

SADRŽAJ

1. Opća obavještenja	1
2. Pravila za sigurnost	1
3. Dijelovi i komande	2
4. Šta treba znati	3
5. Način upotrebe	4
6. Održavanje	5
7. Nepoželjne situacije i način rješavanja	7
8. Tehnički podaci	8

1. OPĆA OBAVJEŠTENJA

1.1 NAČIN UPOTREBE PRIRUČNIKA

U tekstu priručnika, neki su odjeljci s obavještenjima od posebnog značaja za sigurnost ili pak, za rad mašine, naznačeni na razne načine, a prema slijedećem kriteriju:

NAPOMENA

ili

VAŽNO

Pružaju dalje preciznije napomene ili druge naznake u vezi ranije iznijetih obavještenja. Njihova svrha je da se izbjegne šteta po motor, ili izbjegavanje povreda.

PAŽNJA!

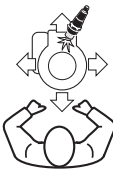
U slučaju nepridržavanja pravila, postoji mogućnost teškog tjelesnog povređivanja ili povreda trećih lica.

OPASNOST!

U slučaju nepridržavanja pravila, postoji mogućnost teškog tjelesnog povređivanja ili povreda trećih lica, kao i opasnost po život.

NAPOMENA

Sve naznake "naprijed", "nazad", "desno" i "lijevo" odnose se na položaj motora gdje svjećica, u odnosu na posmatrača, gleda ka naprijed.



Naznake u tekstu koje imaju odraza u slikama (postavljenim na dvjema poledinama naslovne strane) ispred naslova pasusa, nose određeni broj.

1.2 PIKTOGRAMI SA SIGURNOSNIM OZNAKAMA

Vaš motor mora se obzirivo koristiti. U tu svrhu, na motoru su postavljeni piktogrami radi podsjećanja na upozorenja pri upotrebi. Značenje je opisano u tekstu koji slijedi.

Preporučujemo da pažljivo pročitate sigurnosna pravila u odgovarajućem poglavlju ove knjižice.



Pažnja! - Prije upotrebe pročitati upute.



Pažnja! - Držati se podalje od zagrijanih površina.

2. OPĆA PRAVILA ZA SIGURNOST

(Treba ih se dosljedno pridržavati)

A) UPOZNAVANJE S RADOM MAŠINE

- 1) Upute iz ovoga priručnika, kao i one koje se odnose na mašinu na koju je montiran ovaj motor, potrebno je pažljivo pročitati. Naučiti kako se brzo zaustavlja motor.
- 2) Ne dozvoliti nikad da motor upotrebljavaju lica koja u dovoljnoj mjeri ne poznaju upute i način upotrebe.
- 3) Nikada ne koristiti motor dok se u blizini nalaze druga lica, a posebno, djeca ili životinje.
- 4) Napominjemo da je korisnik odgovoran za

eventualnu štetu počinjenu drugim osobama ili njihovoj imovini.

B) UVODNE RADNJE

- 1) Ne nositi na sebi široku odjeću, šnjure, nakit ili druge predmete koji bi se mogli zaplesti; dugu kosu potrebno je prikupiti, te za vrijeme pokretanja, ostati na sigurnosnoj razdaljini.
- 2) Prije vadenja čepa rezervoara, motor treba ugastiti i ostaviti da se ohladi.
- 3) **PAŽNJA: OPASNOST! Benzin je vrlo zapaljiv.**
 - držati gorivo u predviđenim posudama (kanisteru);
 - točiti gorivo, koristeći lijevak, samo na otvorenom i kada se ruke sa gorivom, ne

pušiti za vrijeme ove radnje, niti bilo koje druge;

- točiti prije startanja motora; ne točiti ili skidati poklopac od rezervoara dok je motor u funkciji ili dok je vruć;
 - ukoliko dođe do prosipanja benzina, ne startati motor, nego udaljiti mašinu na mjesto gdje gorivo nije prosuto, te izbjeći mogućnost izazivanja požara, sve dok gorivo ne ispari i dok se ne rasprše benzinske pare.
 - uvijek vratiti i dobro zavrnuti poklopac od rezervoara i posude za držanje benzina.
- 4) Oštećene auspuhe i štitnik treba zamijeniti.

