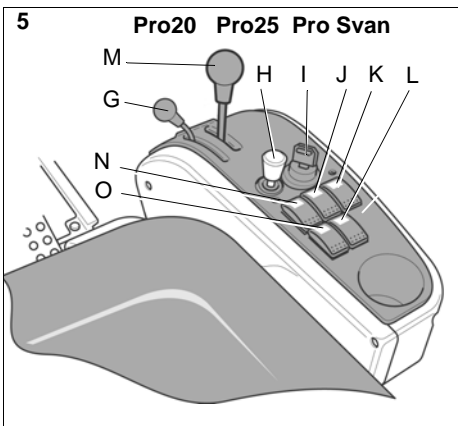
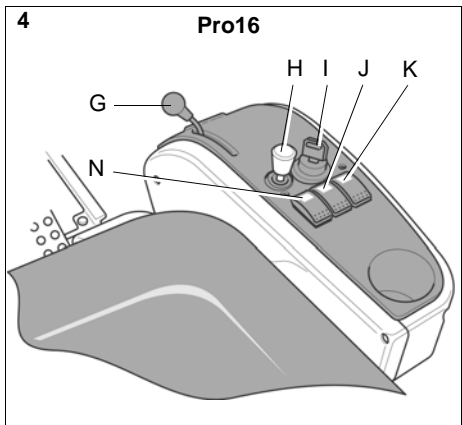
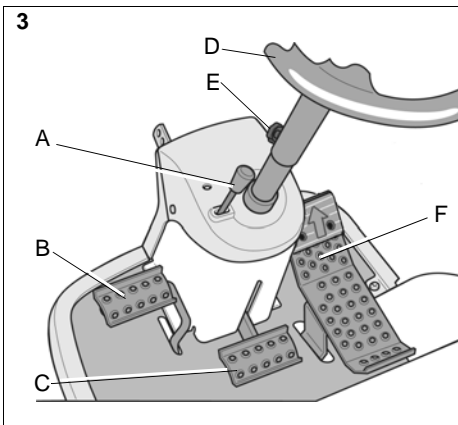
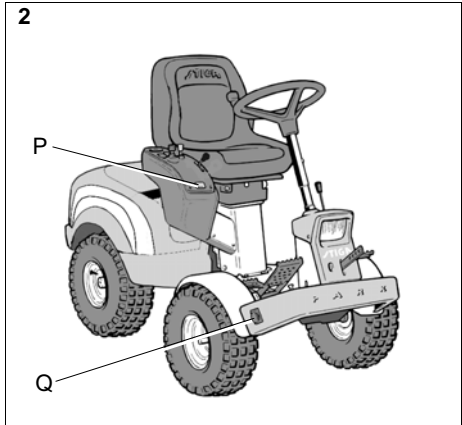
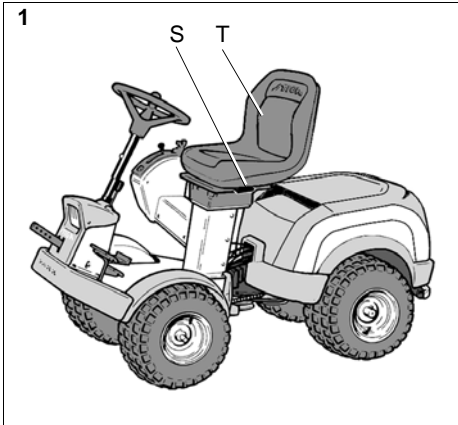
PRO 20

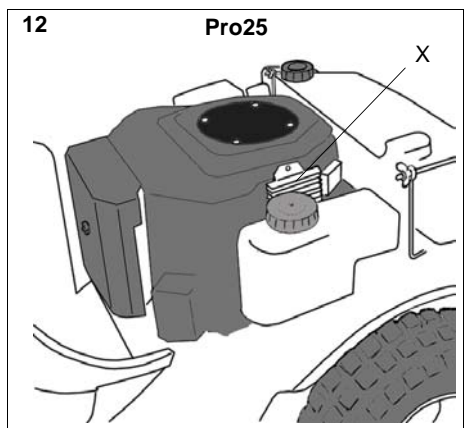
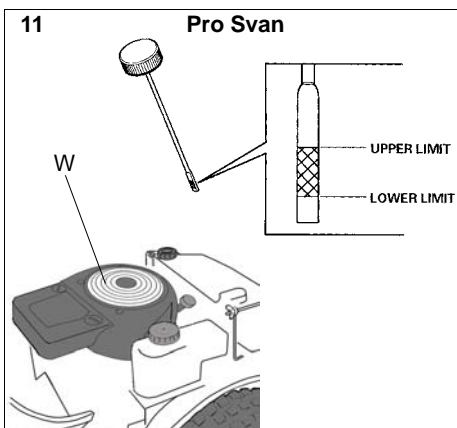
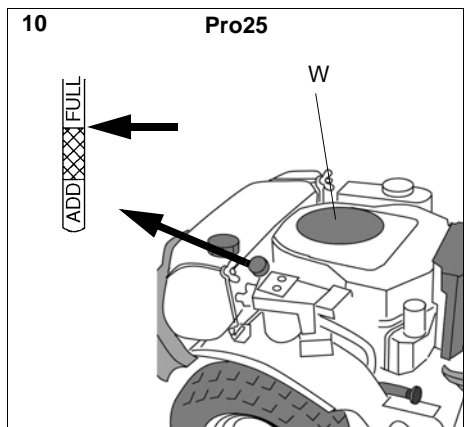
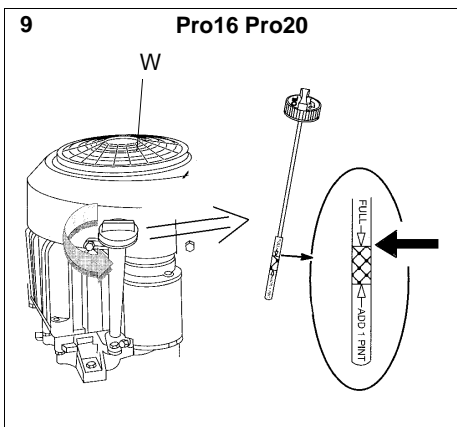
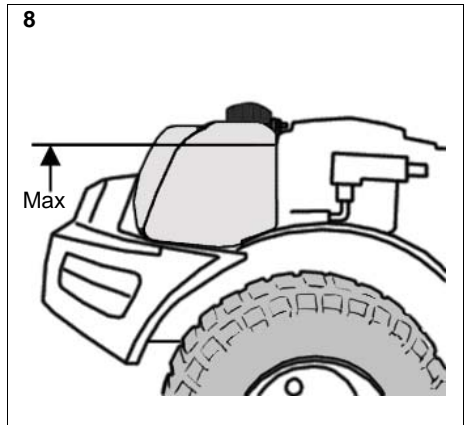
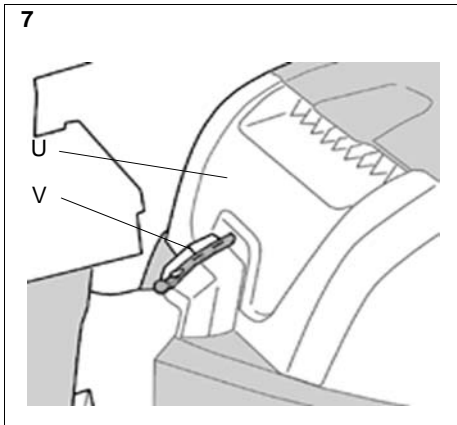
PRO 16

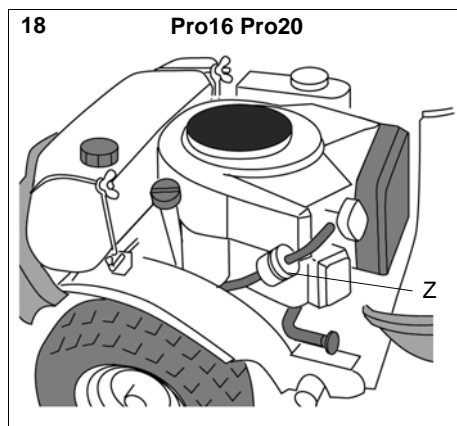
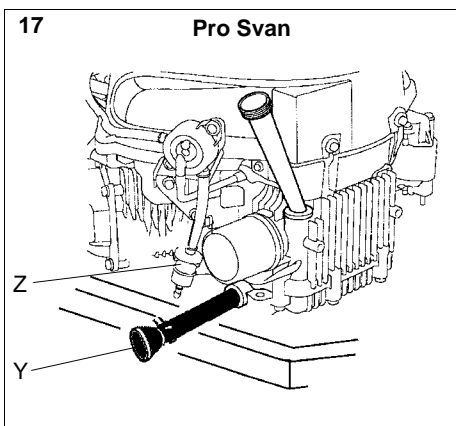
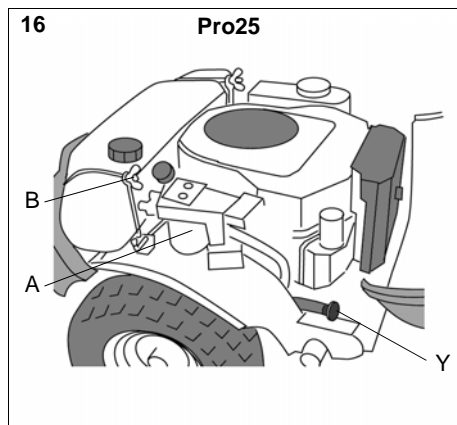
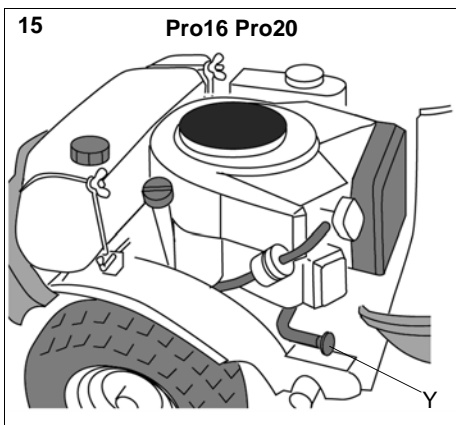
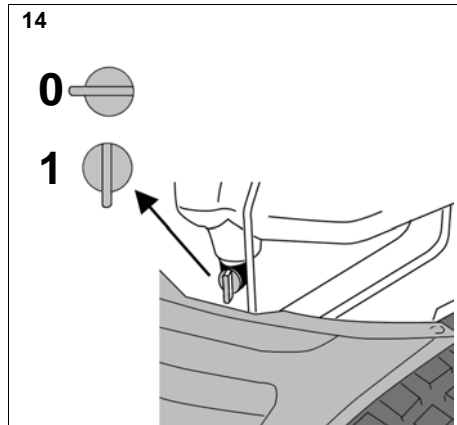
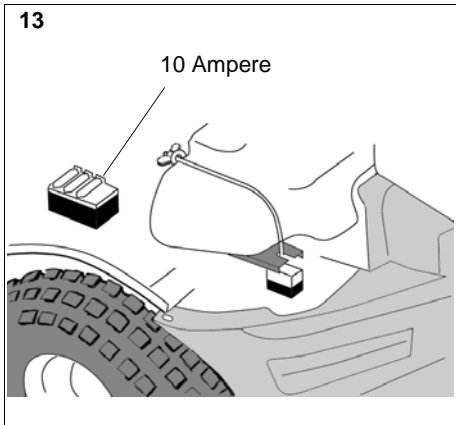
PRO Svan

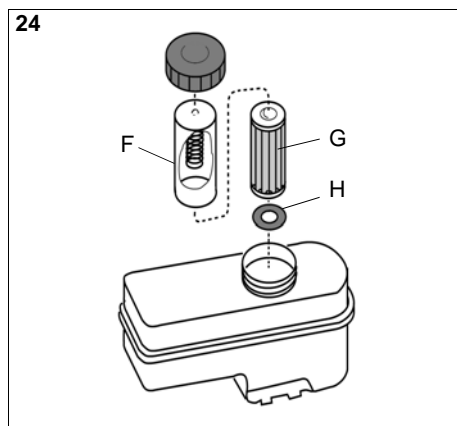
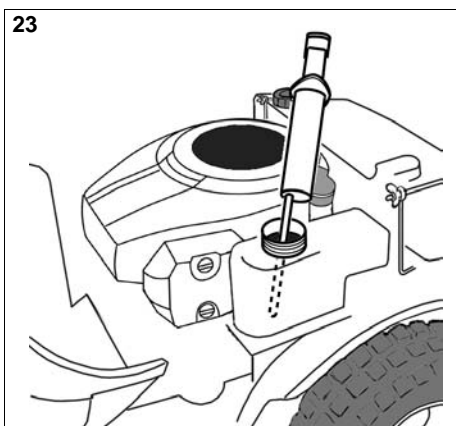
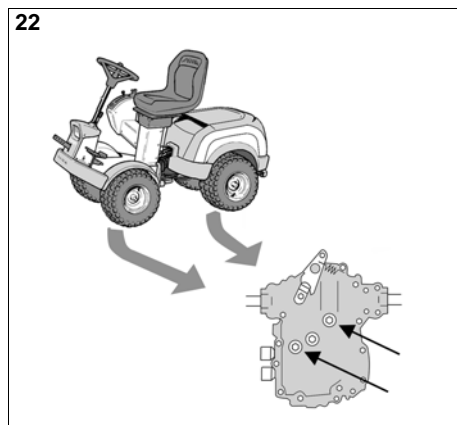
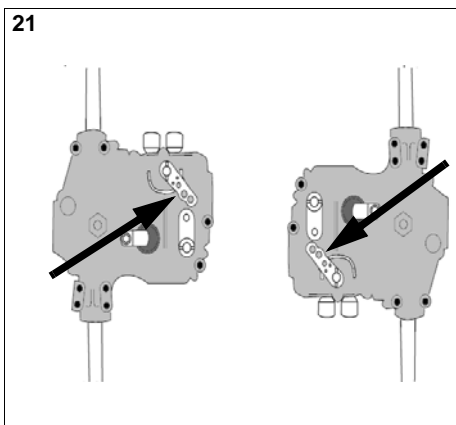
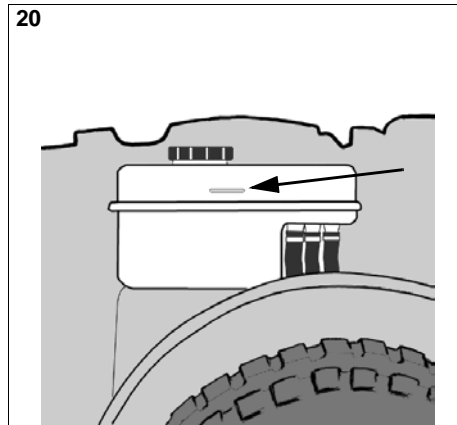
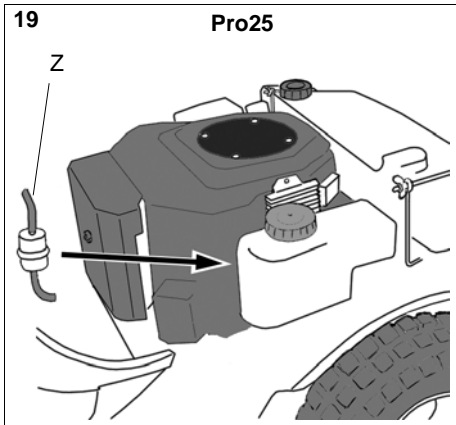
STIGA[®]