C) PRILIKOM UPOTREBE

- 1) Nikada ne startati motor u zatvorenoj prostoriji, gdje se mogu nakupiti opasni gasovi ugljen-monoksida.
- 2) Ne rabiti tečnosti za startovanje ili neke druge, slične proizvode.
- 3) Ne mijenjati postavke motora i ne puštati da motor dostigne preveliki broj obrtaja.
- 4) Ne nagnjati mašinu na bok, kako ne bi dolazilo do izlivanja benzina preko čepa na motoru.
- 5) Ne doticati orebrenja na cilindru i štitnik auspuha sve dok se u dovoljnoj mjeri motor ne ohladi.
- 6) Prije kontrole, čišćenja ili rada na mašini ili motoru, zaustaviti motor i izvući kabel svjećice.
- 7) Ne puštati da se motor vrti, a da svjećica nije utaknuta.
- 8) Mašinu treba prevažati pri praznom rezervoaru.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- 1) Pravilno održavanje je od suštinske važnosti za sigurnost i održavanje efikasnosti mašine.
- 2) Ne ostavljati mašinu sa benzinom u spremniku u prostoriji gdje isparavanja mogu doći u kontakt sa plamenom, varnicom ili nekim jakim izvorom toplote.
- 3) Sačekati da se ohladi motor prije odlaganja mašine u bilo kakvu prostoriju.
- 4) Radi smanjenja opasnosti od izbivanja požara, motor, ispušni auspuh i zona za skladištenje benzina, ne smiju sadržati na sebi travu, lišće, viškove maziva ili bilo koju drugu lako zapaljivu tvar.
- 5) Ukoliko trebate isprazniti rezervoar, uraditi to na otvorenom dok je motor hladan.
- 6) I sigurnosnih razloga, nikada ne koristiti motor sa dotrajanim ili oštećenim dijelovima. Dijelovi se moraju mijenjati a nikada popravljati. Koristiti originalne rezervne dijelove. Dijelovi slabijeg kvaliteta mogu oštetiti motor i ugroziti vašu sigurnost.

3. DIJELOVI I KOMANDE

3.1 DIJELOVI MOTORA

1. Ručica sajle za startovanje
2. Čep rezervoara goriva
3. Čep za punjenje ulja sa šipkom razine
4. Poklopac prečistača zraka
5. Ispušni prigušivač
6. Štitnik prigušivača
7. Svjećica
8. Kapica na svjećici
9. Poluga regulatora brzine
10. Registracijski broj motora



Na ovom mjestu ispišite registracijski broj vašeg motora

3.2 KOMANDA DODAVAČA GASA

Komanda dodavača gasa (najčešće u vidu poluge), koja je montirana na mašini, na motor je povezana putem jedne sajle (1).

Proučite Priručnik s uputama za rad s mašinom, kako biste prepoznali polugu dodavača gasa, te njegove položaje koji su najčešće označene sljedećim simbolima:



CHOKE = koristi se kod hladnog startovanja.



FAST = odgovara najvišem radnom režimu; koristi se tokom radnih operacija.



SLOW = odgovara najnižem radnom režimu.



STOP = zaustavljanje motora (ako je komanda predviđena).

4. ŠTA TREBA ZNATI

Motor predstavlja uređaj čiji efikasnost, ispravan rad i trajanje, zavise od mnogih činilaca. Neki od njih su vanjski, a drugi, pak, usko ovise od kvaliteta dijelova motora i ispravnog održavanja.

U nastavku izlažemo nekoliko dopunskih informacija radi što odgovornijeg rukovanja vašim motorom.

4.1 USLOVI OKOLNE SREDINE

Na rad četverotaktnog motora koji koristi toplotnu energiju, utječe:

a) Temperaturama:

- Pri radu na niskim temperaturama mogu se pojaviti teškoće pri pokretanju iz hladnog stanja.
- Pri radu na izrazito visokim temperaturama mogu se pojaviti teškoće pri pokretanju iz vrućeg stanja, uslijed isparavanja goriva u posudi karburatora ili, pak, u pumpi.
- U svakom slučaju, tip ulja se mora podesiti shodno vanjskoj temperaturi.

b) Nadmorska visina:

- Maksimalna snaga motora koji koristi toplotnu energiju, progresivno opada sa porastom nadmorske visine.
- Pri znatnom povećanju nadmorske visine, potrebno je, stoga, smanjiti radno opterećenje mašine i izbjegavati izrazito naporne radne operacije.

4.2 GORIVO

Dobar kvalitet benzina je od suštinske važnosti za ispravnost rada motora.

- a) Koristiti bezolovni benzin (zeleni) s minimalnim oktanskim brojem 90.
- b) Koristiti uvijek svjež i čist benzin; gorivo bi se trebalo kupovati u takvim količinama gdje iste ne bi smjele ostati neiskorištene duže od 30 dana. U dužem vremenskom periodu od ovoga, može doći do stvaranja naslaga unutar posude za čuvanje, ili u rezervoaru.
- c) Ne koristiti benzin koji sadrži metanol.
- d) Benzinu ne dodavati ulje ili bilo kakav aditiv.

4.3 ULJE

Treba uvijek koristiti ulje dobrog kvaliteta i birati mu gradaciju ovisno od radne temperature.

- a) Koristite samo deterdžentno ulje po klasifikaciji SF-SG.
- b) Stepem viskoziteta birati prema slijedećoj tabeli:

- od 5 do 35 AČ	= SAE 30
- od -15 do + 5 AČ	= 5W-30 ili 10W-30 (Multigrado)
- od -25 do + 35 AČ	= Sintetička ulja 5W-30 ili 10W-30 (Multigrado)

- c) Upotreba multigradnog ulja može dovesti do povećanje potrošnje u toplim periodima, stoga bi trebalo češće provjeravati razinu ulja u tom dijelu godine.
- d) Ulja različitih marki i odlika, ne treba međusobno miješati.
- e) Korištenje ulja SAE 30 pri temperaturama nižim od +5°C, uslijed neodgovarajućeg podmazivanja, može nanijeti štete motoru.
- f) Pri dodavanju ulja ne prelaziti razinu "MAX" (pogledaj 5.1.1); prekomjerna razina može prouzročiti:
 - dim na ispustu;
 - prljanje svječiće i prečistača zraka, što u nastavku dovodi do teškoća pri startovanju.

4.4 PREČISTAČ ZRAKA

Efikasnost prečistača zraka je od odlučnog značaja za sprječavanje da motor ne usisava otpatke, prljavštinu ili prašinu, jer bi mu se, u suprotnom slučaju, smanjila učinkovitost i trajnost.

- a) Filtrirajući dio treba držati čistim i bez prisustva ostataka ili prljavštine, tako da uvijek bude savršeno efikasan (pogledaj 6.5).
- b) Kad se ukaže potreba, prečistač se zamijeni s takvim istim, originalnim dijelom; nesaglasni prečistači mogu dovesti u pitanje učinkovitost u trajnost motora.
- c) Motor ne treba nikad pokretati bez postavljenog prečistača za zrak.

4.5 SVJEČICA

Svječiće za motore koji rabe toplotnu energiju, nisu sve međusobno jednake!

- a) Rabite samo svječiće preporučene vrste, koje imaju ispravnu termičku gradaciju.
- b) Obratiti pažnju na dužinu navoja; predug navoj dovodi do nepopravljivog oštećenja motora.
- c) Provjeriti da li su elektrode čiste i da li im je razmak pravilan (pogledaj 6.6).

5. NAČIN UPOTREBE

5.1 PRIJE SVAKE UPOTREBE

Prije svake upotrebe motora, korisno je obaviti jedan niz kontrolnih poteza, kako bi se osigurala ispravnost njegovog rada.

5.1.1 Kontrola razine ulja

U vezi ulja koje se treba koristiti, držati se naznaka u posebnoj poglavlju na tu temu (pogledaj 8.1).

- Mašinu postaviti na ravnu površinu.
- Očistiti oblast oko čepa otvora za nalijevanje.
- Odviti čep (1), očistiti krajeve šipke za mjerenje razine (2) te čep vratiti na mjesto i do kraja ga zaviti.
- Odviti iznova čep sa šipkom i prekontrolirati razinu ulja koja se mora nalaziti između ureza "MIN" i "MAX".
- Ukoliko je potrebno, doliti ulje istog tipa sve do razine "MAX", vodeći pri tom računa da se ulje ne razlijeva mimo otvora.
- Zatvoriti otvor čepom (1) i očistiti svaki trag ulja koje se eventualno razlilo.