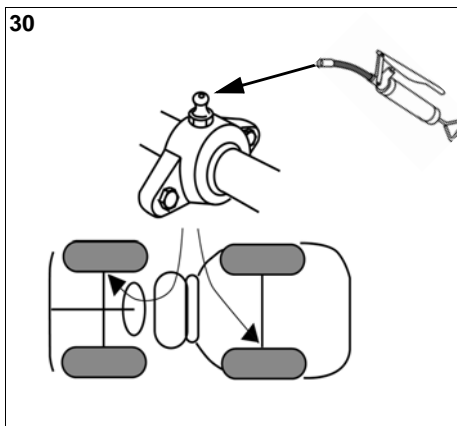
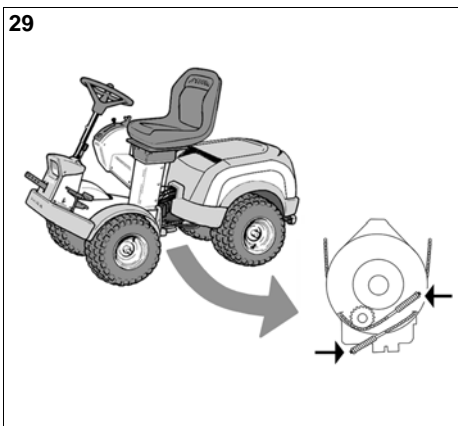
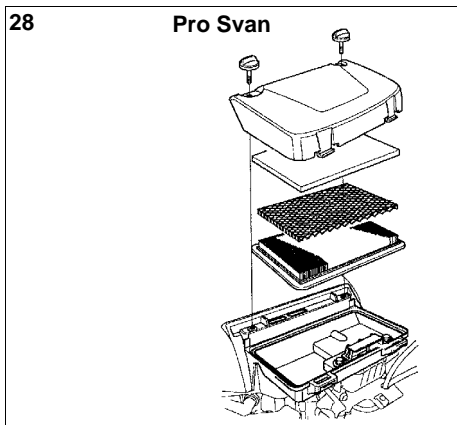
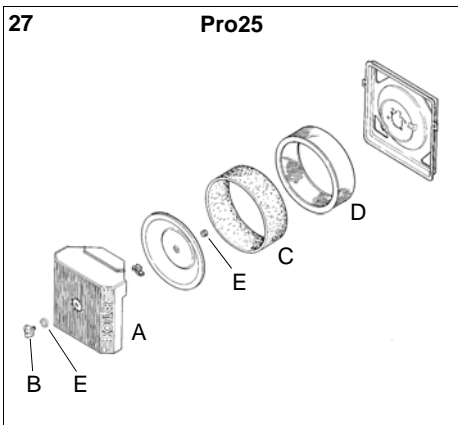
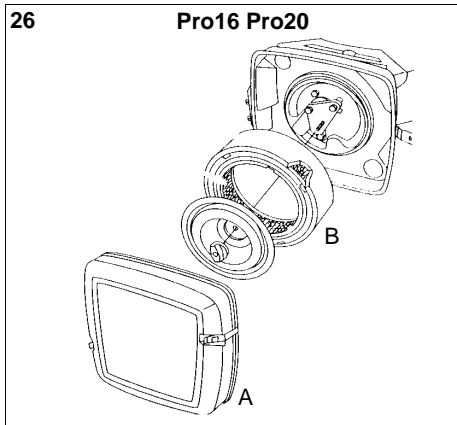
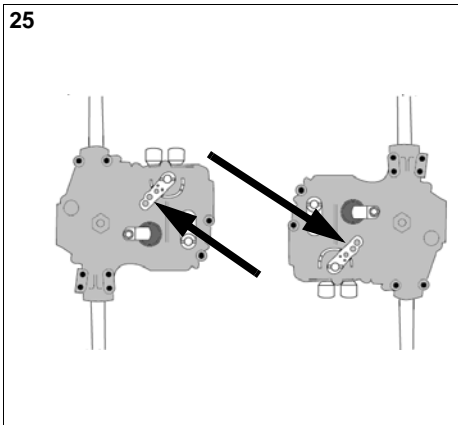
8211-0005-80

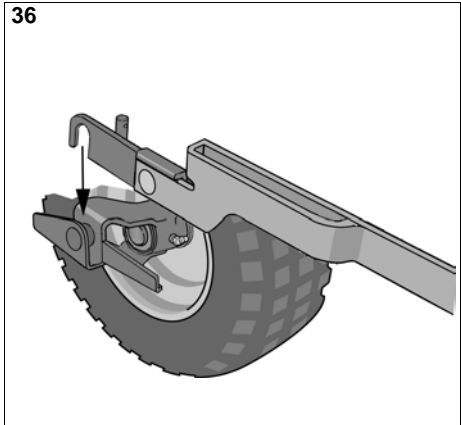
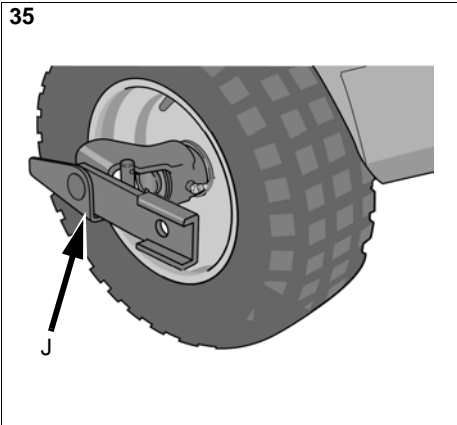
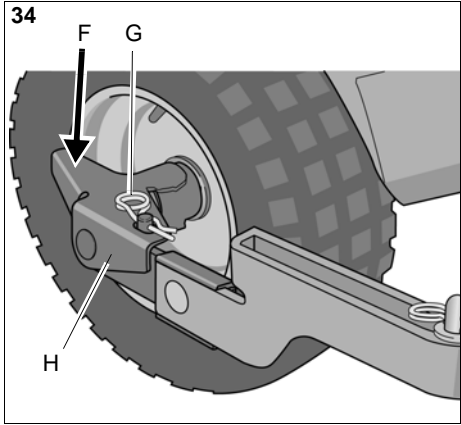
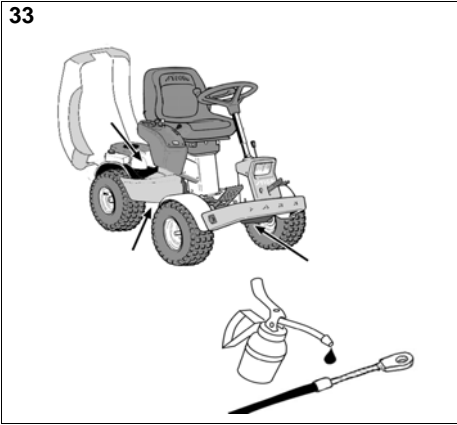
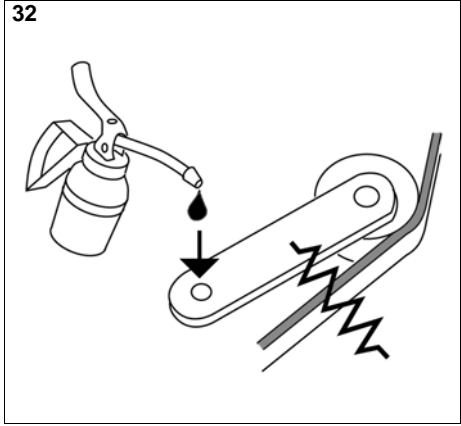
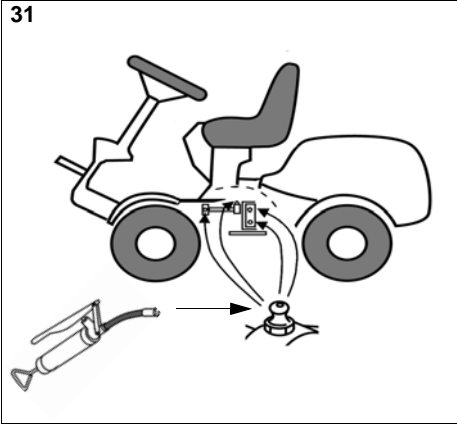












1 GENERELT



Dette symbol betyder **ADVARSEL**. Der er risiko for alvorlig personskade og/eller materielle skader, hvis ikke instruktionerne følges nøje.



Læs denne brugsanvisning samt de vedlagte "**SIKKERHEDSFORSKRIFTER**" omhyggeligt igennem, før maskinen startes.

1.1 SYMBOLER

Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen samt udførelse af vedligeholdelsesarbejde.

Symbolerne betyder:



Advarsel!
Læs instruktionsbog og sikkerhedsmanual, før maskinen tages i brug.



Advarsel!
Pas på udkastet materiale. Hold eventuelle tilskuere borte.



Advarsel!
Brug altid høreværn.



Advarsel!
Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.



Advarsel!
Med monteret originaltilbehør må maskinen kun køres på skrånninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning.



Advarsel!
Risiko for klemning. Hold hænder og fødder væk fra midterstyringen.



Advarsel!
Risiko for forbrænding. Rør ikke ved lyd-potten/katalysatoren.

1.2 Henvisninger

1.2.1 Figurer

Figurerne i denne brugsanvisning er nummereret 1, 2, 3, osv.

Detaljer i figurerne er mærket A, B, C, osv. Henvisning til detalje C i figur 2 skrives "2:C".

1.2.2 Overskrifter

Overskrifterne i denne brugsanvisning er nummereret som beskrevet i nedenstående eksempel:

"1.3.1 Generel sikkerhedskontrol" er en underoverskrift til "1.3 Sikkerhedskontrol" og udgør en del af denne.

Ved henvisning til overskrifter angives oftest kun overskriftens nummer, f.eks. "Se 1.3.1".

2 BESKRIVELSE

2.1 Fremdrift

Maskinen er 4-hjulstrukket. Kraften fra motoren til drivhjulene overføres hydraulisk. Motoren driver en oliepumpe, som pumper olie gennem akseldrevne for og bag.

Forakslen og bagakslen er seriekoblede, hvilket betyder, at forhjul og baghjul er tvunget til at rotere med det samme omdrejningstal.

For at lette sving er begge aksler udstyret med differentiale.

Frontmonterede redskaber drives via kileremme.

2.2 Styring

Maskinen er knækstyret. Det betyder, at rammen er opdelt i front og bagende, som kan drejes i forhold til hinanden.

Knækstyringen gør det muligt for maskinen at dreje med en ekstremt lille radius rundt om træer og andre forhindringer.

2.3 Sikkerhedssystem

Maskinen er udstyret med et elektrisk sikkerhedssystem. Sikkerhedssystemet afbryder visse aktiviteter, som kan medføre fare i forbindelse med fejlmanøvrer. Eksempelvis kan motoren ikke startes, hvis ikke pedalen kobling-parkeringsbremse er trykket ned.



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

2.4 Betjeningsudstyr

2.4.1 Redskabsløfter, mekanisk (3:C) (Pro16)

Sådan skiftes mellem arbejdsstilling og transportstilling:

1. Træd pedalen helt ned.
2. Slip pedalen langsomt.

2.4.2 Redskabsløfter, hydraulisk (5:M) (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Den hydrauliske redskabsløfter fungerer kun, når motoren kører, og pedalen kobling-parkeringsbremse ikke er trykket ned. Redskabsløfteren betjenes via håndtaget (5:M).

Håndtaget har følgende fire indstillinger:



Flydestilling. Før håndtaget til forreste position, hvor det låser. Redskabet sænkes nu, indtil det når flydestilling.

Flydestilling betyder, at redskabet altid hviler med samme tryk mod jorden og kan følge jordens konturer.

Flydestillingen skal anvendes under arbejde.



Sænkning. Redskabet sænkes uafhængigt af dets vægt.



Fastlåsnig i transportstilling. Håndtaget er gået tilbage til neutral stilling efter løft eller sænkning. Redskabet er fastlåst i transportstilling.



Løft. Før håndtaget til bageste position, indtil redskabet befinder sig i højeste stilling (transportstilling). Slip derefter håndtaget, og højden fikseres i transportstilling.

2.4.3 Kobling-parkeringsbremse (3:B)



Tryk aldrig på pedalen under kørsel. Risiko for overophedning i kraftoverføringen.



Pedalen (3:B) har følgende tre stillinger:

- **Sluppet.** Koblingen er ikke aktiveret. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt halvt ned.** Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt helt ned.** Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen fuldt aktiveret, men ikke låst. Denne position bruges også som nødbremse.

2.4.4 Lås, parkeringsbremse (3:A)



Låsen låser pedalen "kobling-bremse" i nede-position. Funktionen bruges til at låse maskinen på skrånninger, ved transport, etc., når motoren ikke er i gang.

Låsning:

1. Træd pedalen (3:B) helt ned.
2. Skub låsen (3:A) mod højre.
3. Slip pedalen (3:B).
4. Slip låsen (3:A).

Oplåsning:

Tryk pedalen ned, og slip den (3:B).

2.4.5 Træk-driftsbremse (3:F)



Hvis maskinen ikke bremser som forventet, når pedalen slippes, skal venstre pedal (1:B) bruges som nødbremse.

Pedalen (3:F) bestemmer udvekslingsforholdet mellem motoren og drivhjulene (= hastigheden). Når pedalen slippes, aktiveres driftsbremsen.



1. Træd pedalen fremad - maskinen bevæger sig fremad.
2. Pedalen er ikke påvirket - maskinen står stille.
3. Træd pedalen bagud - maskinen bakker.

4. Trykket mindskes på pedalen - maskinen bremses op.

På pedalens overdel er der en justeringsplade. Justeringspladen kan justeres i 3 positioner, så den passer optimalt til førerens fod.

2.4.6 Rat (3:D)

Rathøjden kan reguleres trinløst. Løsn justeringsgrebet (3:E) på ratstammen, og hæv eller sænk rattet til den ønskede stilling. Stram justeringsgrebet til igen.



Justér ikke rattet under kørsel!



Drej aldrig på rattet, når maskinen står stille med redskabet sænket. Risiko for unormale belastninger på servostyring og styremekanik.

2.4.7 Gashåndtag (4, 5:G)

Regulering til indstilling af motorens omdrejningstal.



1. Fuld gas - når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.



2. Tomgang.

2.4.8 Chokerhåndtag (4, 5:H)

Trækhåndtag til at give motoren choker ved koldstart.



1. Håndtaget trukket helt ud - chokerspjældet i karburatoren er lukket. Til koldstart.

2. Håndtaget trykket ind - chokerspjældet er åbent. Til varm start af motoren og under kørsel.

Kør aldrig med chokeren trukket ud, når motoren er varm.

2.4.9 Tændingslås/forlygter (4, 5:I)

Tændingslåsen bruges til at starte og stoppe motoren. Tændingslåsen fungerer også som kontakt for lygten.



Maskinen må ikke efterlades med nøglen i position 2 eller 3. Risiko for brand, da der kan løbe brændstof ind i motoren gennem karburatoren, samt risiko for at batteriet aflades og ødelægges.

Fire stillinger:



1. Stopstilling - motoren er kortsluttet. Nøglen kan tages ud.



2. Kørestilling - lygten er tændt.



3. Kørestilling - lygten er slukket.



4. Startstilling - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederbelastede startstilling. Lad nøglen gå tilbage til kørestilling 3, når motoren er startet.