5.1.2 Kontrola prečistača zraka

Učinkovitost prečistača zraka predstavlja neophodan uslov za ispravan rad motora; ukoliko prečistač nije postavljen, ili je, pak, polomljen, motor se ne smije pokretati.

- Zonu oko zaklopca (1) prečistača treba očistiti.
- Skinuti zaklopac (1) povlačenjem jezička postavljenog pozadi (2); prekontrolirati stanje prečistača (3 - 3a), koji mora biti očuvan, čist i savršeno efikasan; u suprotnom, postarati se o njegovom održavanju ili ga zamijeniti (pogledaj 6.5).
- Vratiti zaklopac na mjesto (1).

5.1.3 Natanjanje goriva

VAŽNO

Izbjegavati prosipanje benzina na plastične dijelove motora ili mašine da se ovi ne bi oštetili i očistiti odmah svaku eventualnu mrlju benzina ako dođe do prosipanja. Garancija ne vrijedi za kvarove plastičnih dijelova ukoliko su prouzrokovani benzinom.

Odluke goriva navedene su u posebnoj poglavlju (pogledaj 8.1). Natanjanje goriva mora se obavljati pri hladnom motoru.

- Mašinu postaviti na ravnu površinu.
- Očistiti oblast oko čepa otvora za nalijevanje (1).

- Odviti čep (1).
- Koristeći se čistim lijevkom (2), natočiti gorivo sve do razine od oko 5 mm ispod ruba unutarnjeg grla (3) otvora, vodeći računa da ne dolazi do izlijevanja benzina.
- Vratiti čep na mjesto (1) i do kraja ga zavrnuti, te očistiti svaki trag benzina koji se eventualno razlio.

5.1.4 Kapica na svjećici

Čvrsto spojiti kapicu (1) kabela na svjećicu (2), vodeći računa da u kapici nema zaostalih tvari ili prljavštine, te isto tako, niti na kraku od svjećice.

5.2 POKRETANJE MOTORA (na hladno)

Pokretanje motora treba obavljati pri isključenim uređajima i priboru na njemu (ukoliko su na modelu predviđeni), dok se uređaj komande za kretanje mašine (ako je modelom predviđeno) mora nalaziti u položaju za "prazni hod".

- Navesti ručicu dodavača brzine (1) kosilice u položaj «CHOKE».
- Komande na mašinu postaviti u položaje prema uputama iz priručnika za upotrebu.
- Prihvatiti ručku (3) sajle za startovanje i polako je povući sve dok se ne osjeti izvjestan otpor, te potom, odlučno potegnuti sajlu za startovanje.
- Pošto se motor upali, otpustiti sajlu.
- Poslije nekoliko sekundi, polugu dodavača brzine (1) iz položaja «CHOKE» prevesti u položaj «FAST» ili «SLOW».

NAPOMENA

Ako se motor ne pokrene odmah, postupak ponoviti od tačke b).

NAPOMENA

Ako se motor pokrene, ali se zaustavi, ponoviti cijeli postupak sa polugom dodavača brzine u položaju «FAST».

5.3 POKRETANJE MOTORA (na vruće)

- Slijediti cjelokupni postupak kao za pokretanje na hladno, ali sa dodavačem brzine (1) u položaju «FAST».

5.4 KORIŠTENJE MOTORA TOKOM RADA

Najbolje radno iskorištenje postiže se sa motorom na maksimalnom broju obrtaja, kada se poluga dodavača brzine postavi u položaj «FAST».

▲ PAŽNJA!

Ruke treba držati podalje od ispušnog prigušivača i okolnih dijelova koji čak mogu biti veoma zagrijani. Motoru koji je u pokretu, ne treba se primicati sa komadima odjeće koji lepršaju, (kravate, šalovi, itd.) ili, pak, kosu približavati gornjem dijelu motora.

VAŽNO

Ne raditi na nagibima zemljišta koji premašuju 15°, kako se ne bi ometao ispravan rad motora.