Drej nøglen til position 2 for at tænde lygten.

2.4.10 Kraftudtag (4, 5:K)

Kontakt for til- og frakobling af det elektromagnetiske kraftudtag til drift af frontmonteret tilbehør. To stillinger:



1. Tryk på kontaktens forreste del - kraftudtaget kobles til. Symbolet lyser.
2. Tryk på kontaktens bageste del - kraftudtaget kobles fra.

2.4.11 Timetæller (2:P)

Viser antallet af driftstimer. Fungerer kun, når motoren er i gang.

2.4.12 Fartholder (4, 5:N)

Kontakt til aktivering af fartholderen. Fartholderen løser pedalen (3:F) i den ønskede stilling.



1. Træd pedalen (3:F) ned, til den ønskede hastighed opnås. Tryk derefter på kontaktens forreste del for at aktivere fartholderen. Symbolet lyser.
2. Fartholderen kobles fra ved at koble ud med pedalen (3:B) eller trykke på kontaktens bageste del.

2.4.13 Indstilling af klippehøjde (4, 5:J)

Maskinen er forsynet med anordninger til anvendelse af klippeudstyr med elektrisk indstilling af klippehøjde.



Kontakten bruges til at øge eller mindske klippehøjden trinløst.

Klippeaggregatet sluttes til kontakten (2:Q).

2.4.14 Bagmonteret rive (5:L) (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Maskinen er forsynet med anordninger til anvendelse af bagmonteret rive, der kan hæves og sænkes elektrisk (kan fås som tilbehør).



Kontakten bruges til at hæve eller sænke den bagmonterede rive.



Ledninger til tilslutning af den bagmonterede rive er anbragt bag på maskinen, på kofangerens overside til venstre.

2.4.15 Grusspreder (5:O) (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Maskinen er forsynet med anordninger til brug af grusspreder med elektrisk indkobling (tilbehør).

12V Kontakten bruges til at starte eller stoppe grussprederen.

Der sidder kabler for tilslutning af grussprederen bag på maskinen.

2.4.16 Udkoblingshåndtag (6:R)

Håndtag til udkobling af den trinløse transmission. Giver mulighed for at skubbe maskinen uden hjælp fra motoren.



Udkoblingshåndtaget må aldrig befinde sig mellem den yderste og inderste position. Dette overopheder og beskadiger transmissionen.

To stillinger:



1. Håndtaget udad - transmissionen er indkoblet til normal brug. Der lyder et klik, når håndtaget låses fast i den yderste position.
2. Håndtaget indad - transmissionen er udkoblet. Maskinen kan skubbes manuelt.

Maskinen må ikke slæbes længere strækninger eller med høj fart. Dette kan forårsage skade på transmissionen.

2.4.17 Sæde (1:T)



Sædet kan vippe op og justeres i langsgående retning. Sædet justeres på følgende måde:

1. Før håndtaget (1:T) opad.
2. Indstil sædet i den ønskede position.
3. Slip håndtaget (1:S) og sædet låses.

Sædet er udstyret med sikkerhedsafbryder, som er koblet til maskinens sikkerhedssystem. Det medfører, at visse aktiviteter, som kan medføre fare, ikke kan udføres, når der ikke sidder nogen på sædet. Se også 4.3.2.

2.4.18 Motorhjelm (7:U)



Maskinen har en motorhjelm, der kan åbnes for adgang til brændstoffane, batteri og motor. Motorhjelmen er låst med en gummistrop.

Motorhjelmen åbnes som beskrevet nedenfor:

1. Løsn gummistropen (7:V) på motorhjelmens forkant.
2. Løft forsigtigt motorhjelmen bagud. Motorhjelmen lukkes ved at følge beskrivelsen i omvendt rækkefølge.



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

2.4.19 Snapbeslag (34:H)



Snapbeslagene er delelige, hvilket gør det meget let at skifte mellem forskellige arbejdsredskaber

Snapbeslagene muliggør, at aggregatet nemt kan skifte mellem to indstillinger:

- Normalindstilling med fuldt opspændt rem.
- 4 cm bag ved normalposition med slap rem, så aggregatet kommer tættere på basismaskinen.

Samtidig med at spændrullen løsnes fra remmen, forenkler snapbeslagene remskift, aggregatskift, håndtering i vaskeposition og serviceposition.

Slæk på remspændingen:

1. Demontér låsestifterne (34:G) på begge sider.
2. Åbn snapbeslagene ved at trykke bageste del ned. Se (34:F).



Når snapbeslagene er åbne, hviler aggregatarmene kun løst i akseldelene. Aggregatet må aldrig stilles i serviceposition eller vaskeposition, uden at snapbeslagene er låst igen, når aggregatremmen er taget af.

3. Udfør ønskede handlinger, f.eks.:
 - Tage remmen af.
 - Skift aggregat ved at tage aggregatarmene af. Se fig. 36.

Spænd remmen:

Spænd først på den ene side og derefter på den anden side som beskrevet i instruktionerne nedenfor.



Drej ikke løftearmen med hænderne. Klemrisiko.

1. Sæt foden på løftearmen (34:J) og drej forsigtigt en halv omgang frem.
2. Montér låsestiften (34:G).
3. Gentag samme procedure på den anden side.

3 ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun bruges til følgende formål med det angivne STIGA originaltilbehør:

Arbejde	Tilbehør, STIGA original
Græsslåning	Med klippeaggregater: 95C, 95C El, 105C, 105C El, 110 Combi Pro, 110 Combi Pro El, 125 Combi Pro, 125 Combi Pro El samt med slagleklipper.
Fejning	Med fejeudstyr eller fejeudstyr med opsamling. Til førstnævnte anbefales brug af støvskærm.
Snerydning	Med sneplov eller sneslynge. Snekedder anbefales.

Opsamling af græs og blade	Med påhængsopsamler 30" eller 42".
Transport af græs og blade	Med transportvogn Standard, Maxi eller Combi.
Spredning af grus	Med grusspreder. Kan også bruges til spredning af salt. Snekedder anbefales.
Ukrudtsbekæmpelse på grusstier	Med frontmonteret skuffejern.
Kantskæring af græsplæner	Med kantskærer.
Afrivning af mos	Med mosrive.

Trækanordningen må højst belastes med en lodret kraft på 100 N.

Belastningen på trækanordningen fra påhængstilbehør må højst være 500 N.

OBS! Kontakt det relevante forsikringselskab før enhver brug af påhængsvogn.

OBS! Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

4 START OG KØRSEL



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmene er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

4.1 Påfyldning af benzin

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-taktsbenzin må ikke anvendes.

Tanken kan rumme 14 liter. Benzinniveauet aflæses nemt gennem den transparente tank.

OBS! Almindelig blyfri benzin er en ferskvare og bør ikke opbevares i mere end 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, der er mindre skadelig for både mennesker og miljø.



Benzin er meget brandfarlig. Opbevar benzinen i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.




Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld benzin på, inden motoren startes. Fjern aldrig tankdækslet, og fyld aldrig benzin på, mens motoren er i gang eller stadig er varm.

Fyld aldrig benzintanken helt op. Efterlad et tommertom (mindst hele påfyldningsrøret plus 1 - 2 cm øverst i tanken), således at benzinen kan udvide sig uden at flyde over, når den opvarmes. Se fig. 8.

4.2 Aflæsning af motoroliestand

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 10W-40.

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.

 Aftør området omkring oliepinde. Løsn oliepinde og træk den op. Tør den af.

Pro 16, Pro 20, Pro 25:

Før oliepinde helt ned og *skru den fast*.

Skru den løs og tag den op igen. Aflæs oliestanden.

Pro Svan:

Før oliepinde helt ned *uden at skrue den fast*.