5.5 ZAUSTAVLJANJE MOTORA TOKOM RADA

- Naveći dodavač brzine (1) u položaj «SLOW».
- Zaustaviti motor shodno uputstvu iz priručnika za mašinu.

5.6 ZAUSTAVLJANJE MOTORA PO ZAVRŠETKU RADA

- Naveći dodavač brzine (1) u položaj «SLOW».
- Zaustaviti motor shodno uputi iz priručnika za mašinu.
- Kad je motor hladan, skinuti kapicu (3) sa svjeće.
- Sa motora skinuti sve tragove otpadaka ili prljavštine i posebno, sa dijela sa ispušnim prigušivačem, kako bi se smanjila opasnost od izbijanja požara.

5.7 ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

- Ne koristiti mlazove vode ili pod pritiskom, za čišćenje vanjskih dijelova motora.
- Po mogućnosti, koristite pištolj na komprimovani zrak (max 6 bar-a) i pri tome voditi računa da otpaci, prljavština ili prašina ne prodru u unutarnje dijelove.
- Mašinu i motor odložiti na suho mjesto, podalje od meteoroloških uticaja, na mjesto gdje ima dosta propuha.

5.8 ZA DUŽI PERIOD NEAKTIVNOSTI (duži od 30 dana)

Kad se predviđa da će motor neko duže vrijeme stajati van upotrebe, (na primjer, na kraju sezone), potrebno je nešto mjera predostrožnosti, kako bi se odlaganje obavilo na što bolji način.

- Isprazniti spremnik sa gorivom, kako bi se izbjeglo obrazovanje naslaga u njemu.
- Skinuti svjećicu i u ležište za svjećicu uliti oko 3 cl čistog motornog ulja. Držeci ležište dobro začepljeno nekom krpom, polako i obzirivo potegnuti sajlu za startovanje, kako bi motor napravio nekoliko obrtaja, te rasporedio ulje po unutrašnjosti cilindra. Na kraju ponovno vratiti svjećicu na mjesto, ali ne povezivati kapicu kabela.

6. ODRŽAVANJE**6.1 PREPORUKE U VEZI SIGURNOSTI****▲ PAŽNJA!**

Skinuti kapicu svjeće i pročitati upute, prije bilo kakve radnje čišćenja, održavanja, ili popravljavanja. Na sebi nositi pogodnu odjeću, kao i radne rukavice i to uvijek kada postoji neka opasnost po ruke. Ukoliko se ne posjeduju pribor ili potrebna tehnička znanja, tada zahvate oko održavanja ili popravke, ne treba niti preduzimati.

VAŽNO

Ne odbacivati potrošeno ulje, benzin ili neki drugi predmet koji zagađuje, u okolnu sredinu.

VAŽNO

Prema potrebi (ako Priručnik sa uputama za mašinu to predviđa) motor se može položiti samo na lijevu svoju stranu, ili mu se pak, zadnji dio može zadići, vodeći pri tome računa da ne dođe do izlivanja ulja ili benzina.

6.2 PLAN ODRŽAVANJA

Plan održavanja mora se slijediti shodno uputama iz tabele, poštujući pri tome, rokove prema njihovom navedenom predosljedju.

Radnja	Poslije prvih 5 sati	Svakih 5 sati ili poslije svake upotrebe	Svakih 25 sati ili na kraju sezone	Svakih 50 sati ili na kraju sezone	Svakih 100 sati
Kontrola razine ulja (pogledaj 5.1.1)	-	✓	-	-	-
Zamjena ulja ¹⁾ (pogledaj 6.3)	✓	-	-	✓	-
Čišćenje prigušivača i motora (pogledaj 6.4)	-	-	✓	-	-
Kontrola prečistača ²⁾ zraka (pogledaj 6.5)	-	-	✓	-	-
Uljenje prečistača ²⁾ zraka (pogledaj 6.5)	-	-	✓	-	-
Kontrola svjeće (pogledaj 6.6)	-	-	✓	-	-
Zamjena svjeće (pogledaj 6.6)	-	-	-	✓	-

¹⁾ Ukoliko motor radi pod punim režimom ili visokim temperaturama, ulje treba mijenjati svakih 25 sati.

²⁾ Ukoliko mašina radi na mjestima sa puno prašine, prečistač zraka mora se češće čistiti.

6.3 ZAMJENA ULJA

U vezi ulja koje se treba koristiti, držati se naznaka u posebnom poglavlju na tu temu (pogledaj 8.1).

▲ PAŽNJA! *Pražnjenje ulja mora se obavljati pri vrućem motoru, vodeći računa da se ne dotiču zagrijani dijelovi motora ili pak, izvađeno ulje.*

- Mašinu postaviti na ravnu površinu.
- Očistiti oblast oko čepa otvora za nalijevanje (1).
- Odviti čep (1).
- Pribaviti pored sebe odgovarajuću posudu (2) za sabiranje ulja.
- Motor povaliti na lijevi bok, tako da se preko otvora za nalijevanje, ulje počne izliti (3). Mogu se i slijediti upute iz Priručnika za korištenje mašine.
- Kad je motor na ravnoj površini, doliti novo ulje.
- Provjeriti na šipci (4) da li razina ulja dopire do crte "MAX".
- Zatvoriti otvor čepom i očistiti svaki trag ulja koje se eventualno razililo.

NAPOMENA *Količina ulja sadržana u motoru, iznosi 0,6 litara.*

6.4 ČIŠĆENJE PRIGUŠIVAČA I MOTORA

Čišćenje prigušivača mora se obavljati kad je motor hladan.

- Skinuti sa prigušivača (1) i sa njegovog štitnika (2) sve ostatke ili prljavštinu i sve drugo što bi moglo izazvati požar. Po mogućnosti, za ovu radnju koristiti četku ili komprimovani zrak.
- Očistiti orebrenja na cilindru i glavi (3) kako bi se poboljšalo hlađenje i izbjeglo pregrijavanje motora.
- Površine od plastike treba preći spužvom (4) natopljenom vodom i deterdžentom.

6.5 ODRŽAVANJE PREČISTAČA ZRAKA

- Zonu oko zaklopca (1) prečistača treba očistiti.
- Skinuti zaklopac (1) povlačenjem jezička postavljenog pozadi (2) i izvaditi prečistač (3 - 3a).
- Održavanje prečistača obaviti shodno naznakama za različite tipove istog.
- Unutarnje ležište (4) prečistača, treba očistiti od prašine, otpadaka ili prljavštine, vodeći

računa da oni ne odu u usisni kanal (5).

- Prečistač (3 - 3a) smjestiti u njegovo ležište i postaviti preko njega zaklopac (1).

▣ Prečistač u vidu spužve (3)

Prečistač se mora održavati u čistom stanju, natopljen uljem. Ako se polomi, bude zasječen ili mu dijelovi budu smrvljeni, mora ga se zamijeniti.

VAŽNO *Ne koristite komprimovani zrak za čišćenje prečistača.*

- Prečistač od spužve operite vodom i deterdžentom i osušite suhom krpom.
- Prečistač natopiti sa 2 žlice čistog motornog ulja, te ga nekoliko puta izgnječiti, kako bi se ulje ravnomjerno rasporedilo.
- Eventualni višak ulja ukloniti čistom krpom.

Kod zamjene prečistača, potrebno je iznova obaviti nautiljivanje novoga filtra, a prema gornjim naznakama.

▣ Prečistač u vidu kartuše (3a)

- Od unutra ka vani produhiti komprimovanim zrakom, kako bi se odstranili prašina i drugi zaostaci.

VAŽNO *Za čišćenje filtra ne koristiti vodu, benzin, deterdžente, ili druga sredstva.*

6.6 KONTROLA I ODRŽAVANJE SVJEĆICE

- Izvaditi svjećicu (1) pomoću cjevastog ključa (2).
- Očistiti elektrode (3) metalnom četkom, kako bi se odstranile eventualno prisutne ugljenisane naslage.
- Uređajem za mjerenje zazora (4) provjeriti da li je odgovarajući razmak između elektroda (0,6 - 0,8 mm).
- Vratiti svjećicu (1) i do kraja je zavrnuti pomoću cjevastog ključa (2).

Ako su elektrode sagorjele ili je porculan pukao ili djelimično naprsnut, svjećicu treba zamijeniti novom.