Træk den op igen og aflæs oliestanden.

Påfyld olie til "FULL"-mærket, hvis oliestanden er lavere end dette mærke. Se fig. 9-11.

Oliestanden må aldrig være højere end "FULL"-mærket. Dette vil forårsage overophedning af motoren. Hvis oliestanden overstiger "FULL"-mærket, skal der aftappes olie, til den korrekte oliestand opnås.

4.3 Sikkerhedskontrol

Kontrollér at resultaterne af nedenstående sikkerhedskontroller opfyldes i forbindelse med test af den aktuelle maskine.



Sikkerhedskontrollen skal altid udføres inden brug.



Hvis nogle af nedenstående resultater ikke opfyldes, må maskinen ikke bruges! Indlever maskinen til reparation på et serviceværksted.

4.3.1 Generel sikkerhedskontrol

Objekt	Resultat
Brændstofledninger og tilslutninger.	Ingen lækage.
Elkabler.	Al isolering intakt. Ingen mekaniske skader.
Udstødningssystem	Ingen lækage i tilslutninger. Samtlige skrue spændt.
Olieledninger	Ingen lækage. Ingen skader.
Kør maskinen fremad/tilbage, og slip pedalen trækdriftsbremse.	Maskinen skal stoppe.
Prøvekørsel	Ingen unormale vibrationer. Ingen unormale lyde.

4.3.2 Elektrisk sikkerhedskontrol



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

Tilstand	Handling	Resultat
Pedalen kobling-bremse er ikke trykket ned. Kraftudtaget ikke aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kobling-bremse er trykket ned. Kraftudtaget aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Kraftudtaget aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Kraftudtaget skal kobles fra.
Motoren i gang.	Tag sikringen 10 A ud. Se fig. 13.	Motoren skal stoppe.
Fartholder aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Fartholderen skal koble fra.
Fartholder aktiveret.	Pedalen kobling-bremse trykkes ned.	Fartholderen skal koble fra.
Kontakten for redskabsløfter i neutral position. (ikke Pro16)	Prøv at koble kraftudtaget til.	Kraftudtaget må ikke kunne kobles til.

4.4 Start

1. Åbn benzinhane. Se 14.
2. Kontrollér, at tændkablet/tændkablerne er monteret på tændstiften/tændstifterne.
3. Kontrollér, at kraftudtaget er koblet fra.
4. Hold ikke foden på gearpedalen (3:F)
5. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
Koldstart - træk chokerhåndtaget helt ud.
Varmstart - chokerhåndtaget skal være skubbet ind.
6. Træd pedalen kobling-bremse (3:B) helt ned.
7. Drej tændingsnøglen og start motoren.
8. Når motoren er startet, skubbes chokerhåndtaget ind lidt efter lidt, hvis chokeren har været brugt.
9. Ved koldstart må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start. Lad motoren gå i nogle minutter først, så olien når at blive varmet op.

Når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.

4.5 Servostyring (Pro20, Pro25, Pro Svan)

Servostyringen betyder, at kraft fra maskinens hydrauliksystem overføres til rattets bevægelser. Dette gør maskinen meget nem at styre, når motoren går med sit arbejdsomdrejningstal (fuld gas). Servoeffekten reduceres, når motorens omdrejningstal falder.

4.6 Køretips

Sørg altid for, at der er den korrekte mængde olie i motoren. Især ved kørsel på skrånninger. Se 4.2.



Vær forsigtig på skrånninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt ved kørsel opad eller nedad på en skrånning. Køb aldrig på tværs af en skrånning. Køb op-fra og ned eller nedefra og op.



Maskinen må kun køres med højst 10° hældning, uanset retning.



Sæt hastigheden ned på skrånninger og i skarpe sving for at bevare kontrollen og reducere risikoen for at vælte.



Drej ikke rattet helt ud ved kørsel med fuld gas i højeste gear. Maskinen kan vælte.



Hold hænder og fødder borte fra knæled og sædekonsol. Man kan risikere at få dem i klemme. Køb aldrig med åben motorhjelme.

4.7 Stop

Slå kraftudtaget fra. Træk parkeringsbremsen. Lad motoren gå i tomgang 1 - 2 minutter. Stands motoren ved at dreje tændingsnøglen.

Luk benzinhanen. Det er især vigtigt, hvis maskinen skal transporteres, f.eks. på en påhængsvogn.



Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal tændkablet/tændkablerne og startnøglen fjernes.



Motoren kan være meget varm lige efter standsning. Undgå at røre ved lyd-potte, cylinder eller køleribber. Dette kan give forbrændingsskader.

4.8 Rengøring



For at reducere brandfaren skal motor, lyddæmper, batteri og brændstoftank holdes fri for græs, blade og olie.



For at mindske brandfaren skal det regelmæssigt kontrolleres, at der ikke siver olie og/eller brændstof ud.

Maskinen skal altid rengøres efter brug. Nedenstående anvisninger gælder for rengøringen:

- Hvis der bruges højtryksrensere, må strålen ikke rettes direkte mod akseltætninger, elektriske

komponenter og hydraulikventiler.

- Spul ikke vand på motoren.
- Rengør motoren med børste og/eller trykluft.
- Rengør motorens køleluftindtag (9-11:W).
- Kun Pro25: Rengør olie køleren (12:X).

5 VEDLIGEHOLDELSE

5.1 Serviceprogram

For at holde maskinen i god stand med hensyn til pålidelighed og driftssikkerhed samt ud fra et miljøsynspunkt skal STIGAs serviceprogram følges. Indholdet af dette program fremgår af den medfølgende servicebog.

Grundservice skal altid udføres på et autoriseret værksted.

Første service og mellemservice bør udføres på et autoriseret værksted, men kan også udføres af brugeren. Indholdet fremgår af servicebogen, og handlingerne beskrives under "4 START OG KØRSEL" samt nedenfor.

Service udført på et autoriseret værksted giver garanti for fagligt korrekt arbejde med originale reservedele.

Ved hver grundservice og mellemservice, som udføres på et autoriseret værksted, stemples servicebogen. En servicebog med dokumentation for disse serviceeftersyn er et værdipapir, der øger maskinens gensalgsværdi.

5.2 Forberedelse

Al service og vedligeholdelse skal udføres på stillestående maskine med standset motor.



Undgå at maskinen triller ved altid at trække parkeringsbremsen.



Stands motoren.



Undgå utilstigtet motorstart ved at løsne tændkablet/tændkablerne fra tændstiften/tændstifterne og fjerne startnøglen.

5.3 Dæktryk

Dækkenes lufttryk justeres på følgende måde:

Forhjul: 0,6 bar (9 psi).

Bagdæk: 0,4 bar (6 psi).

5.4 Skift af motorolie, filter

Dette afsnit indeholder tabeller med de forskellige motorer, der indgår i STIGAs Pro-sortiment. For at gøre læsningen mere overskuelig, anbefales det at markere de data, der gælder for den pågældende maskine/motor.

5.4.1 Skifteintervaller

I tabellen nedenfor angives i visse tilfælde både driftstimer og kalendermåneder. Handlingen skal udføres ved det, der indtræffer først.

Maskine	1. gang	Derefter med interval
Pro16 Pro20 (B&S)	Driftstimer/Kalendermåneder	
Olieskift.	5 timer	50 timer/ 12 måneder
Udskiftning af filter.	-	100 timer
Pro25 (Kohler)	Driftstimer/Kalendermåneder	
Olieskift.	-	100 timer
Udskiftning af filter.	-	200 timer
Pro Svan (Honda)	Driftstimer/Kalendermåneder	
Olieskift.	20 timer/ 1 måned	100 timer/ 6 måneder
Udskiftning af filter.	-	100 timer/ 6 måneder

Skift olie oftere, hvis motoren skal arbejde meget tungt, eller omgivelsestemperaturen er høj.