▲ PAŽNJA! *Opasnost od požara! Ukoliko svjećica nije zavrnuta u svom ležištu, ne smiju se obavljati probe s uređajem za paljenje.*

VAŽNO *Upotrebljavati samo svjećice naznačenog tipa (pogledaj 8.1).*

6.7 PODEŠAVANJE KABELA DODAVAČA BRZINE

Ukoliko motor, dok je dodavač brzine u položaju «FAST», ne postiže najviši broj obrtaja, moguće je da je uzrok tome neusklađenost faza između poluge dodavača i poluge regulatora brzine.

Za usklađivanje faza, potrebno je:

- a) Zaustaviti motor, skinuti kapicu svjećice i sačekati da se motor dovoljno ohladi.
- b) Olabaviti vijak (1) pritezača (2) kako bi se plašt (3) kabela mogao slobodno micati.
- c) Navesti polugu dodavača brzine u položaj «SLOW».
- d) Polugu (4) regulatora brzine gurnuti u cijelosti naprijed, držati ga u tom položaju, zablokirati plašt (3) kabela zavrtanjem vijka (1) pritezača (2).

7. NEPOŽELJNE SITUACIJE I NAČIN RJEŠAVANJA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
a) Pokretanje ide teško	– Nedostaje benzin	– Prekontrolirati i doliti (pogledaj 5.1.3)
	– Benzin je star, ili u spremniku ima naslaga	– Isprazniti spremnik goriva i naliti svježi benzin
	– Postupak pokretanja nije ispravan	– Startovanje izvršiti na ispravan način (pogledaj 5.2)
	– Svjećica je otkaçena	– Provjeriti da li kapica dobro naliježe na svjećicu (pogledaj 5.1.4)
	– Svjećica je navlažena ili su elektrode na njoj, zaprljane, ili pak, njihov zazor ne odgovara	– Prekontrolirati (pogledaj 6.6)
	– Prečistač zraka je zagušen	– Prekontrolirati i očistiti (pogledaj 6.5)
	– Ulje ne odgovara godišnjoj dobi	– Zamijeniti s uljem koje više odgovara (pogledaj 6.3)
	– Gorivo u karburatoru isparava (vapor lock) uslijed visokih temperatura	– Pričekati nekoliko minuta, pa zatim, ponovno probati upaliti (pogledaj 5.3)
	– Problemi karburacije	– Stupiti u vezu sa Ovlaštenim centrom za tehničku pomoć
	– Problemi paljenja	– Stupiti u vezu sa Ovlaštenim centrom za tehničku pomoć
b) Funkcioniranje je neujednačeno	– Elektrode na svjećici su zaprljane, ili pak, njihov zazor ne odgovara	– Prekontrolirati (pogledaj 6.6)
	– Kapica je na svjećicu loše postavljena	– Provjeriti da li je kapica čvrsto umetnuta (pogledaj 5.1.4)
	– Prečistač zraka je zagušen	– Prekontrolirati i očistiti (pogledaj 6.5)
	– Komanda dodavača brzine u položaju «CHOKE»	– Navesti komandu u položaj «FAST»
	– Problemi karburacije	– Stupiti u vezu sa Ovlaštenim centrom za tehničku pomoć
– Problemi paljenja	– Stupiti u vezu sa Ovlaštenim centrom za tehničku pomoć	
c) Tokom rada dolazi do gubitka snage	– Prečistač zraka je zagušen	– Prekontrolirati i očistiti (pogledaj 6.5)
	– Problemi karburacije	– Stupiti u vezu sa Ovlaštenim centrom za tehničku pomoć
	– Regulator brzine je izvan faze u odnosu na dodavač brzine	– Podesiti kabel (pogledaj 6.7)

8. TEHNIČKI PODACI

8.1 ZBIRNI PREGLED NALIJEVANJA TEČNOSTI I POTROŠNIH REZERVNIH DIJELOVA

Benzin tip	bezolovni (zeleni) minimalni br. oktana 90
Zapremina spremnika goriva	0,8 litara
Ulje za motor: od 5 do 35 °C	SAE 30
od -15 do +5 °C	5W-30 ili 10W-30
od -25 do +35 °C	Sintetičko 5W-30 ili 10W-30
Količina u karteru	0,6 litara
Svjećica, tip	RN9YC (Champion) ili iste takve odgovarajuće
Razmak između elektroda	0,6 - 0,8 mm