5.4.2 Motorolie

Brug syntetisk olie ifølge tabellen nedenfor.

Olie	SAE 10W-40
Serviceklasse	SJ eller højere

Brug ingen tilsætningsmidler i olien.

Fyld ikke for megen olie på. Dette kan føre til, at motoren overophedes.

Skift olien, medens motoren er varm.



Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

1. Klem klemmen på olieaftapningsslangen sammen. Brug en universaltang. Se fig. 15-17:Y.
2. Flyt klemmen 3-4 cm op på olieaftapningsslangen, og træk proppen ud.
3. Oliens opsamlingskar.
- OBS! Undgå at spilde olie på kileremmen.**
4. Bortskaf olien i henhold til relevante lokale bestemmelser.
5. Montér olieaftapningsproppen, og skub klemmen tilbage, så den klemmer over proppen.
6. Se 5.4.3, hvis oliefilteret skal skiftes. Fortsæt derefter.
7. Fjern oliepippen, og påfyld frisk olie.

Oliemængde:

Maskine	Oliemængde, ca.	
	Ikke filterskift	Filterskift
Pro16, Pro20	1,6 liter	1,7 liter
Pro25	2,0 liter	2,1 liter
Pro Svan	0,9 liter	1,05 liter

8. Efter oliepåfyldning skal motoren startes og gå i tomgang i 30 sekunder.
9. Undersøg, om der forekommer udsivning af olie.
10. Stands motoren. Efter yderligere 30 sekunder skal oliestanden kontrolleres som beskrevet i 4.2.

5.4.3 Oliefilter

Tap først motorolien af, og montér derefter olieaftapningsproppen som beskrevet ovenfor. Skift derefter oliefilteret som beskrevet nedenfor:

Pro 16, Pro 20, Pro Svan:

1. Rengør området omkring filteret, og afmontér filteret.
 2. Fugt pakningen på det nye filter med olie.
 3. Montér filteret. Skru først filteret ind, så pakningen kommer i kontakt med motoren. Skru derefter filteret endnu 1/2-3/4 omgang ind.
 4. Fortsæt med punkt 7 som beskrevet i ovenfor.
- Pro 25:

1. Rengør området omkring filteret, og afmontér filteret.
2. Stil det nye filter med hullet opad i en beholder.
3. Påfyld den nye olie gennem hullet i filteret, til olien når op til gevindets underkant.
4. Vent 1-2 minutter, så olien absorberes af filtermaterialet.
5. Fugt filterets pakning med olien.
6. Montér filteret. Skru først filteret ind, så pakningen kommer i kontakt med motoren. Skru derefter filteret endnu 2/3-1 omgang ind.
7. Fortsæt med punkt 7 som beskrevet i ovenfor.

5.5 Brændstoffilter

Pro 16 og Pro 20 (Briggs & Stratton), Pro Svan (Honda)

Skift brændstoffilter hver sæson. Se fig. 17-18:Z.

Pro 25 (Kohler)

Skift brændstoffilter for hver 1500 timers drift. Se fig. 19:Z.

Kontrollér at der ikke forekommer udsivning af brændstof, når det nye filter er monteret.

5.6 Transmission, oliefilter

Olie og filter i den hydrauliske kraftoverføring skal kontrolleres/justeres og udskiftes med de intervaller, der er angivet i nedenstående tabel.

Handling	1. gang	Derefter med interval
	Driftstimer	
Kontrol - justering af niveau.	-	50
Olieskift. Skift af tankfilter.	5	200

Olietype: Syntetisk olie 5W-50.

Oliemængde ved olieskift: ca. 4,2 liter.

5.6.1 Kontrol - justering

1. Stil maskinen plant.
2. Aflæs oliestanden på beholderen. Se fig. 20. Oliestanden skal være på højde med stregen.
3. Ved behov påfyldes mere olie.

5.6.2 Aftapning

1. Kør maskinen med varierende hastigheder i 10-20 minutter, så transmissionsolien varmes op.
2. Åbn drivakslernes ventiler som vist på fig. 21.
3. Stil et opsamlingskar under bagakslen og ét under forakslen.
4. Demontér to aftapningspropper fra hver aksel. Brug en 12 mm topnøgle. Se fig. 22.
5. Fjern dækslet fra olietanken.
6. Lad al olien løbe ud i opsamlingskarret.
7. Opsug olien i beholderens dybere del med en oliesuger. Se fig. 23.
8. Bortskaf olien i henhold til relevante lokale bestemmelser.

5.6.3 Skift af oliefilter i tanken

1. Tryk filterholderen (21:F) ned i tankens overdel, og før holderen frem til hullet.
2. Tag filterholderen op med filter og fjeder.
3. Træk filteret (24:G) ud af holderen.
4. Kontrollér, at gummipakningen (21:H) i filterets bund er intakt.
5. Montér det nye filter og fjederen i holderen. Før filteret ind, til det klikker fast i holderen.
6. Montér enheden i tanken igen. Filterholderens overdel skal klikke fast i udskæringen i tankens overdel.

5.6.4 Fyldning

1. Kontrollér at pakningerne på de 4 aftapningspropper er intakte. Se fig. 22. Montér propperne igen. Tilspændingsmoment: 15-17 Nm.

2. Gælder kun Pro20, Pro25, Pro Svan: Fugt pakningen på det nye filter med olie, og montér filteret. Se fig. 16:A.
3. Fyld oliebeholderen med den nye olie.
4. Kontrollér, at udkoblingshåndtaget (6:R) sider i den yderste position (driftsposition).



Hvis motoren skal køre indendørs, skal der kobles en udsugningsanordning til motorens udstødningsrør.

5. Forbered en egnet beholder med den nye olie. **Obs! Oliens suges ind i systemet meget hurtigt. Beholderen skal altid holdes fyldt. Der må under ingen omstændigheder indsuges luft.**
6. Fyld oliebeholderen med ny olie.
7. Start motoren, og lad den gå i tomgang. Efterfyld olie på beholderen, så niveauet hele tiden når op til markeringen.
8. Montér oliedækslet igen, og luk motorhjelm.
9. Indstil drivakslernes ventiler igen som vist på fig. 25.
10. Kør maskinen 8-10 meter fremad og 8-10 meter tilbage. Hvis maskinen har hydraulisk servostyring, foretages samtidig fulde udslag med rattet.
11. Hvis maskinen har hydraulisk redskabsløft, køres løfteanordningen op og ned 3-4 gange.
12. Justér oliestanden i beholderen.

5.7 Remtransmissioner

Kontrollér efter 5 timers drift at alle remme er intakte og uden skader.

5.8 Styling

Stylingen skal kontrolleres/justeres efter 5 timers drift og derefter for hver 100 timers drift.

5.8.1 Kontrol

Drej rattet frem og tilbage i korte ryk. Der må ikke forekomme mekanisk slør i styrekæderne.

5.8.2 Justering

Justér styrekæderne efter behov efter følgende vejledning:

1. Stil maskinen i stillingen "ligeud".
2. Justér styrekæderne ved hjælp af de to møtrikker, der sidder under knækleddet. Se fig. 29.
3. Justér begge møtrikker lige meget, indtil der ikke forekommer slør.
4. Prøvekør maskinen i retning lige frem, og kontrollér, at rattet ikke står på skrå.
5. Hvis rattet står på skrå, skal den ene møtrik løsnes og den anden strammes.

Spænd ikke styrekæderne for hårdt. Stylingen kommer til at gå tungere i takt med, at slitage på kæderne øges.

5.9 Batteri



Syre som kommer i kontakt med øjne eller hud, forårsager alvorlige personskader. Hvis en kropsdel kommer i kontakt med syre, skal der straks skylles med rigeligt vand. Søg straks læge.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Elektrolytniveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.



Før batteriet tages i brug første gang, skal det ladet helt op. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

5.9.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller montér en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

5.9.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

5.9.3 Demontering/montering

Batteriet er placeret under tanken. For at kunne komme til batteriet, skal benzintanken først afmonteres som beskrevet nedenfor:

1. Åbn motorhjelmen.
2. Luk benzinhanen, se fig. 141.
3. Løsn de to vingemøtrikker (16:B), og fjern klemmerne.
4. Løft forsigtigt benzintanken.

Ved demontering/montering af batteriet gælder følgende angående kablernes tilslutning:

- Ved demontering. Fjern først det sorte kabel fra batteriets minuspol (-). Fjern derefter det røde kabel fra batteriets pluspol (+).
- Ved montering. Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+). Tilslut derefter det sorte kabel til batteriets minuspol (-).



Hvis kablerne fjernes/tilsluttes i omvendt rækkefølge, er der risiko for kortslutning og skader på batteriet.



Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.



Spænd kablerne godt fast. Løse kabler kan forårsage brand.



Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

Når batteriet er klar, monteres benzintanken som beskrevet nedenfor:



Kontrollér at benzinslangen ikke klemmes mod oliepumpen eller kommer i berøring med denne. Oliepumpen bliver meget varm, når den er i drift. Risiko for brand.

1. Placér benzintanken på konsollerne. Kontrollér herefter, at benzinslangen ikke er i berøring med oliepumpen.
2. Montér klemmerne, og spænd vingemøtrikkerne (16:B).

5.9.4 Rengøring

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålborste, og smør dem ind i polfedt.

5.10 Luftfilter, motor

5.10.1 Luftfilter (Pro16, Pro20)

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengøres/udskiftes for hver 25 timers drift.

Forfilteret (papirfilter) skal rengøres/udskiftes for hver 100 timers drift.

OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

Demontér/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Rengør området omkring luftfilterdækslet grundigt.
2. Demontér luftfilterdækslet (26:A) ved at løsne de to klemmer.
3. Demontér filterpakken (26:B). Forfilteret er placeret over luftfilteret. Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
4. Gør papirfilteret rent ved at banke det let mod en plan flade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
5. Rengør forfilteret. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
6. Samling foretages i omvendt rækkefølge.

Der må ikke bruges trykluft eller oliebaseerede opløsningsmidler som f.eks. petroleum til rengøring af papirfilteret. Dette ødelægger filteret.

5.10.2 Luftfilter (Pro25)

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengøres for hver 25 timers drift.

Luftfilteret (papirfilter) skal udskiftes for hver 100 timers drift.

OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

Demontér/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Rengør området omkring luftfilterdækslet grundigt.
2. Afmontér luftfilterdækslet (27:A) ved at løsne skruen (27:B).
3. Afmontér filteret. Forfilteret (27:C) sidder over luftfilteret (27:D). Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
4. Vask forfilteret (27:C) i flydende opvaskemiddel og vand. Tryk det tørt. Der hældes lidt olie på filteret, og olien klemmes ind i filteret.
5. Samling foretages i omvendt rækkefølge. Kontrollér at gummitætningen (27:E) ikke er beskadiget. Udskift tætningen ved behov.

5.10.3 Luftfilter (Pro Svan)

Luftfilteret gøres rent hver 3. måned eller for hver 50 driftstimer, alt efter hvad der indtræffer først. Papirfilteret udskiftes en gang om året eller for hver 200 driftstimer, alt efter hvad der indtræffer først.

OBS! Gør begge filtre rene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

1. Luftfilterdækslet aftages, se fig. 28.
2. Papirfiltret og forfiltret (= skumplastfiltret) aftages. Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
3. Vask forfiltret i flydende opvaskemiddel og vand. Kram det tørt. Der hældes lidt olie på filteret, og olien klemmes ind i filteret.
4. Papirfilteret gøres rent på følgende måde: Det bankes let mod en plan overflade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
5. Samling foretages i omvendt rækkefølge. Oliebaserede opløsningsmidler som f.eks. petroleum må ikke bruges til rengøring af papirfilteret. Sådanne opløsningsmidler vil ødelægge filteret.

Der må ikke bruges trykluft ved rengøring af papirfilteret. Papirfilteret må ikke smøres med olie.

5.11 Tændrør

Tændstiften/tændstifterne skal udskiftes for hver 200 timers drift (=ved hver anden grundservice). Brug den medfølgende tændstiftnøgle.

Inden tændstiften løsnes, skal der rengøres omkring dets fæste.

Tændstift:

Pro16, Pro20, Pro25: Champion RC12YC eller tilsvarende.

Pro Svan: NGK BPR5ES eller DENSO W16EPR-U

Elektrodeafstand: 0,75 mm.

5.12 Luftindtag

Se 9-11:W. Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem vil skade motoren. Rengør motoren luftindtag for hver 50 timers drift. En mere grundig rengøring af kølesystemet udføres i forbindelse med hver grundservice.

5.13 Smøring

Alle smørepunkter vist i nedenstående tabel skal smøres for hver 50 timers drift samt efter hver vask.

Objekt	Handling	Figur
Hjullejer	2 smørenipler. Brug en fedtsprøjte fyldt med universalfedt. Pump, indtil der trænger fedt ud.	30
Knæk	4 smørenipler. Brug en fedtsprøjte fyldt med universalfedt. Pump, indtil der trænger fedt ud.	31
Syrekæder	Børst kæderne rene med en stålborste. Smørj med en universalkædespray.	-
Spændarme	Smør lejringspunkterne med en oliekanne, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	32
Håndtagenes wirer	Smør wirernes ender med en oliekanne, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	33

5.14 Sikringer

Hvis nogen af nedenstående fejl opstår, udskiftes den relevante sikring. Se fig. 13.

Fejl	Sikring
Motoren starter ikke, eller starter og stopper med det samme. Batteriet er opladet.	10 A
Grusspreder og elektrisk indstilling af klippehøjde fungerer ikke.	20 A
Ingen elektriske funktioner fungerer. Batteriet er opladet.	30 A

6 PATENT - MODELBESKYTTELSE

Nærværende maskine eller dele heraf er omfattet af følgende patent- og modelbeskyttelse: SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1.

7 ØVRIGT

NORDISK MILJØMÆRKNING



Park Pro Svan 4WD opfylder kravene i Nordisk Miljømærkning af plæneklippere version 3.

	Park Pro Svan
Lydtryksniveau for hvert klippeaggregat ved førerens øre [dB(A)]	107 M: 81 107 M HD: 82 121 M: 82 125 C: 84
Produktgruppe [*]	C ₂
Specifikt brændstofforbrug [g/kWh]	300-400
Relativt brændstofforbrug	lavt

[*] C₂: Maskiner beregnet til professionel brug.

Slagvolumen større end 225 cm³.

Når maskinen efter mange års brug skal udskiftes eller ikke længere skal bruges, anbefaler vi, at maskinen afleveres til forhandleren til genbrug.

Maskinens startbatteri er et lukket blybatteri. Kast ikke brugte batterier i husholdningsaffaldet.

Aflever dem til en genbrugscentral.

Saml al olie op ved olieskift. Undgå spild. Aflever olien og evt. brugte oliefiltre til en genbrugscentral.

For at undgå spild ved tankning anbefaler vi, at Stigas benzindunk anvendes. Den kan fås hos autoriserede Stiga-forhandlere og har varenummer **9500-9934-01**.

MATERIALEDEKLARATION

I produktet indgår bl.a. følgende materialer:

Materiale	Vægtprocent
Stål	74%
Aluminium	15%
ABS	3,5%
Gummi	4,5%
PP	1,5%
POM	<1%
PE	<1%

Maskinen er lakeret med polyesterbaseret pulverlak. Motorblokken er støbt i aluminium.

GGP forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.